

Свидетели разоблачают обвинение на лейпцигском процессе

Состоялось уже 50-е заседание лейпцигского суда по делу в поджоге германского рейхстага. Предполагается, что в течение ближайших дней закончится допрос свидетелей по политической части процесса, и тогда суд устроит длительный перерыв перед приемами сторон.

Объявлено чрезвычайное положение по всей Испании

В Испании состоялись депутатские выборы в кортесы (парламент). В числе избранных депутатов — один коммунист.

Пребывание тов. Литвинова в Италии

В Италии наркоминдел тов. Литвинов был принят итальянским королем. Итальянская печать отмечает необходимость дальнейшего развития итало-советского сотрудничества для укрепления и усиления экономических связей между СССР и Италией.

По СССР

Провести сплошную проверку исполнения договоров по снегоборьбе

По донесениям начподотделов ряда железнодорожных станций, многие договоры между железнодорожными организациями и колхозами о привлечении рабочей силы и гужевого транспорта на снегоуборку были заключены формально, не разъяснены и не доведены до сведения самих колхозников.

Для обеспечения своевременных выходов колхозников на снегоборьбу должны быть установлены точные места их явки и выделены специальные бригады из числа лучших ударников колхозов и лиц, ответственных за прием бригад на дистанциях и участках пути.

Улучшим дело самообразования

На базе огромных успехов социалистического строительства и роста культурных запросов широчайших масс рабочих и колхозников, в особенности рабочей и колхозной молодежи, сильно возросло тяга к овладению основами науки.

Договор об определении нападающей стороны вошел в силу

4-го декабря посланники Эстонии и Латвии в СССР передали на хранение в народный комиссариат по иностранным делам грамоты об утверждении правительств этих стран договора об определении нападающей стороны, заключенного 3-го июля с. г. во время пребывания т. Литвинова на экономической конференции в Лондоне.

Московские корреспонденты американских агентств и газет устроили прием в честь тов. Трояновского

4-го декабря московские корреспонденты американских агентств и газет устроили прием в честь полпреда СССР в Соединенных Штатах тов. Трояновского. Московский представитель американского телеграфного агентства Хэрста Уэльс провозгласил тост в честь председателя ВЦИК СССР тов. М. И. Калинина и президента САСШ Франклина Рузвельта, и приветствовал тов. Трояновского, пожелав ему успеха в деле развития и углубления советско-американских отношений.

О СЕМЕНАХ, МАШИНАХ И КОНЕ ЗАБОТИТЬСЯ СЕЙЧАС

ЕДИНОЛИЧНИК ВЫПАЛ ИЗ ПОЛЯ ЗРЕНИЯ СЕМЕНОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

Борцы за высокий урожай

Кожинский колхоз «ОАХ» и Усадский «Красный партизан» (Чебоксарский район) полностью готовы к весеннему севу. Бригада рай КК РККИ, проверив на месте готовность этих колхозов, установила следующее:

Пробный выезд показал готовность к весеннему севу

ИШАКИ, 1. (Чувашрост). 1-го декабря Чаганарский колхоз «Правильный путь» в целях проверки своей готовности к весеннему севу, 1934 года провел пробный выезд в поле. Выезд показал готовность колхоза к севу. Особенно хорошо готовилась к севу бригада Бочкарова.

Когда сельсовет не руководит подготовкой к севу

Селькоры и актив РККИ Семеновского сельсовета (Цивильский район) провели рейд проверки готовности к севу колхозов и единоличников. Рейд выявил явно неудовлетворительный ход подготовки к севу.

С-х машины под снегом

Завражинский колхоз «Красная заря» не борется за осуществление решения 2-го районного съезда колхозников-ударников о подготовке к весеннему севу. На сегодняшний день колхозом еще не проведено ни одного мероприятия по подготовке к весеннему севу.

Сельсовет не руководит подготовкой к севу

Селькоры и актив РККИ Семеновского сельсовета (Цивильский район) провели рейд проверки готовности к севу колхозов и единоличников. Рейд выявил явно неудовлетворительный ход подготовки к севу.

В поход за санитарно-культурную жизнь

ПОРЕЙКОЕ, 3 (по телеграфу). 2 декабря экспедиция первого маршрута закончила работу в Сырсах. Аяктым обследованию охвачено 94 процента всех дворов, медпункт осмотром — 75 процентов населения. Работали 4 дня.

