

РАЗВЕРНЕТСЯ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БОЙ С ОСТАТКАМИ БЕЗДОРОЖЬЯ

№ 10 по поч.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПРИВЕТСТВИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ЦС СОЮЗА АВТОДОР СССР ТОВАРИЩА А. М. ЛЕЖАВА СЪЕЗДУ УДАРНИКОВ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

КРАСНАЯ ЧУВАШСКАЯ
ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА
ДЕКАБРЬ 7
1933 ГОД
№ 272 (2473)
Гор. Чебоксары, Кр. Площадь.

В Обкоме ВКП(б), ЦИК'а и Совета Профсоюзов Чувашской АССР

СЪЕЗД УДАРНИКОВ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ПРОДОЛЖАЕТ СВОЮ РАБОТУ

За большевистское использование зимнего периода, за боевую подготовку к сезону дорожного строительства, за высокое качество дорожных работ!



развития дорожного хозяйства в настоящее время.

Дорогие товарищи! Я очень сожалею, что не могу лично быть с вами и участвовать в вашем съезде, имеющем исключительное значение для дальнейшего роста и развития в стране строящегося социализма. Улучшение дорог, организации правильной эксплуатации их — это дело для нас.

Интересы успешных работ по дорожному строительству в Чувашии тем ближе ЦС Автодора, что первые свои методы общественной организации дорожного строительства Автодор развернул в 1930 году в Чувашии, оказав помощь организационным и материальными средствами и этим заложил солидный фундамент такого возрастающего

Конечно, эта инициатива и помощь Автодора могли дать результаты лишь при условии, когда партийное и советское руководство в Чувашии возглавляло движение масс за улучшение дорог.

Чувашия нам близка еще тем, что именно у нас развернулись практические испытания и применение начинаний Автодора по внедрению в хозяйственную эксплуатацию глыссера и аэросаней.

Ваши блестящие успехи и достижения, ЦС Автодор при помощи своих периодических органов «За рулем» и «Автодор» сделал достоянием широких трудящихся масс и по вашему примеру автодорожники стали вести борьбу за улучшение дорог, за глыссер и за аэросани.

Так под руководством нашей партии и ее вождя тов. Сталина, уничтожая классового врага, поднимая культурно-политический уровень трудящихся масс, мы победоносно разрываем задачи нашего социалистического строительства на всех его участках.

Желаю вам дальнейших успехов и дальнейшего показывания образцов коммунистической борьбы за улучшение автодорожного хозяйства.

А. Лежава.

УТРОННЕЕ ЗАСЕДАНИЕ 6 ДЕКАБРЯ

10 часов. Тов. Никитин открывает утреннее заседание. Зачитывается приветственная телеграмма командарма республического автодорбаса (ва-Кара-Куш-Москва тов. эдкого).

После оглашения приветственной телеграммы тов. эдкого, слово для доклада второму вопросу «Об итогах дорожного строительства 1933 года и плане работы 1934 год» предоставляет председателю Совнарком Чуваш. АССР, встреченно-апплодисментами съезда, тов. Токсин В. И.

Тов. Токсин первый раз в своем докладе посвящает Чувашии, достигнув под руководством ЦК, этого комитета партии и шестой областной партгоркома.

— Наши успехи в области дорожного строительства, — говорит тов. Токсин, — поставлены Совнарком Чуваш. АССР, на выходящих. Что делаем особенно?

— Первая дорожная пятилетка в итоге работ 1930-32 выполнена по трудовому участию на 481% и по четному строительству 17%. Сеть новых дорог достигла до 2229 км, а значение благоустроенных достигло 6115 км. Та-образом 16 районов из республиканских цен-связаны хорошими дорогами.

— В этом нам большую помощь оказали центральные организации, как Совнарком СР, лично Сулимов, Главранс, Цудортранс и центральная печать.

— В боях с бездорожьем рождались ударники азиатских дорог, как Табуков, Серебряный, рые по 40-60 дней доб-льве отработали на до-д. Таких ударников по-убили мы насчитываем 600 человек.

— Тов. Токсин продолжает доклад, рассказывая о выполнении плана 1934 года. Он отмечает, что в 1934 году будет проведено битумирование на трассе Чебоксары—Канаш до Цивильска, на протяжении 35 км. Будет построено 23 км. новых мостовых дорог по тракту Канаш—Батырево. Постройка новых мостов. Одна из больших мостов будет построена в Алатырском районе. По плану намечается провести сплошное озеленение на трактах Чебоксары—Ядрин, Канаш—Табурданово и Канаш—Чебоксары.

— Для выполнения плана 1934 года потребуются больше машин, техники и десяти тысяч.

— Под руководством партийной организации и ее руководителя т. Петрова, на основе развертывания массовой работы, мы также с честью выполним план работ 1934 года, говорит т. Никитин, закончив доклад.

— Вторым докладчиком по вопросу «О плане работ на 1934 год», выступает главный инженер Чувашдортранса т. Юдин Н.

— Тов. Юдин говорит о технических недочетах в строительстве новых дорог. И особенно заостряет внимание на необходимости подготовки новых инженерно-технических кадров.

— После выступления т. Юдина открываются прения. Первое слово имеет председатель Асламского с-вета Ядринского района т. Семенов.

— Тов. Семенов продолжает доклад, рассказывая о выполнении плана 1934 года. Он отмечает, что в 1934 году будет проведено битумирование на трассе Чебоксары—Канаш до Цивильска, на протяжении 35 км. Будет построено 23 км. новых мостовых дорог по тракту Канаш—Батырево. Постройка новых мостов. Одна из больших мостов будет построена в Алатырском районе. По плану намечается провести сплошное озеленение на трактах Чебоксары—Ядрин, Канаш—Табурданово и Канаш—Чебоксары.

Мы уже готовим успехи будущего года

Тов. Семенов — говорит о большом значении съезда республиканского с-езда дорожного строительства. Съезд подытожит нашу работу и наметит дальнейшие задачи. Трудящиеся Ядринского района в этом году с честью выполнили план дорожных работ. У нас в районе дороги разбиты на участки, а участки прикреплены к определенным с-советам, колхозам и бригадам. За прикрепленные участки с советами и колхозами отвечают. На основе развертывания социалистического соревнования трудящихся с-советов план дорожных работ сумели выполнить на 280%. Кроме того большая работа проведена по озеленению тракта. Всего посажено 3000 деревьев. Успешное проведение работ в значительной степени зависело от ударной работы самих трудящихся. К примеру Федорова Мария из Аламанского с-совета, дочь бедняка первая выполнила свое задание. Таких ударников у нас не мало.

После проработки статьи в «Известиях» ЦИК'а СССР РСФСР «Учитесь побеждать бездорожье у Чувашии» мы наметили конкретные обязательства по уходу за дорогами. Мы уже начали вывозку песка.

Ударной работой на фронте борьбы с бездорожьем останим первенство за собой и во всеобщем соревновании.

Комсомольцы на дорожных участках

Тов. Ванюков (Батыревский район) от имени всех ударников и трудящихся Батыревского района съезду передает привет. Затем подробно рассказывает о работе комсомольцев на дорогах. Комсомол нашего района был инициатором всех субботников, а также сами комсомольцы показывали личным примером, как надо работать. Комсомольская ячейка много внимания уделяла культурно-массовой работе.

