

# КРАСНАЯ ЧУВАШИЯ

## Десять лет социалистического соревнования

Начинался 1929 год. Под руководством Всесоюзной коммунистической партии (большевиков), под руководством великого Сталина наша страна приступила к ликвидации своей хозяйственной и культурной отсталости, к разрыву отсталости от капиталистических элементов в городе и деревне.

В апреле 1929 года XVI Всесоюзная конференция ВКП(б) утвердила первый пятилетний план развития народного хозяйства страны — документ всемирно-исторического значения. В первой сталинской пятилетке предусматривались значительные капитальные вложения в промышленность, транспорт, сельское хозяйство. Предстояло вооружить наше хозяйство новейшей техникой, создать индустрию, способную насытить средствами производства все отрасли нашего хозяйства, предстояло построить фундамент социалистической экономики.

Первый пятилетний план развития народного хозяйства выдвигал перед страной грандиозные задачи. Для успешного выполнения этих задач был необходим могучий творческий подъем всех трудящихся. Для того, чтобы догнать и переплюнуть в технико-экономическом отношении капиталистические страны нужна была производительность труда, значительно превышающая производительность труда капиталистических стран. Предстояло поднять массы трудящихся, повести их в социалистическое наступление на капитализм.

Капиталисты всех стран встретили первую пятилетку насмешками и алардством. Кровавая проклято-бухаринская свора, выполняя заказ мирового империализма, пыталась тогда, как и на всем протяжении истории партии, помешать разрывавшемуся наступлению социализма. Жалкие изменники хотели остановить победное шествие демократических волюнтеров о «непосильности» выдвигаемых задач, пытались подкупить свой вредительский вариант плана. Но партия, ведомая великим Сталиным, отменяла все попытки штрейкбрехеров. XVI конференция ВКП(б) своим обращением от 29 апреля 1929 года о социалистическом соревновании призвала трудящихся к мощному трудовому подъему.

«Товарищи рабочие и трудящиеся крестьяне!

Для преодоления трудностей социалистического строительства, для разрывания дальнейшего наступления на капиталистические элементы в городе и деревне, для выполнения пятилетнего плана организуйте соревнования во всех областях строительства, организуйте соревнование заводов, фабрик, шахт, железных дорог, совхозов, колхозов, совхозов, школ и больниц — говорилось в обращении XVI конференции ВКП(б).

Трудовым героизмом отвечали трудящиеся на призыв родной большевистской партии. Мощная волна социалистического соревнования прокатилась по всей стране, зажигая миллионы огнем творчества. Труд стал делом чести, делом славы, делом доблести и героизма.

За годы первой пятилетки неузнаваемо изменилась карта страны. Над беспокойными водами Днепра поднялась Днепровская гидроэлектростанция имени Ленина. В Харькове, Сталинграде, Челябинске выросли крупнейшие тракторные заводы, в Москве и Горьком — гиганты автомобильной промышленности. Мощная металлургическая база была создана на Урале. Возникший в массах лозунг «выполнить пятилетку в четыре года» был осуществлен.

Подводя итоги первой пятилетки, товарищ Сталин указывал, что победа одержана благодаря активности и самоотверженности, энтузиазму и инициативе миллионов масс рабочих и колхозников, разбивших вместе с ними технико-экономическими силами колоссальную энергию по разорванию социалистического соревнования и ударничества; благодаря твердому руководству партии и правительства, аванивших массы вперед в преодолевающих все и всякие трудности на пути к цели; благодаря особым достоинствам и преимуществам советской системы хозяйства, тающей в себе колоссальные возможности, необходимые для преодоления всех и всяких трудностей.

Из страны аграрной наша страна превратилась в могучую индустриальную державу, независимую от окружающих капиталистических стран. Все отрасли нашего народного хозяйства вооружилась новейшей техникой; технико-экономическая отсталость страны была ликвидирована.

Стояла задача оседлать созданную технику, воспитать кадры, овладевшие техникой, способные заставить ее служить народу. Под руководством партии, под руководством великого Сталина и эта задача была успешно разрешена. Разрешение этой задачи создало условия для возникновения и развития, стахановского движения — нового, высшего этапа социалистического соревнования. Коренное улучшение материального положения рабочих, работа на себя, на социалистическое общество, а не на эксплуататоров — явились той благодарной почвой, на которой выросло и развилось стахановское движение.

Со стахановским движением, у которого корни стояли великой Сталин, неразрывно связаны замечательные победы второй сталинской пятилетки, позволившие нам вступить в новую полосу развития, в полосу завершения строительства бесклассового социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму. (На резолюции XVIII Съезда ВКП(б) по докладу тов. В. Молотова).

Стахановское движение, выражающее собой новый подъем социалистического соревнования, открывает перед нами удивительные горизонты. Товарищ Сталин, выступая в 1935 году на Первом всесоюзном совещании стахановцев, говорил:

«Разве не ясно, что стахановцы являются новаторами в нашей промышленности, что стахановское движение представляет будущее нашей индустрии, что оно содержит в себе зерно будущего культурно-технического подъема рабочего класса, что оно открывает нам тот путь, на котором только и можно добиться тех высших показателей производительности труда, которые необходимы для перехода от социализма к коммунизму и уничтожения противоречия между трудом умственным и трудом физическим?»

Мы переняли по технике производства и темпам развития промышленно-сти передовые капиталистические страны, но мы еще отставали от них в экономическом отношении. Великий Сталин поставил на XVIII Съезде ВКП(б) задачу ликвидировать и это отставание, чтобы иметь в нашей стране изобилие продуктов и предметов потребления, чтобы иметь возможность сделать переход от первой фазы коммунизма ко второй его фазе. Решению этой важнейшей экономической задачи пробудит высокой производительности труда, коммунистический сознательного отношения к работе. И социалистическое соревнование, его высший этап — стахановское движение, — сыграют здесь свою историческую роль.

Десятью годовщину социалистического соревнования трудящихся отмеченной Чувашии, как и все народы великой Советской страны, встречают в ряды участников замечательного движения — всеобщего соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки. Руководимая славной партией большевиков, сорпята отеческой заботой родного Сталина, строят они свое лучшее завтра, помня указание бессмертного Ленина о том, что «производительность труда, это, в последнем счете, самое важное, самое главное для победы нового общественного строя».

Гигантскими шагами идом мы к полному торжеству коммунизма. Всемирно-исторические победы складываются из наших повседневных будничных дел на предприятиях и в колхозах, в школах и научных учреждениях, на нашей напряженной и кропотливой работе по строительству коммунизма во всех уголках необъятного Советского Союза. Вооруженные решениями XVIII Съезда партии Ленина — Сталина, мы добьемся новых побед в строительстве коммунизма. Успешным выполнением плана третьей сталинской пятилетки впишем новую замечательную страницу в историю социалистического соревнования!

Концентрация германских войск на бельгийской границе

По сообщению английской печати, Германия сосредотачивает крупные военные силы около бельгийской границы, и особенно против районов Эппен и Мальмеди. Как известно эти районы были переданы Германией Бельгии по Версальскому договору. (ТАСС).

### Пребывание Гафенку в Париже

ПАРИЖ, 27 апреля. (ТАСС). Как сообщает агентство Гафас, министр иностранных дел Румынии Гафенку был принят французским министром иностранных дел Бонне, с которым имел двухчасовую беседу. После беседы с Бонне Гафенку направился в министерство национальной обороны, где был принят главой правительства Даладе.

### Антифашистский митинг в Канаде

В Монреале (Канада) состоялся восьмидесяти тысячный антифашистский митинг. Участники митинга призывали к активной борьбе против агрессии в фашизма.

### Арест итальянского шпиона в Греции

Иностранная печать сообщает об аресте в Греции итальянского шпиона Кайвалло. Предполагается, что он являлся руководителем итальянских шпионских организаций в Греции. В городе Пирее (вблизи Афин), в двух милях от военно-морского арсенала, Кайвалло якобы в память о своей умершей жене построил церковь. Состоялся даже свадебный паромония переселения жены с телом жены Кайвалло в эту церковь. После ареста шпиона полиция произвела обыск в церкви. В гробу ничего не оказалось, кроме мощного радиопередатчика. Были найдены также карты, разведочные планы и другие документы. (ТАСС).

### Образование «правительства» «протектората Чехия и Моравия»

ПРАГА, 28 апреля. (ТАСС). После долгих оттяжек, наконец, создано «правительство» «протектората Чехия и Моравия» в составе 9 министров. В кругах иностранных журналистов подчеркивают, что «правительство» составлено в значительной мере из министров, входивших в состав правительства Берана.

### Вручение орденов и медалей Союза ССР

28 апреля Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин вручил ордена и медали большой группы передовиков сельского хозяйства Ленинградской области, награжденных за выдающиеся успехи в сельском хозяйстве, в частности за достижение высших показателей по производству и животноводству.

Среди награжденных секретарь Ленинградского обкома ВКП(б) тов. А. А. Жданов, второй секретарь обкома т. Ф. Ф. Штыков, председатель Ленинградского облисполкома т. П. В. Соловьев, секретари Псковского окружкома ВКП(б) т. А. И. Ипатьев и А. И. Красикова, секретарь Острогожского райкома ВКП(б) т. Л. А. Бирюсов и другие руководящие партийные и советские работники области и районов. (ТАСС).

### VIII пленум ВЦСПС

27 апреля вечером продолжались прения по докладу тов. К. И. Николаевой о выборах профгруппировки. Председатель ЦК союза работников потребкооперации центральных районов тов. Калинин сообщил о том, что во время выборов 1938 года состав профгруппировки обновился на 88 проц. местомов — на 76 проц. и т. д. На профсоюзную работу пришли тысячи молодых способных людей. Руководящие профсоюзные организации в предстоящие выборы должны сохранить эти кадры, обеспечив их дальнейшей рост. Выступивший в прениях тов. Богданов — председатель Северо-западного бассейнового комитета союза работников речного транспорта — возражает против того, чтобы выборы бассейнового комитета производились на общих собраниях членов союза.

— У нас, — заявил он, — имеются сотни судов, постоянно находящихся в плавании, большое количество бакенщиков и других работников, которых нельзя собрать одновременно. Поэтому и считаю, что будет правильнее, если решения изберут бассейновый комитет на конференции.

В прениях выступили так же т. т. Муромцев (председ. ЦК союза работников начальной и средней школы Труян), Кулешов (председ. ЦК союза рабочих табачной промышленности), Казначеев (председатель дзэком Ротловского коопзавода) и Этин (секретарь ЦК союза работников хозяйственных учреждений).

На этом прения были прекращены. Всего выступило 30 человек. С заключительным словом по докладу о выборах профгруппировки выступила тов. К. И. Николаева, призвавшая всех участников пленума по-большевистски провести выборы.

Для выработки резолюции по докладу тов. К. И. Николаевой избрана комиссия в составе 25 человек. На этом вечернее заседание заканчивается. (ТАСС).

### Награждение инженера-конструктора тов. Яковлева А. С.

Указом Президиума Верховного Совета СССР за выдающиеся заслуги в деле создания новых высококачественных конструкций самолетов инженер-конструктор тов. Яковлев Александр Сергеевич награжден орденом Ленина. (ТАСС).