Отсталый участок — единоличный сектор

Единоличник Перв-Семеновского сельсовета не готов к севу. Плуги не отремонтированы. Семистрахфонд запылен на 80%, последний не охраняется. Семена не пропущены не только через триер, но и сепараторку.

Новый колхоз

КУГЕСИ, 4 (по телефону). В связи с подготовкой к 17 съезду партии в дер. Типсирма, Чебоксарского района, организовался колхоз из 56 хозяйств. Сельхозуплотнено в 100%. Яновлев.

Сельсовет не руководит подготовкой к севу

Селькоры и актив РККИ Семеновского сельсовета (Цивильский район) провели рейд проверки готовности к севу колхозов и единоличников. Рейд выявил явно неудовлетворительный ход подготовки к севу.



Медпомощь на дорожных работах

К 20 декабря — выполни финплан IV квартала! ЧЕРЕЗ 14 ДНЕЙ МЫ ОБЯЗАНЫ РАПОРТОВАТЬ О ПОБЕДЕ!

Table with 3 columns: Выполнение плана мобилизации средств населения по решающим платежам. Includes rows for Savings (26.9%), Loans (58.8%), and Life Insurance (45.7%).

Весь план мобилизации средств населения за два месяца IV квартала выполнен только на 65,9 проц. (данные НКФ ЧАССР).

За выполнение плана товарооборота

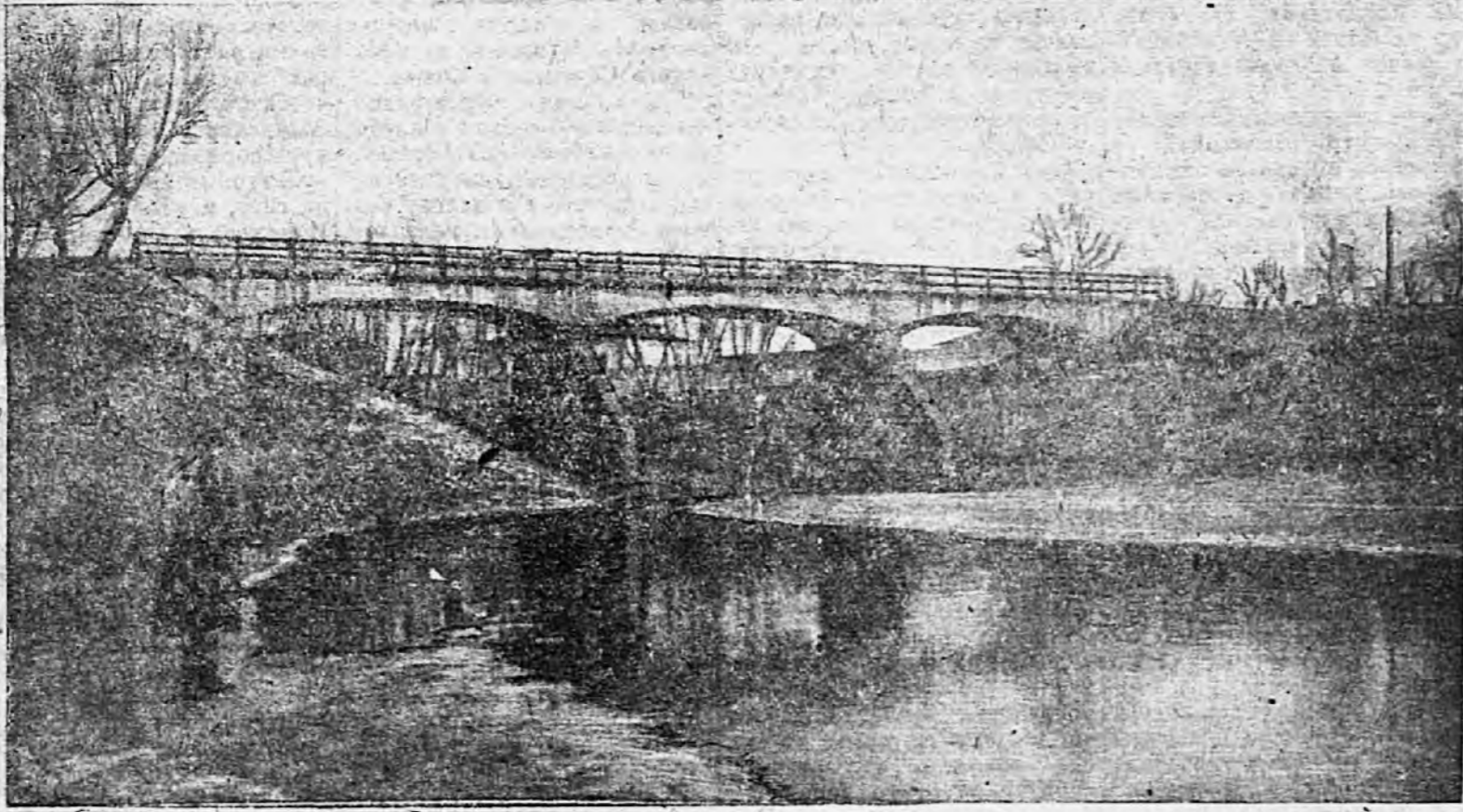
Татарассинский район включился в республиканский поход по выполнению плана товарооборота. Вызван на соревнования Чебоксарский район. Создан штаб и назначены конкретные мероприятия.