Мы успехов достигли исключительно в результате вовлечения всех трудящихся в социалистическое соревнование. Наши успехи еще ценны тем,

Готовимся к строительному сезону 1934 г.

Ударников (Татар-Касинский район) После того, как была опубликована резолюция Чувашского областного комитета партии и правительственного с-совета, собравшихся трудящихся и колхозников сельсоветов и двора довели план дорожных работ. Мы имеем успехи не только по дорожному строительству, но и по другим хозяйственным — политическим мероприятиям. К передовым с-советам необходимо отнести Юман-Касинский, выполнявший план дорожного строительства на 400%. Сейчас мы разрабатываем подготовку к дорожному строительству 1934 года.

На основе соцсоревнования

Кольцов (Алатырский район) от имени автодорской организации передает привет. За эти два-три года борьбы с бездорожьем мы устроили новый тракт республиканского значения в 20 км, 19 км — районного значения. Бездорожье мы сумели победить на основе мобилизации всех трудящихся, на основе развертывания новых социалистических форм и методов работ. В период проведения месячника дорожного строительства с-советов, 92 колхозов, 160 колхозных бригад.

Хорошие дороги — важнейшее условие успешного товарооборота

Михайлов (Чувашский район) говорит о значении благоустроенных дорог для быстрого продвижения товаров до потребителя. — Если раньше товар из-за бездорожья в пути задерживался по 5-6 дней, то теперь мы имеем возможность гораздо быстрее доставить до потребителя. Следовательно дорожное строительство должно заботиться не только о дорожных организациях, но и торговле-кооперативные организации.

Мы, говорит тов. Михайлов, — в следующем году берем на себя обязательство по организации на трактах торговли ларьков, столовых, кузов и развозные торговые павильоны. Всю эту работу начнем с января месяца 1934 года. В заключение тов. Михайлов призывает ударников дорожного строительства организовать контроль над работами торговых кооперативных организаций.

Не было дорог-они теперь есть

Казанов (Мале-Яльчикский район). Между дер. Избахини в границе Татарской республики дороги были никогда не ходили. В этом году наш Байгучинский с-совет мобилизовав всех своих актив

и всех трудящихся эти дороги превратил в благоустроенные. На протяжении 800 метров мы даже сумели устроить дамбу. В этом году мы сумели построить большей мест, равных которому в районе еще нет.

На лучшее проведение дорожных работ мы соревновались с с-советами Татарии и в этом соревновании победителями вышли мы.

Достиженные успехи на фронте дорожного строительства закрепим новыми успехами.

Здесь еще работают плохо

Стойков (начальник участка Алатырский р.). Алатырский и Поречский районы относятся к числу отстающих. Здесь плохо занимались возрсами борьбы с бездорожьем благодаря тому, что аппарат райдоротделов в этих районах не подобран из лучших

Равнение — на передовые комсомольские ячейки

Павлов (Мале-Яльчикский район) Избавитинская комсомольская ячейка была всегда организатором работ. Все комсомольцы работали непосредственно на трактах, показывая образцы работ. Мы на лучшую постановку культурно-массовой работы соревновались с комсомольскими

ячейками. В этих целях мы на рабочих участках выпускали стенновки, проводили читки газет, проводили беседы. Для проведения этой работы мы мобилизовали и пионеров.

Комсомольцы и пионеры Чувашии с бездорожьем должны бороться, как и мы.

В 13 часов дня в здании Чувашского правительства представители редакции «Известия», Цудортранса и Главдортранса вместе с руководителями делегаций соревнующихся республик, краев и областей провели заседание для предварительного обсуждения договоренности социалистического соревнования.

На съезд прибыл представитель ЦИК'а БССР т. Левков, делегация Ленинградской области и Удмуртии.



Мощная трасса Чебоксары — Канаш

Вечернее заседание 6 декабря

Председательствует — председатель НКРКИ тов. Козин И. Мосолова (Козловский район). Раньше женщины кроме своего домашнего хозяйства ничего не знали. Теперь женщины не только выполняют земельные работы, но являются организаторами борьбы с бездорожьем. В нашей деревне Ягильдино кто первым выступил на ремонт дорог мостов? Женщины! Кто был организатором буксирных бригад? Опять женщины. Женщины нашего села в отстающие селения Козловского района для помощи выслали буксирную бригаду.

На успехах нынешнего года мы не остановимся. Будем повседневное заботиться о дорогах. Озеленим их. В текущем году в ряды членов Автодора мы вовлекли 120 человек. И здесь значительная доля работы падает на женщин.

Мы, твердо помним указания секретаря Чувашобкома т. Петрова о необходимости повседневной работы в уходе за дорогами.

Орлова (д. Алей-Кассы Ядринского района). Делегатка Всесоюзного съезда ударников-колхозников т. Орлова подробно рассказывает, как она организовала женщин своего села на дорожные работы. Путем пре-

ведения личных бесед, совещаний с женщинами, я доби-лась 100% участия женщин в дорожном строительстве. В итоге проведенных работ мы по деревне Алей-Кассы имеем 10 ударниц.

Как мы добились 100% участия женщин? Во первых, непосредственно на рабочих участках у нас работала кухня. Была не плохо организована работа по культурно-массовой работе. Во время перерыва играла гармонь, проводили беседы и читку газет. Так мы боролись с бездорожьем.

Колхозники Ядринского района хорошо понимают, что борьба с бездорожьем не кончается на ремонте дорог и мостов. Надо организовывать уход за ними. Что же мы сделали?

Мы организовали борьбу с снегозаносами, приступили к вывозке лесоматериала.

Еще с большей мапористостью будем бороться с остатками бездорожья.

Николаев (Алатырский район). Трудящиеся Чувашского с-совета сделали многое по борьбе с бездорожьем. Улучшили все дороги. Построили вновь несколько мостов. Безусловно всю эту работу без мобилизации всех трудящихся сделать было нельзя. На рабочих участ-

ках все время работали радиопролетарии. Завершая руководителей партийной организации и первый республиканский съезд дорожного строительства, что чуваш-сортинцы не успокоятся на достигнутых результатах, а будут драться сильнее за лучшие показатели работ.