### Хроника

Совнарком СССР постановил отметить серьезные успехи инженера-конструктора тов. Яковлева А. С. в деле конструирования новых типов самолетов и премировать его выданием 100 тысяч рублей и автомашиной «ЗИС». (ТАСС).

## МОСКВА—СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ В ДАЛЬНИЙ ПУТЬ

Утро 28 апреля на Щелковском аэродроме

Ночью с 27 на 28 апреля закончились последние приготовления к перелету Москва — США. Сноптики доложили о погоде на трассе перелета. Метеорологические условия полета — удовлетворительны. Было решено на рассвете дать старт.

«Началась недолгая апрельская ночь. На бетонной взлетной горке Щелковского аэродрома у двухмоторного мощного моноплана хлопоту люди. Завершаются предстартовые работы. При свете прожекторов завод бойцов в последний раз осматривает бетонную дорожку, сметает с нее мельчайшие камешки, отмечает фонарями ее границы.

В кабину машины погружаются запасы продовольствия. В 3 часа утра на самолет были доставлены баллоны с жидким кислородом, из каждого литра которого можно получить свыше 600 литров газообразного кислорода. Произведена последняя биологическая проба кислорода на чистоту.

На борт корабля погружен также аварийный запас продовольствия и снаряжения: пресная вода в термосах, галеты, концентраты, фруктовые соки, надувная резиновая лодка с веслами, спасательные пояса, шелковая водонепроницаемая палатка, спальные мешки, лампы, ружья с патронами, лопаты, топоры, примус, кастрюли. Тщательно упакована аварийная радиостанция. Создателем замечательной машины, старый друг Владимира Кожкина

## Военные действия в Китае

(По сообщениям корреспондентов ТАСС из Чунцина и Лондона) В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

Продолжаются бои в шаньчанском секторе. 25 апреля китайские войска очистили от японцев город Фаншань (северо-западнее Наньчана).

В 5 километрах северо-восточнее Гаоаня китайские войска захватили укрепленную японцами высоту Байпинлинь, которую японцы пытались использовать в качестве базы для контрнаступления на Гаоань. Во время ночного боя за эту высоту японцы потеряли 800 человек убитыми, 26 пулеметов, 2 траншейных мотортиры и 300 винтовок.

26 апреля в 15 километрах северо-восточнее Гаоаня китайские войска очистили от японцев 3 деревни.

Как выяснилось, бои на улицах Гаоаня продолжались после вступления туда китайских войск с 23 по 26 апреля. Посланная японцами часть на выручку осажденных была отогнана китайцами.

За время последних боев в районе Гаоаня в Наньчан и Цзянцзин для артиллерии было привезено около 10 тыс. трупов убитых японских солдат.

26 апреля крупный японский отряд пытался вырваться из Унина через линию китайских войск, но, понеся большие потери, отошел обратно.

## В ЮЖНОМ КИТАЕ

24 апреля японский отряд в 4 тыс. человек при поддержке самолетов, танков и броневозов атаковал китайские позиции в районе Цзянмыня и Сяньюха (южнее Кантона). Бои идут в 15 километрах от Цзянмыня. Обе стороны несут большие потери.

В районе Ванчжоу (на юго-востоке провинции Чжецзян) за последние недели положение стало особенно напряженным в связи с возросшей активностью японских военных судов и налетами авиации противника. 25 и 26 апреля в этом районе японцы пытались высадить десанты, но были отогнаны береговой артиллерией.

## В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

В юго-западной части провинции Шаньси происходит бои. 24 апреля после упорного сражения китайские части оставили Ичэн.

26 апреля 11 японских самолетов бомбардировали Ванчжоу (провинция Чжецзян). На город сброшено свыше 30 бомб. Убито и ранено 11 мирных жителей. Разрушено много домов. В тот же день шесть японских самолетов бомбардировали Ичан (северо-западнее Ханькоу). Имеется много человеческих жертв.

## Учесь ошибки первых дней

65 колхозов республики ведут боронование ячм. В семи районах колхозы вышли на выборочный сев ранних зерновых. По данным этих районов всего засеяно 174,5 га. На полях работают тракторы. В Яльчикской МТС 20 тракторов переключены на культивацию и перепахивание ячм.

Первые дни сева показывают, что отдельные руководители колхозов не борются за проведение сева на высоком агротехническом уровне. В колхозе «Осоавиахим», Чулковского района, при наличии сеялок, 40 га сева и шнеки засеяны вручную. Такое грубое нарушение агротехники председатель правления Хамдеев объясняет тем, что местность, якобы, была бурристая.

В сельхозартели «Колхозница», Вур-

## Высокое качество сева

БУРНАРЫ, 28. (По телефону от наш. корр.). В колхозе имени Ленина день за днем все шире раздвигаются полевые работы. Председатель правления тов. Катанаев и агротехник тов. Храмын с раннего утра и до вечера находятся в поле, в бригадах. Они строго следят за качеством сева, проверяют участие, где можно начинать сев. За качество, за влагу борются и сами бригадиры и звеньеводы. Сегодня бригадир Новиков Ф., принимая работу от звеньевых, признал качество пахоты и сева отличным. Обходя свои поля, он заметил, что в пятом поле на участке в 6 га почва созрела. Решил завтра с утра там начать пахоту и сев. Также заметил участок на завтрашний день бригадир Катанаев Л.

Полевые работы в колхозе проходят на высоком агротехническом уровне. Колхозники заняты одной мыслью: провести сев в сжатые сроки, завоевать в текущем году богатый урожай. В первый день работы плугеры пятой бригады Тришкин А., Царев Ф. вспахали по 1,6 га вместо 1,5 га по норме. Сельщики Чернов Гр. и Мишаков Д. 27 апреля полностью выполнили дневное задание, засеяв 5 га. Сегодня они к обеду засеяли 4 га и обязались к концу дня засеять еще 3 га. Бороновальщик Козяков перевыполнил задание, забороновал 6 га.

Колхозники и колхозницы, не запыляя на сева, яровизируют семена, раскладывают на полях торф и навоз. Текущей весной будет вложено в почву 15 тысяч возов торфа.

## МОСКВА—СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ В ДАЛЬНИЙ ПУТЬ

Утро 28 апреля на Щелковском аэродроме

Ночью с 27 на 28 апреля закончились последние приготовления к перелету Москва — США. Сноптики доложили о погоде на трассе перелета. Метеорологические условия полета — удовлетворительны. Было решено на рассвете дать старт.

«Началась недолгая апрельская ночь. На бетонной взлетной горке Щелковского аэродрома у двухмоторного мощного моноплана хлопоту люди. Завершаются предстартовые работы. При свете прожекторов завод бойцов в последний раз осматривает бетонную дорожку, сметает с нее мельчайшие камешки, отмечает фонарями ее границы.

В кабину машины погружаются запасы продовольствия. В 3 часа утра на самолет были доставлены баллоны с жидким кислородом, из каждого литра которого можно получить свыше 600 литров газообразного кислорода. Произведена последняя биологическая проба кислорода на чистоту.

На борт корабля погружен также аварийный запас продовольствия и снаряжения: пресная вода в термосах, галеты, концентраты, фруктовые соки, надувная резиновая лодка с веслами, спасательные пояса, шелковая водонепроницаемая палатка, спальные мешки, лампы, ружья с патронами, лопаты, топоры, примус, кастрюли. Тщательно упакована аварийная радиостанция. Создателем замечательной машины, старый друг Владимира Кожкина

## Военные действия в Китае

(По сообщениям корреспондентов ТАСС из Чунцина и Лондона) В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

Продолжаются бои в шаньчанском секторе. 25 апреля китайские войска очистили от японцев город Фаншань (северо-западнее Наньчана).

В 5 километрах северо-восточнее Гаоаня китайские войска захватили укрепленную японцами высоту Байпинлинь, которую японцы пытались использовать в качестве базы для контрнаступления на Гаоань. Во время ночного боя за эту высоту японцы потеряли 800 человек убитыми, 26 пулеметов, 2 траншейных мотортиры и 300 винтовок.

26 апреля в 15 километрах северо-восточнее Гаоаня китайские войска очистили от японцев 3 деревни.

Как выяснилось, бои на улицах Гаоаня продолжались после вступления туда китайских войск с 23 по 26 апреля. Посланная японцами часть на выручку осажденных была отогнана китайцами.

За время последних боев в районе Гаоаня в Наньчан и Цзянцзин для артиллерии было привезено около 10 тыс. трупов убитых японских солдат.

26 апреля крупный японский отряд пытался вырваться из Унина через линию китайских войск, но, понеся большие потери, отошел обратно.

## В ЮЖНОМ КИТАЕ

24 апреля японский отряд в 4 тыс. человек при поддержке самолетов, танков и броневозов атаковал китайские позиции в районе Цзянмыня и Сяньюха (южнее Кантона). Бои идут в 15 километрах от Цзянмыня. Обе стороны несут большие потери.

В районе Ванчжоу (на юго-востоке провинции Чжецзян) за последние недели положение стало особенно напряженным в связи с возросшей активностью японских военных судов и налетами авиации противника. 25 и 26 апреля в этом районе японцы пытались высадить десанты, но были отогнаны береговой артиллерией.

## В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

В юго-западной части провинции Шаньси происходит бои. 24 апреля после упорного сражения китайские части оставили Ичэн.

26 апреля 11 японских самолетов бомбардировали Ванчжоу (провинция Чжецзян). На город сброшено свыше 30 бомб. Убито и ранено 11 мирных жителей. Разрушено много домов. В тот же день шесть японских самолетов бомбардировали Ичан (северо-западнее Ханькоу). Имеется много человеческих жертв.

## Учесь ошибки первых дней

65 колхозов республики ведут боронование ячм. В семи районах колхозы вышли на выборочный сев ранних зерновых. По данным этих районов всего засеяно 174,5 га. На полях работают тракторы. В Яльчикской МТС 20 тракторов переключены на культивацию и перепахивание ячм.

Первые дни сева показывают, что отдельные руководители колхозов не борются за проведение сева на высоком агротехническом уровне. В колхозе «Осоавиахим», Чулковского района, при наличии сеялок, 40 га сева и шнеки засеяны вручную. Такое грубое нарушение агротехники председатель правления Хамдеев объясняет тем, что местность, якобы, была бурристая.

В сельхозартели «Колхозница», Вур-

## Высокое качество сева

БУРНАРЫ, 28. (По телефону от наш. корр.). В колхозе имени Ленина день за днем все шире раздвигаются полевые работы. Председатель правления тов. Катанаев и агротехник тов. Храмын с раннего утра и до вечера находятся в поле, в бригадах. Они строго следят за качеством сева, проверяют участие, где можно начинать сев. За качество, за влагу борются и сами бригадиры и звеньеводы. Сегодня бригадир Новиков Ф., принимая работу от звеньевых, признал качество пахоты и сева отличным. Обходя свои поля, он заметил, что в пятом поле на участке в 6 га почва созрела. Решил завтра с утра там начать пахоту и сев. Также заметил участок на завтрашний день бригадир Катанаев Л.

