

Николай Андреевич Фомиряков

Велопутешествия

**Чебоксары
2011**

УДК 379.8
ББК 75.81
Б Ф 76

Фомиряков Н.А.

Б Ф 76 Велопутешествия.

Чебоксары., 2011. 156 с. - илл.

Книга про велопутешествия показывает поездки с территории Чувашии по направлениям на восток, запад, север и юг. Эти путешествия автором приурочены к ежегодным отпускам и совершены в разное время. На восток на Урал – в 1990 году, на север до Белого моря – в 1991 году, на юг до Каспийского моря – в 1992 году, на запад до Карелии – в 1994 году.

Книга в первую очередь полезна туристам и позволяет планировать и готовиться к аналогичным поездкам, интересна в отношении познания маршрута. Читатель познает положение в стране в эти годы с точки зрения путника.

Текст приведен почти без изменений, как был записан в пути в виде дневника, чтобы донести до читателя ощущения автора от увиденного.

© Фомиряков Н.А., 2011

Восточный маршрут на Урал. 1990 год.

Территории

Чувашская АССР - Марийская АССР - Кировская область -
Удмуртская АССР - Пермская область - Свердловская область
- Башкирская АССР - Удмуртская АССР - Татарская АССР -
Марийская АССР - Чувашская АССР.

Населенные пункты, реки

Село Ишлеи - Чебоксары - река Волга - Йошкар-Ола -
Косолапово - Буйское - Уржум - Малмыж - река Вятка -
Кильмезь - Сюрек - Сюмси - Селты - Игра - Дебесы - Бол.
Соснова - Очер - Краснокамск - река Кама - Пермь - река
Чусовая - Полазна - ст. Дивья - Углеуральск - Кизел -
Александровск - Кизел - ст. Дивья - Полазна - река Чусовая
- Пермь - Лобаново - Кояново - Муляна - Кунгур, Ледяная
пещера - Суксун - река Иргина, р-н «М»-ского треугольника
- Суксун - Орда - Медянка - Богородское - Чернушка - Куеда
- Бол. Уса - Альняш - Чайковский - река Кама - Воткинск -
Ижевск - Абдес-Урдес - Пугачево - Лудзи-Шудзи - Сям-
Какси - поворот на Елабугу - Алнаши - река Вятка -
Мамадыш - Казань - Зеленодольск - Волжск - ст. Томары -
Березники - река Илеть - река М.Кокшага - река Б.Кокшага -
река Волга - Н.Чебоксарск - Чебоксары - село Ишлеи.

2 июля 1990 г.

Выехал в 9 часов 30 минут. Только доехал до станции Ишлеи - прокол. Пришлось свернуть с дороги и менять камеру. Хорошо, что в прошлую ночь перед выездом не поленился и заклеил запасную камеру. Показалось, что плохая примета, а на самом деле прокол был еще позавчера, от него в покрышке стекло осталось. Провел рукой 3-4 раза - напоролся.

До Йошкар-Олы после Новочебоксарска гнался за машиной со слоном (переезжал цирк с Чебоксар), потом обогнал, слишком медленно едут.

Доехал до красивого места - ельники в овражках - и разбил лагерь около дороги.

До Косолапово осталось 25 км.

3 июля

На картах обозначение дороги в Уржум через Косолапово не соответствует действительности. Много неточностей. Дорога - сплошная мука: крупный гравий, камни, пыль.

Интересные названия деревень: Михаленки, Елеево, Скрябино. Удивительно красивое место на реке Буй, не доезжая до села Буйское. В Буйском - плотина. Заброшенная церковь, Такая же, какая была когда то в селе Ишаки Чебоксарского района Чувашии.

Заехал в давно покинутую деревню - жуткое зрелище. Хотел найти лук или чеснок в огородах, где там, сплошной бурьян в человеческий рост. Так и кажется, что кто-то вот-вот выскочит из-за развалившихся домов, построек. Обстановка сильно подавляет психику. Лучше ночевать в глухой тайге, чем в таком месте. Пустые глазницы домов наводят тревогу. Хотя деревня расположена в курортном месте: рядом через полноводную речку сосновый бор, обширные луга.

Дорогу жители показывают не четко.

Плакат «Миру - мир» на стенах почти разрушенной церкви. Здесь же встретился первый пьяный на мотоцикле.

Толкового места на ночлег не нашел, остановился в 18 километрах от города Уржум, рядом с деревней на краю леса. Ночью в темноте принял холодный душ под водонапорной башней. Вода струей льется сверху через переливную трубу. Прелесть. Казалось, обморожу ноги и руки. После ледяного душа окоченевшие пальцы рук, как ни старался, прижать друг к другу не могу. Но содержимое котелков все-таки перед сном согрели.

4 июля

Оказывается, палатку в темноте поставил почти рядом с муравейником. Но разошлись мирно, т.к. под палатку постелил солому.

От Буйского примерно через четыре километра село Архангельское. Здесь опять заброшенная церковь, хотя кресты на куполах сохранились. В Буйском церковь была пышнее, с колоннами.

Самочувствие: на проселочных дорогах трясет так, что немеют руки, теряют всякую чувствительность, начинают мерзнуть. Правая рука немеет быстрее - боязно за часы на левой и руль держу правой рукой крепче. Хотя и тепло, вечером и ночью особенно сильно мерзнут ноги. Все же нагрузка максимум на них. Пришлось купить майку и ночевать стало сразу уютнее. Хотя и принял вечером ледяной супердуш, утром самочувствие превосходное.

До Уржума дорога - швах. Если так будет и впереди - капут моим планам.

Приметы границ областей и республик - неухоженные дороги и чаще полное их отсутствие, плюс заброшенные деревни. Хорошо видно, как в стране столько лет упорно стремились сгладить отличия между городом и деревней.

Сегодня - кровь из носа - но надо проехать Кильмезь. С Уржума до Кильмезь по прямой 40-50 км, по петлям дорог в соответствии с картой $97+64=161$ км.

В Уржум доехал только в 12 часов. Пообедал в столовой. Впечатление такое, будто попал в дореволюционный городок 19-го века. Кругом стоят старые одно и двухэтажные дома, да еще проехала телега - полная картина неторопливой жизни Российской глубинки.

Техника: по проселочным дорогам даже после смазки через 40 - 50 километров велосипед начинает скрипеть - забивается пыль. Смазывать подшипники приходится чаще. Хорошо, по опыту прошлых поездок масло взял вдоволь. Как смажешь, так сразу нагрузка на ноги резко падает.

Постепенно привыкаю к тяжести своей «лошадки». В первый день, как взял в руки руль, показалось, что держу не велосипед, а по крайней мере мопед, ощущалась такая тяжесть. Камеры приходится накачивать почти до предела, иначе обода начинают щупать каждый попавшийся камень на дороге.

«Турист» для велопохода - самая что ни на есть легкая и надежная техника. Хотя другие я и не видел, скорее всего где-то (только не у нас) получше и есть.

В первый день при выезде с Сидельниково (от Волги 7 км) мимо проехал мальчик с ДЮСШ на «Старте». Догнал. Познакомились. Зовут Сергей. Делают в ДЮСШ по 150 километров. Расколол за 2 рубля на емкость для воды, который крепится на раме. Предложил плитку шоколада. Он... отказался от такого дефицита. Оказывается, дают им ежедневно. Свернул в Кокшайск, у них там лагерь. Сразил его тем, что с таким навьюченным велосипедом еду по 130 километров в день. Расстались друзьями.

Пишу очень сумбурно, что взбредет в голову. Вспомнил опять, что сегодня утром потерял «что-то зеленое». После подъема поел, собрался, поехал. Только немного отъехал,

в дюралевых «штанах» что-то застучало. Остановился, поправил багаж. Рядом останавливается грузовик. Водитель кричит: « - У тебя там упало что-то зеленое!»! Долго думал, что это такое может быть, не додумал, но вернулся метров 150 назад. Оказалось, штормовка. Балбес! Урок впредь.

Инженерные войска строят дорогу. Почему не стройбат? Переименовали? Не зря в последнее время на них сильно в печати нападали.

Малмыж. Дал телеграмму домой: «У меня все о-кей». Пообедал. Купил на вечер хлеба. В городке нет вообще асфальта, по крайней мере мне не попадался.

Оказалось, что в Малмыж заезжать и не надо было. Пришлось ехать назад километров пять (верь после этого картам). Нужно было, не доезжая до Малмыжа, около деревни Кулабинское свернуть на грунтовую дорогу к переправу через реку Вятку. Но не было знака поворота на переправу. Как раз с поворота на Вятку начинается спуск к Малмыжу. Спускаться то не нужно было, хотя очень приятно катить вниз, дух захватывает.

На переправе простоял еще полтора часа. После переправы десять километров дороги сплошь песок и пыль. Колеса буквально тонут, от тучи слепней далеко не убежишь, а ехать практически невозможно. Зато на ночлег устроился на берегу красивейшего чистого озера с кувшинками. Купание в 23 часа 30 минут. Чай и отбой. Да, чуть не забыл. Перед отбоем наконец то заправил фотоаппарат. Но прежде пришлось провести срочный ремонт фотокамеры при тусклом свете костра. Слава богу, открутился только винтик $\varnothing 5$ мм. И он на месте.

А до реки Кильмезь и одноименного населенного пункта так и не доехал. Виноваты неточные карты и «качество» дорог Российской глубинки.



4 июля. 10 км от Вятки. Ночлег на берегу красивейшего озера.

5 июля

Четвертый день в пути. От места ночевки на озере до Кильмезь 10 километров дороги из пляжного песка, дальше из гравия с песком. Вместо слез течет деготь. Хорошо, удалось пообедать в Кильмезь. Поехал дальше по асфальту до поселка Сюрск и опять гравий, гравий. Местные говорят, что до Сюмси. Доехал до Сюмси -

асфальт, проехал - опять гравий. Теперь говорят, что до Селты, т.е. еще 45 км.

Еду по Удмуртии. Вокруг леса вековых берез и елей.

Перед деревней знак «Р. Бабья». На околице сидит дородная женщина. Спрашиваю, что значит «Р. Бабья»? Говорит, что «Р» означает «Русская». Да, действительно бабья деревня, к домам русские мужики давно рук не прикладывали, стоят все перекошенные.

На ночлег остановился около села Амаркелово. Вообще за целый день мало было мест для ночевки, не было речушек или озер. Практически по всей дороге сопровождает черная туча слепней. Некоторые невероятно крупные. Облетывают голову как истребители. Кусают - нет предела от удовольствия. Еду в толстой фланелевой рубашке и штормовке. Но как выедешь на асфальт, слепней нет. Обожают гравий и песок.

Сфотографировал церковь в селе Константиновка, удивительные виды в окрестностях села Р. Бабья и Васькино с вершин сопок. Открываются безбрежные таежные дали. За день проехал всего 115 км. Эх, дороги...



Церковь в селе Константиновка.



Дорога Сюрек - Сюмси.



Удмуртия. Танкодром.



Панорама Удмуртии между деревнями
Васькино и Р.Бабья.

6 июля

Добраться бы сегодня до городка Игра. Если дорога будет и дальше гравийная, придется выбраться на дорогу Глазов - Пермь.

С утра хотел встать пораньше. Не получается. Встал - уже печет. Да еще вчера снял заднее колесо. Искал прокол

вечером в речке. Река быстрая, не нашел. Поставил ту же камеру. Накачал. Видно будет, как покажет себя в дороге.

Колеса и все, что движется и вращается, скрипят.

Оказалось, ночевал, не доезжая 500 метров до деревни Юбери. Воду можно было брать оттуда. Осталось до Перми 344 км. Отъехал от Казани 268 км.

Сегодня в пути много речек и мест для ночевки: река Нузык 283 км, р.Сеньг 284 км, ит.д.

Фото церкви в с. Уза (или Узи) - 320-ый километр. В деревне Селты асфальт, дальше - гравий. От деревни Селты до Игры 25 километров.

Перед Игрой - чистая река (как Цивиль), здесь и остановился на ночевку. Целый день ехал по гравию в сопровождении слепней. Сделано 104 км.

Искупался, постирался - как заново родился.



Церковь в селе Уза. До Перми 320 км.



Село Уза.



От дома 725 км. Рядом - река Чепца, примерно как
Цивиль.



Удмуртия. Типичная панорама.



Бурелом в 120 километрах до Перми.
Цена снимка - потерянная рубашка.



До Перми 250 километров.
Вдоль дорог таких берез много.

7 июля

Утром не варил, попробую перекусить в Игре.

Шиш. Все закрыто. Еду дальше. Нормально пообедал в селе Зура - 30 км от с. Игра. Село большое.

Еду наконец-то по асфальту, практически целый день. Только на границе Пермской области и Удмуртии примерно 3 километра - сплошная красная глина. Хорошо, дождь прошел здесь только вчера. А то застрял бы на день.

Конверсия. Трубы дюралевые диаметром 4-5 метров и длиной 30-35 метров сложной конфигурации, с нишами,

отверстиями (скорее всего шахты ракет) кладут в речки вместо мостов и засыпают. Золотые мосты из стратегического материала.

Стою на границе Удмуртии и Пермской области. Из дому 725 километров. На границе - река Чепца как Цивиль. Чепцу пересек дважды. Знак на границе снял на пленку.

Реки: Илта (как Унга), рядом же Чепца, Медла, Пихта. В селе Кленовка, до поселка Очер, покушал в столовой, устроенной в сарае. Кормят специалистов с города. Меня пропустили вперед, хотя сами спешили в баню.

Сфотографировал просторы, открывающиеся с села Кленовка, расположенного на косогоре. Проехал Дебесы, Боль. Соснова, Очер. Заснял бурелом в 120 километрах от Перми.

В 104 километрах от Перми - ночевка около деревни под раскидистой елью. За водой бегал в деревню к ключу. Бьет из ключа вода с большим напором и большим объемом.



Косогоры села Кленовка. К сожалению, фото не может передать ту красоту, что есть на самом деле.



Ночевка около деревни. Чудные места. Сказка.



Эту красоту можно оценить, только увидев в натуре.

Урок с «чем-то зеленым» не пошел впрок. После того, как сфотографировал бурелом, переложил на задний багажник рубашку фланелевую и поехал, не закрепив. Прощай, моя рубашечка. Придется купить в Перми.

По дороге какие только не увидишь номера на машинах: ЧУВ, ЧУГ, МСМ, КВН, КВП, УДН, УДА, ТМ, и т.д., и т.п.

Стрелки часов перевел на два часа вперед.

Впереди Пермь. Вчера проехал 150 км. Надо проверить свою «лошадку», что-то заднее колесо скрипит, разбалтывается.

8 июля

Утро. За спиной 994 километра по счетчику. 104 километра еще остается, чтобы добраться до Перми.

Река М.Шарья. Ключ на стоянке автомобилей со знаком «Р» (знак стоянки) в 85 километрах до Перми. Спуск-подъем, спуск-подъем. Но подъемов больше, т.е. взбираюсь на уральские горы.

Горлицы - вестники деревень и полей. Их в Кировской области не было почти, а вот в Пермской области много. В прошлом году в небольшой поездке на велосипеде в Киров много их видел на севере Кировской области вдоль дороги через Котельнич и Халтурин.

Два раза видел зайцев: на границе Пермской области и около Перми в Закамье.

Река Нытва и река Сюзьва перед Краснокамском - полноводные и грязные, мутные. Вообще в Пермской области все реки мутные.

Искупался в Каме перед Краснокамском. Много сегодня фотографировал: Каму с дороги, церковь перед Краснокамском, въезд в Пермь, сам город Пермь.

В Перми в ЦПП заказал в 9 часов 20 минут переговоры и ждал до 11:00. 31-4-13 не отвечает, 31-5-19 не набирается. Жаль. Наверное дома волнуются.