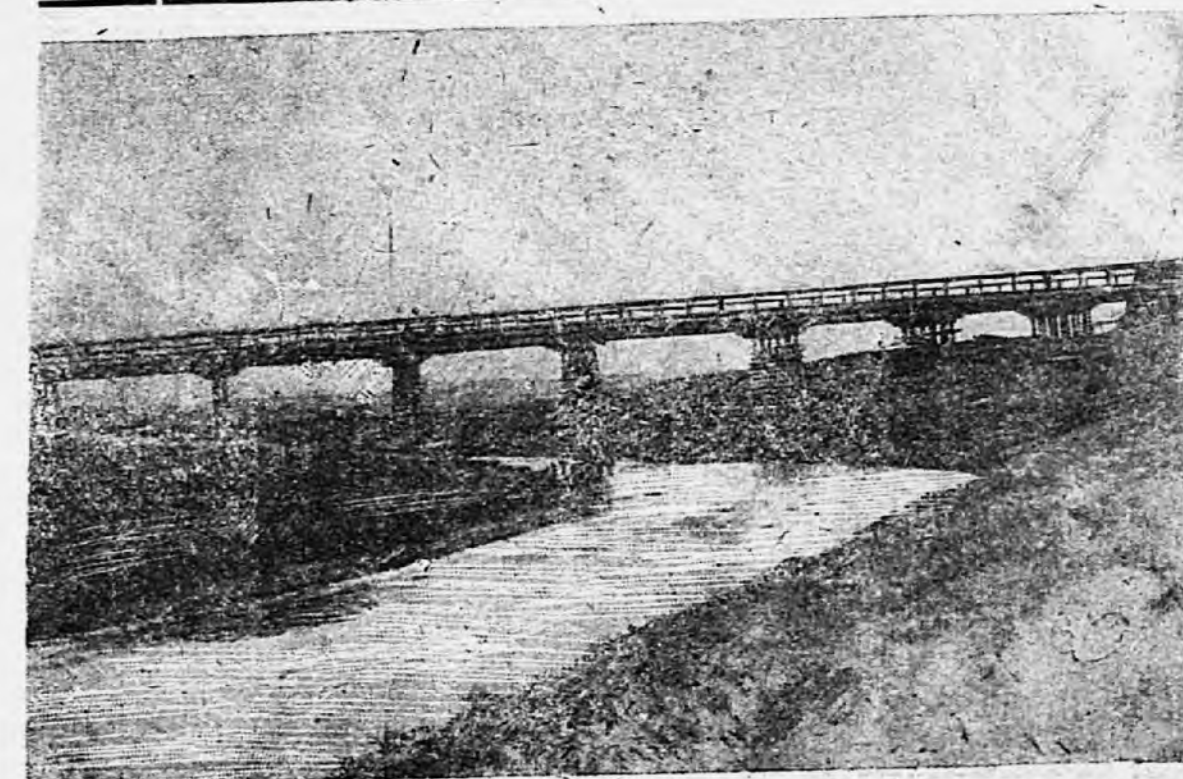
— Т. Карпов передает братский привет съезду и представителям краев и республик от имени Ленинградского комитета ВКП(б) и Ленинградского Облисполкома.

Слова т. Буенко — да здравствует Ленинградский пролетариат! — окрываются громовым ура!

Наша область, — говорит т. Карпов, — первой откликнулась на вызов Чувашии по ликвидации бездорожья. Этот отклик не формальный — болевшая, общественность и все трудящее население Ленинградского области серьезно взялась за скор. йшую ликвидацию векового бездорожья.

Достижения у нас есть. Нынешний годовой план дорожного строительства с трудом выполнен населением мы выполнили на сто с лишним процентов. Мы построили 1700 км. новых дорог, отремонтировали 10 тыс. км. построили мостов 23 тыс. мостов.

(Окончание см. на 3-й стр.).

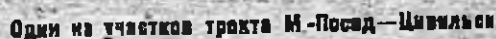


Мост через р. Серма на тракте Канаш—Вурнар.

„ПРАВДА“

Председатель Совета на-
родных комиссаров Союза
ССР—В. Молотов
(Снягини).
Зам. управляющего делами
Совета народных комиссаров
Союза ССР—Г. Леплевский.
Москва, Кремль
4-го декабря 33 года.

Сельсоветы—это мощные коммуляторы массовой информации. Они многим помогли полетотделам МТС в борьбе за укрепление колхозного строя. Но они знали еще «всего того, что могли бы. При правильном руководстве и внимании местных организаций к сельсоветам эта сила может быть во много раз увеличена. Укрепить и улучшить работу сельсоветов—величайшая задача всех партийных и советских организаций.



ГОВОРЯТ ДЕЛЕГАТЫ И УЧАСТНИКИ С'ЕЗДА

НА ТРИБУНЕ НАЧ. ГЛАВДОРТРАНСА РСФСР тов. БУЦЕНКО, ПРЕДСТАВ. ЗАПАДНОЙ ОБЛАСТИ И ТАТАРИИ

(Продолжение. См. начало на 1-й стр.)

Вечернее заседание 6 декабря

их метров. Но несмотря на эти достижения, мы все же не можем считать их удовлетворительными.

Т. Карпов останавливается на очередных задачах Ленинградской области, особенно на необходимости ликвидации бездорожья.

Наши организации прислали нас сюда для того, чтобы поделиться своим опытом с вами и изучить ваш опыт.

Мы считаем необходимым связаться с передовой Чувашской республикой в области дорожного строительства.

Разрешите заверить, что обязательства, которые мы здесь возлагаем на себя, будучи, общественность и все население Ленинградской области, под руководством испытанного ленинградского товарища Кирова, выполним полностью. (Бурные аплодисменты). Последние слова Т. Карпова: «Мы построим дорогу во Всесоюзный Союз восточных Социалистических республик» встречают овацией всего зала.

— Васильев (Ядринский) передает с'езду привет ударников Ядринского района. Наш район — говорит И. Васильев — план дорожного строительства выполнил 287%. Дороги наши обделаны 17 комиссиями и естве признано хорошим.

Мы соревновались с Воронежским районом (Горьковский край) и отныне карамельцев гоним, что мы были впереди. Тов. Васильев просит включить в республиканский план постройку платночного моста через р. Суру.

— Председательствующий тов. Козин объявляет, что с'езд принял приветствие делегации юных друзей автодора г. Чебоксар. Вслед за этим, под звуки горна, встречающая дружина аплодисментами, на сцену проходят делегация юнцев.

— В коллективных лозунгах ребята рассказывают о своей работе и просят больше помощи и внимания. Тов. Панов — заместитель начальника Цудортранса — в ответ на приветствие обещает выслать оборудование для автокабинета, как только он приедет в Москву. Долгими аплодисментами провожают делегаты ребят.

— На трибуне — чувашский поэт Хузангай. Он говорит, что к первому Всесоюзному с'езду выступит с поэмой, посвященной победам Чувашии на дорожном фронте. Тов. Хузангай прочитал отрывок из этой поэмы.

— Ефименко (Козловский р-н) отмечает исключительную роль (конкретного) руководства дорожным строительством со стороны т. т. Петрова, Никитина, Тихановского, Харитоновых. Тов. Ефименко указывает, что дорожное строи-

тельство проходило при помощи мобилизации трудящихся — на одних только митингах перед дорожным месяцем участвовало свыше 40 тыс. человек.

Под гром аплодисментов на трибуну появляется начальник Главдортранса РСФСР т. Буценко.

— Секретарь ЧувашЦИКа тов. Харитонов А. зачитывает приветственную телеграмму председателя ЦС Автодора т. Лазаря.

— Тихановский (Ленинградский автодорожный институт), передает привет от коллектива студентов и профессорско-педагогического персонала института.

— Наш институт выпустил 400 человек инженеров и техников. Наш институт, говорит тов. Тихановский, все время следит за успехами Чувашии в области дорожного строительства.

— Еремеев (Западная область), передает с'езду привет от областного комитета партии и облисполкома Западной области. Тов. Еремеев говорит: Чувашия сумела показать образцы борьбы с бездорожьем. Далее тов. Еремеев выдвигает задачу повышения качества автодорожных работ, ибо качество работ пока остается на низком уровне.

— Мы еще не создали рабочий кадр для строительства образцовых дорог. Мы должны повысить техническую культуру водителей машин.

В конце своего выступления тов. Еремеев говорит о взятых обязательствах Западной области по дорожному строительству в порядке подготовки к 17-му партийному с'езду.

— С ответом на обращение Ленинградского автодорожного института выступает от имени с'езда председатель ЦИКа ЧАССР А. Н. Никитин.