Table with 2 columns: Name of district and percentage of plan completion. Lists districts like Батыревский (114.1%), Козловский (102.6%), etc.

О разрешении беспрепятственной продажи своего хлеба колхозникам и трудящимися единоличниками республики

Постановление Совета народных комиссаров и бюро Обкома ВКП(б) Чувашской АССР от 4 декабря 1933. На основании постановления Совета народных комиссаров Союза ССР и ЦК ВКП(б) от 1 декабря с. г., в связи с тем, что Чувашская республика выполнила установленный для Чувашской АССР годового план хлебосдачи...

ИХ ГЕРОИЧЕСКИЙ, САМООТВЕРЖЕННЫЙ ТРУД ОБЕСПЕЧИЛ ПОБЕДЫ В БОРЬБЕ С БЕЗДОРОЖЬЕМ



Мост через р. Б. Цивиль по тракту Чебоксары—Канаш

Так была организована работа

План дорожного строительства в 1933 году был разработан еще в феврале месяце. В этом же месяце он был доведен до отдельного сельсовета Канашского р-на. Этот план был подробно обсужден на пленумах РК и РККА, на общих собраниях трудящихся, доведен до каждого трудоспособного. Перед выходом на работу, были приведены в движение все приводные ремни, были выставлены силы по участкам. Ждали команды.

Свыше 16 тысяч

И вот решением Областного комитета партии и правительства был объявлен месячник дорожного строительства. И первый же день решил судьбу годового плана. Этот был великий день великого социалистического труда, день высокой дисциплины, день демонстрации безграничной преданности трудящихся делу партии, делу рабочего класса.

Вместе с первыми лучами на дороге, с красными знаменами, со звонкими песнями, под звуки гармоник вышли трудящиеся и взялись за работу.

По семи трактам Канашского района в этот день работало свыше 16000 человек. На самый трудный участок дорожного строительства—вывозка камня на тракт Чебоксары—Канаш в этот день выехало свыше 2000 комбайнов. В этом числе 101 красный комбайн.

Не были сломаны темпы и в последующие дни. В период месячника, на основных пунктах дорожного строительства работали передвижные кулпалатки, работали специальные бригады по борьбе с трахомой, непосредственно на тракте были посланы 11 развозных ларьков, организовано 6 кинопередвижек.

И вот результат

План выполнен: по вывозке камня на 139%, по вывозке песка—116%, вывозке щебня—135, озеленению трактов—162, земляным работам—224, текущему содержанию дорог—156, профилировке де-

рөг—122, кочержке леса—110, постройке мостов—300, ремонту мостов—400, заготовке и вывозке лесоматериала—169. Всего в период месячника было затрачено 65892 пешинд и 64041 коне-день, что в среднем дает 159% выполнения плана.

