

## ИСТОРИЯ И ЭТНОЛОГИЯ

О.С. БОГАТЫРЕВ, В.В. ТИМОФЕЕВ



### К ВОПРОСУ О РАБОТЕ ЭВАКУИРОВАННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ (на примере Чувашии)



*Победа над фашизмом, которую не забудет человечество, — событие мирового значения. В общее дело победы свой вклад внесла и Чувашия, которой, как и всем тыловым регионам, пришлось решать сложнейшие задачи по размещению и возрождению эвакуированных предприятий и обустройству их персонала. Благодаря титаническому труду населения, органов власти и деятельности общественных организаций, удалось сохранить и модернизировать предприятия, подготовить рабочие кадры к эффективному, соответствующему условиям войны функционированию,*

*значительно повысить уровень индустриального развития республики для обеспечения фронта необходимой военной продукцией.*

*Victory over fascism which will not be forgotten by the mankind is an event of the global significance. Chuvashia also contributed to this victory, and as well as other rear areas had to decide most difficult questions of placement and revival of evacuated factories and plants and accommodation of the personnel. Due to the monumental efforts of the population, the government and the public organizations, it became possible to save and modernize the enterprises, to teach the regular labor force to work effectively during the war time, to considerably increase the level of industrial development of the republic in order to provide the front with all the necessary military goods.*

**Ключевые слова:** эвакуация, предприятие, тыл, оборудование, комбинат, военная продукция, специалисты.

**Keywords:** evacuation, plant, rear areas, equipment, factory, military goods, specialists.

Успешное решение проблем перестройки промышленности и всей экономики страны на военный лад во многом зависело от результатов эвакуации производст-

**Богатырев Олег Сергеевич** — аспирант Чувашского государственного педагогического университета им. И.Я. Яковлева (Чебоксары). E-mail: fdp\_chgpu@mail.ru;

**Тимофеев Василий Васильевич** — аспирант Чувашского государственного педагогического университета им. И.Я. Яковлева (Чебоксары). E-mail: fdp\_chgpu@mail.ru.

венных мощностей и людских ресурсов в восточные районы страны. Эта вынужденная и крайне необходимая мера как одна из составляющих военно-хозяйственной политики государства в период Великой Отечественной войны нашла должное отражение в отечественной историографии.

Авторы впервые на базе материалов Государственного архива Российской Федерации (ГАРФ), Российского государственного архива социально-политической истории (РГА СПИ), архивов республиканских научно-исследовательских учреждений систематизировали и значительно расширили круг научных работ по проблемам эвакуации и решения задач перемещения промышленных мощностей в Чувашию.

Эвакуация народно-хозяйственного потенциала в республику не была случайной, так как Чувашия располагала немалыми трудовыми ресурсами: основная масса населения была занята в аграрном секторе экономики, и ее можно было привлечь на предприятия промышленности. Исходя из этого, Совет по эвакуации, образованный 24 июня 1941 г. по решению ЦК ВКП(б) и СНК СССР, ведавший перемещением предприятий, учреждений, учебных заведений, людей, материалов и государственных ценностей в глубокий тыл, часть народно-хозяйственного потенциала эвакуировал в этот регион.

Поскольку перемещенные предприятия были в техническом отношении слабо оснащены средствами автоматизации и механизации и нуждались в дополнительной рабочей силе, то в республику в основном прибыли предприятия электротехнической, легкой, пищевой и лесной промышленности, железнодорожного транспорта и строительных материалов, которые особо нуждались в неквалифицированном труде. В июле—декабре 1941 г. на Урал, Среднюю Волгу, в Поволжье, Сибирь и другие районы было эвакуировано 2593 промышленных предприятия, в т.ч. 1523 крупных, более 12 млн. человек, большие запасы продовольствия сельхозтехники, материальные и культурные ценности, произведения искусства [17, 382].

В июле—ноябре 1941 г. в районах Поволжья разместилось 226 промышленных предприятий [5, 390]. Только на этом этапе эвакуации в Чувашскую АССР поступило оборудование 28 заводов и фабрик [3, 12].

Как и всем тыловым регионам страны, Чувашии практически пришлось решать сложнейшие задачи по размещению эвакуированных предприятий, учреждений, госпиталей, детских домов, приему имущества колхозов и совхозов, обустройству населения. В октябре 1941 г. в регионе были созданы комитеты обороны, в Чувашской АССР его возглавил И.М. Чарыков [20, 71]. Они оперативно рассматривали и принимали решения по всем вопросам оборонного значения, в т.ч. по организации эвакуационного и военного производства, питанию и снабжению рабочих одеждой, обувью, бельем, продовольствием.