Полевые работы в колхозе проходят на высоком агротехническом уровне. Колхозники заняты одной мыслью: провести сев в сжатые сроки, завоевать в текущем году богатый урожай. В первый день работы плугеры пятой бригады Тришкин А., Царев Ф. вспахали по 1,6 га вместо 1,5 га по норме. Сельщики Чернов Гр. и Мишаков Д. 27 апреля полностью выполнили дневное задание, засеяв 5 га. Сегодня они к обеду засеяли 4 га и обязались к концу дня засеять еще 3 га. Бороновальщик Козяков перевыполнил задание, забороновал 6 га.

Колхозники и колхозницы, не запыляя на сева, яровизируют семена, раскладывают на полях торф и навоз. Текущей весной будет вложено в почву 15 тысяч возов торфа.

# Москва—Соединенные Штаты Америки

## Беспосадочный перелет Героя Советского Союза В. К. Коккинаки

### НАШ ПОЛЕТ

Итак, мы летим по кратчайшей трансатлантической трассе, соединяющей две великие страны — Советский Союз и Соединенные Штаты Америки. Мы рады и горды тем, что нам доверена честь проложить новую воздушную линию между СССР и США. Мы уверены, что преодолеем, победим любые препятствия и трудности, которые встретятся на нашем пути.

Воздушный путь из Москвы в США до сих пор считается наиболее трудным. Первая попытка продолжить такую трассу была сделана 10 лет назад советским летчиком Шестаковым и его товарищами на двухмоторном самолете «Страна Советов». 23 августа 1929 года он отправился в первый рейс из Москвы в Нью-Йорк. Путь его самолета лежал через Сибирь, Охотское море, через северную часть Великого океана, над Кордильерами, дальше через всю территорию Соединенных Штатов Америки. Длина маршрута достигала 20 тысяч километров. Этот путь наши летчики совершили за 70 дней, достигнув 1 ноября Нью-Йорка. Средняя часовая скорость перелета, считая и время остановок (а их было около 20) равнялась 11 километрам.

Спустя 7 лет, северную воздушную трассу, соединяющую СССР с США, проложил герой Советского Союза С. А. Леваневский. Он летел из Лос-Анжелоса в Москву через Сан-Франциско, Сиэттл, Ном, мыс Дежнева, бухту Тихая, Иркутск, Красноярск. Длина этого трансполярного северного пути достигала 19 тысяч километров. Средняя часовая скорость (включая время остановок) во время перелета С. А. Леваневского равнялась 22 километрам. Весь маршрут был покрыт за 39 дней — с 5 августа до 13 сентября.

В 1937 году великий летчик нашего времени В. П. Чкалов вместе с Героями Советского Союза т.т. Байдуковым и Беляковым прокладывает воздушную трассу из СССР в США через Северный полюс. Они летели 63 часа 25 минут, покрыв за это время расстояние по прямой линии в 8583 километра, а фактически свыше 12 тысяч километров. Вскоре же вслед за В. П. Чкаловым по этому же маршруту из СССР в Америку вылетели Герои Советского Союза т.т. Громык, Юмашев и Данилин. Их самолет за 62 часа 17 минут покрыв по прямой линии 10148 километров, а фактически его воздушный путь достиг 11500 километров. Средняя скорость во время этих полетов не превышала 150 — 160 километров.

Трансарктический воздушный путь, проложенный В. П. Чкаловым и М. М. Громыком из СССР в Америку через Северный полюс, несомненно, является кратчайшим путем, связывающим нашу столицу с одним из крупнейших городов США — Сан-Франциско. Но если бы через Северный полюс пришлось лететь до побережья Атлантического океана, скажем, до Нью-Йорка, то путь этот оказался бы значительно длиннее, чем трасса нашего перелета.

Наш воздушный путь пролетает от Москвы к Скандинавскому полуострову, откуда мы летим через Исландию и самую южную оконечность Гренландии в Соединенные Штаты Америки. Длина нашей трассы 7520 километров.

О полете по этому кратчайшему воздушному пути, соединяющему Москву и США, я думал давно и тщательно изучал трассу перелета.

Основное в нашем сегодняшнем перелете — это скорость. Мы рассчитываем лететь из Москвы в США значительно быстрее, чем во время перелета в район Дальнего Востока. Это позволит нам разрешить проблему прямой воздушной связи между Москвой и США беспосадочным перелетом в течение одних суток.

Возвратившись в Москву после полета в район Дальнего Востока, я вскоре же обратился к товарищам Сталину и Молотову с просьбой разрешить мне беспосадочный полет из Москвы в США. Товарищи Сталин и Молотов приняли меня. Товарищ Сталин, услышав о моем новом проекте, улыбнулся и, внимательно посмотрев на меня, сказал: «Подумайте хорошо, а затем поговорим».

Я начал готовить машину к перелету. Вместе со штурманом тов. Гордиенко, конструктором самолета тов.

### Первые радиogramмы с борта самолета

В 6 часов 52 минуты в Москве была получена радиogramма:

«Нахожусь в Лужской губе. Высота полета 5500 метров. Слышимость хорошая. Гордиенко».

В 7 часов 54 м. было получено сообщение, что самолет «Москва» находится в это время в районе Гельсинки. В радиogramме сообщается, что слышимость хорошая. Все в порядке.

Ильюшиным, ведущим инженером тов. Петровым и мастером-мотористом тов. Семеновым я ездил на завод, подобрал оборудование, приборы, следил за проверкой моторов.

Вскоре написал письмо в правительство, просил разрешить мне беспосадочный перелет из Москвы в Соединенные Штаты Америки. 5 марта я получил разрешение.

Бригада инженеров во главе с ведущим инженером тов. Петровым приступила к оборудованию машины, установлению авиационного оборудования. Рабочие и инженеры, принимавшие участие в подготовке машины, снаряжения и продовольствия, включились в социалистическое соревнование имени XVIII Съезда ВКП(б). Благодаря этому соревнованию резко сократились сроки подготовки машины.

В предстартовые дни я совершил несколько скоростных дальних полетов. Последний тренировочный полет был проведен 18 апреля. Я летел по маршруту Москва—Ростов-на-Дону — Москва на высоте 5—6 тысяч метров. Этот беспосадочный полет продолжался 6 часов. Штурман тов. Гордиенко в этом полете прекрасно одал экзамен на радиоператора.

Итак, мы летим! Мы открываем новую воздушную трассу, самую короткую и самую прямую, которая уже в скором будущем станет нормальной воздушной трассой, соединяющей Москву и Соединенные Штаты Америки.

Большую часть пути мы будем лететь над Атлантическим океаном на высоте 5500—6000 метров, не снимая кислородных масок. На борту у нас имеется прекрасная радиостанция, при помощи которой мы будем поддерживать постоянную связь с нашей родиной. В случае вынужденной посадки мы сможем установить запасную радиостанцию, которую берем с собой в этот перелет.

Несколько слов о нашей машине. Она хорошо уже известна в нашей стране, да и за ее пределами. Это — двухмоторный скоростной моноплан. Он создан молодым коллективом конструкторов завода имени Менжинского под руководством известного советского конструктора С. В. Ильюшина. Я испытывал первую машину этого типа и проверял ее на дальность, на высоту, на скорость. Машина совершенствовалась буквально на моих глазах. Путем научной аэродинамических свойств самолета, путем постепенного увеличения мощности мотора и объема баков для горючего, тов. Ильюшин создал первоклассный скоростной дальний самолет.

Этот замечательный самолет, несущий гордое имя «Москва», еще долго будет служить на воздушных линиях. Такова теперь продукция нашей авиационной промышленности, созданной под руководством великого Сталина, трудами его верных учеников и соратников, трудами тысяч советских рабочих и инженеров.

Исторические великими решениями Восточного XVIII Съезда ВКП(б), мы отправляемся в наш полет. Мы посвящаем его своей любимой родине, своему народу, нашему великому учителю и другу товарищу Сталину.

**В. КОККИНАКИ,**  
Герой Советского Союза,  
Москва, Щелковский аэродром.  
(ТАСС).

28 апреля 1939 года в 4 часа 19 минут утра по московскому времени Герой Советского Союза В. К. Коккинаки вместе со штурманом М. Х. Гордиенко вылетел в беспосадочный перелет по маршруту Москва—Соединенные Штаты Америки.

Перелет совершается на двухмоторном самолете «Москва» конструкции инженера-орденоносца С. В. Ильюшина. Самолет стартовал со Щелковского аэродрома близ Москвы.

На старте присутствовали: Народный Комиссар внутренних дел СССР тов. Л. П. Берия, Народный Комиссар авиационной промышленности СССР тов. М. М. Каганович, Начальник военно-воздушных сил РККА тов. А. Д. Локтионов, Герои Советского Союза товарищи Смущевский, Беляков, Спирин, Данилин, Кренкель, Алексеев, Шевелев, поверенный в делах США в СССР г. Керк, представители московской и иностранной печати.

**Штурман самолета „Москва“**

Талантливый советский штурман майор Михаил Харитонович Гордиенко родился в 1903 году в местечке Мирополье, Сумской области, в бедной крестьянской семье. Его отец, которому сейчас 75 лет, и поныне работает в родном местечке, состоит членом колхоза имени XVII партсъезда.

Михаил Гордиенко рано начал свою трудовую жизнь. Восемь лет он уже работал пахотом, батрачил у местных богатеев.

В 1924 году Гордиенко ушел добровольцем в Красную Армию. Рабоче-крестьянская Красная Армия стала его родным домом, его школой. С каждым месяцем своего пребывания в рядах армии бывший пахоту приобретает новые и новые знания, растет культурно и политически. В 1927 году он окончил сухопутное военное училище. Михаил Гордиенко — командир взвода стрелковой части. Еще будучи курсантом — в 1928 году — он вступает в ряды партии Ленина—Сталина.

В 1929 году Гордиенко ушел служить в авиацию. Еще через два года он окончил школу летчиков-наблюдателей. Михаил Гордиенко — штурман научно-испытательного института Военно-воздушных сил Красной Армии. Он продолжает учиться, повышать свою квалификацию, оканчивает курсы усовершенствования штурманов.

Летная биография Михаила Гордиенко богата эпизодами, характеризующими мужество и бесстрашие этого — мастера штурманского искусства. Он уверенно прокладывал курс воздушным кораблям и над побережьем Черного моря и в Арктике, над городами и полями Франции, Польши и над землей Франца-Иосифа.

В научно-испытательном институте Военно-воздушных сил произошла первая встреча Гордиенко с выдающимся летчиком-испытателем — Валерием Чкаловым, Михаилом Громыком, Владимиром Коккинаки, Георгием Байдуковым.

В 1933 году молодой штурман получает задание — провести в один день авеню легких самолетов по маршруту Москва — северное побережье Черного моря — Москва. Это серьезное испытание, о котором говорили как о неувязном событии, принесло штурману Гордиенко первый крупный успех. Самолеты были проведены безупречно.

Настойчивый и любознательный штурман не останавливается на достигнутом. Он упорно овладевает авиаци-

онной культурой, ревниво следит за новейшими достижениями штурманского дела.

Прошел год. Гордиенко участвует в двух перелетах за границу — из Москвы в Варшаву, а затем — из Москвы в Париж. Флаг-штурманом в последнем перелете был А. В. Беляков.