Объем работ в денежном выражении составляет—517881 р. или 150% к плану. В течении месячника, на ряду с большой работой на трактах республиканского значения, не мало положено сил на переустройство улиц города Канаша. Раньше не проезжий, не проходной, грязный он теперь стал городом, по улицам которого свободно могут двигаться машины.

Хлеб был убранны

Выполнены обязанности перед государством по сдаче зерна. И вот с 1 по 20 октября был объявлен двухнедельный месячник дорожного строительства. Задача двухнедельника—закрепить работы месячника, подготовить дороги к зиме, начать озеленение.

И трудящимися Канашского района задача была выполнена. План по заготовке камня был выполнен на 90%, по вывозке на 100%, вывозке песка—102%, рассыпке щебня—107%, земляным работам—106%, текущему содержанию—100%, ремонту дорог—100% проц., строительству мостов и труб—100%, заготовке и вывозке лесоматериала—100% проц., профилировке дорог—350%, установке километровых столбов 100%, замене погибших ветел—100%.

Заготовлено и вывезено саженцев 173,8% к плану. План вспашки под посадки, дискования, боронования и самой посадки выполнен полностью. Слабовато пока обстоят дело с заготовкой и вывозкой кодьев и хвороста. Одержана крупная победа. Не она не должна вскружить головы большеникам района, ударникам, всем трудящимся. Впереди еще много работы, много придется вложить сил, чтобы наши дороги были законченными, образцовыми, культурными дорогами.

ПО УДАРНОМУ ПРОВОДИЛИ ОЗЕЛЕНЕНИЕ ТРАКТА ЧЕБОКСАРЫ—КАНАШ

В осень 1933 года в Чувашии была проведена большая работа по озеленению трактов Чебоксары—Канаш. Эта работа, впервые проводимая в нашей республике в таких размерах, имеет не только республиканское значение, но и всесоюзное, как опытно-показательная работа. План озеленительных работ был сложный. Необходимо было подыскать технически пригодный посадочный материал, правильно его выкопать и подвезти.

На основе мобилизации трудящихся план озеленительных работ был выполнен. Для тракта Чебоксары—Канаш, на долю Канашского района по плану приходилось заготовить 50000 штук посадочного материала. Канашский район заготовил и дал 58984 штуки. Помимо того заготовлено и сдано из питомника Канашского леспрохоза 37560 штук посадочного материала.

Успешному выполнению плана способствовала ударная работа сельсоветов и трудящегося населения Канашского района. На некоторые сельсоветы, как Передне-Яндаушский сельсовет имея план заготовки саженцев в 1700 штук до последнего времени не посадили ни одного. Вута-бунский сельсовет вместо 2300 штук по плану представил всего 210, или 9% выполнения плана. К передовым сельсоветам необходимо отнести Атыкский—125% выполнение плана, Урмановский—110%, Чагаский—101%,

Мало-Бихшинский—116%, Карайский—170% и ряд др. сельсоветов.

Посадочные работы выполнены полностью, всего посажено трудящимися Канашского района 278.895 посадочных мест. По посадке особенно хорошо работало:

селевие дер. Большое-Бихши, Оженары.

Вся работа по озеленению тракта не могла быть выполнена без достаточного технического руководства, без мобилизации технических сил.

Ларионов.

Сорок из 56

В период месячника дорожного строительства 40 из 56 с/советов Манашского р-на перевыполнили свои задания.

Вот эти сельсоветы:

Асхвинский сельсовет план дорожного строительства выполнил на 334 проц., М.-Бихшинский—252 проц., Н.-Мамеевский—256 проц., Троицкий—251 проц., Сугай-Канашский—250 проц., Оженаровский—245 проц., Н.-Челкашинский—220 проц., Челкумагинский—133 проц., Тюмеровский—181 проц., Кармалинский—175 проц., Янгличенский—175 проц., Тобурдановский—167 проц., Урмановский—164 проц., Передне-Яндаушский—163 проц., Шугуровский—161 проц., Русско-Норваши-ский—156 проц., Каралинский—155 проц., Кармалинский—151 проц., Шакулковский—146 проц., Атнашевский—144 проц., Оженаровский—246 проц., Ст.-Шальтямевский—143 проц., Нижне-Девлизеровский—133 проц., Ача-Канашский—131 проц., Ямашевский—128 проц., Вурман-Янишевский—125 проц., Высоковский—116 проц., Яманзевский—114 проц., Мало-Ибечинский—112 проц., Турмышевский—110 проц., Амалыковский—109 проц., Шигалинский—103 проц., Дальне-Сорминский—108 проц., Средне-Татмышевский—107 проц., Больше-Бихшинский—106 проц., Ново-Урмановский—104 проц., Можаровский—103 проц., Юманзаровский—103 проц., Ново-Котьяковский—102 проц. и Яншиково-Норваши-ский—101 проц.