В период эвакуации заводов и фабрик приходилось решать массу проблем, в т.ч. возникающих в связи с отсутствием в населенных пунктах необходимых помещений для размещения оборудования эвакуированных предприятий. При восстановлении и вводе в эксплуатацию перебазируемых предприятий использовались непроизводственные строения, корпуса учебных заведений, дворцов культуры, административных зданий, церквей. На родственных предприятиях, где имеющихся производственных площадей не хватало, для размещения эвакуированного оборудования действующие помещения перестраивались, расширялись. «Гражданское» оборудование при необходимости демонтировалось, вместо него устанавливалось обо-

рудование, необходимое для выпуска военной продукции. Так, в Чувашии переоборудовались Козловский и Шумерлинский деревообрабатывающие комбинаты.

Перевод промышленности на военный лад в республике проходил по двум направлениям. Самым рациональным было размещение перебазируемого оборудования на родственных предприятиях, что давало, во-первых, выигрыш во времени на установку прибывшего оборудования; во-вторых, возможность использования действующих мощностей: электростанций, коммуникаций, подъездных путей (иногда на таких предприятиях возникали новые производства), а также ускорялось строительство предприятий, уже начатое, но не законченное к началу войны. В республике, однако, этот вариант не всегда мог быть реализован, поэтому приходилось строить помещения под новые цеха и участки. При этом строительные работы шли параллельно с расширением старых площадей, с монтажом агрегатов и переналадкой их для выпуска военной продукции. Нередко эвакуированные предприятия прибывали к месту назначения со всем своим оборудованием и даже с запасами сырья и материалов, что позволяло им в кратчайшие сроки приступить к выпуску продукции и в дальнейшем функционировать как самостоятельно действующие предприятия. В качестве примера можно привести Харьковский электромеханический завод (ХЭМЗ) и Ленинградский завод «Электрик» [9, 28; 20, 85].

Самым крупным среди эвакуированных в Чувашскую Республику предприятий был ХЭМЗ, впоследствии – Чебоксарский электроаппаратный завод Наркомата электротехнической промышленности СССР. Первый эшелон с оборудованием завода прибыл в Чебоксары 14 октября 1941 г. Вместе с предприятием из Харькова прибыли 264 инженера и техника, 143 рабочих с семьями. Эвакуация цехов реле и спецаппаратуры завода продолжалась с 25 декабря 1941 г. по 1 января 1942 г. [21, 113-120].

Вначале завод занимал помещения строительного техникума, клуба строителей и пединститута г. Чебоксары [13, 38]. Для быстрой переброски станков и агрегатов со станции в отведенные помещения согласно постановлению СНК Чувашской АССР и ОК ВКП(б) был мобилизован автотранспорт предприятий и учреждений города. Для механизации погрузочно-разгрузочных работ был переброшен из паровозного депо ст. Канаш железнодорожный поворотный кран. Большинство рабочих, инженеров и техников по окончании смены оставались на строительной площадке для выполнения срочной работы. 3 декабря 1941 г. бюро Чувашского обкома ВКП(б) рассмотрело вопрос о мероприятиях по ускорению строительства Чебоксарского завода специальной аппаратуры и обеспечению пуска первой очереди 1 января 1942 г. В декабре были запущены станки и агрегаты первой очереди и получены готовые детали, а в январе завод дал стране столь необходимую оборонную продукцию [15, 27].

В 1942 г. на завод прибыли оборудование, рабочие, ИТР Ленинградского электротехнического завода «Электрик». Так как завод не удовлетворяли предоставленные для его размещения непромышленные площади, параллельно с монтажом прибывшего оборудования шло строительство новых объектов для дальнейшего развития предприятия. В связи с ликвидацией «Резинстроя» все строительные механизмы передавались отделу капитального строительства электроаппаратного завода. Сроки строительства определялись с 1 июля по 15 октября 1942 г. Подобные промышленные корпуса в обычных условиях строились 1,5–2 года [15, 45]. Реконструкция корпусов, перевозка, монтаж станков, механизмов производились в тяжелейших условиях: осен-

няя распутица, лютая зима 1941–1942 гг., трудоемкая, в основном ручная разгрузка, перевозка, монтаж станков, механизмов. С учетом того, что вместе с оборудованием завода на место назначения были привезены запасы сырья и необходимые материалы, завод оборонные заказы начал выполнять немедленно [1, 45-67].

