

## В ПОЛЁТЕ

Мы взлетели, всё у нас в порядке  
Необычно сложен наш маршрут,  
Только почему-то в пункт посадки  
Маяки нам пеленг не дают?

Может, там дежурство прекратили,  
Всё затмил какой-то хозаврал,  
Может, нет там сахара и мыла,  
Или кто-то там забастовал?

И туман, и сумрак нарастают.  
Мы летим неведомо куда.  
Где-то там у горизонта тает  
Наша путеводная звезда . . .

В случаях мы ищем благосклонность,  
Мы исхода лучшего хотим.  
Нас тревожит неопределенность:  
Долетим или не долетим?

Порецкая центральная библиотека

## «НЕБА ПУТЕВОДНАЯ ЗВЕЗДА»



Лепаев  
Борис Алексеевич

## ВПЕРЁД И ВВЫСЬ

Земля ковром зелёным пробегает,  
И вот она – за кромкой облаков.  
Упругий воздух крылья обтекает,  
Как свежее парное молоко.

Летят машины, обгоняя время.  
Гудит в турбинах буйная гроза.  
Глядят вперёд сквозь стёкла гермошлемов  
Пытливые и смелые глаза.

Вперед и ввысь – им Родина велела,  
Готовы встретить в воздухе врага,  
И надо будет – точен взгляд прицела,  
Не промахнётся твёрдая рука.



## ПРИТЯЖЕНИЕ

Чувствуешь при каждом возвращении,  
Побывав за тридевять земель,  
В стуке сердца, в радостном волнении,  
Приближенье Родины своей.

И не травмы, зноем опалённые,  
Не ночные в рощах соловьи –  
Тянут нас не гравитационные  
Силы человеческой любви.

В пульсе века,  
В творческом свершении  
Смогут люди к звёздам долететь.  
Смогут все!

И это притяжение  
Никогда не смогут одолеть.



## ВЫСОКО В НЕБЕ

**Лепав Борис Алексеевич - военачальник, генерал-майор авиации, участник военных действий в республике Афганистан.**

Лепав Борис Алексеевич родился 12 марта 1934г. в г. Агрыз Республики Татарстан в семье рабочего.

Мир и спокойствие в семье Лепавых были нарушены сразу и неожиданно. Это случилось в 1937 году, когда главу семьи – Алатырского машиниста Алексея Петровича необоснованно арестовали органы НКВД. Его объявили врагом народа и вскоре расстреляли. Нелегко было вдове Надежде Николаевне воспитать пятерых детей.

В 1937г. семья Бориса Лепавы переезжает жить в с.Порецкое Чувашской АССР.

Борис в школе учился старательно и, как и многие сверстники, мечтал стать летчиком.

В 1952г. Б.А.Лепав окончил 10 классов Порецкой средней школы. И мечта, кажется, начинала сбываться: с направлением военкомата он уезжает в Чебоксары в аэроклуб. За четыре года напряженной учебы он приобрел специальность пилота.

После Чебоксарского аэроклуба Борис поступает в Армавирское военное авиационное училище. Здесь летчиками-инструкторами, преподавателями работали участники войны, имеющие большую летную практику. Они дали путевку в небо нашему земляку.

Через два года лейтенант Лепав получил назначение в истребительный авиаполк, который демонстрировал на парадах новую технику. Здесь служили прославленные

летчики Бабаев, Мантуров, Швецов, Шульженко. Все они были большими мастерами высшего пилотажа.

Первый самостоятельный полет запомнился на всю жизнь. Выпуская Бориса в полет, инструктор Андреев, задушевный, уравновешенный человек, говорил: «Запомни, крылья крепнут в полете» И только спустя года Лепаев понял мудрый смысл этих слов.

С 1955 по 1961гг. служил летчиком, старшим летчиком, командиром звена в Московском военном округе. Из летчика-истребителя стал летчиком-бомбардировщиком. За 7 лет своей службы Борис Лепаев освоил несколько типов современных самолетов. Но теоретических знаний показалось ему маловато. И он становится слушателем Краснознаменной Военно-Воздушной академии имени Ю. Гагарина. Полученные в академии теоретические знания и имеющийся практический опыт пригодились при подготовке молодых летчиков, когда ему доверили командование авиационным полком. Он был сформирован еще до войны и имел боевые заслуги и традиции. Под командованием Лепаева полк долгие годы носил звание отличного.

После академии проходил службу в Группе советских войск в Германии: был старшим штурманом, заместителем командира авиачасти. В апреле 1969 г. становится военным летчиком первого класса. Затем служил на Дальнем Востоке.

**В 1975 году Борису Алексеевичу присвоили звание генерал-майор авиации.** Изменилась у него и должность. Хладнокровие, точный расчет, спокойствие в любой обстановке, четко выверенная реакция в той или иной

ситуации – все эти качества плюс отличные знания техники выдвинули нашего земляка в число незаурядных военачальников. Личный пример во всем: летчик первого класса, мастер фигур высшего пилотажа и воздушного боя...

Приходит время, и генерал Лепаев участвует в афганских событиях в качестве командующего военно - воздушными силами 40-й армии.

В феврале 1980 г Бориса Алексеевича назначили командиром ВВС 40-й армии в Демократической Республике Афганистан. Служил в Народной Республике Ангола. Был старшим советником командующего противовоздушной обороной и военно-воздушными силами. Принимал участие в боевых действиях.

В свое время Советское правительство решило оказать помощь Народной Республики Ангола, послав туда большую группу специалистов. В их числе был и Борис Алексеевич. Он служил старшим советником командующего противовоздушной обороны и военно - воздушных сил Народной Республики Ангола.

С самого начала боевых действий в ВВС 40-й армии большое внимание уделялось оказанию помощи сбитым экипажам. Поисково-спасательные работы (ПСР) проводились нередко под обстрелом противника, на высокогорье, что заставляло вертолетчиков садиться на небольшие неподготовленные площадки в условиях высоких температур и турбулентности воздуха. Наиболее эффективным способом оказания помощи терпящим бедствие оказались действия из состава боевого порядка.

Всего за 1980 г. было проведено 57 ПСР, спасено 192 человека, из них летного состава - 126 человек. При этом из боевого порядка проведено 32 ПСР и из положения «дежурство на аэродроме» - 21. Все работы проводились в светлое время суток.

В 1987 году генерал-майор Лепаев по состоянию здоровья уволился в запас. За время службы в авиации он



освоил различные типы самолетов: УТ-2, МиГ-17, МиГ-19, УСП-2, ЯК-11, МИ-15, СУ-76, СУ-17, **АН-26** и других модификаций. Все указанные типы освоил в простых и сложных метеоусловиях, с пилотского и

инструкторского сидений, на все виды боевых применений, в том числе на применение управляемых ракет и спецбомб.

За безупречную службу удостоен многих наград Родины. Награжден орденами Красной Звезды (дважды), «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, афганским орденом «Красное знамя», 12 медалями, в т. ч. иностранными – ГДР, МНР, ДРА.

В настоящее время наш земляк проживает в Риге, активно участвует в общественной жизни.