АКТИВНЫЕ СТРОИТЕЛИ

Минифоров В. (Мало-Карайский сельсовет) секретарь ячейки ВКП(б). Член автодора. Энергичный работник по улучшению тракта Сундырь—М. Наракинню. В районе первым закончил посевание и озеленение тракта. Инициатор по организации субботников по дорожному строительству. Его усилия выстроены новый мост. Является лучшим организатором трудящихся масс на борьбу за хорошие дороги. Участвует во всех хозяйственно-политических кампаниях удар-

ное. Васильев Пр.—единичник, 80 лет. Член автодора. Задание по устройству дорог перевыполнил, профилировал север задания 1,5 км. Качество работы Васильева безукоризненное.

Салданев—председатель колхоза „Новая Юнга“. Первоначальный организатор колхозников на дорожное строительство. Закрепленный за его колхозом участок осязательное наблюдение за состоянием дорог.

Миловидов—организовал несколько субботников по устройству дорог. Реализовал заем „2-я пятилетка“—на 500 руб. Выпустил 3 юмера

стевгазет, посвященных дорожному строительству. Член ячейки автодора.

Тямина (Шемиковский с-вет)—член автодора. Активно участвует во всех хозяйственно-политических кампаниях. Лучшая организаторша женщин на дорожном строительстве.

Васильев В.—юный автодорей. Один из строителей детских pedalных автомобилей. Теперь он работает учеником на грузовой машине. Васильев самбушкой научился водить машину.

О НИХ ЗНАЮТ, О НИХ РАССКАЗЫВАЮТ

- 1. Не подкачали**
И в период месячника, и в период двухнедельника дорожное строительство манашевских бихшинских не подкачали, не подвели. План сельсоветов выполнен на 262 процента. Председатель сельсовета—член партии т. Михайлов.
- 2. Кандидат на премию**
Турмышевский сельсовет план дорожного строительства выполнил на 334 проц.
- 3. Не прекращены еще работы**
Развивая социалистическое соревнование между бригадами Тобурдановский сельсовет выполнял план строительства дорог на 167%.
- 4. Вместо 983 дали 3473**
Согласно плана трудящиеся Турмышевского сельсовета в порядке друштвенной борьбы были отработаны 983 трудодня, развернувшись социалистическое соревнование они отработали 3473 трудодня. Организовали уход за содержанием тракта Канаш—Янгитково.
- 5. С честью носим великое имя**
Турмышевский колхоз носит имя Ленина. Хорошо понамают колхозники казую

ответственность это на них возлагает. Колхоз не может отставать, колхоз должен идти вперед.

И он не отстает. План дорожного строительства выполнен на 250%.

6. Есть 183
Челкумагинский колхоз имени „Канаш“ годового плана дорожного строительства выполнил на 183%.

7. Под развернутыми знаменами социалистического соревнования
—Давайте, будем соревноваться на лучшее выполнение плана дорожного строительства,—предложили комсомольцы Шихазановской

ячейки комсомольцам Урмановской ячейки.
—Давайте!
И соревнование началось. Долго продолжалось соревнование. Хорошо работали шихазановские комсомольцы, не ударили в грязь лицом и урмановские.

Шихазановская ячейка организовала 2 субботника. В этих субботниках участвовало свыше 500 человек, она организовала и культурное обслуживание рабочих. Производила громкие четки, выпускала стенные газеты.

А Урмановские комсомольцы? Они своего секретаря Степу Михайлова выдвинули председателем сельдорштаба, дали 161 проц. выполнения плана!

Н.-В.

ДЕЛО ЧЕСТИ

Слово—чувашия дорога, становится—нарядительным именем. Чувашия дорога—образованная дорога. Дорога, экономичная, берегущая советскую машину.