— Мы приветствуем помощь ЛАТИ — говорит тов. Никитин, обращаясь к ленинградской делегации — передайте профессорско-педагогическому и студенческому коллективу, что помощь мы принимаем и даем обязательство строить хорошую, крепкую, красивую дорогу!

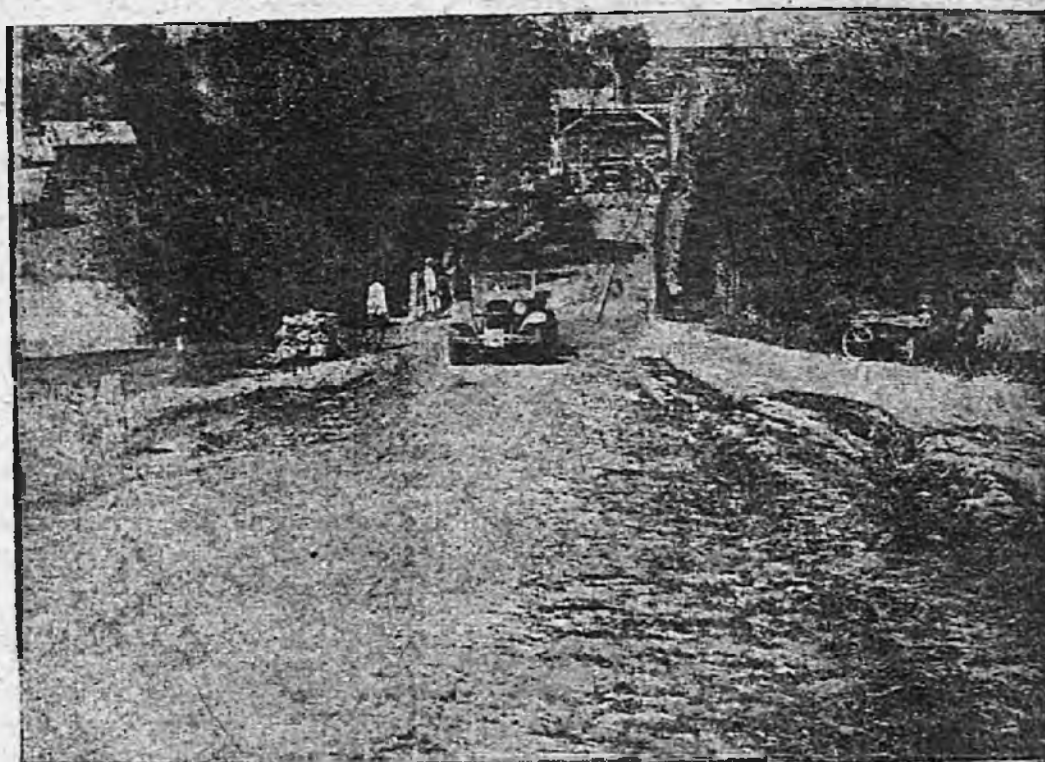
— Слово предоставляется представителю Татарии тов. Никольскому. Бурными аплодисментами встречают делегата братской, соседней к нам, республики.

Рассказав о работе по дорожному строительству в Татарии, тов. Никольский говорит:

— У вас большие успехи, но нам нельзя сдавать темп, — в ближайшем же году у вас будут соперники, и серьезные соперники. Мы тоже хотим с вами потягаться!

Бурными аплодисментами встречают зад это заявление.

— На выступлении тов. Никольского вечернее заседание с'езда заканчивается.



Один из лучших мостов на тракте Чебоксары — Ядрин

СОСТАВ ПРЕЗИДИУМА С'ЕЗДА

В состав президиума с'езда избраны следующие товарищи: 1) Петров (секретарь ОК ВКП(б)), 2) Никитин (пред. ЦИКа ЧАССР), 3) Тихановский (пред. СНК), 4) Андреев Я. (ОК ВКП(б)), 5) Козин И. (пред. ОКК — НК РК), 6) Буденко (нач. Главдортранса), 7) Данилов (ЦС Автодора), 8) Доценко (член редколлегии «Известия»), 9) Волчек («Известия»), 10) Панов Ф. (Цудортранс), 11) Юрьев (ОК ВКП(б)), 12) Назаров (СНК), 13) Мокеев (СНК), 14) Никитин В. (Чувдортранс), 15) Юдин (инженер), 16) Алексеев (Чувдортранс), 17) Осипов (ЧСПС), 18) Егоров, 19) Ракчеев, 20) Харитонов (ЦИК), 21) Симокин (секретарь ОК ВЛКСМ), 22) Иванов П. (редактор газ. «Каваш»), 23) Глуховский (редактор газеты «Красная Чувашия»), 24) Алексеев (Чебоксар. р-н), 25) Афиногенов М. (Вурнар. р-н), 26) Тябукев (М.-Яльчик. р-н), 27) Васильев (Козловск. район), 28) Гурьева (Цивильск. р-н), 29) Захаров (Ядрин. р-н), 30) Серебряный (Ядрин. р-н), 31) Зотов (Шемурша), 32) Зенцов (Горком парт.), 33) Левин (БССР), 34) Никольский (Татарская АССР), 35) Трифонов (Удмуртская область), 36) Карпов (Ленинградская обл.), 37) Шереметьев (Западная область), 38) Михайлов (Винницкая обл.), 39) Федоров (Край дортранс), 40) Дверкин (Край автодор), 41) Батушков (Марийская обл.), 42) Орлова (Ядринский район), 43) Кузина (Урмарск. р-н), 44) Кузина (Татар-Чувашск. р-н), 45) Самачева (Шажирдлановский р-н), 46) Блюм (Шудортранс), 47) Козлов (Урмарский р-н), 48) Горшков (Средне-Волжск. край), 49) Мата-Залха (Оргкомитет союза советских пилотов), 50) Мирецкий (командор автопробега Москва — Кара-Кум — Москва), 51) Воронцов (ред. Комсомольской правды), представители Одесской, Харьков. обл. и Гудка.

ВЫСТУПЛЕНИЕ тов. БУЦЕНКО

— Я считаю большой честью, — говорит т. Буценко, — присутствовать на вашем с'езде, который собрался в Ленинграде 17 партконференций, а также очередная сессия ЦК и подытожит наши достижения (аплодисменты). Партийная организация Чувашии поставила вопросы о дорожном строительстве на политическую высоту, как важный вопрос. Эта честь, как и достоинство принадлежит Чувашской организации ВКП(б), как первой организации, выступившей с инициативой дорожного строительства, организатором большинства воли на разрешении громадных трудностей. Глубоко анализируя, какие мы способствовали перевороту программы в течение трех лет подряд, мы шли к единению мнения, эта сила — Чувашские коммунисты, ОК ВКП(б) во главе с т. Петровым (бурные аплодисменты).

Эта партийная организация способствовала мобилизации воли, технической мысли и всей общественности на перевыполнение планов дорожного строительства.

Тов. Буценко отмечает на ряде фактов оживленную подготовку колхозников Чувашии к с'езду; останавливается на успехах Чувашии в культурно-хозяйственном строительстве и подчеркивает необходимость широкого использования опыта Чувашии в дорожном строительстве всеми братскими областями в республиках.

— Наш автопарк, — говорит т. Буценко, — потерял на бездорожье 162 млн. руб. убытка, как грузовой транспорт РСФСР — 1,5 млрд. руб. Эти колоссальные потери можно было бы использовать на дальнейший подъем материальные бытового положения трудящихся.