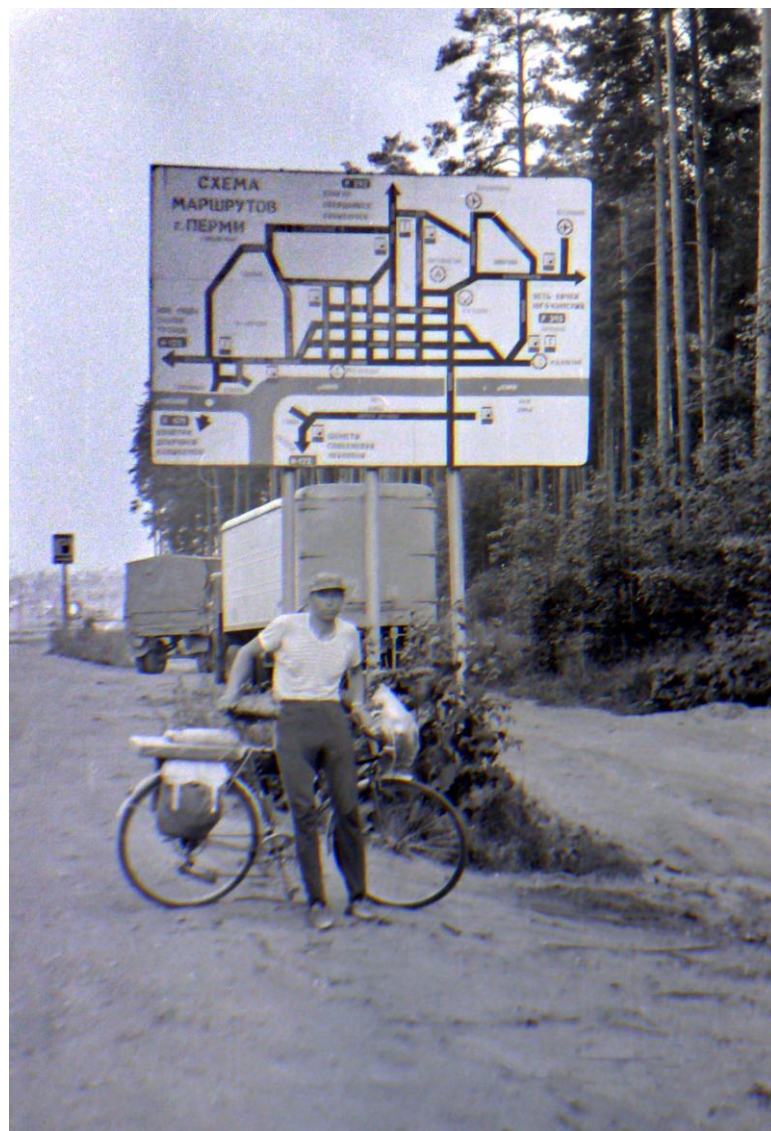
Проехал через мост назад в Закамье. Ночую на гари.
Завтра - в Александровск.



8 июля. До Краснокамска рукой подать. Вдали видна Кама.



Перед въездом в Краснокамск.



Перед мостом на Каме. Пермь за спиной.



Пермь.

9 -10 июля

Уже 11 часов, а не выспался, спать хочется...

Выбирался до 6 часов вечера из Перми. Переправа через реку Чусовая на битком набитом техникой пароме. До Полазны асфальт. Еду на Фоминку. Оказалось, дорога ремонтируется, уложена щебенка, еду обходной дорогой через станцию Дивья.

Порвались велосипедные «штаны» от груза.

Оставил в лесу палатку, котелки, одеяло, суповые наборы и т.д. Начинается обложной дождь (в первый раз за всю поездку).

Пишу в поезде. В вагоне пусто. Рванул под дождем с дороги на Добрянку на станцию Дивья. Но нет ни на одной карте дороги Полазна - Дивья - Добрянка. Сел в электропоезд до станции Углеуральский. Собираюсь приехать туда где-то после 12 часов ночи. Потом попилю в Александровск. Это где-то 40 километров еще. Нужно найти в городке этот дом и квартиру на улице Механошина, где живут друзья.

В Александровске нужно подлатать «штаны». Чтобы можно было по новой нагрузиться на станции Дивья на обратном пути.

По местному времени уже 23 часа, а солнце только село. За грозовые опять тучи. Дождь пошел, когда сел в электричку. Местные говорят, что дождь сегодня первый день, а так стояло пекло.

3 часа 30 минут. Утро. Светает, хотя ночь толком так и не наступила. Стоят белые ночи, необычные для меня. Делать нечего, посижу на лавочке, внесу записи в свой дневник.

Вышел с электрички в Углеуральском (конечная). Постоял. Надоело. Спросил у водителей на вокзале, как попасть в Кизел. Один даже нарисовал схему. Езжай, говорит, через час догоню на Жигулях. Даванул.

Дорога - брусчатка в Углеуральске, оттуда до Кизела асфальт. 23 км за 50 минут преодолел. В Кизеле очутился в час ночи. Никого. Пустынно. По ночному городу ездить, оказывается, так интересно. По городу и до самого Александровска проложена брусчатка.

В Кизеле догнал таки водитель на «Жигулях» и провел через поселок Северный на прямую дорогу до Александровска, а можно было запросто заплутать. Спасибо доброму водителю. Рвал за «Жигулями» в поселке по колдобинам брусчатки - думал, велик развалится, трясло капитально. Едешь, как по Красной площади в Москве. В 3 часа я в Александровске, но не могу найти нужную улицу. Хорошо, друзей Муртаковых тут все знают, показали.

Сажу на лавочке. 4 часа утра 10 июля 1990 года. Помылся со своей емкости за 2 рубля, побрился. До первых огней в окнах посижу, потом зайду.

Проехал от дома 1000 километров.

Погостил у друзей 10 и 11 июля. Конечно, шашлыки с шампанским на даче понравились.

В магазинах арбузы за 1 рубль 80 копеек за килограмм и яблоки за 5 рублей. А спирт питьевой (так и называется, питьевой) продается свободно. Удивительно....

Сегодня, 11-го, еду в направлении к дому.

11 июля

С Александровска до Кизела добрался в 16 часов. Ноги не идут, еле-еле успел на электричку. А выехал в 15:30. Пока ехал по проклятой мощеной дороге, потерял камеру-запаску из-под сиденья (была привязана). А заднее колесо спускает постоянно, где-то на булыжниках продавил.

Оставленные вещи слава богу никто не утащил. На станцию Дивья добрался только вечером в 20 часов 10 минут. Ночевка в двух километрах от станции на

перекрестке дорог Дивья - Полазна с какой-то дорогой на Добрянку (нет на картах).

12 июля

Подъем в 9 часов 10 минут. Чай с колбасой и медом, угощением на дорогу. Целый литр меду, дней на 10 хватит. Через 30 километров я на переправе. Переправа, и я в Перми. С Перми поеду до Кунгура, в «М»-ский треугольник, оттуда в Ижевск, Казань и далее до дома.

Все. Причаливаем. Кама позади, Пермь впереди. Ноги на педали и вперед.



Река Чусовая. Переправа. Берег левый, берег правый.

В Перми насчет продуктов плохо. Взял буханку хлеба и копченую рыбу за 1 рубль 30 копеек, и то хорошо. В киоске приобрел дайджест про НЛО, почитать перед ночлегом.

Выбираться из крупных городов - целая проблема. За город выехал только вечером в шестом часу.

Проехал Лобаново (фото церкви с приземистым куполом), Кояново, Мулянку, поселок Юг.

Речка Бабка в 30 километрах от Перми - хорошая речка. Двое в реке купаются «плотно». Река Кукуштанка после деревни Кукуштан, речка Юмыш в 50 км от Перми. На реке Юмыш комары очень довольные остались, покормил их хорошо. Хотел устроиться на речке, оказалась местность болотистая. Через густую траву обратно на дорогу еле выбрался.

Устроился в 20 километрах от Кунгура. На счетчике 1359 километров. Было бы интересно посетить знаменитую Кунгурскую ледяную пещеру. Если найду, где велик оставить, то обязательно попытаюсь.

Дороги после Перми стали ровнее, чем в горах, почти как в Чувашии.



Путь домой. Пермь - Кунгур. Село Лобаново.

13 июля

Залез все-таки в ледяную пещеру. «Расстрелял» пленку. Длина пещеры 5 километров 600 метров. Снаружи жара, а внутри замерз как цуцик. Перед входом выдают спецодежду. У входа есть камера хранения, и то хорошо, есть где оставить велосипед. Искал час, осмотр час.

Внутри пещеры есть подземные озера. Вылез уже вечером. Выбрался с городка, попал под дождь, переждал на Ж.Д. вокзале. 3 стакана томатного сока с булочками и сырыми яйцами оказались как раз к месту. И ко времени.



Кунгур.

Еду в район «М»-ского треугольника.

Проехал поселка Суксун. Теперь сижу целый день на реке. Река называется Иргина. Дождь. Думал, конец света наступает. Под палаткой вода. Сижу на островке из вещей в центре палатки. Пишу, что еще остается делать.



Ледяная пещера.

Сталагмиты растут снизу, сверху растут сталактиты.

Еще когда ехал с Кунгура, залез в такую грязь, что

пришлось потом долго отмываться и чистить велик. Прокладывают 20 километровый газопровод до Суксуна. После дождя по жирной липкой глине на велосипеде - нарочно не придумаешь. Пришлось потаскать свою лошадку на себе.

Вчера вечером проехал Верхний Суксун и встретил «пана спортсмена» с Челябинска. Он выехал в 6 утра и через Свердловск проехал 250 км. Говорит, что до утра доберется в Пермь (еще 150 км). Едет на «однотрубке». Трубки накачаны как камень. От Суксуна до Сысерти по его данным - паршивая дорога.

Жалко не взял его адреса, чтобы в будущем скооперироваться для совместных путешествий.

14 июля

Целый день загораю на реке Иргина в 12 километрах от Суксуна. Фотографировал свой табор. Генеральная стирка. Дождь. Меняю спицы.



На реке Иргина недалеко от поселка Суксун.
«М»-ский треугольник рядом.



Генеральная стирка после дождя.

Хорошо, что достал буханку хлеба, брать негде, все закрыто.

Молебка где-то за поселком Суксун. Пускай местные смотрят «мультики» чужих миров на стенках своих палаток, а у меня мультики дома по телику показывают. О «мультиках» и летающих шарах местные интересно рассказывали. Но отговорили ехать в эти места, последствия могут быть плачевные.

Завтра с утра в обратный путь. После дождей реки стали полноводными, кажется, вот-вот выйдут с берегов. Реки чистые, не то, что при въезде в Пермь.

Почитаю «24 часа» и спать.

15 июля

Отмахал 180 километров. В конце дня на счетчике 1640 километров. На больших скоростях бьет счетчик. Руль начинает трясти в резонансе, можно вылететь из седла.

Чтобы не било, приходится придавливать рукой руль к земле.

Фотографировал церковь в Шляпниках в 20 километрах от Орды.

Маршрут: река Иргина (дер.Шахорка) - Суксун - поворот на Орду - Орда - Медянка - Богородск - Енопаево - Тюй - Чернушка. От Богородска до Енопаево проселочная дорога.

Не было знака поворота на Уинское. Пропустил поворот в Медянке и проехал в Богородское. Хорошо, проложили новую, не отмеченную на картах дорогу до Чернушки. Дорога идеальная, красивая, среди лесов. Машин нет. По всей дороге цветут донник желтый и белый, кипрей и липы. Места чудесные. Один только ароматный опьяняющий воздух чего стоит.

В Богородском сфотографировал красивую церковь.



Село Богородское.

Около поворота на Орду встретился с очередным «паном спортсменом». Велик у него смотрится как чудо. Едет с Перми в Челябинск. Красиво оформленный багажник между рамами. Он тоже был в Кунгуре. Ночует или в гамаке в спальнике, или в большинстве случаев в гостиницах. В общем - интеллигент. Едет без лишнего груза. Проходит в час не более 20 километров.

Богородск - башкирское село. Спрашивают что-то по своему, смеются. Потом на русском спрашивают - «Куда едешь?». Узнав маршрут, делают круглые глаза.



1640 километров за спиной. Утро 16-го.
Красивое место ночевки.

16 июля. Понедельник

Путь на сегодня: Чернушка - Куеда - Большой Талпаз - Большая Уса - Альняш - Чайковский - Воткинск. Всего 190 км. Это в плане.

Погода с утра - печет как на сковородке. Ветер как всегда в лоб. Начиная от Орды и до Чайковского - везде качают нефть. Интересно, что бурят почти везде на вершинах сопек, а не в долине. Платят, наверное, по метражу. То тут, то там вышки, насосы. Около насосов никого, ходят только ходуном «кувалды», качают. На полях очень много свежей пахоты, что необычно для середины июля. Много необработанных полей, именно полей, а не лугов.

Едешь, едешь, деревень нет. Кругом леса и поля вперемежку и сопочки.



От Орды до Чайковского всюду качают нефть.

Дорога с Куеды до Бол. Уса примерно 60 километров (до деревни Шумова) сплошная щебенка. Так что проехал всего ничего, где-то 138 километров. До Чайковского асфальт только прокладывают. А сейчас она вперемежку с гравием.

Перешел на подножный корм. Картошка закончилась три дня назад. Хорошо, начали встречаться картофельные поля,

с голоду теперь не помру. Пока жир, масло, соль есть, да хлеб в магазинах пока не по талонам и не по списку.

Рецепт вчерашнего и сегодняшнего супа: картофель свежий диаметром около трех сантиметров - 20 штук, горох зеленый из стручков - 150 штук, рис - горсть, лук зеленый свежий с огорода - пучок, борщевик (листья) - большая горсть, соль - щепотка, жир - столовая ложка. Получается почти что каша, и отменного вкуса. На третье - чай ассорти из зверобоя, липового цвета, душицы. И все это с медом. Спishь после двух котелков супа и чая так, что тяжело приходится проникшим в палатку комарам.

Ночевал около села Альняш на берегу реки.

17 июля

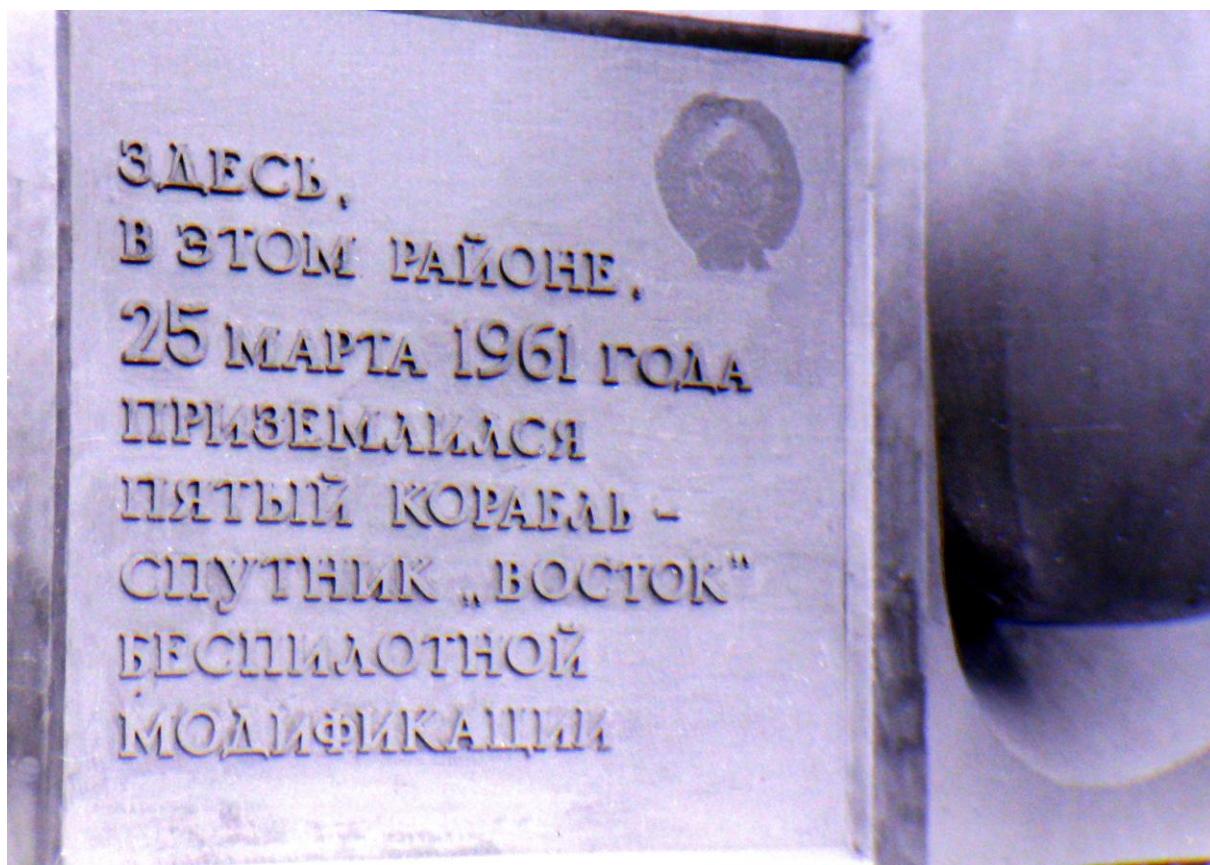
Сегодня на старте дня 1778 километров. Не доезжая до Чайковского сломался счетчик. К сожалению, свыше 2000 километров у меня ни один счетчик нормально не работал, хотя их и постоянно смазывал. Ремонту не подлежат, сделаны неразборными. Придется считать дальше по карте и по верстовым столбам. За день пройдено 128 км, из них по бетонке 50 километров и плюс 20 километров до Чайковского и после него 30 по гравию.