Полет во Францию — один из наиболее сложных в практике молодого штурмана — проходил в очень тяжелых метеорологических условиях. Корабли шли в непрогнозируемом тумане, под дождем. Часть пути лежала между отвесными склонами гор. Рейс был выполнен отлично. Он показал, что штурман Гордиенко блестяще овладел техникой авионавигации.

Когда один из советских заводов закончил в 1936 году строительство нового двухмоторного самолета, Михаил Гордиенко поручили в качестве штурмана испытать корабль.

На заре машина поднялась в воздух. Она прошла в этот день 5 тысяч километров без одной посадки. Больше половины пути самолет шел в облаках, земли не было видно. Испытания прошли отлично. Спустя немного времени, машина, которую испытывал Гордиенко, стала известна всему миру. Ее назвали «Родина».

Через год Гордиенко принял участие в розыске экипажа самолета «СССР Н-209». Отправившись в Арктику, штурман засел за учебники, за карты, тщательно изучал детали предстоящего полета. В Арктику он полетел на самолете «СССР Н-213», который пилотировал известный полярный летчик Фариш. Воздушный корабль достиг далекого форпоста советской Арктики — острова Рудольфа.

В десятках полетов Гордиенко продемонстрировал высокое мастерство штурмана сталинской авиации, отвагу, глубокое знание, умение хорошо ориентироваться в сложнейших условиях.

Михаил Гордиенко с радостью встретил предложение Коккинаки принять участие в перелете по маршруту Москва — Соединенные Штаты Америки. Полный сил, полный стремления расти, дерзать, творить по славу своей родины, он с энтузиазмом готовился к далекому рейсу. Дни и ночи обдумывал он все возможности перелета, до мельчайших деталей изучал трассу. Экипаж самолета «Москва» отправился в рейс, имея надежные штурманские расчеты.

(ТАСС).

### ТРАССА

#### Беседа с штурманом самолета „Москва“ майором тов. М. Х. Гордиенко

Основная задача нашего перелета состоит в том, чтобы выяснить возможность установления регулярного скоростного воздушного сообщения между СССР и США — через Исландию и Гренландию.

Путь самолета «Москва» в Соединенные Штаты Америки пролетает по кратчайшему — ортодромическому — маршруту. Протяженность этого пути по идеальной прямой линии составит 7520 километров. Практически же маршрут будет километров на 200 длиннее. Малейшие неточности в прокладывании курса, неумовимые погрешности навигационной аппаратуры, боковые и встречные ветры, — все это может удлинить наш путь.

От Москвы самолет направится на северо-запад.

Между Калинин и Ржевом он пересечет Волгу, пройдет далее над Валдайской возвышенностью, пролетит вблизи Новгород и выйдет к Финскому заливу у Лужской губы.

Здесь мы встретим первый морской участок нашей трассы.

За 50 минут машина пролетит над лесистыми и озерными районами Финляндии и выйдет к Ботническому заливу.

Миновав Балтийское море, мы поведем самолет над Скандинавским полуостровом. Этот участок изобилует горами, озерами и фиордами, вдающимися вглубь полуострова.

За портовым норвежским городом Тронхейм под крыльями самолета покажется Норвежское море. От Тронхейма трасса нашего перелета на протяжении 1300 километров — до берегов Исландии — пролетает над морскими просторами.

Следующим контрольным пунктом перелета, где мы должны убедиться в безошибочности курса, будет главный город Исландии — «Страны льдов» — Рейкьявик. Берега там изрезаны фиордами с крутыми скалистыми склонами. Остров представляет собой нагорье с горными вершинами, спускающимися громадными уступами к побережью. Для дополнения картины рельефа острова интересно напомнить, что в Исландии насчитывается свыше 100 потухших и действующих вулканов.

За Исландией мы увидим воды Датского пролива, соединяющего два океана — Северный Ледовитый и Атлантический. Около 1300 километров отделил Рейкьявик от нашего очередного сухопутного пункта — мыса Фервель (южная оконечность Гренландии). При хорошей видимости экипаж самолета «Москва» увидит величайший остров мира за сотни километров. Крутые обрывистые склоны берегов Гренландии заметно возвышаются над уровнем моря. Глубокие ущелья чередуются там с холмистой и гористой поверхностью.

Миновав мыс Фервель и пролетев 1.100 километров над северной частью Атлантического океана, мы попадем в залив Картрайт. От Москвы мы будем находиться там за 5.670 километров (по прямой).

Самолет пойдет далее над горами Лабрадора — полуострова Северной Америки. Мы попадем в суровую малонаселенную местность. Встроятся многочисленные озера и мелкие реки.

Далее самолет направится к острову

Аляски, расположенному в заливе Святого Лаврентия. Затем наш маршрут пройдет по малонаселенным районам Канады и далее — в США.

Наиболее опасными участками трассы является море, морские заливы и проливы. Посадка сухопутной машины здесь, разумеется, невозможна. Впрочем, и сухопутные отрезки нашего пути мало изучены. Аэродромы и посадочные площадки встретятся лишь на незначительном протяжении трассы. Суровая природа, слабая населенность местности и отсутствие видимых ориентиров делают работу штурмана особенно ответственной.

Мне предстоит провести самолет строго по намеченному курсу, пробиться вслепую (если это потребуются) сквозь циклоны, сквозь тучи.

Я приложу весь свой опыт, все знания, чтобы с достоинством выйти из предстоящего испытания. Беспорядочную помощь оказали мне в этом отношении, как и Владимиру Константиновичу Коккинаки, предварительные тренировочные полеты на самолете «Москва».

Нам пришлось совершить на нем рейсы по направлению к Ленинграду и Ростову на-Дону.

Экипаж располагает всем необходимым, чтобы по возможности меньше уклоняться от своего курса. Самолет «Москва» оборудован лучшими авиационными приборами. Кроме магнитного компаса, штурман располагает гироскопом, радиоконпасом, солнечным указателем курса и другими совершеннейшими приборами. Эти приборы позволяют нам точно вести самолет вслепую — ночью, в тумане, в облаках и непопадах.

Средняя высота полета по нашим предположениям должна составить 5.500 метров над уровнем моря. Это значит, что экипажу придется почти на всем пути пользоваться кислородными приборами.

Мы полетим на большой высоте, выигрывая тем самым в скорости. Известно, что скорость на большой высоте возрастает значительно. Не случайно, что трудный дальний перелет доверил Владимиру Константиновичу Коккинаки — пилоту, известному своими смелыми высотными полетами.

Сводками о состоянии погоды на трассе нас обеспечат снабжать многие метеорологические станции. Однако связь мы предполагаем поддерживать преимущественно с Москвой.

Мы будем счастливы слышать позывные сигналы московских станций, переговариваться по эфиру со столицей.

Великая социалистическая родина, руководимая славной партией Ленина — Сталина, будет вдохновлять нас, поддерживать в нас твердую уверенность в успешном завершении перелета.

Наш старт совпадает со знаменательными днями в жизни советского народа, в жизни прелетариев всего мира — с кауном праздника Первого мая. Счастливым и радостным выйдет в этот день советский народ демонстрировать преданность родине, партии, правительству, великому Сталину. И мы счастливы, что принимаем участие в этой мощной демонстрации показом достигшей советской авиационной техники.

(ТАСС).

### Герой Сталинской эпохи

Имя Владимира Константиновича Коккинаки хорошо известно далеко за пределами нашей родины. Всем памятен его замечательные высотные и скоростные полеты. Всем известны исключительная настойчивость, самоотверженность, хладнокровие, бесстрашие этого выдающегося летчика-новатора. Перелет из Москвы в район Владивостока, совершенный за 24 часа 36 минут, принес ему всемирную славу.

В. К. Коккинаки знают как непревзойденного мастера высшего пилотажа. Он первый в мире сделал мертвую петлю на тяжелом скоростном бомбардировщике. Он первый из наших летчиков стал поднимать потолок советской авиации, убийствуя полет грозных боевых машин. Он первый в мире открыл кратчайший путь из Москвы к берегам Тихого океана, а теперь стал пионером новой трансатлантической воздушной трассы, связывающей две великие державы мира — СССР и США.

Родился В. К. Коккинаки в бедной семье портового весовщика в городе Новороссииске. С малых лет он работал батраком на табачных плантациях и виноградарнях, грузчиком, плавал юнгой и матросом на черноморских пароходах. С 13 лет В. Коккинаки увлекался спортом и все свободное время посвящал боксу, подтягиванию тяжестей, метанию ядра. Долгое время он был вратарем сборной футбольной команды Новороссииска и держал рекорд Северного Кавказа по толканию ядра.

В 1928 году тов. Коккинаки ушел в

Красную Армию, а спустя два года был направлен в Ленинградскую авиационную школу. Отсюда он был переведен в Борноотлетскую летную школу, которую окончил в 1929 году. Здесь В. К. Коккинаки вступил в ряды ВКП(б). По окончании школы он служил в истребительной авиации, работал в научно-исследовательском институте военно-воздушных сил. Последние годы В. К. Коккинаки работает в качестве летчика-испытателя на одном из авиационных заводов.

В 1936 году В. К. Коккинаки был награжден Орденом Ленина, а спустя еще два года — в 1938 году — за выдающийся беспосадочный перелет из Москвы в район Владивостока ему было присвоено звание Героя Советского Союза и одновременно вручен второй Орден Ленина. В 1939 году тов. Коккинаки за успешную работу в деле укрепления обороноспособности страны был награжден Орденом Красной Звезды.

В. К. Коккинаки — депутат Верховного Совета СССР.

Основной профессией В. К. Коккинаки является испытание новых самолетов. Как летчик-испытатель, он обладает широкими теоретическими познаниями и смелой мыслью. Многообразная практика В. Коккинаки насчитывает немало случаев, когда только находчивость, ловкость, расчетливость, соединенные с высоким мастерством, спасали его от аварий.

Вот один из таких эпизодов. Однажды, в начале зимы, В. Коккинаки вля-

ся перебраться из Москвы в Севастополь морским самолетом. Решил лететь без посадки. Поднявшись в воздух, он сразу взял курс на юг. Погода быстро ухудшалась. Когда он летел над Брянскими лесами, началась пурга. Машина шла на высоте, примерно, 30 метров над деревьями. В километрах 20 от Брянска неожиданно остановился один, а затем отказал и второй мотор. Обледеневшая машина потеряла равновесие и неудержимо стала падать в лесную чащу. Ни на секунду не теряя своего обычного спокойствия и самообладания, тов. Коккинаки виртуозно посадил самолет на небольшой лесной поляне.

Работая летчиком-испытателем, тов. Коккинаки методично, изо дня в день повышал потолок новых боевых машин. Еще в 1935 году он поднялся на советском самолете, построенном советскими рабочими и инженерами, на высоту 14575 метров. После этого В. Коккинаки установил ряд международных рекордов на высоту. Он блестяще освоил технику высотных полетов.

Несколько лет назад В. К. Коккинаки с увлечением начал заниматься скоростными полетами. В 1937 году В. Коккинаки вместе с А. Брындинским совершил замечательный рекордный скоростной полет на 5.000 километров. Он летел по гигантскому треугольнику: Москва—Севастополь — Свердловск — Москва. Этим полетом он установил три новых международных рекорда скорости без груза и с грузом в 500 и 1000 килограммов.