А какие колоссальные убытки теряет от бездорожья вся наша промышленность и хозяйство.

Отметив успешное в основном выполнение плана дорожного строительства по РСФСР в 33 т. подчеркивая достижения Чувашии, т. Буценко сделал особый упор на все еще неудовлетворительном качестве дорожных работ.

Задача партийных организаций, общественности и советов Чувашии — не останавливаться на достигнутых успехах, а суметь и дальше с энтузиазмом и упорством довести до окончательной ликвидации бездорожья, до прекращения трагедии в проезжие в течение круглого года, передавать свой опыт и методы братским республикам.

Решение Совнаркома СССР по докладу Чувашии должно явиться мощным рычагом для нашего движения вперед.

Зиму надо использовать для подготовки к дорожным работам 34 года. Декабрь должен быть использован максимально с тем, чтобы 75% всех строительных материалов было вывезено на место работ к 1 апреля.

Далее т. Буценко останавливается на вопросах подготовки кадров, использования инженерно-технических работников, бережного отношения к машинам, изготовления простейших дорожных съездов на местах.

В заключение т. Буценко особо отмечает присутствие на с'езде представителей братских союзных республик — Белоруссии и Украины и подчеркивает огромное значение Всесоюзного соревнования по дорожному строительству — инициатором которого являлась Чувашия, арбитром которого является редакция «Известия ЦИК СССР и ВЦИК». (Бурные аплодисменты).

Науку и технику — на помощь дорожному строительству

Обращение Ленинградского автодорожного института к 1-му с'езду ударников дорожного строительства Чувашии

Ленинградский Автодорожный институт в лице студенческих сил, проф. преподавательского состава, рабочих, служащих и всех общественных и партийных организаций института горячо приветствует 1-й всечувашский с'езд ударников дорожного строительства и в его лице инициатора и передовика дорожного строительства Чувашскую советскую социалистическую республику.

Придавая исключительное значение развертыванию социалистического соревнования по дорожному строительству, ЛАДИ включаясь в соревнование по созданию образцовой дорожной сети во всех областях, краях и республиках, а в частности образцовой дорожной сети Чувашии и выработке методов подготовки к зимнему сезону дор. строительства, в целях осуществления этого с своей стороны обязуется принять участие в следующих конкретных формах:

1. В целях борьбы с бесперспективным строительством ЛАДИ принимает на себя выполнение проектных работ по дорожному строительству, дорожных организаций рес-

публик, краев, областей и т. д., выполняя эти проекты силами студенчества и проф. преподавательского состава института.

2. Организует при институте для Чувашской области на время соревнования постоянную консультационную по всем видам дорожного строительства.

3. Путем выезда на места работ в летнее и зимнее каникулярное время проф. преподавательского состава и аспирантов, обеспечивает на местах консультацию работников дорожного строительства.

4. Обеспечивает в 1934 году (до 1/Х) выпуск 382 специалистов инженеров-строителей, для непосредственного руководства делом строительства дорог.

5. Предлагаем всеобщему комитету по сессорному использованию сил студенчества 100 чел. в период летней производственной практики в деле помощи до-

рожному строительству.

6. Осуществлять систематическую в институтской печати ход соревнования по дорожному строительству.

Принимая настоящее обязательство, дирекция, партийные, профессиональные организации Ленинградского Автодорожного института заверяют с'езд, что они прилагают все усилия, чтобы на отдельных участках всеобщей борьбы республик, краев и областей за хорошую ударную дорогу обеспечить ударные образцы нашей работы и высокого качества технической помощи.

Да здравствует Чувашская социалистическая советская республика-инициатор всеобщего соревнования по дорожному строительству.

Да здравствует Центральный комитет ВКП(б), наш вождь и организатор соц. строительства тов. Сталин.

Директор ЛАДИ — Власов.

Партком — Андреев. Профком — Поталицын.

ОПЫТ ЧУВАШСКОГО АВТОДОРА — АВТОДОРОВСКИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ СОЮЗА

Делегация Центрального Совета Союза Автодор Р шлет боевой автодорожный привет ударникам южного фронта и всей автодорожной общественности Чувашской республики.

Автодор Чувашии был, есть и будет славным недовым отрядом автодорожной армии бойцов за мобилизацию и социалистические дороги.

Боевой опыт Чувашского Автодора сделать достоянием всех автодорожных организаций Союза Советов — наша первоочередная задача.

Да здравствуют ударники дорог! Да здравствуют автодорожцы Чувашии! Под знаменем Ленинской партии и нашего вождя Сталина вперед и новыми победами, новыми достижениями на всех участках социалистического строительства!

Делегация ЦС Союза Автодор СССР Л. Данилов, Юнпроф, Мата Залха, А. Блюм, Г. Беляев, Н. Беляев. Чебоксары, 5 декабря 1933 года.

Первому Чувашскому дорожному с'езду

Президиум Уральского Областного исполнительного комитета горячо приветствует работников дорожного строительства Чувашской АССР, достигших под руководством ушатОбкома и ЦИКа ЧАССР выдающихся успехов в борьбе с бездорожьем.

Большевистская настойчивость в этой работе, широкое участие советов и колхозных масс обеспечили населению ушатской республики лучшие дороги в Союзе. Урал с оговенностью включается в объявленное Чувашской АССР соревнование областей и краев на лучшее выполнение плана дорожного строительства 1934 года и в свою очередь вызывает на соревнование Северо-Кавказский край. Уральская область в текущем году план дорожного строительства в 249 миллионов рублей выполнила на 1 октября на 1,6%, что, однако, далеко не обеспечивает потребности быстро растущего хозяйства области. Президиум Уралоблсовета выражает уверенность, что в 1934 году при прежком использовании опыта и методов вашей работы и на основе развертывания соревнования будут достигнуты решающие успехи в деле улучшения дорожного хозяйства Уральского области.

Председатель Уралоблсовета — Головин.

