

*«Подвиги ратные ярче с годами-  
Защитников славит народ»*

В. Грибанов

*Литература:*

1. Наши земляки- Герои Советского Союза.
2. Краткая чувашская энциклопедия.  
Чебоксары: Чуваш.кн. изд-во, 2001.-526с.,  
ил.
3. Память. Чебоксары. Чуваш.кн. изд-во,
4. Грибанов В. Вечная истина. Чебоксары,  
2002

Порецкая центральная библиотека

***Наши земляки-  
Герои Советского Союза***



Панов Павел Григорьевич

**ПАНОВ ПАВЕЛ ГРИГОРЬЕВИЧ**  
**(1919-1945)**

с. Порецкое

## Геройское созвездие поречья

*Пусть мечта героев сбудется:  
Станет мощною страна;  
Пусть царит порядок в улицах,  
Что их носят имена.*

*Ни слезинка путь их пройденный,  
Ни печальная свеча –  
Подвиги Героев Родины  
Вдохновляют поречан.*

*От Арлашкина до Яшина  
Истребляли смерч войны  
Сыновья Поречья нашего,  
Все Российские сыны.*

*От Москвы, от Сталинграда  
До Берлина путь их лег  
Через жертвы и преграды  
В гари фронтовых дорог...*

*( из стихотворения*

*В. Грибанова «Геройское созвездие Поречья»)*



Подвиг этот, будет в  
памяти жить  
И в наших сердцах  
гореть!  
Тех, кто с врагом был  
готов разделить,  
Поровну только  
смерть!"  
Ким Добкин



## Панов Павел Григорьевич – Герой Советского Союза

Родился Павел Григорьевич 25 сентября 1919 года в с. Полибино Алатырского уезда /ныне Порецкого района/. Работал слесарем на заводе в Чебоксарах и учился в аэроклубе. В Красной Армии с 1940 года. В 1941 окончил Энгельскую военную авиационную школу пилотов, в 1944 школу командиров звеньев при Краснодарском высшем военном авиационном училище. В Великой Отечественной войне участвовал с июня 1944 на 1-м и 2-м Белорусских фронтах. Заместитель командира эскадрильи 103-го штурмового авиационного полка (230-я штурмовая авиационная дивизия, 4-я воздушная армия, 2-й Белорусский фронт). Лейтенант Панов к концу марта 1945 совершил 125 эффективных боевых вылетов, из них 42 в качестве ведущего группы. Звание Героя Советского Союза присвоено 18 августа 1945 года (посмертно).

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени (дважды), Отечественной войны 2-й степени, Красной Звезды, медалями.

### ПОЧЕРК ЛЕТЧИКА ПАНОВА

В разгар боев под Берлином, когда документы о представлении летчика-штурмовика Павла Панова к званию Героя Советского Союза уже находились на утверждении вышестоящих штабов, в журнале боевых действий 103-го штурмового авиационного Гродненского Краснознаменного полка появилась запись: «Самолет лейтенанта Панова П. Г. не вернулся с боевого задания».

Высокая награда увенчала подвиги героя посмертно. После победы в село Полибино Порецкого района, на родину Павла, пришло правительственное письмо. «Уважаемый Григорий Васильевич,— писал в нем Н. М. Шверник отцу героя,— посылаю Вам Грамоту Президиума Верховного Совета СССР о присвоении Вашему сыну звания Героя Советского Союза для хранения как память о сыне-герое, подвиг которого никогда не забудется нашим народом».

...На фронт младший лейтенант Панов прибыл в дни подготовки наступления в Белоруссии в июне 1944 года. До этого он в течение двух лет готовил летчиков в одной из авиационных школ, где зарекомендовал себя как отличный инструктор-наставник.

По три-четыре, а в отдельные дни даже по пять вылетов делали в дни наступления штурмовики 230-й штурмовой авиадивизии на поддержку частей 49-й и 50-й армий, наступающих на Могилевском направлении.

Во время одного из вылетов для нанесения бомбо-штурмового удара по переправе противника на реке Березине Панова ждало серьезное испытание.

Во вражеском тылу, после того как переправа была разбита, осколком зенитного снаряда, разорвавшегося в носовой части самолета, повредило мотор. В кабину повалил пар и едкий дым. Вокруг все потемнело, пар жег лицо. Павел открыл фонарь кабины — положение не улучшилось. Пока совсем не заглох мотор, надо было тянуть машину к линии фронта. Но как? Перед глазами серая пелена. Приборов, неба и земли не видно.

— С какой стороны солнце? — спросил пилот стрелка-радиста.— Буду держать на восток, следи за направлением.

Так, летя вслепую в сторону утреннего солнца, пилот вел самолет к линии фронта и успешно довел машину до аэродрома.