Восень 1938 года В. Коккинаки и А. Брындинский начали готовиться к дальнему скоростному полету. Кокки-

наки считал, что все его предыдущие дальние рейсы показали: от самолета взято еще далеко не все, что он может дать. Вскоре же В. К. Коккинаки обратился к товарищу Сталину за разрешением совершить полет из Москвы в район Владивостока. Это разрешение было дано 27 июня В. Коккинаки и А. Брындинский на двухмоторном самолете «Москва» поднялись со Щелковского аэродрома и взяли курс на восток. Через 24 часа 36 минут после старта самолет «Москва» благополучно опустился в районе Стакска в 155 километрах от Владивостока, покрыв без посадки по прямой 6 тысяч 850 километров (а фактически — свыше 7.600 километров).

В тот же день т.т. Коккинаки и Брындинский получили из Москвы волнующую телеграмму. Верных сынов нашей родины, гордых соколов советской авиации поздравляли с блестящей победой товарищ Сталин, руководители партии и правительства. Они писали:

«Орочно поздравляем Вас с блестящим выполненном правительственного задания».

Героический перелет Москва—Хабаровск — район Владивостока, покрывший свыше 7.600 километров труднейшего пути в течение 24 часов и 36 минут, внесывает новую замечательную страницу в историю советской и мировой авиации.

Труднейшие Советского Союза гордятся вашей победой.

Обнимаем вас и ждем ваши руки».

В. К. Коккинаки ответил:

«Благодарю за поздравление. Готовы выполнить любое задание на пользу родине».

Через несколько дней в одной из своих статей, посвященных перелету Москва—район Владивостока, тов. Коккинаки писал:

«Чтобы наглядно представить расстояние, покрываемое беспосадочным перелетом Москва—район Владивостока, нужно отложить его (расстояние) на карте мира в западную сторону. Прямая соединит Москву и западное побережье Соединенных Штатов Америки. Другими словами, если бы мы полетели не на северо-восток, а на северо-запад, то, пробыв в полете то же время и пройдя то же расстояние, мы опустились бы где-нибудь в Америке — ориентировочно в окрестностях Бостона или Нью-Йорка».

По возвращении В. К. Коккинаки в Москву на стене его домашнего кабинета можно было уже видеть большую карту мира, на которой от Москвы в двух направлениях расходились две яркие линии: одна — на северо-восток и обрывалась на Тихом океане, другая — на северо-запад и кончалась вблизи Нью-Йорка на полуострове Холм-Айленд. Последняя линия означала трассу его сегодняшнего перелета. К нему он начал готовиться сразу же после окончания полета на Дальний Восток.

В. К. Коккинаки своими полетами внесли блестящую страницу в историю развития советской авиации. О нем, гордом сталинском соколе, любимце советского народа, сейчас говорят на всех языках мира, прославляя нашу знаменитую, восхитившую нашу счастьем роднину.

(ТАСС).

# ПОД ЗНАМЕНОМ ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКИ

## УСПЕХИ КОЛЛЕКТИВА КОЗЛОВСКОГО КОМБИНАТА К ДЕСЯТОЙ ГОДОВЩИНЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

\*\*\*

### НА ПУТЯХ ПЕРЕСТРОЙКИ

1939 год для Козловского комбината является переломным годом. Систематически комбинат не выполнял своей программы. Враги народа, орудовавшие на комбинате, пользуясь политической беспечностью партийного и хозяйственного руководства, вели свою гнусную, подлую работу. Комбинат систематически не получал сырья, а имеющееся не использовалось экономически, срывался технологический процесс, выпускалось на сотни тысяч рублей некомплектной продукции, которая гнилась на складе, отсутствовал планово-предупредительный ремонт. Не было заботы о людях, кадрах; массовый травматизм, омерзительные жилищно-бытовые условия, низкий уровень массовой культуры и политико-воспитательной работы — вот, чем характеризовалось положение на данном участке.

После вмешательства областного и районного комитетов партии, партийная организация начала перестройку всей партийной и хозяйственной работы.

Прежде всего был поднят на политическую высоту вопрос об авангардной роли коммунистов на производстве. Контролируя выполнение решений парторганизации и вышестоящих парторганов, мы добились того, что коммунисты начали вытаскивать каждый свой участок работы.

Вместе с профсоюзной организацией (где руководство было обновлено) мы организовали социалистическое соревнование, борьбу за переходящее красное знамя, которое до этого года лежало в дремучем забытом месте. Это знамя в октябре прошлого года завоевал сушительный цех, в ноябре и декабре — домостроительный (начальник тов. Г. Новиков), а в первом квартале домостроительный цех снова удержал это знамя, добившись самых лучших показателей на комбинате.

Устанавливая контроль за работой отдельных участков, парторганизация ставила этот вопрос в центр внимания всего коллектива. Так занималась парторганизация работой сменной станции, мероприятиями по технике безопасности, организацией рабочего изобретательства и рационализации и др. По настоянию парторганизации установлена и на-днях будет пущена в ход дробилка, которая раз и навсегда положит конец простым силовой и связанным с этим громадным убыткам.

Упорядочена агитационная работа. На каждый цех выделено по 1—2 агитатора и 2—3 политтема, которые сейчас проводят беседы и доклады по материалам XVIII Съезда ВКП(б). Лучшими агитаторами проявили себя тт. П. Устюгов (механический цех), Корнишин (сушительный цех), Г. Новиков (домцех), Соловьев (биржа сырья) и др.

Парторганизация серьезно выдвинула за обеспечение роста своих рядов. Если за 10 месяцев прошлого года в кандидаты ВКП(б) было принято 8 человек, то с ноября по апрель мы приняли 26 кандидатов, в том числе в феврале и марте — 14 человек. Сейчас готовятся к вступлению в партию около 20 человек. В партию приняты депутат Верховного Совета Чувашской АССР тов. Фирсова, лучшие стахановцы тт. Г. Сольников, Ивайкин, В. Краснова, С. Мозыков и многие другие честные, преданные партии Ленина—Сталина люди. Рост парторганизации крепко оздоровил, омолодил ее. Партийные собрания проходят на высоком политическом уровне. По вопросу об итогах XVIII Съезда ВКП(б) выступило 24 коммуниста, они резко, нелицезвонно на лица, критиковали недостатки в работе парторганизации, хозяйственного и профсоюзного руководства комбината.

Улучшилась работа и комсомольской организации. За последние 3—4 месяца принято на комбинате в комсомол более 60 человек. Несколько десятков комсомольцев и комсомолок работают политтемами, беседчиками, агитаторами. 12 воспитанников комсомолок вступили в ряды партии. Многие комсомольцы показывают образцы стахановской работы. А. Огровов, например, выполнил квартальное задание на 288 проц, смена комсомольца С. Мозыкова дала 132 проц. плана и т. д.

Серьезную помощь оказывает парторганизация и заводу в развешивании социалистического соревнования, в культурно-массовой работе. Сейчас договора соревнования заключены во всех бригадах, сменах, цехах; 60 проц. всего числа работающих охвачено индивидуальным соревнованием; наш комбинат в целом соревнуется с Шумерлинским комбинатом; проведено более двухсот производственных совещаний и т. п. На клубную работу поставлен заместитель секретаря парткома тов. Гусарев, и клуб сейчас стал работать значительно лучше.

Но все до сих пор сделанное, — лишь первые шаги на пути к полной перестройке работы комбината. У нас еще много недостатков: до сих пор не ликвидированы случаи травматизма, есть еще неграмотные и малограмотные, недостаточно организована оборонная работа, и нужно много поработать, чтобы сделать наш комбинат крепостью обороны. Со всеми недостатками мы должны раз и навсегда покончить и с честью выполнять свои обязательства в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки. Ключ к дальнейшим успехам в стахановском движении. На более широкое развертывание этого замечательного движения мы делаем основной упор во втором квартале 1939 года. Если эту работу проведем успешно, результаты не замедлят сказаться.

**П. РУСИН,**  
Секретарь парткома.

„Героические традиции прошлых лет сохранены и приумножены рабочим классом нашей страны. Ленинская идея „организации соревнования на социалистических началах“ находит в себе все большее практическое воплощение. Принципы коммунистического отношения к труду все больше начинают внедряться в производство...“

„Развертывающееся социалистическое соревнование является одной из лучших гарантий того, что на основе генеральной линии партии пятилетний хозяйственный план будет выполнен, и рабочий класс, вопреки оппортунистическим колебаниям малозеро и паникеров, вопреки бешеному сопротивлению своих классовых врагов, вместе с трудящимися массами деревни будет победоносно идти вперед в деле построения социалистического общества.“

Из обращения XVI конференции ВКП(б).

„Социализм не только не угашает соревнования, а напротив, впервые создает возможность применить его действительно широко, действительно в массовом размахе, втянуть действительно большинство трудящихся на арену такой работы, где они могут проявить себя, развернуть свои способности, обнаружить таланты, которых в народе — непочатой родник и которые капитализм мямл, давил, душил тысячами и миллионами“.

**В. ЛЕНИН.**

„Как организовать соревнование“  
Соч. т. XXII, стр. 158.

„Стахановское движение нельзя рассматривать, как обычное движение рабочих и рабочих. Стахановское движение это такое движение рабочих и рабочих, которое войдет в историю нашего социалистического строительства, как одна из самых славных ее страниц.“

В чем состоит значение стахановского движения?

Прежде всего в том, что оно выражает новый подьем социалистического соревнования, новый, высший этап социалистического соревнования“.

**И. СТАЛИН.**

Речь на Первом всесоюзном совещании стахановцев.

## МОЯ ПОЕЗДКА В КИНЕШМУ

### Рассказ стахановца Георгия Сольникова

#### 1. Почетное поручение

В конце января этого года я зашел по какому-то — сейчас не помню — делу к начальнику домостроительного цеха тов. Новикову. Сидевшие у него люди до моего прихода, видимо, что-то обсуждали, и когда я вошел, сказали мне, что я должен поехать в Кинешму для передачи опыта стахановской работы.

Предложение явилось для меня большой неожиданностью. Я отказывался, говорил, что нужно найти стахановца получше, что я волнуюсь, когда люди смотрят на мою работу, что я подкачаю, опозорю себя и комбинат. Меня уговаривали, предлагали не только себя показать, но и у людей поучиться, заимствовать их хороший опыт.

Так и уговаривали...  
Еще раньше по моему заказу был изготовлен особый утяжеленный молоток, позволяющий с одного удара загонять 70-миллиметровые гвозди. Я пользовался этим молотком, достиг высокой производительности труда, и поэтому решил взять его в Кинешму.

Выехал 29 января. Взял с собой чемодан, в котором лежали полотенце, мыло и два молотка — один для 70-миллиметровых, а другой для 50-миллиметровых гвоздей.

#### 2. Первое знакомство

Ровно в 9 часов утра были оформлены все документы, выдан пропуск на комбинат, отведено место в общежитии.

В первую очередь я осмотрел столярный цех, затем домостроительный. Увидел, что рабочее место у них организовано хуже, чем у нас. Поговорил с рабочими, познакомился с их нормами, выработкой, зарплатами, заработком. Все данные записал в блокнот, который мне перед отъездом дали в редакции нашей многотиражки.