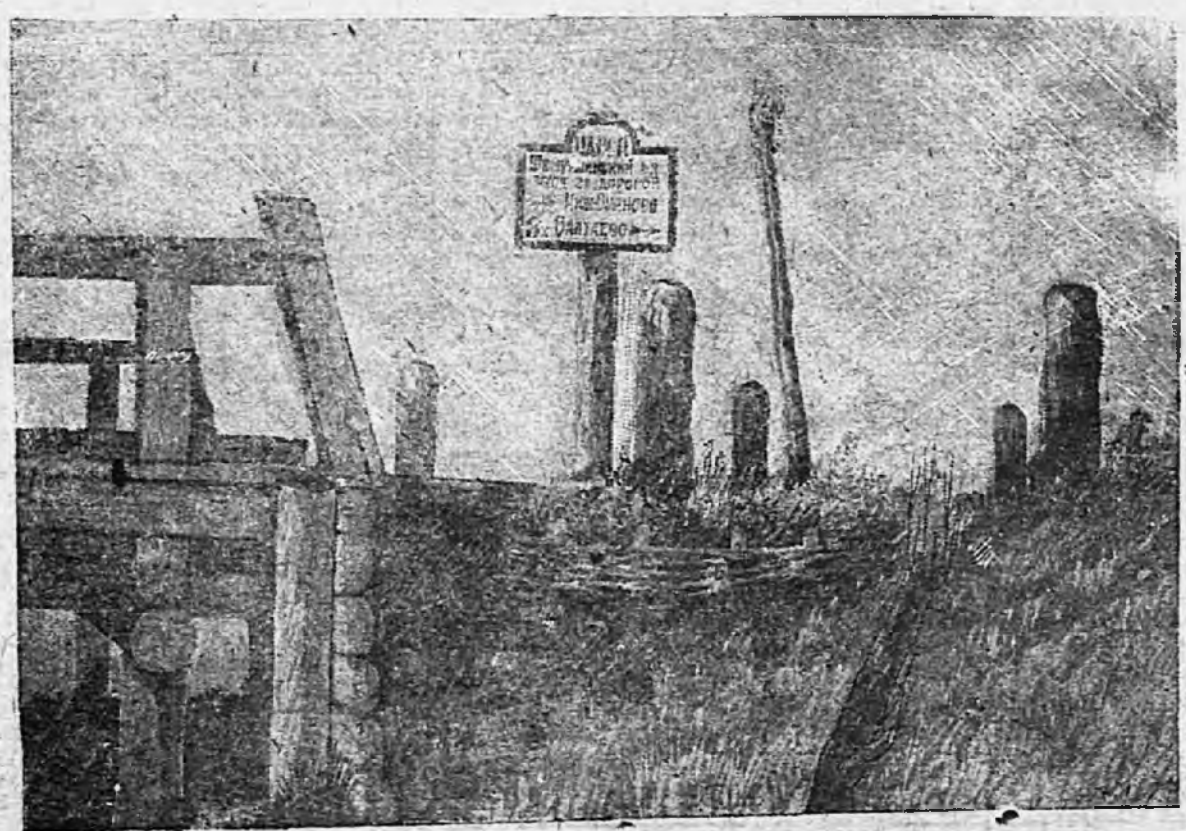
Из Днепропетровска

МОСКВА — «Известия» ЧЕБОКСАРЫ — ЦИК

Днепропетровская область принимает вызов Чувашской АССР по дорожному строительству на 1934 год. В 1933 году Днепропетровщина перевыполнила план дорожного строительства с помощью и активным участием колхозников в этом строительстве. Просим выслать ваши условия соревнования.

Секретарь Обкома КП(б)У — Хатаевич.

Председатель Днепропетровского Облсовета — Гаврилов.



За каждый участок дороги отвечает определенный сельсовет

На достигнутых успехах не остановимся

Карабай-Шемуршинск. с-совет, Батыревского района, на фронте борьбы с бездорожьем достиг решающих побед. На дорожном строительстве в прошлом 1932 году по нашему селению участвовало 265 трудоспособных мужчин и 75 женщин. План дорожных работ был выполнен на 150%. В 1933 году план дорожного строительства выполнен на 206% с таким же количеством трудоспособных рабочих. Все это говорит о возросшей заинтересованности самих колхозников и трудящихся единичников в строительстве новых лучших дорог и о возросшей их активности. Об этом свидетельствуют проведенный субботник в сентябре, на котором работало 7 бригад от 7 колхозов.

На достигнутых успехах мы не остановимся, а будем еще решительнее бороться с остатками бездорожья.

Пред. Карабай-Шемуршинского с-совета — Падюков. Секретарь — Романов.

КОМСОМОЛ В БОРЬБЕ ЗА КУЛЬТУРНУЮ ДОРОГУ

Шихазановская ячейка ВЛКСМ (Канашский район) провела ряд мероприятий по дорожному строительству. Силами комсомольцев и молодежи проведены 4 субботника. В летнее время был организован культкомбайн.

Комсомольцы работали чтецами, выпускали стенные газеты, вели массово-развлекательную работу. Комсомольцем Ертковым Иваном распространено летопись автодора на 153 руб. Молодежь на 100% вовлечена в членство комсомбайн.

В настоящее время ячейка принялась за работу по зимнему содержанию тракта Чебоксары — Канаш.

А. Орлов.

«КРАСНАЯ ЧУВАШИЯ» № 272

Исправный плуг—решает успех

Проверена готовность не только семян, но и мелочей

Передовой Стрелецкий колхоз Ядринского района уже продемонстрировал свою готовность к встрече 2-ой пятилетки. На смотре все 7 племведческих бригад явились в назначенное время в полную готовность. На этом смотре комиссия проверила все, начиная с семян, кончая концами веревки, гайкой. Недочетов не было. Каждая бригада подготовила все, что нужно для проведения сева, только сеялки не имели базил для сева в гряды. Пахари стояли с вновь отремонтированными плугами, ручные сеялки с лопастями.

Лошади здоровые, без всяких повреждений. Нет ни

одной слабосильной лошади. Смотр сопровождался организацией культурно-массовой работы. Агитбригада, устроенная для обслуживания весеннего сева, также продемонстрировала свою готовность. Агитбригада не была. Каждая бригада подготовила все, что нужно для проведения сева, только сеялки не имели базил для сева в гряды. Пахари стояли с вновь отремонтированными плугами, ручные сеялки с лопастями.

Передовой Стрелецкий колхоз в день смотра показал, что он свое первенство, завоеванное в текущем с/х году еще более закрепил образцовой подготовкой к весеннему севу.

Ласточкин, Юханов, Лаптев.

Первенство не сдадим

Шихазановский колхоз «Красный Октябрь» (Канашский район) свою готовность к севу проверил 27 ноября путем организации пробного выезда в поле. На пробном выезде участвовало 19 плугов, в том числе для весеннего сева, 65 лошадей. Семфонд создан на 100%.

Из агротехнических мероприятий предела следующего: вывезено навоза—415 возов, заготовлено минеральных удобрений—60 цент, проведено снегозадержание—11 га.

Во время пробного выезда 22-го ноября хозяйства выступили в колхоз.

Для проведения сева выделены фуражи: овса 41 цент.

КЛАССОВЫЙ ВРАГ НЕ ДРЕМЛЕТ

АЛАТЫРЬ, 4 (Чувашроста). Колхоз «Победа» (с. Удельное, Алатырский район) показывает лучшие образцы подготовки к весне: все сельскохозяйственные механизмы, семена отсортированы, семенные и страховые фонды созданы полностью. Кулацкое хозяйство не могло спокойно смотреть на дружную работу колхозников. Классовый враг решил сорвать подготовку колхоза к севу.

Свой удар классовый враг обрушил на день пробного выезда. В тот день, когда колхоз, завершив свою подготовку к севу, утром стал собираться на пробный выезд, оказалось, что в с/х кто-то разбросал мешки плугов, раскидал части по снегу и похитил отдельные части у сеялок.

Виноделы этого вредительского дела пока не выявлены, но колхозники «Победа» не растерялись. Плуги были сейчас же собраны, а сеялки были установлены на части, имевшиеся в запасе.

Колхозники колхоза «Победа» сделали из этого случая вы-

вод, что классовая бдительность не должна быть ослаблена, а наоборот она должна быть усилена как никогда.

Урок с колхозом «Победа» говорит за то, что колхозная охрана должна быть более усиленной. Этот урок должен быть учтен всеми колхозами.

Райслет ударников селькоров и редакторов стонных газет

ШИХИРДАНЫ, 2. (Чувашроста). Состоялся районный слет ударников-селькоров, организаторов бригад и редакторов стонных газет. Слет обсуждал вопрос о задачах селькоров и низовой печати в связи с подготовкой к весеннему севу.