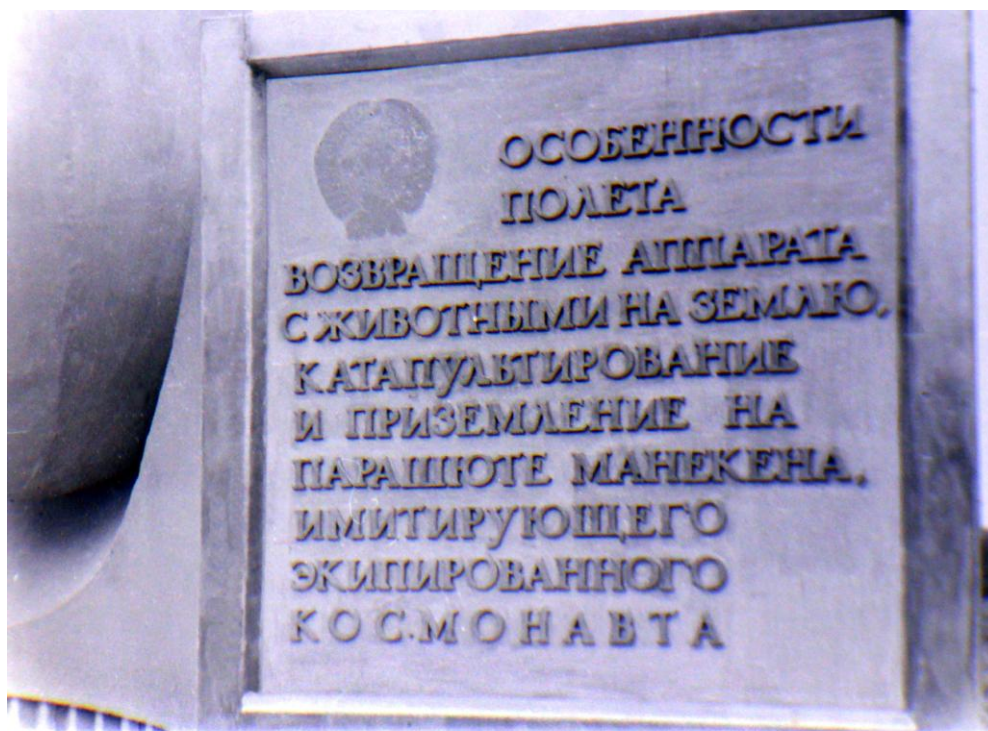


Воткинская ГЭС.



Памятное место приземления ИСЗ.





25 километров до Чайковского. Проехал 1778 км.

После бетонки появилось биение переднего колеса, просто невозможно развивать скорость.

Сфоткал Воткинское водохранилище и место приземления искусственного спутника земли (ИСЗ) в 25 километрах до Чайковского. Воткинская ГЭС имеет огромный разлив воды.

Добрался до Ижевска. Устранил биение переднего колеса: заменил порванные сломанным счетчиком спицы.

Слышал, что в Ижевске бывают в продаже туристические легкие коврики из пенополиуретана. Вчера мог проехать Ижевск, но решил поехать по магазинам, поэтому остановился в 15 километрах не доезжая до города.

18 июля

Проехал 1906 километров на начало дня.

С утра печет. Искупался в речке, благо палатка в 2-х метрах. Всю ночь в воде кто-то грыз деревья. Разбудило стадо. Суп, чай, и вперед. Очень много времени уходит на отбой и подъем, не менее 2-х часов вечером и утром.

Проехал Ижевск. Коврики для туристов не нашел. Говорят, давно не было.

Города отнимают много времени.

Кстати, на подъеме перед Чайковским на обочине дороги - могила и руль от велосипеда. Видать, сшибли горемыку.

Интересные названия: дер. Свобода в 30 км до Чайковского, река Вотка, дер. Баграж Бигра в 50 км от Ижевска, дер. Абдес Урдес в 55-ти км, дер. Пугачево, дер. Лудзи-Шудзи (газель, как объяснили мальчишки) в 75 км от Ижевска, дер. Сям Какси в 65 километрах до поворота на Елабугу.

Сфотографировал 2 церкви в селе Можга в 96 километрах от Ижевска. Здесь чуть не стукнул меня бортом автопоезд: догнал меня и просто выжал на обочину на большой скорости. А обочина с гравием. Еле удержался.

Остановился в 9 часов вечера около деревни Алнаши, До поворота на Елабугу еще 50 километров. Проехал сегодня 138 километров. Ночью видел крупнуюдвигающуюся звезду - вот и ВЦ, т.е. внеземная цивилизация.



Село Можга. Здесь выжали на обочину дороги. Еле удержался в седле. На спуске скорость была приличная.

19 июля

Утром разбудил пастух. Оказалось, ночевал на речке Алнашке (почти как Ошнаушка). Далее по маршруту мелкие речки Колтушок и Пугачка в 45 километрах до Елабуги.

Видел издалека огромное количество птиц. Думал, ВЦ. Глянул быстро в бинокль. Очень далеко. Стая тянется бесконечно как темное облако примерно в 25 километрах до Елабуги, вдоль по Каме.

Интересно, что в Пермских лесах все вороны хриплые. Только в Татарии начали каркать, как и положено воронью. Видать, холода отбивают голос. Слышен только скрипучий треск.

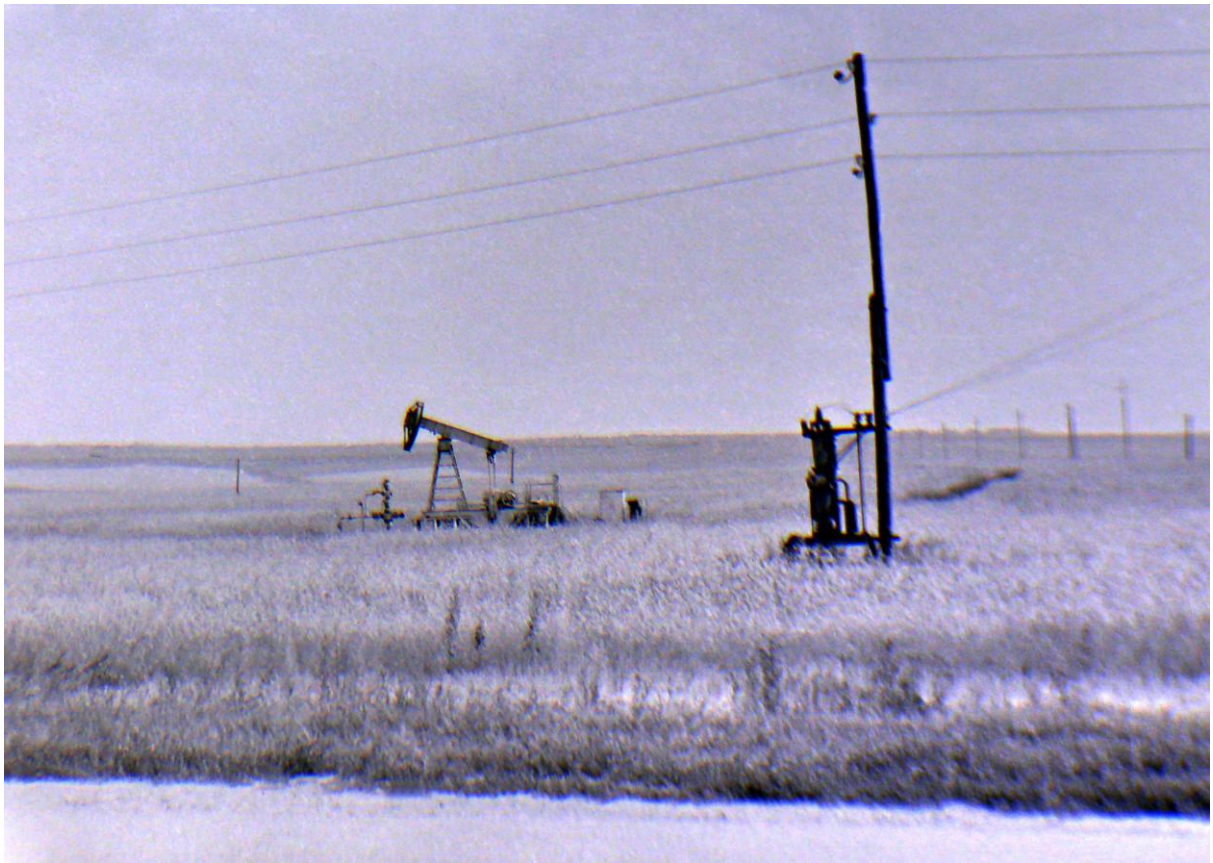
Под «одним местом» не выдерживают пружины седла, лопаются. На бетонке после Чайковского пришлось исправлять. На ремонт уходит драгоценное время.

Очень плохо от Алнашки до Казани с питанием и питьем. Все деревни расположены вдали от трассы. Добравшись до Вятки без капли воды и еды, заехал в кафе перед мостом. Заказал обед и 6 стаканов компота. Ухлопал сразу. Поел мамадыш (есть пос. Мамадыш после Вятки).

Мамадыш 6 штук (3 сходу и 3 на ужин), 6 стаканов компота, пол порции супа, пару кусков хлеба, итого 5 рублей. Ничего себе. Для меня это многовато.

Сфоткал закат в 120 км от Казани.

Ночью в 110 км от Казани. Проехал сегодня 155 км. Итого 2199 километров.



В окрестностях Менделеевска, где строят крупный химзавод. Нефть рядом. Очень удобно.



19 июля. До Казани 120 км. За спиной 2199 км. Ищу место ночевки. В багажнике три мамадыша.

20 июля

Утром выяснилось, что ночевал около поворота на Кутлу-Букаш - 8 километров, Мамляк - 1 километр.

Как обычно, - долгие сборы, упаковка, расфасовка снаряжения и в путь.

В 55 километрах до Казани - село Екатериновка (старшую дочь зовут Екатериной). В Казань въехал по Сибирскому тракту. Столовая. Коржики, кооперативная колбаса, печенье и хлеб в багажник и вперед через город на Горьковскую дорогу. По городу километров 20 намотал, до Зеленодольска 40 километров, до Волжска 18 километров, до станции Помары 13 километров. Поворот около станции Помары на Чебоксары налево, хотя знак показывает прямо.

От поворота проехал через деревню Березняки и на речку Илеть добрался в двенадцатом часу. Илеть разлилась перед Волгой шире, чем Большая Кокшага. Идеальное место отдыха. Комарья нет вовсе.

Дорога была сегодня в общем-то, не считая пригорода Казани, хорошая. Накрутил за день 200 километров. Всего 2399. Еще остается около 150 километров, и полный итог 2550 километров. Получается круиз по Чувашской АССР, Марийской АССР, Кировской области, Удмуртской АССР, Пермской области, границы Свердловской и Башкирской АССР, Удмуртской АССР, Татарской АССР, Марийской АССР, и, наконец, Чувашская АССР. Ничего себе, говорю сам себе, вояж получился.

Такие дороги, как Алнашка - Казань без еды и питья (на дорогах нет близко населенных пунктов) истощают организм сильно, необходимо возить с собой большой запас воды и продуктов. Только в 129 километрах до Казани есть прекрасно благоустроенный родник. Так там столпотворение Икарусов и всякого другого транспорта.



Река Илеть. До дома 150 километров.

21 июля

Вечером буду дома. Еду от реки Илеть. Над головой грозовые тучи. В Александровске, в конечном пункте поездки, встретил дождь, и дома дожди встречают. Что же, зато в пути практически под дождем не был, разве что на речке Иргина. И то совместил со стиркой.

Вот и конец пути. До следующего года.

Северный маршрут до Белого моря. 1991 год.

Территории

Чувашия - Горьковская обл. - Ивановская обл. - Ярославская обл. - Вологодская обл. - Архангельская обл. - Вологодская обл. - Костромская обл. - Горьковская обл. - Кировская обл. - Марийская ССР - Чувашия.

Населенные пункты, реки

Село Ишлеи - Лысково - Н.Новгород - река Волга - Балахна - Заволжье - Пурех - Пестяки - Мыт - река Лух - Палех - Шуя - река Теза - река Уводь - Кохма - Иваново - Писцово - Ярославль - Данилов - Пречистое - Грязовец - Вологда - река Сухона - Кадников - Сямжа - река Сямженка - Вельск - река Вель - Березник - Емецк - река Емца - Бол. Гора - Архангельск - Северодвинск - **Белое море, берег Северного Ледовитого океана** - Котлас - река Северная Двина - Красавино - Великий Устюг - река Сухона - Кичменгский Городок - река Юг - Тыщуг - река Ветлуга - Шарья - река Ветлуга - Ветлуга - Урень - Шахунья - Яранск - Йошкар Ола - река Кокшага - река Волга - Н.Чебоксарск - Чебоксары - село Ишлеи.

30 июня 1991г.

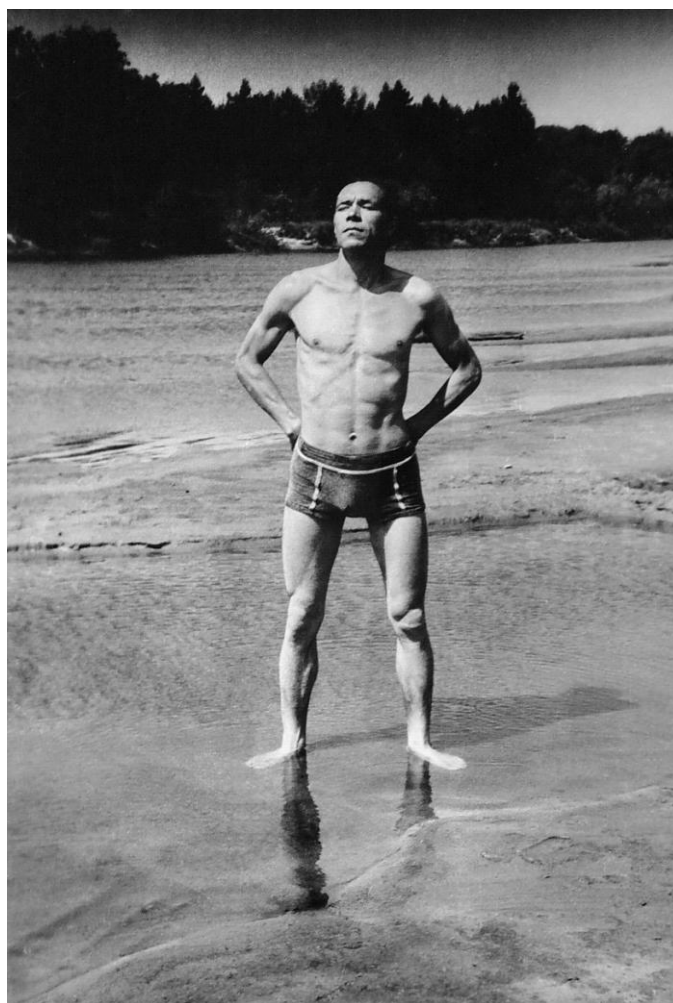
47 км.

Первый день. Два дня отдыхали на реке Б.Кокшага за Волгой. Компания своя, постоянная. Дети накупались вдоволь. Всем понравилось.

Приехали домой только в 16:00. Выехал уже под вечер, в 19:15. На счетчике 2430 км. Буду вести счет накрученных километров от этой цифры.

Передо мной - неизведанные дороги к Белому морю. Душа поет.

Решил сильно в день выезда не гнать, вдруг да что-нибудь дома оставил. Где-то вычитал, что в старину путешественники и торговые люди обычно в 1-ый день шли от дома только половину дневного перехода, чтобы в случае чего можно было вернуться домой.



На реке Кокшага в день старта.

1 июля.

131 км.

Вроде дома ничего не забыл, можно отправляться в путь. Выехал в 10:45. Ветер немного в спину.

Проехать по паре сотен километров в день приходится только мечтать. Жара уже который день стоит +35 градусов и выше. Колеса буквально вязнут в асфальте. Пот с лица конечно градом...