Благодаря усилиям коллектива завода монтаж оборудования здесь был завершен в рекордные сроки – в течение 2,5 месяца, т.е. к началу января 1942 г. На новом месте предприятие стало давать продукцию, необходимую для комплектации военной техники. Так, в 1942 г. завод освоил и внедрил в производство более тридцати новых изделий для авиационной и танковой промышленности. В 1944 г. он начал выпуск электрооборудования для Челябинской домны [23, 3-4].

В августе 1941 г. в Чувашскую АССР стало поступать оборудование предприятий легкой промышленности: Киевской басонной фабрики, из Гомельской области Белоруссии – Речицкого экстрактового завода им. Ворошилова. Киевская басонная фабрика разместились в помещении черепичной мастерской Чебоксарского городского промкомбината, Полтавская чулочная фабрика – в здании столярной мастерской Чебоксарского горпромкомбината, Завидовская плетельная фабрика – в помещении бывшей Альгешевской церкви. На базе эвакуированного оборудования пяти хлопчатобумажных фабрик из Московской, Калининской областей и Украины были созданы текстильные фабрики в Чебоксарах, Цивильске и Сундыре [23, 3-4]. Так появилась не существовавшая здесь ранее текстильная отрасль.

На базе Полтавской чулочной фабрики было налажено чулочное производство [22, 41; 19, 21]. По плану все эвакуированные текстильные предприятия должны были завершить монтаж оборудования до 1 января 1942 г., фактически справилась с заданием только Сундырская текстильная фабрика. В связи с прибытием на территорию Чувашии эвакуированных предприятий большие трудности испытывали и строительные бригады, ведущие строительство и монтаж оборудования предприятий легкой промышленности: не хватало строительных материалов, квалифицированных рабочих кадров, с перебоями работал автогужевого транспорт. В целом монтаж и ввод в эксплуатацию оборудования Наркомата легкой промышленности осуществлялся крайне низкими темпами. В конечном итоге все сроки пуска предприятий в эксплуатацию были сорваны. Чувашские текстильщики и в 1943 г. не сумели поправить положение из-за перебоев снабжения предприятий электроэнергией.

Процессы, происходившие в текстильной отрасли в республике, типичны для всей страны: предприятия легкой промышленности возрождались сравнительно низкими темпами, особенно в первые месяцы войны. Тому были объективные причины: усилия государства прежде всего были направлены на восстановление производства вооружения – в СССР из 310 эвакуированных предприятий текстильной, трикотажной, обувной и других отраслей легкой промышленности к концу 1941 г. было восстановлено только 35 при плане 99 [4, 56, 60-61].

23 августа 1941 г. Совет по эвакуации принял решение перебазировать предприятия Наркомпищепрома СССР в тыловые районы, в т.ч. в республики Волго-Вятского региона. Так, Московская табачная фабрика «Ява» была размещена на базе ликероводочного завода г. Чебоксары. В октябре 1941 г. прибыло оборудование Московской табачной фабрики «Дукат», которое разместили в здании общежития Чебоксарского ликероводочного завода № 2. В скором времени фабрики начали выпуск табачных изделий [10, 77].

В г. Алатыре на паровозоремонтном заводе из эвакуированного оборудования был создан цех по обработке заготовок артиллерийских снарядов, а на территории фабрики «Спортивный инвентарь» размещена Полтавская обувная фабрика. 10 августа 1941 г. с Украины прибыло имущество предприятий Жмеринского, Дарницкого вагоно-ремонтных заводов (ВРЗ), оно размещалось на родственном Канашском ВРЗ, сюда же прибыло оборудование Борисоглебского вагоноремонтного, Великолукского, Полтавского, Гайворонского паровозоремонтных заводов. 727 единиц оборудования было размещено осенью 1941 г. Смонтировано три однотипных предприятия на Алатырском паровозостроительном заводе [13, 42; 19, 21].

Постановлением Государственного комитета обороны «Об эвакуации заводов Наркомавиапрома» с началом войны для перевода московских авиазаводов № 84, производившего самолеты Пе-2, № 261, специализировавшегося на производстве шасси для самолетов, был определен г. Канаш Чувашской АССР, с размещением на площадях ВРЗ. Правительству республики Совнаркомом СССР поручалось наметить план размещения работников переводимых заводов и их семей за счет уплотнения местных жителей, занятия помещений клубов, театров, общественных организаций, сокращения площадей учреждений. Распоряжением Совета по эвакуации в сентябре 1941 г. перемещению в Чувашскую АССР подлежали следующие предприятия: швейная артель «Парижская коммуна» Управления промкооперации из Орловской области – в г. Чебоксары, артель «Красный лесоруб» из Московской области – в г. Канаш.