Райселькоры и низовая печать Шихирдановского района выступили на сессии районного райкома партии.

БЕРЕЖНО ХРАНИТЬ С-Х. МАШИНЫ

Не может быть крепких, исправных машин и орудий без соответствующего ухода за ними. Но несмотря на указания, разъяснения и требования руководящих организаций, целый ряд колхозов не имеет своего недопустимого отношения к своим машинам. Для подтверждения сказанного приведем примеры.

В колхозе им. Ленина, Татар-Касинского района, жейки, плуги стоят на земле без подкладок, грязные, не смазанные. В виду того, что машины сложены под навес, открытый с двух противоположных сторон, они заваливаются снегом.

В колхозе «Новая Сила» с-х. инвентарь убрал в специально выстроенный для этого сарай, забавляющийся снегом. Привода, жейки—непрочищенные, несмазанные—стоят в сарае, засыпанные

снегом. Здесь же на земле валяется точильный аппарат. Такое же отношение к хранению с-х. инвентаря в колхозах «Севаст» и «Глиссер».

А. П.

БРИГАДЫ ЗНАЮТ СВОИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ЗАДАНИЯ

Протопопский колхоз «Красный флот» (Чебоксарского р-на) разработал решение II-го республиканского с/х съезда ударников-развернувшуюся работу по вовлечению новых членов в колхоз. В результате колхоз добился большого успеха в деле коллективизации села, доводя ее с 40% до 93%.

Из агромероприятий проведено следующее: вывезено навозу 100 возов. Собранные 80 пуд. К снегозадержанию приступили с 19/11—31 г. на площади 66 га. Функционирует с/х кружок, руководителем т. Давидов.

Необходимо отстатьшим колхозам последовать примеру прим-ру колхоза «Красный флот».

Агроном А. Багров.

Семейные, страховые фонды в колхозе созданы. Сортосемена произведены, семена пропущены через триер. Работают сельхоз. машин, инвентаря и с/х орудий. Концы убиты. Фуражом весь рабочий скот обеспечен на весь стойловый период.

Каждая бригада знает свое производственное задание, в каком поле, участке, где и что сеять.

Из агромероприятий проведено следующее: вывезено навозу 100 возов. Собранные 80 пуд. К снегозадержанию приступили с 19/11—31 г. на площади 66 га. Функционирует с/х кружок, руководителем т. Давидов.

Необходимо отстатьшим колхозам последовать примеру прим-ру колхоза «Красный флот».

Агроном А. Багров.

ЧИСТКА КОНЯ И УХОД ЗА ЕГО КОПЫТОМ —ПЕРВАЯ ОБЯЗАННОСТЬ КОНЮХА

Знают ли комсомольцы Абашевского подрайона, что они шефы коня?

Бездушные „хозяева“—беспризорные кони

Мы уже вступили в третий месяц смотра организации фонда «Лошадь РККА». В этом месячнике мы должны иметь 100% фонд «ЛКА» из самых лучших коней севастов и конюхов, способных быть в строю славы Красной армии, создать крепкую базу по выращиванию будущих труда и обороны и лучшие условия для них.

Как выполняются эти требования колхозы Абашевского подрайона, Чебоксарского района?

В подрайоне из проверенных 34 колхозов с поголовьем рабочих лошадей с мелодичным 1073, хороших убитых только 3—или 0,1%, удовлетворительных—277—25,8%, истощенных—793 или 74%.

Остановимся на некоторых колхозах, руководители которых «забыли» о коне. В Чебоксарском, Тауш-Касинском, Задне-Ситринском колхозах все лошади истощенные, слабосильные. В Кугеевском колхозе убитых лошадей—7,51%, истощенных—92,49%, и почти у всех лошадей биты холки и плечи, копыта расстрепаны. Несмотря на это руководители этих колхозов не обращают внимания на этих беспомощных, забытых коней.

Конюхи не утеплены, навоз не очищается, а чистые лошади гонят в пригород, нет регулярной смены подстилки, поят холодной водой, нет нормы кормления, не практикуют чистку копыт и др.

В Таушском колхозе общей конюшни нет, лошади ва-

дятся у каждого колхозника. В текущем году паде по болезни 4 рабочих лошади.

В Кив-Серт-Касинском колхозе во время вывоза зерна с теку 2 лошади обелились зерном и пали от этого. По этой же причине пала лошадь в Шанер-Песинском колхозе.

В Кугеевском колхозе одна лошадь зарезана волком, не насчет организации бригады по борьбе с волками в колхозе и не зачуждился.

Особенно плохо обстоит дело с воспроизводством коней в Завражском колхозе «Трудовик» было 3 жеребенка, из которых 2 пала от неправильного и безответственного ухода (у одного раздали ребра, у другого—ноги).

Третьего предан коню Сергееву без разрешения правления, последнее узнало об этом только через комиссию смотра «ЛКА». В Кугеевском колхозе «Трудовик» 2 жеребенка из семи зарезаны волками.

В Тауш-Касинском, Ой-Касинском, Сирма-Пусинском колхозах лошади еще не обобшествованы. А где обобщест-

влены, то стоят они в темных и холодных конюшнях, в навозе. Еще не всех колхозах выделен фураж в достаточном количестве. Такое отношение к коню есть явный саботаж решений партии и правительства о коне, оно должно терпимо быть не может.

Комсомол, как шеф коня, в этом подрайоне упорно бездействует. Райком комсомола никаких мер не принимает для изжития этих негуманных условий. Осваивая и другие добровольные организации также никакого внимания не обращают на коня.

В оставшиеся дни месячника в период подготовки к весеннему севу мы образцово должны поставить дело с фондом «ЛКА» и по нему равнять всех коней наших колхозов и конюхов. На работу конюхами нужно дать самых лучших комсомольцев и колхозников, предварительно не пропустив их через курсы. Эту задачу колхозы Абашевского подрайона должны выполнить в наискратчайший срок.

Ф. Прокопьев.

Кони используются по усмотрению конюхов

В колхозе «Вулкан» (Мар-Посадский район) не признают ни малейшей заботы о коне. Состояние коней там ниже среднего. Рабочие кони имеют только из одного сева, несмотря на то, что овса для них выделено в достаточном количестве.

Конюхи на лошадях развешивают без всякой надобности.

Так старший конюх за 200 саж. домой на обед едет на лошади.

Правление колхоза делало лошадей конюхам и не хочет знать в каком состоянии они находятся.

Пора прекратить такие безобразия в колхозе «Вулкан».

Конюх—Петров.

Кони в чистой, светлой конюшне

Колхоз «Ким» (д. Свейчарки Цивильского района) к 16-ой годовщине Октябрьской революции выстроил новую, чистую и светлую конюшню на 40 голов. В текущем году значительно улучшен уход за конем, выделен фураж в достаточном

количестве. Конюхи выделены из наилучших колхозников ударников, которые своевременно кормят, поят, регулируют превозвращают чистку лошадей и конюшней.

В данное время лошади имеют среднюю упитанность. Шенно.

Внимание чистке колхозного коня и уходу за его копытом

Обследование колхозов Татарского района показало, что в чистке коня и уходе за его копытом конюхи и правления многих колхозов относятся как к излиянию миссии в деле оздоровления конского гостева. Как правило, на конюшнях нет щеток для чистки лошадей и крошечки или копытных щеток для расчистки копыт.