Вскоре познакомился с начальником домостроительного цеха тов. Суворовым, рассказал ему о своем намерении показать высокую производительность труда и попросил передать для меня рабочее место применительно к моему технологическому процессу, который существует на Козловском комбинате.

Суворов стал смеяться на то, что такой детали, какую я буду выработать, у них в плане немного, что их рабочие и так хорошо работают, и перераспределять рабочее место не стоит.

— Но у вас двое дают за смену по 50 — 60 штук, а я один могу дать больше — возразил я ему.

Суворов усмехнулся:

— Нет, столько дать не сумеешь. Как уж я приезжал стахановцы других предприятий, наши их всех перерывали. Так он и настоял, чтобы я работал в их условиях. Пришлось согласиться. Правда, мне обещали сделать частичные изменения рабочего места, чтобы можно было работать в одиночку.

#### 3. Проба сил

На следующий день столяр изготовил по моему указанию необходимые приспособления. Но изготовил неважно. Впоследствии во время работы мне то и дело приходилось поправлять их.

Затем я показал подобным рабочим, как нужно сортировать материал. И, наконец, после обеда решил попробовать.  
Чувствуя на себе взгляды всех окружающих, я по гудку приступил к работе. Но тут начались мои несчастья. Оказалось, что трудно перерывать детали. Бросив работу, я побежал к мастеру, но тот нагрубил и даже не подумал оказать помощь. Пришлось тут же, на ходу, за свой страх и риск вносить изменения. Работа сразу пошла быстрее. Но вскоре кончился сортированный материал, и мне пришлось самому заняться сортировкой, что снова замедлило темп моей работы.

Рядом со мной работали лучшие стахановцы комбината, и, как мне показалось, они опережали меня. Правда, когда прогудел гудок, и учетчики с мастером подсчитали изготовленную продукцию, оказалось, что за три часа я выполнил норму на 200 процентов и дал деталей лишь немного меньше моих „конкурентов“.

После гудка я встретился с Суворовым и сообщил ему о результатах первой пробы сил.

— Так работать ты можешь, наверное, только короткое время — недоверчиво сказал Суворов.

Тогда я объявил о своем намерении работать завтра всю смену.

#### 4. Решающий день

Обозначенный предстоящим испытанием, 4 февраля я пришел к цеху с первым гудком, за полчаса до начала работы. Смотрю: цех залепт, никого нет. Обшел кругом, нашел какую-то дверь и проник внутрь цеха. Почти следом за мной пришел и мастер. Я попросил его поручить чернорабочим убрать с



моего рабочего места завал бракованного материала, который сделала вчера вторая смена. Свою просьбу я мотивировал необходимостью начать работу точно по второму гудку. Но мастер ответил, что до второго гудка он не имеет никакого права давать поручения.

Словом, когда прогудел гудок, у моего станка были завалы отходов, но не было ни материала, ни гвоздей. Пока убрали отходы и подносили материал, я, по совету учетчицы, сбегал на склад и принес два ящика гвоздей.

Наконец, я мог приступить к работе. Рядом снова работали мои „конкуренты“. Смотреть соревнование пришли руководители цеха, плановики. Все работавшие в цеху рабочие смотрели в нашу сторону. И снова я почувствовал себя в центре всеобщего внимания. Надо было нажимать, надо было поддерживать честь коллектива, пославшего меня сюда!

Но первые часы работы волновало и с ужасом замечал, как через каждые пять—шесть деталей соседи опережают меня на одну деталь.  
Неожиданно прогудел гудок на обед. Товарищи по соревнованию подошли ко мне и спросили — буду ли я работать после обеда? Лица их были красными и потными; видно крепко пришлось им нажимать, чтобы опередить меня. Я не ответил им ничего определенного и подошел к Суворову.

— Я выполнил норму на 200 процентов, — сказал я, — работать ли дальше?

Но Суворов ответил:

— Раз начал — так и кончай!

Возражать было нечего. Начальник говорил то, что мне и хотелось услышать.

И вот, кончился обеденный перерыв.

Гудок, — и я берусь за пахучий смоляной материал. Первые детали выходят у меня из под рук. Но, что удивительно, все же, от волнения не осталось и следа! Тут я только заметил, что стал привыкать к новому для меня технологическому процессу. И, несмотря на то, что начальник цеха все время стоял около моих соседей и подбадривал их, положение резко изменилось в мою пользу.

Теперь уже я через каждые пять—шесть деталей давал на одну больше. Работа шла быстро и легко. Мой утяжеленный молоток вгонял гвозди с точностью механизма. Гудка деталей росла и росла позади меня. А соседи работали тяжело дыша; видно было, что такой темп им не под силу.

„Гудок. Складываю инструменты. Спешу к учетчикам, к мастеру узнать о результатах смены. А затем направляюсь в кабинет начальника цеха. Там сидит и представитель треста „Союзстройдеталь“. Бухгалтер докладывает о моей работе: дневную норму я выполнил на 430 процентов. Все удивлены. Посылают за учетчиками, за мастером, проверяют правильность подсчета. Данные целиком и полностью подтверждаются. Оказалось, что и кинешемцы, мои „конкуренты“, дали небывалый для комбината показатель, хотя по количеству деталей от меня и отстали.“

#### 5. Мои предложения приняты

В заключение я договорился с начальником цеха о цеховом собрании в обеденный перерыв следующего дня. А вечером я должен был выехать в Козловку.

На этом собрании я рассказал кинешемцам о своей работе, о том, как надо организовать рабочее место и держать его в чистоте, о том, чтобы материал подносили и складывали по сортам, о том, как надо изменить технологический процесс и работать не вдвоем, а в одиночку. Раскритиковал их молотки и подробно рассказал о своем, утяжеленном, о том, как нужно раскладывать инструменты во время работы. Затем поругал я кинешемцев за плохую постановку технической учебы.

Рабочие поддержали меня, потребовали устранить отмеченные недостатки, критиковали руководителей цеха. После собрания тов. Суворов выдал мне документ, в котором указывалось, что я на примере показал им как нужно работать, что они принимают к исполнению мои предложения.

Собрав вещи, направился я на вокзал, купил на радостях билет в мягкий вагон и приехал в Козловку.

Здесь с удовлетворением встретили мои успехи. Директор комбината тов. Никитин рекомендовал написать обо всем управляющему трестом, что я и выполнил. Приказом по комбинату мне была объявлена благодарность и выдана денежная награда.

#### 6. Я — в рядах ВКП(б)

Сейчас я включился в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки и обязался систематически выполнять нормы не ниже, чем на 200 процентов. Как общественный инспектор охраны труда я взял обязательство не допустить в 1939 году ни одного случая травматизма. Первый квартал показал, что это обязательство я выполняю успешно.

В конце марта произошло самое значительное событие в моей жизни — я был принят кандидатом в члены великой партии Ленина — Сталина. Это оказало мне величайшее доверие придает новые силы, наполняет меня радостью и энтузиазмом. Не щадя своих сил буду выполнять и указания родной партии и великого Сталина. И не один я — все мы, сталинские питомцы, поднятые на небывалую высоту социалистическим соревнованием и стахановским движением, будем работать еще лучше и добьемся того, что в третью сталинскую пятилетку наша родина станет еще богаче, сильнее и счастливее.

#### Закрепить достигнутое

В промышленности деревянных строительных деталей Козловский комбинат по своей технической оснащенности и мощности занимает одно из первых мест по Советскому Союзу. Полная годовая мощность комбината в переводе на стандартные дома (со старыми материалами) равняется 570 домам, могущим обеспечить жилищно-площадью 43.300 человек.

Но за девять лет своего существования комбинат ни разу не был выгружен на всю мощность. И только в первом квартале текущего года комбинат выполнил на 160,4 процента свою программу. Решающую роль здесь сыграло не только обеспечение сырьем, но, главным образом, тот производственный подъем, который вызвал в массах XVIII Съезд великой партии Ленина—Сталина. На основе социалистического соревнования и стахановского движения коллектив дал в первом квартале продукции почти в три раза больше, чем в первом квартале прошлого года, а производительность труда выросла соответственно в два раза. Интересно отметить и такой факт: в первом квартале этого года по сравнению с первым кварталом 1935 года на комбинате рабочих было меньше на 116 человек, а продукции выпущено на 400 тысяч рублей больше. Таковы результаты стахановского движения — высшей формы социалистического соревнования.

Первые за всю историю комбината мы имеем в первом квартале накопления. Себестоимость выпущенной продукции на 8,6 проц. ниже плановых сметок. Если в 1931 году мы получали из каждого кубометра сырья на 28 рублей 70 копеек продукции, то в 1939 году получаем уже на 74 рубля 40 копеек.

Увеличивая выпуск продукции, мы сократили расход сырья. Теперь мы работаем с прибылью. В одном только первом квартале 1939 года комбинат получил 365 тысяч рублей прибыли, тогда как тот же период прошлого года принес около 700 тысяч рублей убытка.

Количество стахановцев по сравнению с декабрем прошлого года сейчас выросло на 20,4 проц. Лучшие стахановцы, как тт. Сольников, Ивайкин и др. выполняли свои нормы до 300 проц. и обеспечили себе высокие заработки. Средняя зарплата рабочего по сравнению с 1931 годом выросла более, чем в два с половиной раза.

В первом квартале ряд инженерно-технических работников добился отличных результатов. Молодые советские специалисты тт. Г. Новиков и Михайлов так организовали работу домостроительного цеха, что цех выполнил план на 140,2 проц., сэкономив государству сотни кубометров пиломатериалов, 20 проц. фонда заработной платы, снизив себестоимость на 12,8 проц., не имея ни одного случая травматизма. Цех второй квартал подряд держит переходящее красное знамя. Хорошо работают деревообделочный цех (нач. Павлов, технорук Брусникин), сушительный (нач. Корнишин), биржа сырья (нач. Макаров) и др. Все они лишь немного отстают от домостроительного цеха.

XVIII Съезд ВКП(б) указал на необходимость решительного внедрения в практику скоростных методов строительства. Съезд подчеркнул, что для этого требуется развитие строительной индустрии, превращение ее в передовую отрасль народного хозяйства, с широким развитием комплексной механизации и применением стандартных строительных деталей. Эти указания XVIII Съезда четко определяют задачи коллектива комбината в третьей пятилетке. К 1942 году комбинат должен дать в два раза больше продукции против лучшей головной выработки во второй пятилетке. Этого мы безусловно добьемся если закрепим и разовьем успехи, достигнутые в первом квартале 1939 года.

**А. НИКИТИН,**  
Директор комбината.

## Рационализаторская мысль

Если за весь прошлый год по комбинату поступило 62 рационализаторских предложения, то в первом квартале 1939 года мы имели 104 предложения, из которых 37 уже внедрены в производство.