Не будь безграничной преданности трудящихся делу партии, делу рабочего класса, у Чувашии не могло бы делиться такое поздравление, когда, борьба за хорошую дорогу, повседневный уход и забота о ней ставятся традиционным явлением в Чувашии республике“.

Не будь армий ударников, не будь развернутого соревнования между колхозами, сельсоветами, районами, между сотен тысяч трудящихся сегодняшние победы были бы невозможны.

Об ударниках дорог написаны и пишутся очерки и повести. О них рассказывают, о них слагают песни.

А вот здесь даем заказ нашим поэтам и писателям написать свои произведения о славных ударниках дорожного строительства в Канашском районе. В районе, который одним из первых включился в борьбу за образованную дорогу и который продолжил через свои поля часть тракта Чебоксары—Канаш, Канаш—Батырево и сотни километров дорог местного значения.

Большевики района хорошо поработали. Они мобилизовали внимание трудящихся, а эти массы выдвинули героев чувашия дорог—ударников.

Никитин Никифор—64 летний старик из Нижне-Девлизеровского сельсовета. Он работал лучше молодого. Энтузиаст, организатор бригады, бригадир. Свое задание по вывозке камня перевыполнил в три раза.

Тимофеев Алексей—из Шугуровского сельсовета. Его

бригада построила три моста на тракте Канаш—Ямашев. Задание перевыполнило.

Чебукаев и Петров—из Тобурдановского сельсовета обеспечили выполнение плана сельсоветом на 169%. Чебукаев и сейчас „не угоменился“. Он ведет работу по рысцкому камню.

Игнатьев Григорий—из Еманшинского сельсовета. По земляным работам вместо 25 погонных метров дал 50. Перевыполнил задание по озеленению тракта. В настоящее время ведет ударную работу в лесу.

Афанасьев Василий (из Чурашского сельсовета) организатор камнезаготовок.

Трофимов Иван, из Урмановского сельсовета, доруполномоченный. Организатор 2-х субботников на тракте Канаш—Н. Девлизерово. Обеспечил перевыполнение вывозки кодьев и хвороста.

Архипов Семен—организатор бригады, которая построила два моста, пролежала три трубы, перевыполнила она задание и по другим земляным работам.

Матвеева Матрона—единичница ударница из Урмановского сельсовета. Вместо 6 дней работала 12, явилась организатором женщин по посадке саженцев на тракте Чебоксары—Канаш.

Михайлов Степан—избав, ударник, председатель сельдорштаба, умело поставивший культурно-бытовое обслуживание рабочих, занятых на дороге.

Федоров Николай—из Русско-Норвашиевского сельсовета, колхозник. Он вызвал на соревнование своих товарищей и вышел победителем в этом соревновании.

Скобелев Федор—из Д. Сорминского сельсовета, 56 лет. Организатор бригады, все задания перевыполнил.

Иванов Яков—комсомолец,

колхозник, дал 180% выполнения своего задания.

Алексеева Татьяна—из Турмышевского сельсовета, организатор бригады, задание выполняла на 150%.

Павлов Михаил, Перцев Михаил и Пили Иван—славные ударники Яншиково-Норвашиевского сельсовета. Сельсовет план дорожного строительства выполняла на 180%.

Гаврилов Никита—из Сугай-Канашского сельсовета дал 250% к своему заданию.

Михайлов Харитон—62 летний старик. Первым перевыполнил задание по вывозке песка на 132%, вывозке лесоматериала на 102%.

Семенова Татьяна—организатор женских бригад в Салагаевском сельсовете. План выполнен на 145%.

Николаева Дарья—выполнила задание на 130%.