Этим же распоряжением СНК республики обязывались оказать необходимую помощь в размещении оборудования и предоставлении жилплощади ИТР и рабочим, эвакуированным вместе с артелями. Из г. Орла было намечено эвакуировать в г. Чебоксары предприятия Наркомхоза РСФСР, а именно оборудование электростанций и электрических сетей [12, 104–106]. Также были перемещены: швейная артель «Парижская коммуна» Управления промкооперации из Орловской области – в г. Чебоксары, артель «Красный лесоруб» из Московской области – в г. Канаш.

Валовая продукция промышленных предприятий, эвакуированных в республику, а также построенных за годы войны, имела большой удельный вес. В 1944 г. она составила 49% всей валовой продукции, выпускаемой крупной промышленностью республики (увеличение в 2,3 раза по сравнению с 1939 г.). Рост в основном произошел за счет отраслей промышленности, возникших за годы Великой Отечественной войны [18, 258].

В силу сложившихся на этом этапе войны обстоятельств практически все предприятия, эвакуированные в республику, а также местные предприятия на стадии строительства, реконструкции, запуска производства в 1941–1942 гг. сталкивались со множеством проблем: недостаточным финансированием; нехваткой, а порой и отсутствием производственных площадей, переборами в снабжении материалами; острым дефицитом квалифицированных рабочих, инженерно-технических и строительных кадров; некомплектностью эвакуированных предприятий, недостатком вспомогательных материалов для монтажа оборудования и подготовки к вводу в действие на полную мощность; несоответствием местной сырьевой базы для обеспечения эвакуированных предприятий необходимыми природными ресурсами; невыполнением головными заводами-поставщиками своих обязательств по обеспечению проектно-сметной документацией; систематическими переборами в снабжении предприятий энергоресурсами, транспортом, техникой.

Из-за дефицита рабочих кадров и производственных площадей некоторые цеха предприятий превратились в «долгострой» или попали в список бесхозных. С вводом мощностей часть оборудования бездействовала. Особенно это было заметно на примере предприятий, относящихся ко второй категории и подлежащих восстановлению к январю 1942 г. Для резкого увеличения выпуска продукции оборонного назначения было необходимо увеличить мощности действующих промышленных производств, провести в сжатые сроки монтаж, пуск эвакуированных и строительство новых предприятий, обучить большое количество молодых производственников, направляемых на работу, в т.ч. из сельской местности.

Нехватка квалифицированных кадров на эвакуированных предприятиях восполнялась за счет местного населения, которое сначала обучали, а потом подключали к производству. На заводах и фабриках организовывались курсы фабрично-заводского обучения (ФЗО), функционировали стахановские школы, кружки техминимума. Широкое распространение получило индивидуальное шефство, ученичество. Например, при Канашском ВРЗ в 1942 г. обучение в стахановских школах и индивидуальное обучение прошли 855 молодых рабочих [2, 38-68]. В июне 1941 г. Чувашский обком ВКП(б), одобрив в целом работу Канашского ВРЗ, куда были эвакуированы родственные предприятия с Украины, и рекомендовал «организовать в каждом цехе стахановские школы» [8, 43-44].

На Чебоксарском электроаппаратном заводе путем практического обучения на производстве в 1942 г. в ряды рабочих влились 1134 человека. Из них впоследствии окончили курсы техминимума – 780, школы стахановских методов труда – 237 [6, 92]. Как правило, рабочему мастерству молодых рабочих обучали высококвалифицированные рабочие, прибывшие вместе с эвакуированными предприятиями, мастера своего дела. Так, молодого деревенского парня А.Т. Краснова, ставшего впоследствии знатным фрезеровщиком, обучил А.П. Королев, приехавший из Ленинграда [1, 45-67], впоследствии – Герой Социалистического Труда. Такая работа по подготовке рабочих кадров приняла массовый характер почти на всех заводах и фабриках республики.

Основным источником пополнения рабочими эвакуированных предприятий стали училища и школы системы Государственных трудовых резервов. В начальный период войны в Чувашской Республике функционировали 17 училищ и школ ФЗО. В 1941 г. в них было подготовлено 1540 человек, а в 1942 г. – 3053 человека [14, 28; 24, 35]. За счет них на отдельных предприятиях количественный и качественный состав рабочих обновился наполовину.