Несмотря на упорное сопротивление, к концу июня немецкая оборона была прорвана на всем протяжении фронта. Началось отступление немецких войск.

Лесисто-болотистая местность позволяла отходить только по дорогам, которые находились под постоянным контролем партизан и авиации. Это еще больше затрудняло организованное отступление разгромленных фашистских войск. В беспорядке они двигались по проселочным дорогам и шоссе Могилев—Минск. Мосты были взорваны нашей авиацией, и во многих местах образовались пробки. Это облегчало нашей авиации наносить бомбо-штурмовые удары и еще больше деморализовало отступающие части противника. Только на шоссе Могилев—Минск штурмовики 4-й воздушной армии при поддержке бомбардировщиков 16-й воздушной армии уничтожили не менее 3 тысяч автомашин с

войсками и боевой техникой. Особенно при этом отличились штурмовики полка, в котором служил Павел Панов.

...За образцовое выполнение боевого задания при прорыве обороны противника под Могилевом молодой летчик был награжден первой боевой наградой—орденом Красной Звезды, а за мужество и отвагу, проявленные при преследовании отступающих частей противника и освобождение Белоруссии, удостоен второй награды— ордена Отечественной войны II степени.

В один из ясных октябрьских дней эскадрилья, ведомая ее штурманом лейтенантом Пановым, нанесла удар по опорному пункту Остерлевко на притоке Вислы реке Нарев. При подходе к цели путь самолетам отрезали «мессершмитты». Часть их вступила в бой с истребителями, сопровождающими эскадрилью, а другие обрушились на штурмовиков.

— В круг, в круг!—услышали летчики по радио тревожный голос ведущего.

В считанные секунды «илы» сомкнулись в круг и ошестинились огнем в сторону врага. Три раза наскакивали истребители врага на эскадрилью, но их попытки разорвать круг штурмовиков закончились плачевно. Потеряв два самолета, один из которых сбил лично Панов, противник вынужден был убраться восвояси. А штурмовики, выдержав воздушный бой, с двух заходов разбили речной транспорт, стоящий у причалов порта. Сильный взрыв показал, что судно было гружено боеприпасами. Вскоре после этого боевого полета на груди Павла Панова появилась третья боевая награда—орден Красного Знамени.

О боевых делах лейтенанта Панова при окружении и разгроме противника в Восточной Пруссии лучше всего свидетельствует характеристика, данная ему командованием полка и дивизии, в которых он служил.

«...16 января 1945 года,—говорится в ней,—трижды летал на выполнение боевой задачи по поддержке наших наземных частей, перешедших в наступление и прорывающих оборону противника в районе Макув. Летая заместителем ведущего группы восьми Ил-2, тов. Панов умело и мужественно выполнял боевые задания, несмотря на сильный зенитный огонь и противодействие

истребителей противника. В одном из вылетов, идя заместителем ведущего в группе восьми Ил-2, Панов по приказанию станции наведения нанес бомбардировочно-штурмовой удар по полевой и самоходной артиллерии противника в районе Красносельц—Пенице. При подходе к цели группа была встречена сильным огнем зенитной артиллерии и в воздухе появились истребители противника. Умело маневрируя в зоне зенитного огня и приняв плотный строй, группа произвела два захода на цель. Огонь артбатареи был подавлен. Наши части в этот день прорвали оборону противника.

17 февраля, идя ведущим группы четырех Ил-2, бомбил и штурмовал железнодорожный эшелон, скопление автомашин на станции Гарденберг. Используя низкую облачность в районе цели, Панов незаметно для противника вывел группу на железнодорожную станцию» и с бреющего полета нанес удар по эшелонам и автомашинам. В результате удара возникло два очага пожара на стоянке автомашин, эшелон весь был охвачен пламенем. Группа без потерь и повреждений возвратилась, на свой аэродром».

Боевая слава 103-го штурмового авиационного полка была приумножена во время прорыва обороны противника в нижнем течении реки Одер в апреле 1945 года. Вместе со славой полка росла и слава Павла Панова.

Возвращаясь 21 апреля после удачно выполненного задания, шестерка штурмовиков, ведомая Пановым, над Одером попала в широкую полосу тумана. Видимость резко упала, и Панов по радио приказал уменьшить высоту. Оставались считанные километры до линии фронта, когда по штурмовикам, связанным низкой облачностью и лишенным свободы маневра, ударили вражеские зенитки. От первого залпа ведущий штурмовик загорелся. «Дорогие друзья, прощайте»,— были последними словами, которые успел передать Павел Панов по радио, и машина, объятая пламенем, камнем понеслась к земле.

*Н. Мурышкин*