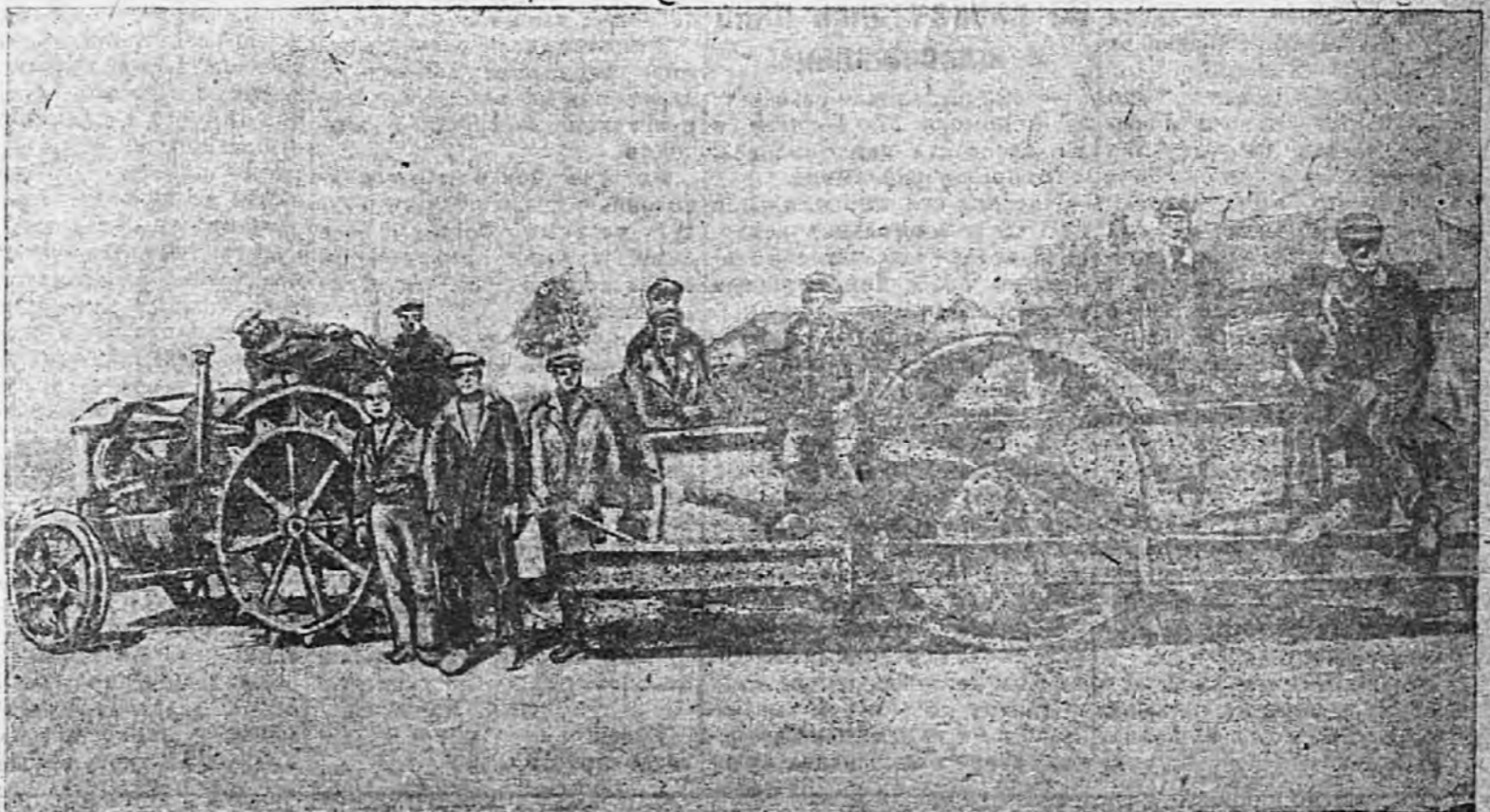
Антонов Дмитрий—план дорожного строительства выполнил на 210%. Вместе 6 дней работала 13.

Семенова Зинаида.—Это она 10 дней работала на дорогах. (Карайский сельсовет).

Шуралева Матрона—из Ивановского сельсовета. Это она дала 200% выполнения плана.

И десятки других. Михайлов Иван—славный организатор строительства мостов, Бунтман—десятилетия по дорожному строительству, Тимофеев Иван из Ивановского сельсовета, Афанасьев Василий—из Салагаева, Промыева Анна из Д. Сорминского сельсовета, Евграфов Федор и еще, и еще.

Это они высоко подняли знамя борьбы за образцовую социалистическую дорогу. Это они под руководством большевиков создали дороги, на которых отдыхают руки водителей машин. Это о них прошла слава от песен Кара-Кума до Москвы.



Укладка дорог машинами