Чистка лошадей в большинстве колхозов сводится только к отдиранью грязи скребницей. А такой «чисткой» как известно, раздражается кожа лошади, возможен расчесывание ее, выдергивание волос, но не устраняется протух, пыль и грязь из волосяного покрова кожи, что неизбежно для нормального дыхания лошади и нормального состояния ее кожи.

Если видная грязь отдирается щеткой скребницей, то уход за копытом лошади совершенно отсутствует, копыта не расчищаются, не обеззараживаются, не укутываются, в результате, в особенности в холодные крупные лошади, в колхозах калечатся в первый же год их эксплуатации.

Это можно наблюдать в колхозах: «Красная звезда» Ори-нинского сельсовета—конь «Ломовой», 6 лет, рост 155 см, «Красное Очагово»—конь «Корька» 4-х лет, рост 150 см, «Глиссер»—жеребец «Ори-нин» 4-х лет, рост 155 см. Все эти лошади имеют за-ломленные копыта склизаными трещинами до венчика.

Такое же положение с крупными лошадьми в колхозах «Новое Акмонов», «Урал», «Самолет» и «Юдер-но».

Из 55 обследованных колхозов только один колхоз им. Буденного обращает внимание на копыта лошадей и в результате своевременной расчистки и копыта лошадей не имеют ни одной лошади с заломанными и потрескавшимися копытами.

Конюхи, коня—это его рабочие органы и не может быть крепкого колхозного коня без соответствующего ухода за его копытом. Если конь с трещинами на копытах еще может работать в колхозе, но несмотря на его общее плохое состояние, он является бременем для РККА. Каждый колхоз должен помнить о том, что он обязан иметь крепкого колхозного коня, который работает на колхозных полях, в любой момент мог бы стать на службу обороны страны, как средство боя в кавалерии или как средство передвижения в артиллерии, бое и др.

Этого нельзя добиться без соответствующего ухода за конем. Чистка коня и уход за его копытом не могут быть заменены никаким кормлением. Поэтому безобразному отношению к этим мероприятиям в деле оздоровления конского состава колхозов, также как и к коню, гризному, темному стаку—нужно положить конец и привлечь к ответственности горе-хозяев, гробящих колхозных лошадей.

А. Пинкулов.

Ответственный редактор А. Глуховский.

ЧЕБОКСАРСКАЯ ПРОФТЕХШКОЛА

принимает в ремонт пишущие машинки, арифмометры, кассовые аппараты всех систем с вывозом на место.

Прием заказов ежедневно, кроме выходных, с 9 ч. до 3/4 ч. Ул. Ленина 6, здание № 2 (старый нех).

Чувашской конторе «Сопзутим» ТРЕБУЮТСЯ на один месяц старший бухгалтер и счетовод. Обращаться по адресу: ул. Ленина № 3. Чувашская контора «Сопзутим» 2—1

О ХОДЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО КРЕДИТОВАНИЯ КОЛХОЗОВ

Постановление Совета народных комиссаров Чувашской АССР от 28 ноября 1933 года

Заслушав доклад управления Чувашской конторы сельхозбанка тов. Срибного и аам. народного комиссара земледелия тов. Григорьева, Совет народных комиссаров Чувашской АССР отмечает:

1) План производственного кредитования колхозов за IV квартал по состоянию на 1 ноября выполнен только на 28% (от задания в 139,4 тыс. руб.), кредит на хмелесушители (54 тыс. руб. по Мар-Посадскому району) и на МТФ (25 тыс. рублей по Чебоксарскому району) совершенно не использован, на минеральные же удобрения использован только на 1,8% (от задания в 39,4 тыс. рублей).

2) Работа по освоению кредита в районах (за исключением Аликовского, Канашского, Козловского, Мадо-Яльчикского и Умар-ского) совершенно не развернута; райземотделы к этому делу проявили безразличное отношение. В Алатырском районе кредит колхозов доведен только 25 октября при получении лимита из Чувашской конторы сельхозбанка 14 октября. В Чебоксарском районе план кредитования минеральных удобрений не составлен. План

кредитования бескорневых колхозников до колхозов не доведен; при распределении кредитов допущена уравниловка (в Чебоксарском районе распределение по колхозам по 100 рублей на телку).

3) По линии ЦКОВ руководители колхозов кредитной помощи бескорневым колхозникам отсутствовали, что привело к срыву этого мероприятия: ни одна касса средств на это не выделена. Причиной такого слабого использования кредитных средств является неудовлетворительное планирование земельных органов производственных мероприятий сельского хозяйства и отсутствие руководства ходом кредитующих производственных заданий, а с се стороны банковской системы—отсутствие достаточного контроля над освоением кредитов.

4) План мобилизации средств с-х. кредиту на 16 ноября выполнен лишь на 45,6% (от задания 813,6 тыс. рублей). Особенно неудовлетворительно выполнение плана в районах: Шемуршинском (7,5%), Ибресинском (21,1%), Аликовском (28,8%), Чебоксарском (26,4%). Просроченные суммы внес-

те их полной ликвидации увеличиваются по республике до 107,8 тыс. рублей, в том числе по Татарскому с 14,9 тыс. рублей до 27,7 тыс. рублей чебоксарскому с 2,9 тыс. рублей до 31,1 тыс. руб.

Привлечение средств неделимых фондов колхозов на счета капитализаций в банке поставлено совершенно неудовлетворительно. На 1 ноября вместо 200.000 рублей привлечение допущено лишь этих средств до 17 тыс. рублей. Районными земельными отделами, филиалами сельхозбанка и отделениями Госбанка проявлена полная неспособность этого важнейшего мероприятия для капитализации строительства в колхозах; особенно преступное отношение проявлено в Канашском районе, допустившим отлив этих средств до 11 т. р. (район т. Сергеев, отделение сельхозбанка т. Дмитриев).

Совет народных комиссаров Чувашской АССР постановляет:

1. Предложить Наркомзему под ответственность тов. Григорьева, сельхозбанку под ответственность тов. Срибного, Госбанку под ответственность тов. Филиппова, райисполкомам и райземотделам на основе развертывания массово-разъяснительной работы обеспечить полное и целевое использование колхозами производственных кредитов не позднее 15 сего декабря.

За неиспользование кредитов на хмелесушители тов. Мар-Посадского района тов. Иванову сделать предупреждение.

2. Указать Наркомзему на недопустимое ослабление финансово-плановой работы по с-х. кредиту и предложить под ответственность зам. наркома тов. Григорьева обеспечить коренное улучшение этой работы.

Кредиты на хмелесушители с-х. мероприятия Наркомзему и сельхозбанку в однодневный срок составить план использования этих кредитов и спускить в районы.

3. Указать тов. Афанасьеву (ЦКОВ) на отсутствие руководства делом оказания помощи бескорневым колхозникам и предложить обеспечить выделение и использование средств на эти мероприятия к установленному сроку (10 декабря с. г.).

4. Предложить Наркомзему не позднее 10 декабря с. г. обеспечить представления заявки на кредиты колхозам на I квартал 1934 года в Крайзу и НКЗем РСФСР.

НКЗему установить конкретное оперативное руководство делом оказания помощи бескорневым колхозникам, своевременного доведения кредитов до колхозников и т. д.

5. Сельхозбанку, Госбанку принять решительные меры по наведению кредитной дисциплины среди заемщиков с-х.