Еду по Горьковской области. Сразу по пути стало меньше деревень. На реке Суре вступил нелегально в общество nudистов и пришлось подтвердить вступление на привале на реке Сундовик после Лысково.

В 9 часов вечера, как раз, когда жара спала, пришлось остановиться. Хорошо, успел установить палатку и сварить ужин. Спал уже под дождем. Хорошо.

Вечером брал воду с ключа между двумя мостами.



Место первой ночевки в посадке у дороги.



Река Сура. Мост.



Между двумя мостами у речки замечательный ключ.

2 июля.

120 км.

С утра ветер почти в лицо. В Кстово позвонил домой. Проехал на сегодня тот маршрут, который проехал с другом Валерой Филипповым в 1981 году за один день. Это был велопоход протяженностью 250 километров. С 12 часов дня до 23 часов вечера проехали из-под Горького до Ишлей.

Теперь же пришлось с перегруженным велосипедом да в жару преодолеть это расстояние за полторы сутки. А груз огромен, т.к. пришлось взять еду с большим запасом и одежду побольше, еду все же на север. Жаль только, не догадался взвесить багаж с великом. В эту поездку у меня сзади на велосипеде установлен новый самодельный дюралевый багажник вместо матерчатых «штанов».

В Кстово хорошо пообедал, заплатил 3 рубля. Столовая сразу за памятником Ленину, а переговорный пункт через улицу. Удобно для таких горемык, как я.

Горький - огромный город. На Балахну нужно выезжать через Сормовское шоссе. Плутал в городе «всего лишь» 3 часа.

Вечером остановился в сосновом бору у речки, в 8 километрах от Балахны. Комаров нет! Гнуса нет! Слепней нет! Благодать! Не то, что в прошлом году на Урале.

3 июля.

111 км.

Проехал за день всего-то ничего и причина - провинция. « - Глухомань », как сказал один абориген около развалившейся деревни.

Интересное место - набережная Заволжской ГЭС. Прямая, как луч света и тянется километров десять, а может и более. Молодежь купается на высоких волнах прибоя. Здесь же поговорил с парнем из-под Ржева. Тоже

приехал в Заволжье на велике. Подошел ко мне, когда фотографировал ГЭС.



8 километров от Балахны. Замечательное место ночевки.



Заволжская ГЭС



Длиннющая дамба Заволжской ГЭС.



Небольшой подъем после ГЭС. Красивый вид привлекателен для фотографа.

Пурех - Пестяки - расстояние всего-то пустык, 29 км, но практически только шагал. Дорога - песок и пыль. Толкаешь велик, а он ни с места. Вокруг одни полузаброшенные или полностью покинутые деревни. Но зато над головой барражируют суперсовременные военные самолеты. То и дело слышны хлопки преодоления звукового барьера.

Добрался до реки Юг после Заволжья, не доезжая до Пуреха. На обед остановился на реке. Здесь же на плотине остановилась машина с башкирскими номерами. Два водителя «дальнебойщика». Разговорились. Спрашивают:

- С головой у тебя все в порядке?
 - Еще ни разу не проверялся,- говорю.
 - Проверюсь в Архангельске, если доеду.
- Посмеялись.



Пурех. Глухомань.

Вода в пруду как молоко. Жарко, а ветер все прямо в лоб. В Пурехе купил «Урень» - УКВ приемник за 50 рублей и печенье. Хорошо, без талонов. Но конфеты были по бумажкам.

В Пурехе - большая церковь. Сфотографировал.

4 июля.

146 км.

С утра послушал приемник, уже веселее. Вроде как в цивилизацию вернулся. Поменял лопнувшие на дурной трассе спицы. Рассчитываю пообедать в Шуе (революционные места). По пути снял на пленку церкви в Слободе и около Палеха.

В Палех идет асфальтированная дорога, а знака на развилке с трассой нет. Проехал объездной дорогой и только когда из-за поворота за спиной показался городок, понял, что Палех позади. Жаль.

Сфотографировал церковь с дороги и высокую церковь при въезде в село Михайловское. В Шуе замечательно пообедал: сок, салат из огурцов и помидор, окрошка, мясное типа шницеля и хлеб. Итого 2 руб. 51 коп. Жить можно. Вообще после котелковой пищи из суповых наборов и зелени из-под ног общепитовская еда кажется изумительной.

Прокрутился по магазинам, взял хлеб, булочки, купил на рынке лук. По дороге нашел тросик: медный, многожильный армированный провод с изоляцией. Можно пустить на антенну для приемника и при случае заменить им велотросик.

Всю дорогу сильный ветер в лицо. Еду только в шортах. Приеду домой как негр, если на севере не сгрызут комары, мошки или слепни.

Надо бы позвонить домой, узнать, как там держатся родители. Им уже много лет, отцу 90, матери 85.

Но нет, не дозвонился. Говорят, повреждение линии от нашего райцентра Кугеси до Ишлеи.

Проехал Иваново - родину 1-го Совета (вот где виновники всех наших сегодняшних «побед»), Писцово. Пейзаж везде одинаковый: лес-поле, лес-поле. Спусков - подъемов, как в Горьковской области, нет. Дорога более-менее ровная.

После Иваново вдоль дороги появились первые горлицы.

Остановился в 5 километрах от Писцово в сторону Ярославля. До Ярославля по карте еще $40+18+28=86$ км. Попробую дозвониться оттуда.

На ночлеге около дороги - деревенька в 4 домика. Рек и речек практически нет. А если и есть, то маленькие и до невозможности заросшие. Подступиться к воде нечего и думать.

Опять менял спицы.



Пурех - Пестяки. А если дождь?...



Дорога Турех - Пестяки. Цивилизация где-то рядом.
Машина навстречу - дыши глубже...



...проехала, не дыши!



Воздушный злон. Тренировочные полеты.



Ночевка. Купание ночью под мостом. Омут. Жутковатое место.



Слобода.



Слобода. Жара.



Позади Палех.



4 июля. Окрестности Палеха.



Въезжаю в село Михайловское.



Место ночевки около деревеньки в четыре домика.
Трава как перина. До Ярославля 86 километров.



Осенево.



Осенево. Былое величие.



Много церквей на земле Ярославской.



Вспашка. Чувствуется близость океана. Вместо грачей чайки за трактором.



Унимеры.



Дома в Ярославской области один краше другого.



За поворотом - Ярославль.

5 июля.

117 км.

По пути сфотографировал церкви в Осенево, Унимеры, Ярославле.

Ярославль - красивый старинный город. Въехал в город по дороге, которой нет на карте. Звонил домой. Опять прокол, нет связи. Здорово работают связисты в нашем райцентре Кугеси.

Купил отличную карту Ярославской области. Есть почти все деревни. Вот бы иметь такие карты заранее на всю трассу.

Остановился на речке около деревни Ям. Ночью холодновато.

В пути пришлось ремонтировать счетчик.



Деревня Ям. Стоянка на речке.

6 июля

142 км.

Выехал только в 11:30. Стирка, варка ит.д. Как проехал Ярославль, до Вологды в деревнях вообще нет церквей

(кроме как в Данилово - сфотографировал). А до Ярославля - даже в маленьких деревнях стоят церкви. Вернее будет сказано - их останки.



Ярославская область. Данилово.



А кругом леса и болота.



Застыли бетонные медведи у дороги. Живых не видел.

По дороге нет столовых, просто беда. Сегодня проехал весь путь без обеда. Вместо обеда два сырых яйца, и все. Дорога до Грязовец, начиная с границы Ярославской и Вологодской областей, почти идеальная, и это в первый раз за все время пути. Хотя ветер в лицо, все равно до 8 часов вечера отмахал 142 км. Жить можно. Кругом поля и леса. В полях только трава. Нет даже картофельных полей. Есть нечего, купить тоже нечего и негде. Караул! Ферм, правда, много, но опять таки в магазинах нет ни костромских, ни вологодских, никаких сыров. Кто все съедает - большая загадка. Через некоторое время, надеюсь, в газетах этот вопрос осветят.

В г. Грязовец купил колбасу за 18р.90коп. Называется Грязовецкая. Ничего, кушать можно, благо, дают без талонов.

Остановился на р. Камела в 30 км. от Вологды. Места для рыбалки чудесные. Чешуи на берегу много, но мне рыбка вечером так и не попалась.

Завтра в Вологде нужно позвонить домой и после города сделать большой привал - день отдыха. Все таки уже проехал всего 814 км. Это примерно треть пути по расчету.

7 июля. Воскресенье

97 км.

С утра, с 7 до 12 ремонтирую велик. Вчера отвалилась половина сиденья, лопнули две спицы, начало прокручивать заднее колесо. Сделал полную ревизию. Искупался в Комеле. Печет. Ветер, как всегда, почти в лоб. Сделал перестановку и перетряску вещей, чтобы нагрузка была побольше на переднюю часть велика.

Все. Пора ехать и искать МГТС в Вологде.

МГТС есть, а связи нет. Беда, да и только.

В Вологде и вокруг города много военных. Куча РЛС до города. После города - большая военная база около аэропорта, а рядом - небольшой съезд с дороги и установлен знак: «Плембаза». Это что, солдаты - племенники?

В городе Кадников, пока ждал переговоры, у мальчика Миши разжился шестью спицами. Теперь живу.

В Кадникове наконец-то дозвонился домой. Камень с души. Дома все в порядке.

После Вологды очень мало деревень. Кругом только леса безбрежные. Только к 10 часам вечера добрался до реки Двиница.

Стоят белые ночи. В 12 ночи можно свободно читать.

8 июля

88 км.

Подправил, подремонтировал велик и опять в путь - рассекать встречный ветер.

Подошла пенсионерка с внучкой. «Обрадовала» - везде по дороге до Архангельска хлеб по карточкам. Чем питаться дальше? Дорога покажет.

Приехал в райцентр Сямжа. Поел - вкусней не бывает (около 4 рублей). Набрал еще на 4 рубля булочек, т.к. хлеб здесь точно по талонам. Теперь сижу около книжного магазина и жду, когда откроют. Хочется взять что-нибудь почитать про Вологодскую область.

С Вологды дорога более-менее хорошая. Пологие спуски и подъемы. В каждой впадине - болото и в каждом болотце сидят кулики и хвалят свой дом. Но почему-то не видел ни одной утки, хотя места очень заболоченные.

От Сямжи до Архангельска остается 640 км.

Дождлся, пока откроют магазины после обеда. Купил 50 спиц. Теперь уже точно должен вернуться домой на своих колесах.

С Сямжи выехал в 15:30 и покатыл... по бетонке. Говорят, до Вельска. К тому же пошел обложной дождь. Три часа стоял, переждал на остановке. Время конечно напрасно не терял, латал одежду и технику. К остановке на выдавшем виде мотоцикле подъехал парень, начал ловить машины, показывая что-то пальцами. Оказалось, показывает, что хочет купить водку. Третья же машина его отоварила. Сияющий, помчался на своем мото в деревню.

Вечером опять дождь. Хорошо еще, есть куда поставить палатку, копну сена здесь не так уж и трудно найти. На небе - двойная радуга. Промок до последней нитки. Перед сном все же согрелся у костра и от содержимого котелков.

9 июля
110 км.

Хмурое утро. Сильный северо-западный ветер. Выезжаю только в 12:00. Много времени ушло на просушку вещей. Хорошо, что в Сямже купил в кулинарке булочки, нет проблемы с едой. Вообще люди в Сямже хорошо устроились. Полная цивилизация среди тайги. Даже есть прогулочные катамараны на реке Сямженка в Сямже.



9 июля. Сямжа за спиной.



Места, где много «зон».

Проехал всего-то 110 км. Остановился на речке перед городом Вельском. Идеальное место. Полное сочетание комфортных условий: сено, вода, дрова. Поставил котелки, палатку и, пока готовится супец, изложу браконьерскую вчерашнюю историю.

В 5-ти, 10-ти километрах после Сямжи вдоль дороги - болота с камышом через каждые 500 метров. И вот, еду. И как будто меня кто-то дернул. Резко свернул влево и успел краем глаза заметить, что в камыши заплыла утка. Что делать, кушать-то хочется, а все по талонам, для приезжих даже хлеба нет. Оправдывая свои действия таким образом,

свернул с дороги на противоположную сторону, остановился на обочине. Расчехлил, собрал свою «пушку». А еду-то в шортах. Комарье тут как тут. Но ничего, терпимо. Да и привык уже к комарам за время охот и походов. Взял два патрона «четверки» и пошел назад по своей же стороне дороги. А мимо с шумом проносятся машины. Приходится быть настороже. Тихо пересек дорогу и заметил утку. Уже отплывает, тоже меня заметила. И надо же, как раз слышу, из-за поворота дороги наезжает машина. Времени нет... Резко вскинул ружье, выстрелил... и разбил себе губу. А утка, неестественно хлопая крыльями, уплыла от дороги в камыши. Что делать? Начал по берегу, то бишь по дороге, метаться и засек таки ее. Выстрел, и утка лежит на спине, перебирает лапками. Подбегаю к воде ближе. А достать далековато, метров 10 - 15. Мимо то и дело проносятся машины. Что делать, скидываю с себя все и, оглянувшись по сторонам, за что можно зацепиться, если будет засасывать, бросаюсь в болотную воду. Достаяю! Выбираюсь, как леший, весь в тине и в грязи. Комарье, разбуженное в болоте, совсем озверело, не хотят просто так отдавать добычу. Влетаю резко в шорты, футболку, побежал по асфальту к велику. Мои друзья комары вроде немного отстали. Пять минут, и утка обработана. Еще пять минут на сборку и укладку снаряжения. Итого потратил на эту утку почти целый час и два патрона. Но зато вечером была вкуснейшая супнаборная каша с дичью. Вот и вся вчерашняя история.

А сегодня опять холодно. Пришлось напялить на себя всю одежду, что взял с собой. Руки холодеют от тряски на бетоне. От Сямжи до границы с Архангельской областью сплошь бетонка, причем местами со страшными колдобинами. Поговорил на автостоянке с водителями с номерами АХА. Обрадовали по настоящему: сплошь до Архангельска асфальт. И огорчили очередной раз: хлеб и

все продукты по талонам. В очередях, по крайней мере, дают по 400 грамм на душу в день. Вот и живи, человек.

Перед Вельском много речек, где можно устроиться на ночлег. Но на всем пути нет деревень, где можно было бы набрать питьевую воду. Пью сразу из ручьев. Конечно, с нашими мутными речками тутошние не сравнишь.

После 646-го километра от Москвы начались сопки приличные. Въехал в Архангельскую область. Холмогорские места. Не зря, видать, назвали так. То ли холмы, то ли горы. Т.е. нечто среднее.

Как пишут в последнее время в газетах (а в газетах теперь пишут все), в этих местах очень много натыкано лагерей. Остались еще со времен сороковых, пятидесятых годов.

Сфотографировал интересное название деревни «Олюшино». Дочь Оля обрадуется этой фотке.

Вот и все, хватит писать, сварился суп из сныти и крапивы. Кстати, после истории с уткой видел огромного лося: еду по дороге, и показалось, что с великом что-то неладное. Посторонний шум появился. На ходу осмотрел багаж и велик, ничего подозрительного. А шум есть. Оказалось, рядом с дорогой метрах в двадцати по болоту лось ломится. Бежит, как посуху.

10 июля

163 км.

Сделал случайно 163 км, хотя выехал только в 12 часов.

Вечером вчера искал сено, нет нигде, и все тут. Хотя бы копенку небольшую. Проехал много деревень: Михайловское, Петровское, Шикуновская, Семеновская и т. д. Речек много, кругом травы - не объять глазами, а сена нет. Почти нигде не косят. Зато больше, чем в Вологодской области, попадаются поля картофельные.

Чего я тут ну никак не ожидал, так это то, что дороги здесь близки к идеальной. Вот тебе и крайний север, край земли. Удивили и обрадовали путешественника.

Леса в Архангельской области похожи на заволжские. Но здесь очень много в лесах ветлы. Но нигде не соберешь орехов. Орешники не растут вообще. По сравнению с нашими лесами здесь деревья проросли выше человеческого роста серовато-белым мхом. Смотришь издали, кажется, как будто снег выпал.

До Архангельска остается около 380 км. Это трехдневный переход.

Ночевал, как обычно, около речки. Сегодня стирка. Выеду опять где-то в 12.

Наконец-то ветер чуть поменялся на южный.



Село Семеновское.



Место ночевки. Чистейшая речка. Вода очень холодная, но искупался.



Типичный дом Архангельской области. Двор и улица - единое целое.



В лесу много вывороченных деревьев.
Так и кажется, что звери ломаются.

11 июля

106 км.