В целом эвакуация промышленных предприятий в Чувашию сыграла огромную народно-хозяйственную роль. За счет эвакуированных предприятий возрос ее экономический потенциал, объем валовой продукции крупной промышленности по сравнению с довоенным в Чувашской АССР увеличился в 1,6 раза [16, 106, 109-110].

Эвакуация внесла существенные коррективы и в отраслевую структуру промышленности республик, способствовала возникновению отраслей, которые здесь не только не существовали до войны, но даже и не планировались. В Чувашии на базе эвакуированных ткацких фабрик возникла текстильная отрасль, было налажено производство табачных изделий. С прибытием Харьковского электромеханического завода и Ленинградского завода «Электрик» началось развитие электротехнической промышленности. За счет эвакуированных предприятий увеличилась числен-

ность рабочих. Например, в Чебоксарах она почти утроилась: с 5328 человек в 1941 г. до 16 600 в 1942 г. [7, 33] — и заметно увеличилась в Канаше и Алатыре.

Таким образом, в условиях военного времени в кратчайшие сроки в восточные районы СССР, в т.ч. и в Чувашию, были эвакуированы оборудование предприятий, специалисты и их семьи. Местные государственные органы власти сумели не только принять и разместить прибывшие предприятия, но и в максимально сжатые сроки наладить производственный процесс для выпуска военной продукции.

Уроки войны показывают, что фактор эффективной эвакуации стал одним из решающих в достижении победы. Исторический опыт проявился в том, что эвакуация, в конечном счете, стала основой реализации второй крупной волны индустриализации и в значительной мере условием промышленного прогресса районов Востока и «национальных районов».

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Ахазов Т.А. Деятельность партийной организации Чебоксарского электроаппаратного завода по быстрейшему вводу предприятия в эксплуатацию в 1941–1942 гг. // История и культура Чувашской АССР: сб. статей ЧНИИ. Чебоксары, 1972.
2. Ахазов Т.А. Перестройка народного хозяйства Чувашской АССР на военный лад в начальный период Великой Отечественной войны советского народа (1941–1945) // Ученые записки ЧНИИ: История, этнография, социология. Чебоксары, 1968.
3. Бирюкова С.Б. Проблемы эвакуации в годы Великой Отечественной войны: Автореф. дис. ... канд. ист. наук. Саранск, 1996.
4. Бирюкова С.Б. Проблема эвакуации в годы Великой Отечественной войны на материалах республик Мордовии, Чувашии, Марий Эл: Дис. ... канд. ист. наук. Саранск, 1996.
5. Большая советская энциклопедия. М., 1971. Т. 4.
6. ГАНИ ЧР. Ф. 1, оп. 44, д. 138.
7. ГАНИ ЧР. Ф. 1, оп. 86, д. 6.
8. ГАНИ ЧР. Ф. 719, оп. 1, д. 8.
9. ГАРФ. Ф. Р-6822, оп. 1, д. 52.
10. ГАРФ. Ф. Р-6892, оп. 1, д. 83.
11. ГАРФ. Ф. Р-6822, оп. 1, д. 97.
12. ГАРФ. Ф. Р-6822, оп. 1, д. 158.
13. ГАРФ. Ф. Р-6822, оп. 1, д. 493.
14. ГАРФ. Ф. 9507, оп. 1, д. 373.
15. Ижойкин А.Ф. Рабочий класс Чувашии в годы Великой Отечественной войны. Чебоксары, 1961.
16. Народное хозяйство РСФСР: сб. ст. М., 1957.
17. Новая российская энциклопедия. М., 2003.
18. Промышленность и рабочий класс Чувашской АССР. Ч. 1 (1920–1950 гг.). Чебоксары, 1985.
19. Сакович Г.В. Размещение эвакуированных предприятий на территории Волго-Вятского региона в годы Великой Отечественной войны // Формы и методы укрепления советского тыла в годы Великой Отечественной войны: Межвуз. сб. Горький, 1984.
20. Серебрянская Г.В. Волго-Вятский арсенал: промышленность накануне и в годы Великой Отечественной войны: Монография. Н. Новгород, 1997.
21. Тимофеев В.В. Трудности эвакуации и их преодоление в годы Великой Отечественной войны (1941–1945) (на материалах республик Марий Эл, Мордовии, Чувашии) // Вестник Чувашского государственного педагогического университета им. И.Я. Яковлева. Чебоксары, 2001. № 4 (23).
22. ЦГА ЧР. Ф. 872, оп. 11, д. 1371.
23. ЦГА ЧР. Ф. 1517, оп. 13, д. 12.
24. ЦГАОО ЧР. Ф. 1, оп. 87, д. 78.