Лучший рационализатор тов. К. Кочетков за время пребывания на комбинате дал 30 предложений, а в первом квартале этого года — 7. Все они приняты и дают большую эффективность. Несколько тысяч рублей экономии получил комбинат от предложенных тов. Забродина, Стаханов тов. Сольников, переконструировал молоток и сделал особые приспособления, добился высокой производительности труда. Рационализатор тов. Петухов сделал упоры на торцовые доски и тем самым добился точных размеров, освободившись от последующего процесса обработки. Предложения тт. Кочеткова, Гудкова, П. Григорьева, Балдина и др. послужили уменьшению числа случаев травматизма. Техник домостроительного цеха тов. Михайлов в давнее время работает над механизацией процессов забивки гвоздей.

Сейчас мы направляем рационализаторскую мысль на повышение производительности оборудования, механизацию трудоемких работ, улучшение качества продукции, снижение себестоимости и травматизма, рациональное использование сырья, техматериалов, смазочного и т. п.

**Инженеры МОТИН и СМЕРНОВ.**

„Осуществление великих задач третьего пятилетнего плана настолько тесно связано с кровными интересами рабочих, крестьян и советской интеллигенции, что обеспечение его выполнения зависит, прежде всего, от нас — коммунистов и непартийных большевиков — руководителей, и особенно от нашего умения организовать труд и поднять коммунистическое воспитание трудящихся. От всех нас, от руководителей и рядовых рабочих, служащих и колхозников, требуется, в первую голову, сознательное отношение к своим обязанностям, честный труд и помощь отстающим для того, чтобы третий пятилетний план победил, чтобы Советский Союз сделал новый гигантский шаг по пути к полному торжеству коммунизма“.

Из резолюции XVIII Съезда ВКП(б) по докладу тов. В. Молотова.

### Посевные работы застали врасплох

ШУМЕРЛЯ. Затянувшуюся весну, казалось бы, нужно было всемерно использовать для тщательной подготовки колхозов к севу.

Но не так думали в Шумерлинском районе. В районе есть еще колхозы, которые не обеспечили себя семенами льна, картофеля, «Труда», «Лесной огюек» и др.

Исключительно плохо обстоит дело с семенами овощных культур. Лука-севка в Ларьках Сортемовошь нет ни одного грамма. Наступили сроки сева поздней капусты, моркови, петрушки, а колхозы не выкупили завезенных в ларек семян. Руководители ряда колхозов в районе не проявляют заботы и в отношении других семян (огурцов, тыквы и пр.). Не обеспечен район необходимым количеством ларьковых рам. Одним словом, план посева овощей стоит под угрозой срыва.

В отдельных колхозах не составлены производственные и рабочие планы.

Район в полном неведении в вопросе организации постоянных авеней в колхозах. В ряде случаев к организации авеней пошел формально. Например, в Шумерлинском колхозе выделены авеня, но за ними не закреплены не-

только инвентарь, тягло, но и культуры. В других колхозах—«Новая жизнь» авеня создаются громоздки, по 14—15 человек.

Прошедшие за последнее время хорошие дожди кое-кого успокоили, и в ряде колхозов нет подлинной борьбы за влагу. В колхозе «Ударник» (председатель т. Чернов) 25 апреля можно было начинать выборочное боронование зяби. Однако, т. Чернов отвлаживает это дело до той поры, «пока подзохнет большая площадь».

Нетерпимое положение создается с яровизацией зерновых культур и картофеля. До 24 апреля к яровизации почти не было приступлено. Повинен в этом район, который не обеспечивает необходимого контроля. Агрономы районотдела слишком много заняты канцелярскими делами и мало бывают в колхозах.

Не оказывает район необходимой помощи колхозам и в развертывании социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки, а местком райо (председатель т. Андреев) не организует соревнования среди специалистов.

Р. Осанов.

### Залужение на площади 12 га

В колхозе «Победа Октября», Алатырского района, в текущем году намечено провести залужение на площади 12 гектаров.

Семенами лугопастбищных трав колхоз обеспечен.

И. О.

### Завоеваем право участия на С.-Х. выставке

Убедившись на практике в пользе подкормки озимых, колхозники колхоза «Правда», Ибресинского района, успешно провели эту работу и в текущем году. Подкормлено десятка гектаров озимой пшеницы, ржи и клевера.

В связи с изучением решений XVIII Съезда ВКП(б) и вступлением во Всесоюзное социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки в колхозе наблюдается большой производственный подъем. Колхоз вступает в рев вполне подготовленным. Клевера уже засеяно 40 га.

На яровизацию заложено 90 центи. овса и 40 центи. картофеля. На днях будет заложена еще партия овса и пшеницы. Все закладываемое на яровизацию семена пшеницы протравлены препаратом АВ. Семена бобовых культур

будут нитрагинизированы. На семенном участке пшеница будет засеяна семенами, протравленными термическим способом.

Колхоз проводит свою работу по хорошему продуманному производственному плану. Каждая бригада имеет рабочий план весеннего сева.

В зимнее время в колхозе хорошо работал агроузелок, который аккурратно посещало 23 человека. Этот кружок будет работать и летом. Кружком руководит агроном госсорсучастка т.т. Максимов и Завирова.

Соревнуясь с соседним колхозом «Социализм», колхоз «Правда» борется за право участия на Всесоюзной сельскохозяйственной Выставке в 1940 году.

Н. Клементьев.

### Кандидаты на выставку

10 колхозов Алатырского района представлены к показу на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. В борьбе за высокий урожай эти колхозы добились прекрасных результатов. Колхоз им. Молотова в 1937 году с площади в 15 га собрал льна по 10 центи. с га, а средний урожай льна за два последних года составляет 8 центи. Колхоз им. Сталина в среднем за два года снял по 15,93 центи. зерновых, 23,45 центи. махорки и 53,40 центи. яблос с га. Средняя урожайность озимой пшеницы колхоза «Путь Ильича» за два года равна 18,2 центи. с га.

Изъяли желание участвовать на выставке и отдельные передовики. В числе их тов. Курячкин из колхоза «Трудовик». В 1938 засушливом году с площади, равной 3 га, он снял по 20 центи. ржи с га. Бригадир колхоза

«Путь Ильича» тов. Сучков А. с площади в 32 га собрал по 22,7 центи. ржи с га. Звеньевая этого же колхоза тов. Долонова М. Я. с площади в 3 га получила по 36,67 центи. махорки, а с участка рекордного урожая в 1 га — 50 центи. Звеньевая колхоза им. Молотова тов. Семенова добилась урожая льноволокна по 15 центи. с га.

Бригадир тракторной бригады МТС тов. Новиков, давший на 15-силный трактор в 1937 г. по 797 га и в 1938 г. по 765 га за смену, тракторист Павлов, выработавший на трактор «СТЗ» 470 га при экономии горючего 478 кгр., тракторист Кочетков, сэкономивший такое же количество горючего и выработавший на трактор «СТЗ» 539 га и др. также изъяли желание участвовать на всесоюзном смотре достижений социалистического сельского хозяйства.

И. Щапочкин.

### Учителя разъясняют решения XVIII Съезда ВКП(б)

Учителя Русско-Сормянской НСШ (Аликовский район) с большим интересом изучают решения исторического XVIII Съезда великой партии Ленина—Сталина и разъясняют эти решения колхозникам. Все учителя состоят членами агитколлектива и прикреплены к отдельным бригадам.

К 18 апреля проведено всего 27 занятий, на которых участвовало 613 чел.

Колхозники внимательно и активно обсуждают решения съезда, доклады товарища Сталина, т.т. Молотова и Жданова и речи членов Политбюро. Они задают десятки вопросов, интересуются международным положением и выступают сами.

Работа по разъяснению материалов XVIII Съезда ВКП(б) увязывается с практической работой колхоза. Например, после обсуждения речи тов. А. Андреева тотчас же была проведена разбивка бригад колхоза на звенья, разъяснен порядок работы звеньев и т. д.

По разъяснению материалов съезда хорошо работают комсомольцы Филиппов, Волков, Храбров и др. Агитколлективом руководит кандидат партии учитель т. Семенов.

С. Дубинин.

### Директор нарушает трудовую дисциплину

(Письмо в редакцию)

Директор Канашского педучилища тов. П. Н. Терентьев грубо нарушает постановление Совнаркома СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС о трудовой дисциплине. Он систематически опаздывает на уроки. Например, на урок методики естествознания 11 апреля т. Терентьев опоздал на 5 минут, на урок Конституции СССР 16 апреля—на 4 минуты, а 19 апреля—на 22 минуты.

Придя на урок 19 апреля, директор сказал нам: «Ну как, отдохнули? Я сидел в канцелярии по делу, сегодня выезжаю в Чебоксары...»

Постановление правительства, партии и ВЦСПС надано для всех. Обязан вы-

полнять его и т. Терентьев. Никаких причин, оправдывающих опоздания директора на уроки, быть, конечно, не может.

Мы думаем, что такой поступок со стороны директора—руководителя учебного заведения—не должен пройти безнаказанно.

Учащиеся III «А» класса Канашского педучилища: М. Семенов, Н. Свиридов, А. Иванов, В. Розов, Г. Никитин, П. Петров, А. Николаев, А. Никифоров, К. Афанасьев, В. Афанасьев, Е. Александров и С. Николаев.

## НАКАНУНЕ 1 МАЯ

### Новые клубы и квартиры

БУРНАРЫ, 28. К Первомайским торжествам на Чарльинском лесопункте закончено строительство начальной школы и 7-квартирного дома для рабочих-стахановцев. В Свердловском колхозе открывается клуб, в котором оборудованы зрительный зал на 300 мест, комнаты для правления колхоза, читального зала и хаты-лаборатории.

Стахановцы артели «Труд» т.т. Мо-

нин, Кульков и Антонов недавно вернулись из поездки в Москву, куда они были посланы за хорошую работу в колхозе. На Первомайские торжества в Казань выезжают пять стахановцев артели. Стахановец артели Казанцев на-днях выезжает на экскурсию по маршруту: Украина—Крым и обратно. В мае правление артели посылает трех стахановцев на лечение на южные курорты.

### Весенняя ярмарка

КРАСНЫЕ ЧЕТАИ, 28. 54 агитатора райкома партии проводят в колхозах беседы и доклады о международном положении и о празднике смотра революционных сил международного пролетариата.

Улицы и площадь районного центра

одеваются в праздничный наряд. Сегодня в Красных Четаих открывается предвечерняя весенняя ярмарка.

1 мая в Красных Четаих после демонстрации будут проведены спортивные игры, выступления кружков художественной самодеятельности.

### Оборонные подарки матери-родине

МАРПОСАД, 28. Члены Осоавиахима Иemelевской организации, обсудив обращение Героя Советского Союза т.т. Серова, Машляка, Благовещенского, Чернолятка и Батаршина о подготовке оборонных подарков матери-родине, взяли обязательство к 1 мая подготовить 75 значков ПВХО и ГСО.

К 21-ой годовщине Красной Армии иemelевцы подготовили 36 значков ПВХО. К XVIII Съезду партии они подготовили 82 значка ГСО и ПВХО.

К Первомайским торжествам еще 100 человек получают оборонные значки.

### Радиопередача в день 1 мая

1 мая в 9 час. 30 мин. начнется традиционная передача с Красной площадью Москвы. О Первомайском параде и демонстрации трудящихся столицы будут рассказывать поэты и писатели-орденоносцы: Виктор Гусев, Алексей Сурков, Лев Кассиль, Александр Жаров и Михаил Розенфельд.