Утром стирка, варка. Выехал после 11 часов и до поздней ночи дождь, дождь. Три раза промок до последней нитки, и три раза пришлось обсушиться.

Обедать и то пришлось под дождем на остановке «Куликовская», около речки Сюма. Дождь как из ведра, а я на остановке автобусов под навесом типа шалаша из досок варю похлебку. Зато обсушился у костра. Но выехал оттуда и минут через 15 опять попал под дождь. Снова

пришлось свернуть на остановку. Хорошо, местный парень уже развел костер, и тоже под крышей. Познакомились. Зовут Сашей. Тоже попал под дождь и сушится. Ловит дальнебойщиков. 40 - 50 рублей отдает им за бутылку водки. Развеселый парень. Обрадовал: до Котласа от Архангельска ходят по Северной Двине ракеты. На обратную дорогу от Котласа в сторону дома запланировал добраться на ракете, т.к. часть дороги пришлось бы преодолеть уже пройденным маршрутом, а это совсем не интересно.

Проехал Березник. Весь мокрый. Остановился на ночлег в лесу в 200 метрах от домов и в 150 метрах от кладбища. Опять сушка. Замерз, конечно, основательно.

Удивительно, по дороге нет сена при изобилии травы. Много стало мошки. Едят поедом. Несколько раз видел вдоль дороги ондатр. На вершинах сопок - болотистые леса, и даже с камышом.

12 июля

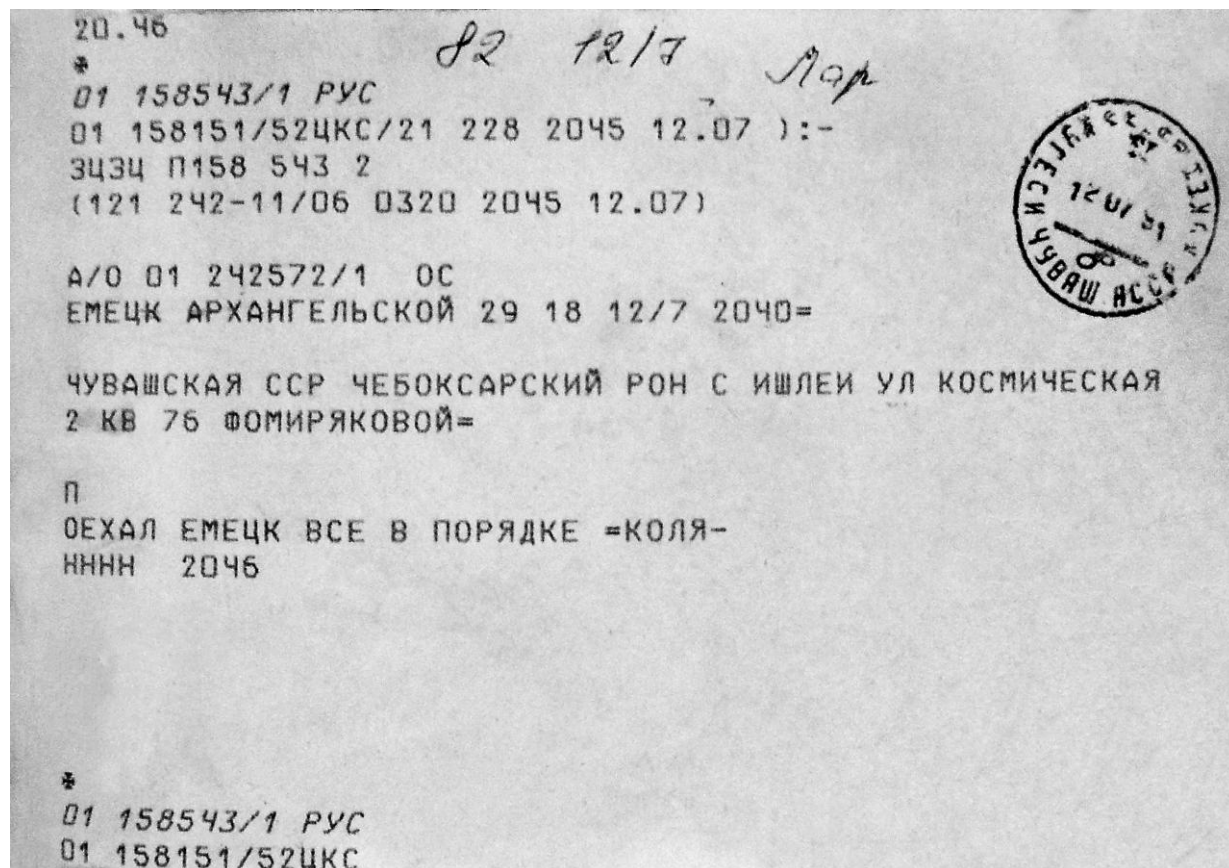
126 км.

Утром, как собрался, вернулся в Березник (типа поселка) и позавтракал (или скорее пообедал) в столовой на берегу р. Вага. Сфотографировал лес во мху и 1000 километровую отметину от Москвы. Недалеко от 1000 километрового верстового столба расположена деревня Усть Морж и течет речка Усолка. Названия уже пошли какие-то северные. Реки однозвучные: Паденьга, Неленга, Мехленьга, Ваеньга ... Все реки в этих местах впадают в Вагу, а Вага в Северную Двину.

Ветер боковой.

В первые пять дней поездки сильно уставали руки, даже болели. А сейчас начинают болеть мышцы ног. Проехал от дома до 1000 километрового столба 1416 км. Сегодня будет уже 1500 км. Ничего, живу. Правда, мошки едят.

Остановился на реке Сия, около деревни Большая Гора.
Реки полноводные с сильным течением.



Таких телеграмм отправлено домой много.

До Архангельска остается 160 км. А ветер почти все время северный, с моря, или, точнее, с Северного Ледовитого океана.

Пишу в 22:30. Светло. Читать газету можно свободно.

То, что в предыдущие дни промокал и замерзал, не прошло даром. Прихватило горло. Придется принять на ночь ударную дозу таблеток.

В поле набрал листья капусты, Картошка была еще на границе Вологодской области выкопана. Супец варится. Подниму свою температуру перед сном за счет котелков и отбой часов до 9 утра.



Мох в лесу словно снег.



От Москвы 1000 км.



Поля борщевика. Похоже, выращивают на корм скоту.



Пообедал на пеньковой поляне.



Без слов.



Болота, болота, болота....

13 июля

138 км.

Нет столовых. Уже дней пять еду без полноценного обеда.

За 100 - 130 км до Архангельска начались действительно «холмы - горы». Подъемы-тягуны стали тяжелыми. И очень большой минус этого дня: начал делать пропуски велосипедная цепь. Как домой доехать - неизвестно. Очень большой износ цепи и шестеренок, хотя их смазываю каждый день, даже по несколько раз.

Часто стали попадаться утки по обочинам дороги. На одном месте даже сидели рядом на поваленном дереве. Но некогда ими заниматься, да и браконьерить не хочется.

За целый день негде было купить хлеба. Только благодаря счастливой случайности столкнулся с пекарней, когда искал воду в деревеньке вдоль дороги. Купил буханку пышного белого хлеба. Повезло.



Ломоносовские места.



Между Архангельском и Северодвинском много полноводных рек.

Хотя еще не сезон, уже ходят некоторые за морошкой на болота. Местные ругаются, недовольны, что зря переводят ягоды. А ягоды крупные, в точности как малина. Теперь буду знать, что это такое - морошка.

До Архангельска 20 км. Не заезжая, поеду в Северодвинск, что на берегу Двинской Губы.

Вечером мошка исчезает и много становится комаров, хотя комарье зудит все время не переставая.

Ветер встречный. Асфальт более менее нормальный. Только ночью спать холодно, зубки постукивают.

14 июля

59 км до океана. Еще 62 км до вечера. Итого 121 км.

Двинская губа. Белое море. Северный Ледовитый океан. Все это передо мной. Даже не верится.

Сажу на песке на краю земли. Пляж. Соленая вода. Северный ветер. Холодно, хотя солнце светит вовсю. Но есть редкие купающиеся.

Время 16:15. 14 июля 1991 года. До конечной точки накрутил 1701 км.

Сажу. Размышляю. Хорошо. Решился-таки искупаться. Бр-р-р. Холодно. Колотун.

С края земли дозвонился домой. Все в порядке. Правда, ждал 2 часа, пока соединили.

Еду за город. Палатку поставил прямо на обочине внизу под высокой насыпью дороги. Дорога поднята очень высоко, все-таки весной уровень воды поднимается в этих местах прилично. Даже высоковольтные опоры обнесены бетонными частоколами.

Удивительно. Оказалось, вчера накрутил 121 км между городами Архангельском и Северодвинском и не заметил. Вот что значит куча впечатлений. Лег спать в 1:30 уже 15-го июля. Светло совершенно.

К сожалению, велик всюду дает сбой. Давить сильно на педали нельзя.



Океан. А вода соленая.... Холодно.

15 июля

37 км.

Еду в Архангельск, чтобы подняться по Северной Двине до Котласа. Такая была задумка. Но... до 20-го билеты на ракету раскуплены. А на теплоходе ползти, т.е. плыть очень долго - 3-4 дня.

Встретился с велосипедистами около столовой, когда обедал. Муж с женой едут за город. Посоветовал, как велоцепь от простого велика приспособить на спортивный. У него на велике установлено мощное лобовое стекло (возит детей). Переключатель скоростей установлен прямо на руле. Пригласил к себе домой вечером, чтобы сделать ревизию моей техники. Но... Опять это «но»! Купил билет на поезд до Котласа, чтобы

не добираться туда на велике, т.к. большую часть этого пути я уже проехал. К сожалению, по тайге другой более-менее нормальной дороги нет.

На железнодорожном вокзале пришлось покрутиться как белке, чтобы сдать велик в багажное отделение.

Кантуюсь на верхней полке общего вагона. Билетов в более цивилизованный вагон не оказалось. Выехал с Архангельска в 14:50. Ползти почти сутки. Можно было добраться до Котласа на своих по прямой дороге, но отговорили. Дорога - грунтовка по болотам. Там, говорят, даже военные не ездят. Только зимняя дорога, т.е. «зимник».

16 июля

24 км.

Доехал до Котласа. Цепей и шестеренок нет, хотя магазин спортивный имеется. Отремонтировал фотоаппарат, который уронил на асфальт.

Переправа через Северную Двину на месте слияния рек Вычегда и Сухона. После слияния эти реки именуются уже Северной Двиной.

Отбой уже в полночь через 12 километров после переправы. Утром опять необходимо будет постираться.

Стоит сушь. В этих местах, говорят, с весны не было дождей.

А велик совсем разболтался, дает пропуски, т.е. цепь проскакивает через шестеренки,

17 июля

91 км.

Еду домой. Путь на Великий Устюг. После стирки все обсохнет и вперед.

Поехал. Доехал до городка Красавино. А ехать становится невозможно. Даже с небольшим усилием

давить на педали нельзя, сразу раздается треск от пропуска звеньев цепи.



Река Сухона плюс река Вычегда. В итоге - Северная Двина.



12 километров от Котласа. Речки как дома. С тиной.

У одного товарища, ехавшего навстречу на спортивном велосипеде, узнал, что цепь можно достать у начальника спортклуба Святковского. Направил свой велосипед на стадион. На стадионе Святковского не оказалось, пошел к нему домой, рядом со стадионом. Заперто. Одна соседка сказала, что может быть на даче, другая говорит, что в это время может быть в кино (это в 14:30 - хорошо живет). У человека в спортивной форме, стоящего у клуба, спросил, где бы найти Святковского. Так он сразу пошел в клуб, в кинозал, и оттуда его вытащил, пару раз крикнув в темноту зала.

Объяснил ситуацию. Обещал сигареты или деньги, или и то и другое вместе взятое. Оказалось, вызвал Святковского директор клуба. А как раз на него Святковский и указал, что у него могут быть цепи. Их здесь применяют на прогулочных водных катамаранах. Герман Геннадьевич, так зовут этого директора клуба, немного помялся и вытащил даже две цепи от простого велика. 15 минут, и велоцепь за шесть пачек сигарет «ТУ» установлена на велосипед. Герман Геннадьевич решил большую проблему и ему большое от меня спасибо.

После замены зашел в магазин «Культтовары» и надо же, в свободной продаже лежат лыжи охотничьи «Лесные Вологда». И всего за 28 рублей. А у нас такая драка из-за них: отпускают только по спискам, да и цена 60 - 70 рублей. Тяжело будет домой добираться, но одну пару взял. Какнибудь еще 800 км. проканителюсь. Еду теперь как лесовоз.

После города Великий Устюг остановился на реке Шарденьга. В Великом Устюге для меня ничего интересного не оказалось. Разве что много церквей. Одну из них сфотографировал и снял панораму города через речку Сухона.



Придорожный «концерт».



Родина Деда Мороза.



Бездействующая монументальность.



Великий Устюг.



Полноводная река Сухона.

18 июля

110 км.

Перебрал по совету архангельской семьи блок шестеренок. Поставил между шестеренками самодельные шайбы из спиц (благо купил их достаточно в Сямже). На высокой передаче все равно дает пропуски, т.к. шестеренки тоже износились, поэтому оставил только среднюю шестерню. Но ничего. 2000 километров проехал, 800 оставшихся уже кажутся пустяком.

И еще. Спать в палатке стало просто благодать. Тепло. Еду опять только в шортах, а под Архангельском казалось, что лето давно позади. Теперь дорога на Никольск через старинный Кич Город (Кичменгский Городок).

Проехал Кич Город. Оказалось, это в общем то ничемный городок. Маленький. Как село Ишлеи почти что. Райцентр. Зато есть аэропорт. Вообще во всех райцентрах Архангельской и Вологодской областей, где я

проезжал, есть аэродромы. Сказываются огромные расстояния.

Дорога - спуск-подъем, спуск-подъем. Ровных участков мало. И почти нет на дорогах техники. Движение совсем слабое. Асфальт почти идеальный, недавно уложенный. «Ляпота»!. Еду домой.

Здорово врут карты. Например, Подволочье. Указано в 45 километрах от Великого Устюга и в 50 километрах от Кич Города. Однако оказалось, находится прямо под Кич Городом в 9 километрах, рядом со Слободой. Долго мне пришлось искать по дороге это Подволочье, почти что Подсволочье.

19-20 июля

90 км.

Сегодня утром опять ремонт и настройка техники. Замена спиц. Все таки лыжи кое-что да значат. Сборы долгие, 2,5 - 3 часа. А ведь в начале круиза хватало и 2-х часов.



Это уютное место ночевки очень понравилось.



Болотно-таежный пейзаж.



Путь домой среди тайги.



Дорога теряется то на горизонте,
то в дремучем лесу.



А сам - у костра....



Просторы Вологодской области.

В путь на Никольск.

И еще. Перешел на двухразовое питание. Населенные пункты отстоят друг от друга далеко, да и подъем почти каждый раз после 9 часов.

Никольск - небольшой городок, как Кугеси. Оттуда дорога на Пыщуг на карте указана не совсем верно. Точнее сказать, совсем не правильно, т.к. с Пермаса до Пыщуга (граница Вологодской и Костромской областей) дорога хотя на карте обозначена, а на самом деле ее просто нет. Местные дорогу указывают, и то слава богу. Говорят, что раньше был зимник, т.е. зимой лес возили, а теперь и вовсе не ездят.

Поехал. Потом потопал. И еле выбрался. За полторы сутки прошел еще 55 километров от Пермаса до Пыщуга. Дорога стоит того, чтобы ее описать.

Путь таков. Никольск - Пермас - грунтовка 20 километров. Дальше Пермас - Бродовица 2 километра, Березово 1 километр, Починки (см. фото домов заброшенной деревни, где живет только один человек),

Лесопункт (База) 6 километров. После Лесопункта до Козловки примерно 20 километров - дорога по болоту. Как вечером залез в это болото, так до двух часов утра шел без остановки. По тайге. Хорошо, проехал здесь в этом году весной трелевочный трактор, запросто можно потерять дорогу. Колеса вязнут по ось в жиже. Обычному трактору на такой «трассе», дороге всесоюзного значения, делать нечего. Сильно боялся, что начнется дождь. Застрял бы полностью. Но обошлось.

Реальный путь от Никольска до Пермаса, по которой нужно было ехать: Никольск - Кузнечиха 2 км - Кожаево 10 км - Плаксино 3 км - Козловка 3 км. После Козловки нужно было ехать на Даниловский, а оттуда только на Пыщуг. Это в обход около 80 км. Водитель запорожца, который указал дорогу, сильно меня обманул. Можно, говорит, спокойно проехать до Пыщуга по дороге, что указана на карте. Но зато запомнилась эта дорога всесоюзного значения надолго. Да и ночные голоса прибылых волков в тайге не забудешь, и хлопанье крыльев уток, взлетающих из-под ног.



Река Юг. Рыбацкое раздолье.



Лесопункт. Был когда то.



Починки.



В каком-то из этих домов обитает единственный житель.



Дорога всесоюзного значения.



Выбрался с тайги. Поставил палатку прямо на этой же «автостраде» всесоюзного значения.



Около двух часов уходит вечером на постановку палатки, приготовление ужина, еду, ремонт техники. Столько же необходимо утром на сборы.



Стою на насыпной дороге из гравия. Носково позади.
Очень красивые места. Можно любоваться бесконечно.



Ночевка на Ветлуге.



Спуск к Ветлуге рядом с мостом.

21 июля

153 км.

Сегодня уже сижу на реке Ветлуге. Пишу утром 21-го. На счетчике всего лишь 4635, а вчера утром было 4545.

Проехал вчера всего 90 км. Из них по гравию и песку 40 км. Это путь от места стоянки на дороге до Пыщуга.

Дорога до Пыщуга проходит через две деревни: в одной живут три семьи, из них один - молодой фермер. Другая деревня, Носково, крупный населенный пункт, есть даже несколько магазинов. Только после Носково начинается насыпная дорога из гравия.

От Шарьи до Ветлуги дорога ровная, идеальная, новая. На картах вообще не обозначена. Ветлугу пересекал 3 раза.

Ночью сразу после Урени на речке. Завтра - домой.



Ночевка в двух километрах от Урени.

22 июля

366 км.

Выехал в 6:10 утра. Через два часа, в 8:10 - в Шахунье. Проехал мимо. За два часа - 50 км. Дорога хорошая, ветра нет. Шахунья - Кикнур - еще 2 часа и позади еще около 50 километров. Слабый ветер немного в спину.

Прекрасная дорога аж до Яранска. В Яранск въехал в 12:00. Сфотографировал работу старушек у церкви.

Продолжить путь с такой же скоростью так и не смог: дорогу Яранск - Йошкар-Ола еще с позапрошлого года так и не достроили. 30 километров каменистой дороги протопал, проехал за два часа и добрался до Йошкар-Олы только в 19:00. Выехал оттуда в 19:30. Позади свыше 250 километров и несколько заправок в столовых.



22 июля, утро. С этого места стартую домой.



С нижегородской области въехал в кировскую область.



Город Яранск.



Старушечий субботник. Стройка века в Яранске.



Маленькое село на границе Кировской области и Марийской ССР. А церковь сохранилась в прекрасном состоянии.



Красавица Кокшага.

После Йошка-Олы начала нестерпимо гудеть голова. После Новочебоксарской ГЭС минут 15 полежал на траве,

а около завода промышленных тракторов пришлось даже часок покемарить на коврике, т.к. голова совсем начала раскалываться.

Проснулся, даванул на педали. Домой добрался после полуночи, преодолев за 19 часов 366 километров.

Что ж, на седле за три недели оставил позади 2754 километра.

Миллион незабываемых впечатлений.

Южный маршрут до Каспия. 1992 год.

Территории

Чувашская АССР - Татарская АССР - Ульяновская обл. - Самарская обл. - Уральская обл. - Оренбургская обл. - Казахстан - ЕВРОПА-АЗИЯ - **Каспийское море** - Астраханская обл.- Волгоградская обл. - Саратовская обл. - Ульяновская обл. - Татарская АССР - Чувашская АССР.

Населенные пункты, реки

Село Ишлеи - Цивильск - Канаш - Ульяновск - река Волга - Димитровград - река Сок - Куйбышев - Дубовый Умет - река Чапаевка - река Большой Иргиз - река Чаган - Джамбул - Уральск - Чапаев - Льбищенск - река Урал - Калмыково - Атырау (Гурьев) - Пешной. **Каспийское море** - Атырау - Ганюшкино - река Волга - Астрахань - Волгоград - Дубовка - Камышин - Саратов - Сызрань - Ульяновск - Канаш - село Ишлеи.

4 июля 1992г.

0 - 63 км.

Выехал!!! Выехал наперекор всем препятствиям. Температура +8 градусов.... И это называется июль. Еще не получил зарплату за май, июнь. Да и отпускные остались пока у государства. Вот и планируй в таких условиях, где и как провести отпуск. И надо же, все-таки выехал.

Счетчик поставил новый, отсчет километров начал с нуля. А на старом счетчике до июля намотано около 900 км. Маловато конечно, придется накачивать ноги в пути. Собственный вес в одежде перед выездом 68 кг, вес велосипеда 35 кг, итого должен тащить 103 кг.



4 июля. Дожди. Холодрыга.

Перед Цивильском, прямо на реке Цивиль, лопнул трос переключателя скоростей. Хорошо, взял запасной, заменил сразу.

Первая остановка на ночлег - в трех километрах после Цивильской телебашни на речке, прямо на обочине дороги. Палатку поставил среди деревьев в посадке. Ночью замерз. Утром, чтобы согреться, встал и сфотографировал красивый туманный рассвет.



Туманный рассвет первой ночи....

5 июля

63 - 174 км.

Проехал Комсомольское - небольшое село на краю леса. После Комсомольского начинается простор.

Проехал с. Батырево. Строят рядом с дорогой красивые коттеджи. Через Батырево - длинный тягун.

По прежнему холодно, моросит. Въехал в Татарию. Ночевка в Татарии после Шемурши возле речки. В речке много «лаптей», т.е. ондатр. Вовсю грызут камыш и

плавают, как торпеды, оставляя на воде красивый расходящийся треугольный след. Здесь же выводок чирков строем отплыл подальше от непрошенного гостя.

Шемурша и Батырево расположены на краю леса.



Дорога по Чувашии.

6 июля

174 - 353 км.

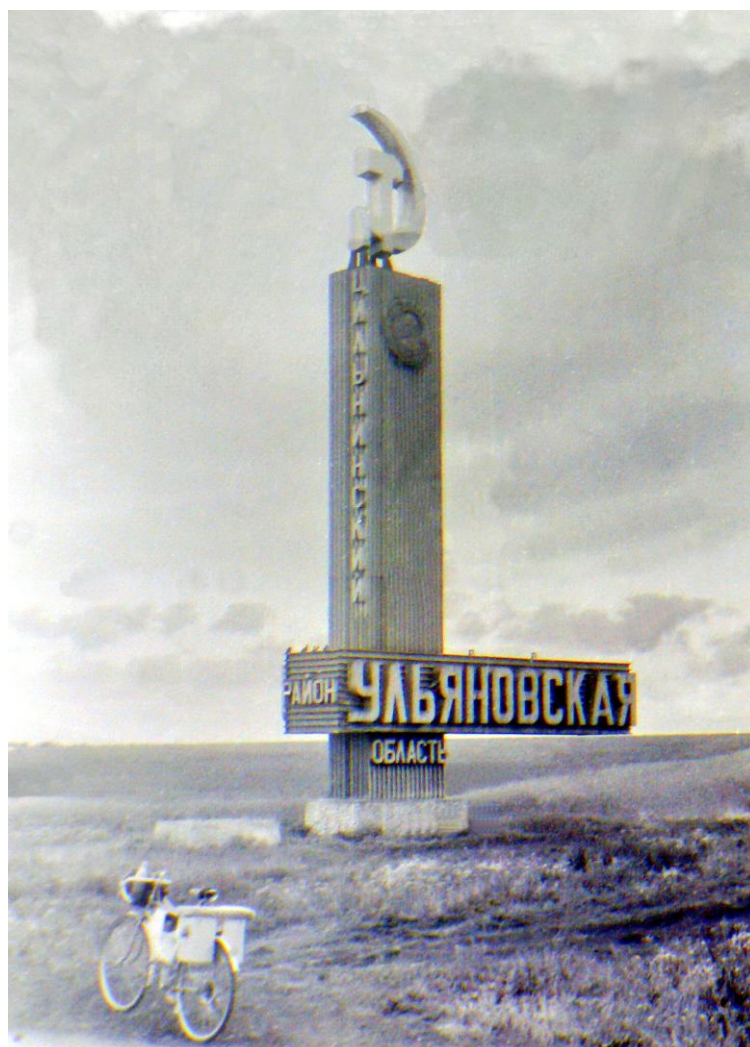
«Случайно» сделал 179 км. Ветер все-таки в спину.

С утра как зарядил дождь, так до 14:30 беспросветно лил. Два месяца с весны не было дождей, так теперь льет без удержу.

А дорога - грех жаловаться. Асфальт вполне сносный.

Проехал Ульяновск, переехал Волгу. В Ульяновской области хлеб по 1 рубль 82 копейки черный и 4 рубля белый. Вообще продукты дешевле в 2 - 3 раза. Живут же люди...

После Ульяновска дорога стала ровная, без больших перепадов.



Сколько еще впереди таких мастодонтов...?



Волга. Мост в Ульяновске.



Дорога около Дмитровграда.



Просторы юга Ульяновской области.

Дома начинает только-только виктория поспевать, а тут всю едят вишню, малину. Помидоры с огурцами уже появились.

Вечером остановился в 26 км до Мулловки, т.е. около 38 км до г. Дмитровграда возле дач, и конечно же около воды. Собрал горсть земляники. Хорошо, много сушняка, да и пруд рядом.

7 июля

353 - 528 км.

Рано утром сделал «рейд». Набрал витаминов: помидоры, огурцы, морковь, свеклу, капусту, зеленый лук. Поел ягод.

Пообедал в Мулловке за 30 рублей и вперед на град Дмитров. В Дмитровграде купил две батарейки «Крона» и для дочери Кати для игры на гитаре каподастр.



7 июля. Граница областей.

Проехал границу Ульяновской и Самарской областей. Чувствуется, что еду вдоль уральских гор. С Елховки снял на пленку отроги Урала (90 км до Самары).

Ветер в спину, ехать чудесно.

Завидую местным охотникам. Широкие просторы с лесными «островками» и нет деревень. Есть где разгуляться.



На горизонте - отроги Урала.

На следующий год надо запомнить, что растительное масло в поход надо брать обязательно. Почему не брал в другие годы? На любом привале можно поесть «блинчик» из белого хлеба с чаем! Очень даже на свежем воздухе вкусно.

Село Калиновка. Снял на пленку. Здесь крутой подъем и длинный спуск.



Село Калиновка.

Вдоль дороги, начиная с Елховки - заросли ирги. Чуть-чуть недозрелая, но наелся хорошо. Витамины!!! Нужны позарез!!!

Появились редкие комары.

В районе слияния реки Сок и реки Кондурча качают нефть. Огромный факел огня видать издалека.

Перед рекой Сок - автострада Куйбышев-Москва - широкая, как футбольное поле, и как зеркало гладкая.

На ночлег остановился на р. Сок. Река шире и полноводнее, чем Кокшага. Около реки стоят машины дальнебойщиков. Отдыхают, рыбачат, как сами говорят, по несколько дней. До Куйбышева, то бишь Самары, остается около 40 км.

8 июля

528 -584 км.

Сию сиднем на р. Сок. Сильнейший ветер и холодный, морозящий дождь отбили охоту ехать. Палатку уносит, пришлось прислонить ветки. Ни стирать, ни искупаться, ни

спать, ни отдохнуть. Остается только ждать с моря погоды. И дрожать. И слушать приемник.

Выехал почти в 15 часов. В лоб сильный ветер. Проехал Куйбышев-Самару. Запомнившееся: поел на 50 рублей около автовокзала. С моими деревянными в тощем кошельке такие обеды - роскошь.

Ночью, как только залез в палатку, опять начался дождь. В речке, около которой остановился, дурная вода.

9 июля

584 - 721 км.

Утром дождь прекратился. Но ветер сильный, и, к сожалению, в лоб.

Местность уже полустепная.

Сеют много кукурузу, а картошку сажают очень мало. И то у нас картошка более созрелая, чем здесь, на 700 км южнее.

Ночью на берегу то ли болота, то ли реки. Все заросло камышом. Но вода чистейшая и вкусная. По берегу растет конопля. Запах от нее изумительный, напоминает детство.



Витает запах конопли...

10 июля
721 -826 км.

Встал только в 11 часов. Становлюсь бичом. Мыться холодно. Вся надежда на то, что когда-нибудь потеплеет. По радио синоптики обещали, что через три дня лето возьмет свое. Посмотрим.

В 6 часов утра проснулся. Сильнейший южный ветер уложил меня на боковую. Вырубился. Во сне, как наяву, беседовал со Сталиным, причем очень душевно. Приятно провел 5 часов сна. Будто спас страну от войны. К чему бы это? Может быть, подействовала своим запахом конопля?

Выеду только в 14 часов. И то, скорее всего, придется только шагать из-за сильнейшего встречного ветра. Надо дотопать до Оренбургской области и пересечь ее.

Над головой - золотистые щурки. Удивительно красивые птички. Особенно, когда смотришь в бинокль. Вечером проковылял мимо палатки симпатичный ежик.

Ночью слышны были крики каких то незнакомых птиц. Благодать...

Еду по степи. Пересек границы Куйбышевской области с Оренбургской областью и Оренбургской области с Казахской республикой. Проехал г. Джамбул. Через каждые 3 - 4 часа пути останавливаюсь и обедаю «смородино-крыжовником» и иргой, зреющими в придорожной лесополосе.

В 8 часов вечера добрался до г. Уральска. Позвонил домой. Через 30 минут уже соединили. Дома порядок. Замечательно.

С города не успел вырваться засветло, на ночлег остановился прямо в черте города, под мостом на реке Чаган. В полной тишине зажег костер, поставил палатку, опустошил содержимое двух котелков и на боковую.



Холодно. Одет не по сезону.



Передо мной - оренбургские степи.



Как увидел «Джамбул», вспомнил: поэт Джамбул Джабаев.



Каких только нет населенных пунктов...

11 июля

826 - 986 км.

Впервые за всю поездку проснулся летним утром. Тепло, и солнце обогревает палатку, стоящую в 2-х метрах от полноводной, широкой реки. Как раз напротив моей стоянки расположена какая-то спорт-школа. Тренируются байдарочники.

Тепло, наконец-то тепло!

Опять суп из подножного карма: помидоры, свекла, картошка, лук, крапива. Тронусь около 11 часов.



Ночлег на реке Чаган. За мостом - г. Уральск.

Весь день - однообразнейшая картина. Только асфальт и степь. Смотришь вперед, кажется, что едешь в гору, назад оглядываешься, тоже кажется в гору.

На 85-ом километре от Уральска - прокол. Даже не прокол, просто разжевало камеру от езды в месте небольшого сгиба. Весь день ветер немного в лицо. Дороги после Уральска - хуже еще не было. Асфальт с колдобинами. Оказывается, когда ремонтируют дорогу, асфальт просто бросают с машины и оставляют, не разравнивая.

Вокруг поют суслики, часто перебегают дорогу. Страшно много кузнечиков. Вначале думал, что это саранча. Перелетают дорогу желто-красной тучей, а садятся на землю, становятся серыми, незаметными.



А вокруг поют суслики и трещат кузнечики.

Еду вдоль реки Урал. Остановился после города Чапаев в 30 км. рядом с дер. Мергенево. Вечером впервые за всю

поездку искупался. Будто большой груз сбросил. Река Урал - широкая, но с широкой мелью. Странно, но течение сильное.

12 июля

986 - 1107 км.

Постирался. Устроил себе праздник - сварил торт.

Много золотистых щурок и ласточек-береговушек. Треск, или вернее будет сказано, монотонный шум стоит от сверчков. Высоко на небе парят коршуны. А в реке рыба так и играет. Но ловить как всегда некогда.

Сиюю почти рядом с деревней, и никого нет. А ведь сегодня воскресенье. Переплыл реку Урал туда и обратно. Плыть в одну сторону по фарватеру около 2-х минут. Примерно в этом месте как раз погиб наш легендарный земляк В.И.Чапаев. А места точно такие же, как в знаменитом фильме «Чапаев».



Вот мой дом родной с видом на р. Урал.

Все высохло. В путь.

Дорога все хуже и хуже. Трясет, как на вибростенде. Еду по однообразной плоской равнине.

Куда ни повернись - пустота степных просторов.



Мазар.



Льбищенск впереди в 40 километрах.

Проехал мимо Льбищенска. Сфоткал.

Позади осталась половина пути от Уральска до Гурьева. Вода давно кончилась. Мучает жажда.