На Камчатке и в солнечной Грузии, на границе Белоруссии и в песках Туркмении будет слышен чеканный шаг бойцов и командиров нашей доблестной Красной Армии, могучий грохот орудий и танков, проходящих мимо трибун, через Красную площадь, победный рокот моторов самолетов, которые поведут советские летчики—гордые соколы нашей страны.

Во время парада на Красной площа-

ди в передачу включатся города: Ленинград, Минск, Киев и Хабаровск. С площадей этих городов писатели и очеркисты расскажут трудящимся нашей страны о том, как проходят у них парады в день 1 мая.

В 12 час. 52 мин. Москва начнет Первомайскую беседу с городами нашей страны. В этой беседе примут участие Ленинград, Минск, Киев, Горький, Старо-Щербинка, Баку, Сочи, Алма-Ата, Сырлань, Куйбышев, Иваново, Мурманск, Хабаровск и Одесса. Отвечая на вопросы, задаваемые из Москвы, из этих городов расскажут, что происходит в эти минуты на их площадях и улицах, расскажут о Первомайском празднике, о демонстрации, о патриотах социалистической родины.

### Шефство комсомола над „Амурстальстроем“

На Дальнем Востоке, в городе юности в Комсомольске-на-Амуре начато строительство грандиозного металлургического комбината «Амурстальстрой», имеющего большое народно-хозяйственное и оборонное значение для Советского Союза.

Ленинский комсомол по постановлению VIII пленума ЦК ВЛКСМ взял шефство над строительством этого комбината.

Сотни и тысячи молодых патриотов нашей родины — комсомольцы и комсомолки широко откликнулись на решения XVIII Съезда ВКП(б) и VIII

пленума ЦК комсомола, изъявив желание поехать на строительство металлургического комбината в Комсомольске-на-Амуре.

Чувашский обком комсомола приступил к отбору лучших комсомольцев и комсомолок, изъявивших желание поехать на Дальний Восток.

Своим большевикским примером и социалистическим отношением к труду комсомольцы Чувашии вместе со всеми комсомольцами Советского Союза создадут неприступную крепость обороны страны на Дальнем Востоке.

Потанов.

### Собрание интеллигенции поселка Ибреси

ИБРЕСИ, 28. Вчера состоялось собрание интеллигенции районного центра. С докладом об итогах XVIII Съезда ВКП(б) выступил делегат съезда председатель Совнаркома ЧАССР тов. Со-мов.

Под бурные аплодисменты в почетный президиум собрания были избра-

ны товарищ Сталин и его боевые соратники — члены Политбюро ЦК ВКП(б).

Доклад тов. Сомова о решениях XVIII Съезда ВКП(б) участниками собрания был выслушан с большим вниманием.

П. Козлов.

## УКАЗ

### Президиума Верховного Совета Чувашской АССР

#### Об образовании Управления промышленности строительных материалов при Совете Народных Комиссаров Чувашской АССР

Образовать Управление промышленности строительных материалов при Совете Народных Комиссаров Чувашской АССР.

Передать в ведение Управления промышленности строительных материалов предприятия строительных материалов и строительных деталей из системы Народного Комисариата Местной промышленности и Народного Ко-

мисариата Коммунального хозяйства Чувашской АССР.

Председатель Президиума Верховного Совета Чувашской АССР **З. АНДРЕЕВА.**  
Секретарь Президиума Верховного Совета Чувашской АССР **Г. ГУСЕВ.**  
Гор. Чебоксары, 26 апреля 1939 года.

## УКАЗ

### Президиума Верховного Совета Чувашской АССР

#### О назначении т. Ерофеева А. П. Народным Комиссаром Коммунального хозяйства Чувашской АССР

Назначить тов. Ерофеева, Александра Павловича Народным Комиссаром Коммунального хозяйства Чувашской АССР.

Председатель Президиума Верховного Совета Чувашской АССР **З. АНДРЕЕВА.**  
Секретарь Президиума Верховного Совета Чувашской АССР **Г. ГУСЕВ.**  
Гор. Чебоксары, 26 апреля 1939 года.

## УКАЗ

### Президиума Верховного Совета Чувашской АССР

#### Об освобождении т. Ерышева А. Е. от обязанностей Народного Комиссара Коммунального хозяйства Чувашской АССР

Освободить тов. Ерышева, Антона Евдокимовича от обязанностей Народного Комиссара Коммунального хозяйства Чувашской АССР.

Председатель Президиума Верховного Совета Чувашской АССР **З. АНДРЕЕВА.**  
Секретарь Президиума Верховного Совета Чувашской АССР **Г. ГУСЕВ.**  
Гор. Чебоксары, 26 апреля 1939 года.

### ПИОНЕРЫ ГОТОВЯТСЯ К ВЕЛИКОМУ ПРАЗДНИКУ

ЯДРИН. (Соб. корр.). Юные техники города Ядрина деятельно готовятся к великому празднику — 1 мая. В детской технической станции пионеры Косолапов, Крынецкий, Шальнов и Котельников готовят два шара Монгольфьера, пионер Лебедев построил интересную модель самолета, многие ребята приготовили также различные авиамодели.

Ударник учебы пионер Виктор Дашков сделал прекрасную модель бронированного автомобиля. На этой модели он поедет в колонне учащих на Первомайскую демонстрацию.

Ответственный редактор **Т. А. АХАЗОВ.**

### ЧГАТ

### 2 МАЯ

Утренник по удешевленным ценам

Русский спектакль

**ПРАВДА ХОРОШО, А СЧАСТЬЕ ЛУЧШЕ**

Начало в 1 час дня.

**2 МАЯ ВЕЧЕРОМ ПОСЛЕДНИЙ РАЗ**

Русский спектакль

**ПРАВДА ХОРОШО, А СЧАСТЬЕ ЛУЧШЕ**

Начало в 8 час. 30 мин. вечера.

Талоны действительны.

Открыта предварительная продажа билетов на все спектакли.

### ЧЕБОКСАРСКИЙ КИНОТЕАТР

„ЧУВАШКИНО“

29—30 апреля

демонстрируется звуковой художественный фильм

## Дочь родины

Начало сеансов:

детского—в 4 часа,

вечерних—в 6, 8 и 10 час. вечера.

30 АПРЕЛЯ—начало сеансов

детских в 12, 2, 4 часа,

вечерних в 6, 8 и 10 часов.

Касса открыта с 10 час. утра.

С 1-го МАЯ

демонстрируется новый звуковой художественный фильм

## ЩОРС

Фильм о легендарном герое украинского народа, верном сыне партии Николае Щорсе. Талантливый организатор и стратег, бесстрашный боец-командир Красной Армии, он одержал ряд блестящих побед над бело-бандитами в борьбе за счастье и волю украинского народа, за торжество диктатуры пролетариата.

Автор-режиссер орденосеиц **А. ДОВЖЕНКО.**

НАЧАЛО СЕАНСОВ 1 И 2 МАЯ:

детских в 10 ч. 45 м., 1 ч. 15 м.,

3 ч. 45 м.

Вечерних в 6 ч. 15 м., 8 ч. 45 м.,

11 ч. 15 м.

Касса открыта с 9 ч. утра.

Открыта предварительная продажа билетов.

## С 1-го МАЯ

### ЧУВАШСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ „СОЮЗКИНОПРОКАТ“

ВЫПУСКАЕТ НА ЭКРАНЫ

НОВЫЙ ЗВУКОВОЙ ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ФИЛЬМ

## ЩОРС

Фильм о легендарном герое украинского народа, верном сыне партии Николае Щорсе. Талантливый организатор и стратег, бесстрашный боец-командир Красной Армии, он одержал ряд блестящих побед над бело-бандитами в борьбе за счастье и волю украинского народа, за торжество диктатуры пролетариата.

Автор режиссер-орденосеиц—**А. ДОВЖЕНКО.**

Сорежиссер заслуженная артистка республики—**Ю. СОЛНЦЕВА.**

Оператор—**Ю. ЕКЕЛЬЧИК.** композитор—**Д. КАБАЛЕВСКИЙ.**

В главных ролях:

Артист **Е. САМОЙЛОВ.** Засл. артист республики **И. СКУРАТОВ.**

Народная артистка республики **А. БОРИСОГЛЕБСКАЯ.** Заслужен. артист республики **С. КОМАРОВ.** Заслужен. артист республики **ПОЛЕЖАЕВ,**

Артисты: **Н. НИКИТИНА, А. ХБИЛЯ.**

Производство Киевской киностудии. Выпуск «Союзкинопрокат».

## КАЗАНСКИЙ ХИМИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

им. С. М. НИРОВА

ОБЪЯВЛЯЕТ ОСЕННИЙ ПРИЕМ СТУДЕНТОВ НА I-ый КУРС.

Прием заявлений производится с 1-го апреля по 1-го августа.

Принимаются граждане СССР, в возрасте от 17 до 35 лет, с законченным средним образованием (десятилетка, рабфак, техникум при наличии 3-летнего стажа работы по специальности, средние школы для взрослых, военные школы—в объеме программы десятилетки) либо получившие аттестат об окончании средней школы в порядке экстерната.

Институт готовит инженеров-химиков-технологов для химической промышленности по 4-м специальностям и инженеров-механиков химических заводов. Срок обучения в Институте 5 лет.

Все поступающие на I курс проходят приемные испытания в период с 1 по 20 августа по следующим предметам: а) русскому языку, б) истории народов СССР и Конституции СССР, в) математике, г) физике, д) химии, е) по одному из иностранных языков (английскому, немецкому или французскому—по выбору поступающего).

На испытания следует являться лишь по получению специального вызова от Института с извещением о допуске к испытаниям. Отличники средней школы принимаются без испытаний. В период испытаний для поступающих организуется консультация из числа преподавателей ВУЗа по предметам приемных испытаний.

Прибывшие в Институт на испытания обеспечиваются бесплатным общежитием и постельными принадлежностями и питанием в студенческой столовой за плату. Зачисленным в Институт устанавливается повышенная стипендия. Нуждающиеся в жилищной (ингородские) обеспечиваются общежитием.

При поступлении в Институт необходимо подать заявление на имя директора Института с приложением документов: а) подробной автобиографии, б) аттестата об окончании среднего учебного заведения (в подлиннике), в) паспорта (предъявляется лично), г) трех фотокарточек (снимки без головных уборов, размером 3×4 см. с собственноручной подписью на каждом из них, заверенной госучреждением), д) справки об отношении к воинской обязанности (для военно-обязанных).

ПРИМЕЧАНИЕ: Аттестат окончившим среднюю школу в 1939 году может быть представлен после подачи заявления о приеме, по получении такого аттестата из средней школы.

Справочник об Институте с подробными правилами приема и программами испытаний утвержденными на 1939 год—высылается Институтом по первому требованию, бесплатно. Начало занятий 1-го сентября.

При Институте имеются ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ (с вечерними и дневными группами). Обучение на курсах без отрыва от производства. ПРИЕМ НА КУРСЫ ПРОДОЛЖАЕТСЯ.

Заявления и письма адресовать: гор. Казань, ул. Крпа Маркса, д. 68 Приемная Комиссия, Директору Казанского Химико-Технологического Института им. С. М. Нирова.

3—2