Доехал наконец до Калмыково. Большинство домов - глинобитные. В 300 метрах от деревни на берегу Урала остановился на ночлег.

Вечером поймал на удочку 2 рыбки. После традиционной каши уха пошла очень хорошо.



Льбищенск.

13 июля.

1107 - 1232 км.

Сегодня утром не варю. Попробую поесть в Калмыково. Да и продукты на исходе, надо пополнить.

Только тронулся - прокол. Небольшая авария. Но отняла 45 минут. Пришлось клеить камеру.

Продуктов нет, но поел на 40 рублей неплохо.

Еду в трусах. Печет - жуть.



Река Урал.



Берег Урала около Калмыково.

Заехал в полдень в Кулагино, пообедал. Купил 2 кг. яблок за 15 рублей один килограмм.

Днем опять прокол, опять заднее колесо!!!

Остановился на ночлег около Зеленого на берегу. Мимо проезжал парень на велике. Столковались на сигареты и плавки: взял у него шесть больших сушеных рыб и икру

черную половину банки из-под кофе. Спрашивает автомат АКМ. Ходовой товар здесь обувь и леска 0,8 - 1,0.



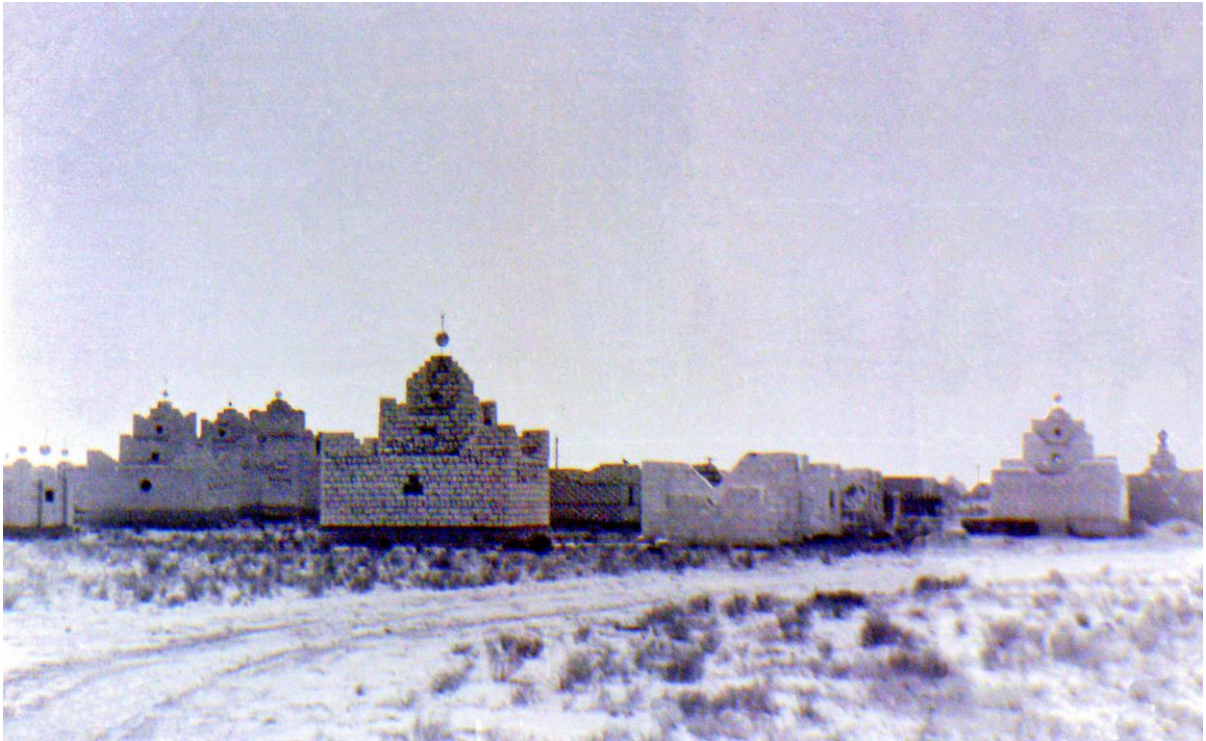
Половина пути на юг по Казахстану пройдена.



Глинобитные дома в Калмыково.



Царь пустыни, обузданный через ноздри.



Мазар.

14 июля

1232 - 1390 Пешной - 1396

За три дня свои путевые заметки оформляю только сегодня, утром 17-го, сидя под Астраханью, на берегу Волги. Все было некогда. Постирался, пока все высохнет, можно продолжить свои записи.



Впереди город Атырау.

Через Гурьев, по казахски Атырау, что значит берег Урала, проехал ближе к вечеру 14-го. В городе много глинобитных домов. По облику от наших городов сильно отличается, чувствуются восточный колорит. Пообедал (или почти поужинал) в «китайке» - забегаловке-столовой-пивнушке. К пиву обязательно брать сушеную рыбу. Рыбы сушеной в городе конечно хоть завались. Предлагают «мазут» - что на местном жаргоне означает черную икру.



Змеи.

При выезде из города залез в сад. Набрал яблок. Но охрана начеку. Бедного путешественника конечно же простили. Выбрался на дорогу на Пешной. Видно, что уровень Каспия повышается, во многих местах дорога даже залита водой. Пешной местные уже называют островом. Между Гурьевым и морем три защитные дамбы. Есть даже населенный пункт «Дамба». После дамб - сплошной камыш до горизонта. Каких только нет птиц, от них стоит сплошной гомон. Места - рай для охотников.

Пойма реки Урала. Фотографии расскажут лучше всяких слов, если только нормально проявятся пленки.

Ребятишки прямо с моста сетями ловят сазанов. Ставят сеть под мостом и с моста смотрят. Вода прозрачная, что попадается, все видно. Буквально за пол часа наловили больше ведра.

Угостил малыша конфетой, так вся ватага начала кланчить. Пришлось таки угостить всех.

Пешной - самое большое 10 домов, и то половина домов глинобитные. Но видно, что раньше деревня была побольше. Прямо от домов начинается вода и стена камыша. В мае 91 года, говорят, вообще залило всю деревню. От деревни прямо в море уходит дорога: говорят, что где-то впереди в море стоят залитые дачи.



Дорога в Пешной



Дорога в Пешной. Дамба местами подтоплена.



Конечная точка. Впереди - только затопленная дорога и Каспий.



Вот такой он, покидаемый людьми Пешной.



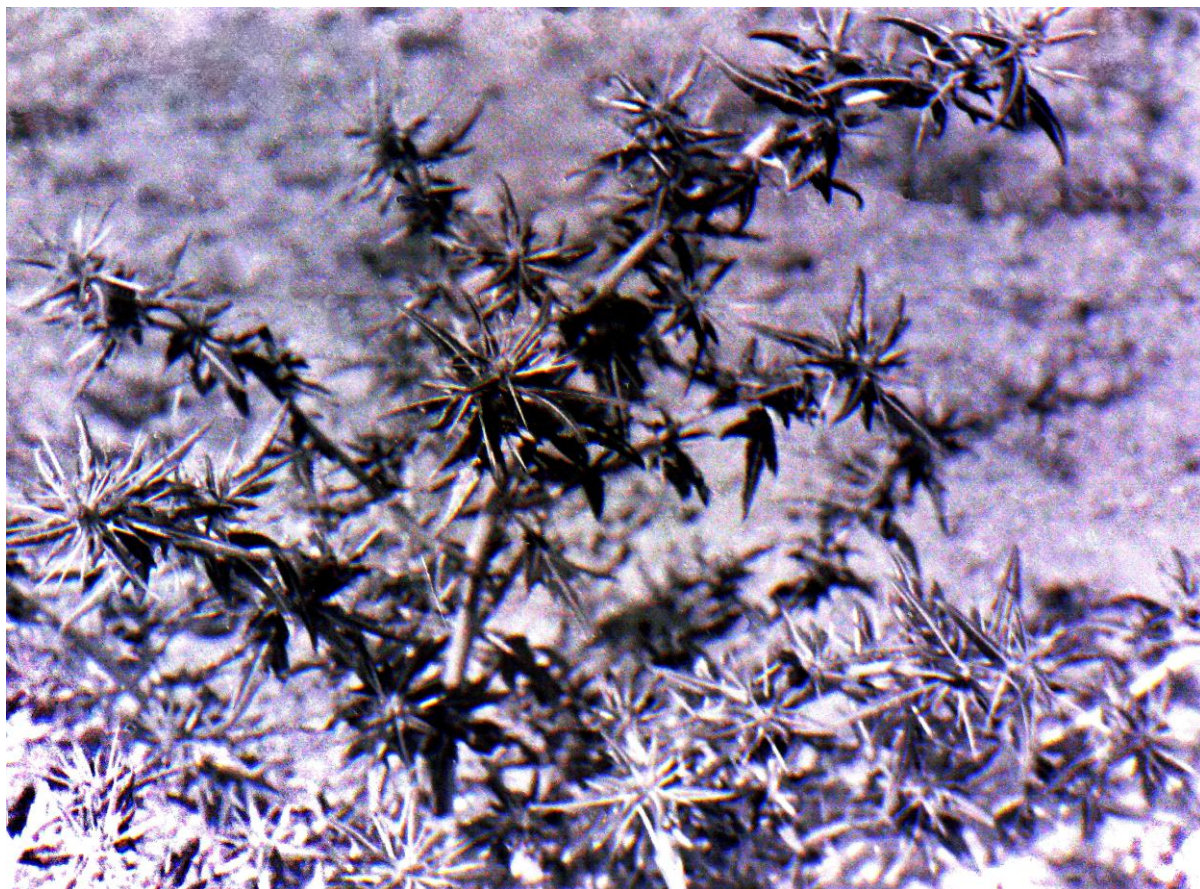
Глинобитные дома Пешного.



За спиной - море и 10 дней пути.

Обратно уже поехал в темноте. Рядом с дорогой разбил лагерь. Ветер сильно дует с моря, нагнал комаров просто

жуть сколько. На потное тело кидаются сильно, отогнать нечего и думать. Но как всегда все же поставил палатку, сварил, поел и на боковую.



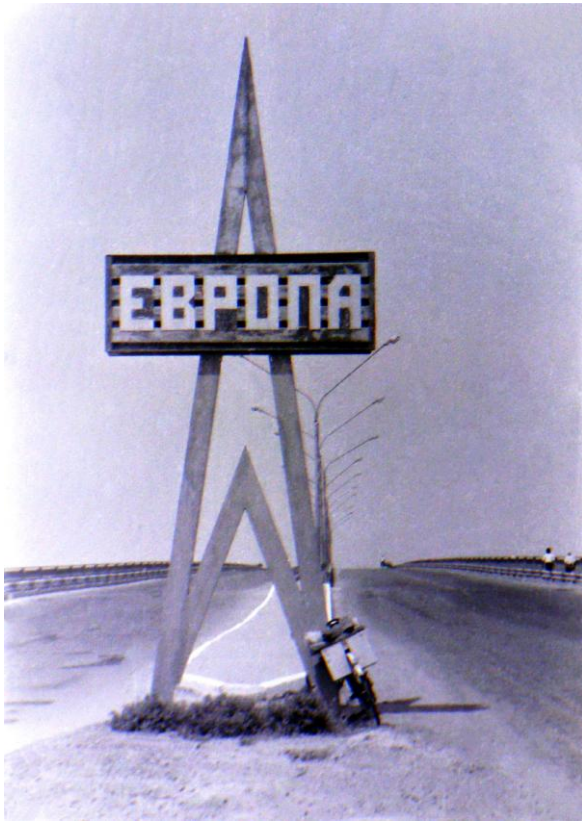
Верблюжий деликатес.

15 мая

1396 - 1472 км.

Уже пошел обратный ход. Выбрался назад в Гурьев, на ж\д вокзал. В справочной узнал, что в Астрахань поезд отправится только 16-го утром. Делать нечего, выехал на дорогу Атырау-Астрахань. Пересек на мосту границу «Европа - Азия». Граница проходит по реке Урал. 12 июля, оказывается, я эту границу даже переплыл, а и не заметил.

На мосту через железную дорогу при выезде с города начал голосовать. Уже вторая машина тормознула. Вот что значит поднятая рука с пачкой дефицитных сигарет...!

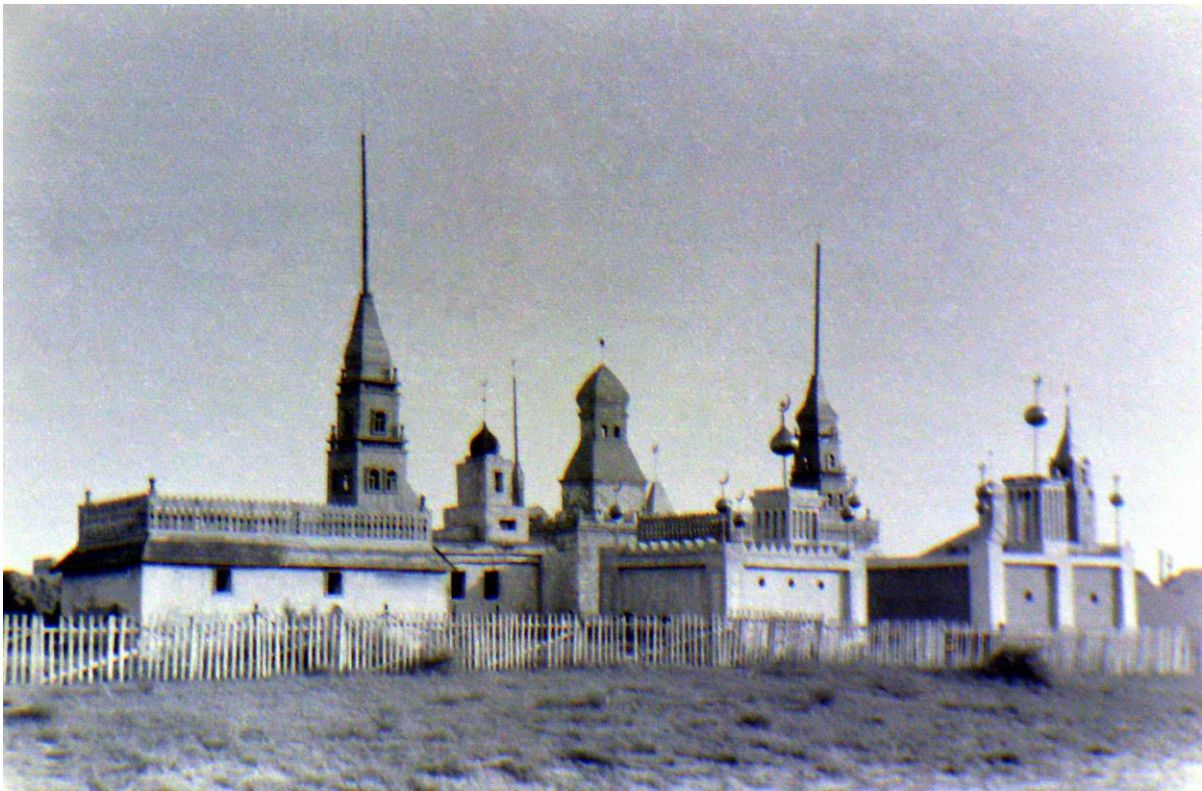


15 июля. Граница частей света на мосту через р. Урал.

Водитель попался очень разговорчивый. Возле каждого кладбища, когда проезжали мимо, совершает типа намаза. Сперва думал, мух отгоняет, оказалось, отдает дань памяти усопшим, проводя вдоль лица сложенными ладонями.

Ветер очень сильный встречный, Даже лобовое стекло КАМАЗа начало продавливать! А дорога - сплошь колдобины. С Гурьева в Ганюшкино на велосипеде лучше и не пытаться ехать. Правильно решил, что пора сесть на попутный транспорт. К тому же дорога проходит очень далеко от населенных пунктов. Воду брать просто негде.

На машине добрался до Ганюшкино и на ночлег остановился не доезжая до границы России с Казахской ССР около оросительного канала. Вода плохая, нечистая.



Казахские кладбища смотрятся издали как дивные города. Цветные, удивительно красивые.

16 июля

1472 - 1595 км.

На границах республик, как на севере страны, так и здесь, на юге, дороги хуже некуда. 21 километр проехал по грунтовке. Дорога - сплошной песок.

После Ганюшкино растительность имеет уже зеленый цвет. Еду по пойме Волги. Везде вода, а на пересохших руслах там и тут ползают змеи.

В одном ауле по дороге продают сахар по 7 руб. за 1 кг. В эти места перестройка видать не дошла. Сухонький продавец старичок так и не расщедрился, не продал.

Переправа. Переправа. Переправа. 3 парома. На первом пароме попросил воду попить, так черпанули прямо с реки ведром. Оказывается, так и пьют с реки.

Около Астрахани битум на дорогах не жалеют. Колеса в асфальте буквально вязнут. Жарковато все же.



Искупался, понежился около одной из проток Волги.



Переправа, переправа. Берег левый, берег правый....



Астрахань - рыбный город.



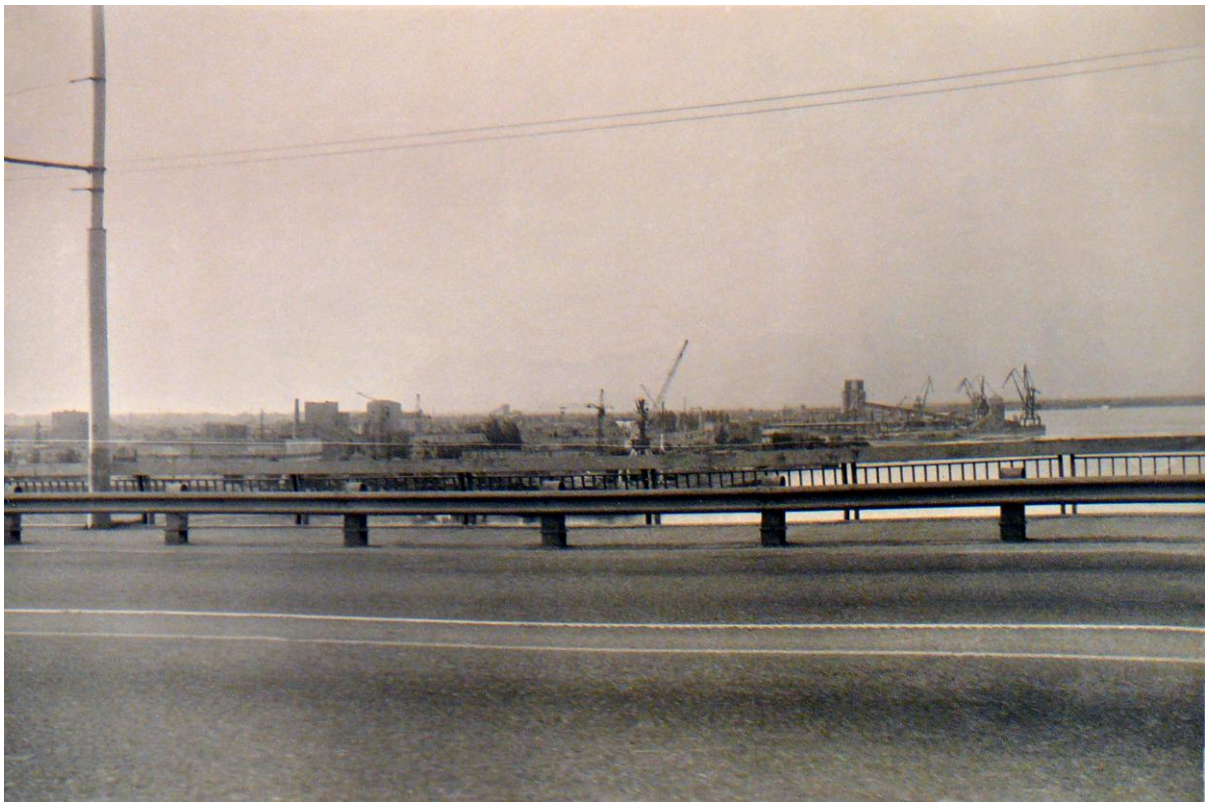
В старину с Чувашии в Астрахань по Волге возили картошку на продажу.



Астрахань - город мостов. Слепит яркое солнце в лицо.



Астрахань.



Астрахань.

Астрахань оставил впечатление пыльного и пахнущего рыбой города. Пока выезжал с Астрахани, пересек кучу рек. Между реками иногда всего лишь около сотни метров.

Волга в Астрахани делится на два основных русла. Сфотографировал череду мостов.

При въезде в город немного заплутал. Очень плохо с дорожными знаками, их просто нет.

Пообедал помидорами. 25 руб. за 1 кг. Но очень вкусные.

Вечером остановился на Волге между рекой и дачами. Опять комаров...! Трико до колен было закатано, так оголенные ноги были просто черные от этих паразитов - «моих друзей». Что интересно, ни вечером, ни утром кожа на месте укусов не зудит, не чешется. Вот что значит привычка. А ведь страдал, пока не начал ходить на охоту и в походы.

Сделал два рейда: вечером набрал яблоки и капусту, утром - помидоры, огурцы, лук.

Сильный ветер утром дул с моря, пока собрался, опять стал встречный.

17 июля

1595 - 1747 км.

Вокруг меня - степь с холмами. Даже иногда попадаются песчаные барханы. Дорога ничего. Еду рядом с Волгой, как в Гурьев ехал рядом с Уралом. И оба раза с западной стороны рек.

Столовых по дороге нет, деревни от дороги расположены очень далеко. Еду давно без обедов. Сегодня, например, взял в магазине два яйца и разорился на сгущенку и отлично пообедал на остановке.

К вечеру добрался до границы Калмыцкой ССР и поставил палатку на берегу Волги, не доезжая до Цаган Амана. Волга в этом месте совсем близко от дороги и автостоянка рядом. Отличное место. Дров по берегу вволю.

Как завалился спать, подъехали три парня и девушка на двух мотоциклах. Опять предлагают рыбу, икру. Хотят купить оружие, ножи, пистолеты. Поболтали, разошлись мирно.

18 июля

1747 -1911 км.

Утро пасмурное. Каша, чай, сборы и в путь. Перед отправкой сфоткал место стоянки. Красивое место. На Волге сильное течение. Когда перед отбоем искупался, удержаться на одном месте было трудно, уносит.

Нога уже который день болит. Простудил кости в первые же дни, когда было холодно и сыро.



Песчаные холмы по дороге в Волгоград.



Волга рядом.

В 170 км до Волгограда в селе красивая церковь. С восточной стороны от Волги церквей нет, в с западной стороны, где теперь еду, уже есть.

Калмыцкие степи слева от меня, справа - Волга. Много отар овец.

Пол дня светило солнце, а с 3-х до 8 вечера 80 км ехал под дождем. Но не очень холодно. На ночлег остановился в 5-ти километрах от населенного пункта Солодники, около оросительного канала.

Вечером получил полное расстройство желудка. Пришлось срочно вылететь с палатки. Глотнул горсть активированного угля и горсть лекарств.

До Волгограда остается 90 км.



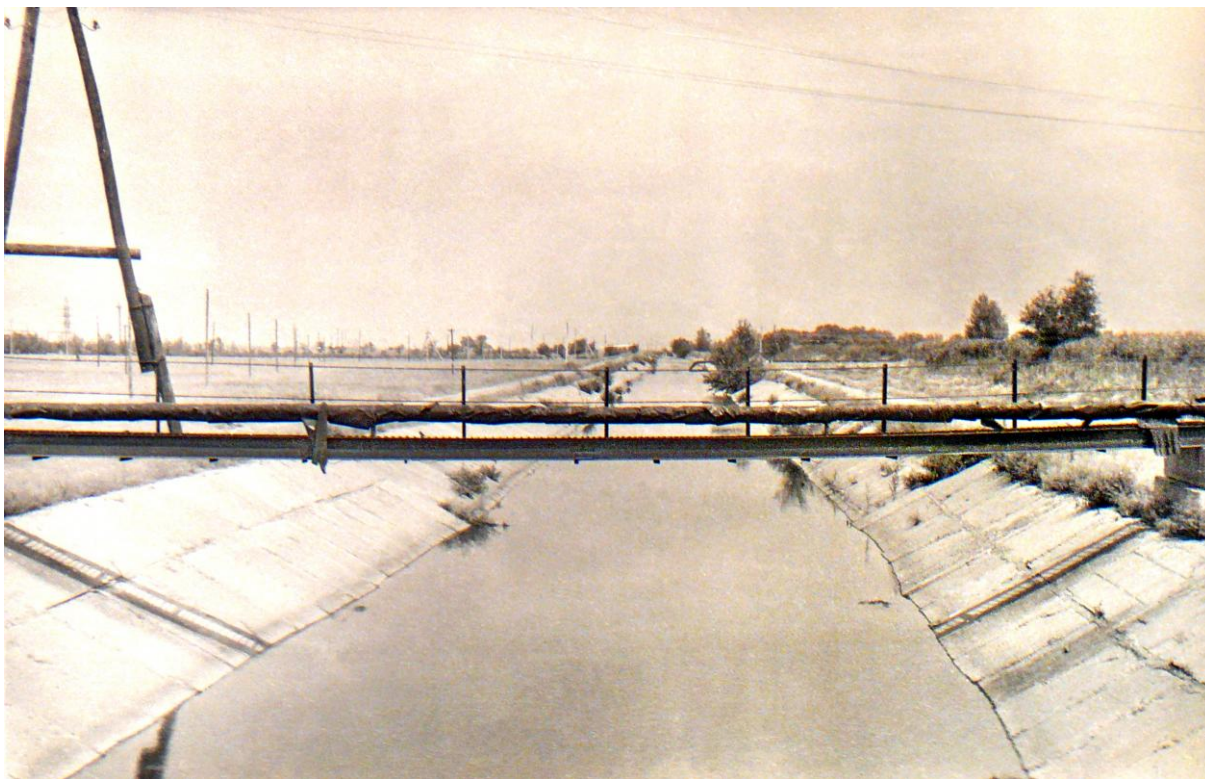
Степь да степь кругом....



С западной стороны Волги село с церковью.



Еще одно село с яркой цветастой церковью.



Бесконечно длинные оросительные каналы.

19 июля
1911 - 2014 км.

Опять пасмурное утро. Принял ударную дозу левомецитина и еще чего-то. Осушил котелок чая. Постирал кроссовки, вечером было некогда, темно, сыро и неуютно. Хотелось быстрее в свой маленький домик.

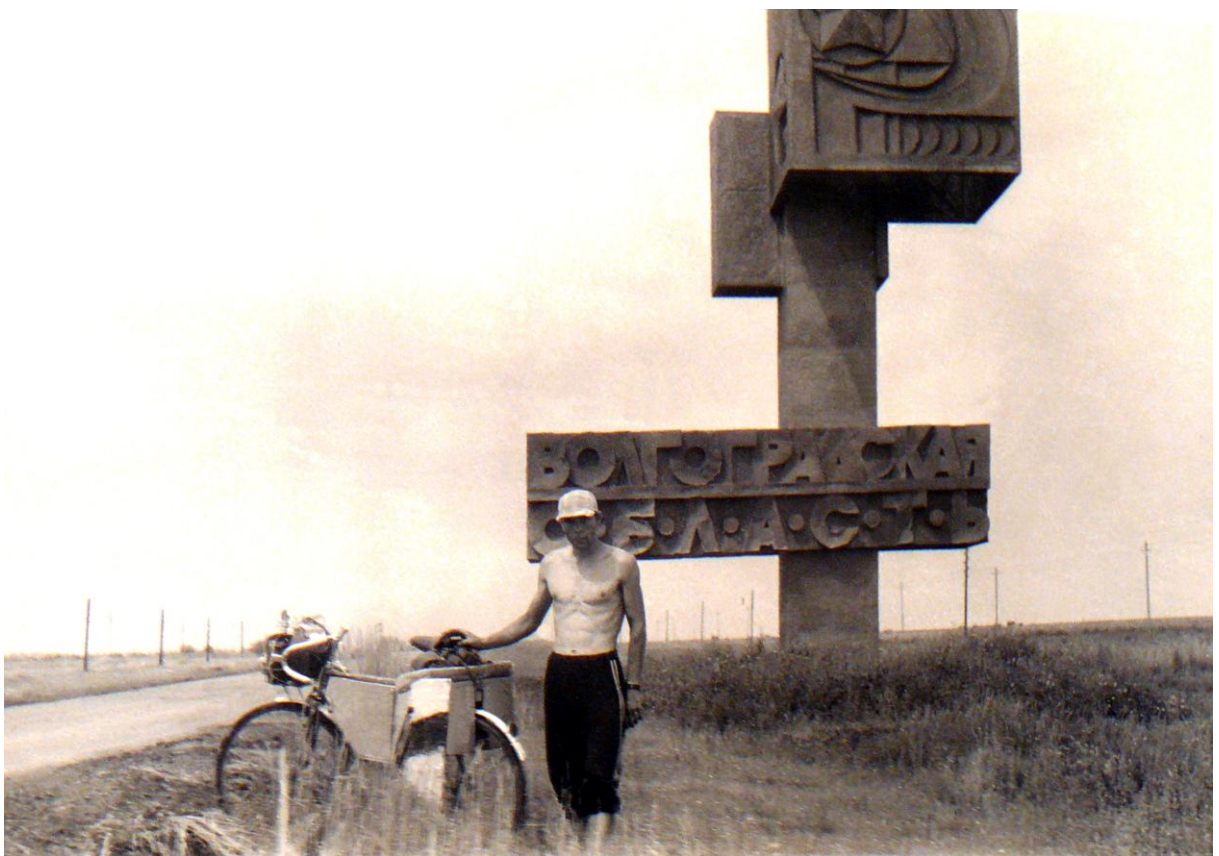
В 9:30 в путь. Сегодня должен проехать Волгоград.

И проехал, с грехом пополам.

Только съехал с Мамаева кургана - прокол. Длинная проволока воткнулась в колесо, проткнула камеру с двух сторон. Уже минус 30 минут. Километров 60 ехал по городу. Длиннющий город. Еле проехал. Хорошо, купил схему-карту города. А в Астрахани ни в одном киоске не было схем, и в Казахской ССР нигде по республике нет карт.



Железобетонно... Вид на юг.



Вид на север.



Здесь - неожиданный прокол колеса.

Перед Волгоградом объелся ягод и яблок. Яблоки из сада, а ягоды вдоль посадок по дороге. Помесь смородины и крыжовника, причем каких только видов нет. Красные, черные, желтые, причем на одном кусте разной расцветки. Сладкие и кислые, с толстой и с тонкой кожицей и еще черт знает какие...

Чувствуется, что приближаюсь к дому. Даже сосны появились. И на ночевку остановился в сосняке после Ерзовки в 10 км перед Дубовкой. Комаров нет. Отлично. Но только поставил палатку - начался дождь. Сварил и поужинал уже под дождем.



Город-герой.

20 июля

2044 - 2195 км.

На радость горе-туристу утро встречает солнечное.

После долгих сборов - в путь.

Дорога идет по сильно пересеченной местности. Спуск-подъем, спуск-подъем. Некоторые спуски-подъемы очень длинные. Один из таких перепадов специально замерил по счетчику. Получилось 7 километров.

Сегодня - день ремонтов. Перебрал центральную ось, заменил подшипник. Еле выбил. Пришлось попросить молоток у водителя автомобиля. Потом перебрал заднее колесо - отказала трещотка. Пружины трещотки хватило чуть более 2000 км. Вообще без капитального ремонта на таком велике проехать более 2000 км трудно, тем более с таким грузом, как у меня. Это же подтверждают и прошлые поездки.

Сегодня опять день без обеда. От Дубовки до Камышина нет по дороге населенных пунктов, а это, ни много ни мало, 144 км. Только запомнился 120-ый километр от

Волгограда. Отличное место для отдыха. Дорога пересекает одну из многочисленных заливчиков Волги. Около моста - море автотранспорта. Водители рыбачат, загорают, отдыхают. Только я несусь вперед как угорелый, без больших привалов. Загорать-то мне можно и на седле.

Сегодня - день ягод и яблок. Вдоль дороги ягод в придорожных посадках - хоть обожрись. А яблоки попросил в саду на 120-ом километре. Охраняют три мужика. Сперва не хотели давать, но когда узнали, откуда и куда еду, разрешили собрать, сколько захочу. Вот и весь обед. На 120-ом километре после моста подъем тяжеленный. Поднялся наверх, зацепившись за трактор.



Дикий абрикос с придорожной посадки.

Места напоминают прошлогодний маршрут: такие же просторы, как и в Ярославской и Вологодской областях. Так же редки деревни. Такие же дороги. Только деревья и трава другая.

Продают везде абрикосы. Вдоль дорог стоят одни полные ведра. В Волгограде за одно ведро просят 130 рублей. Легковушки с прицепами так и несутся на север. И все доверху нагружены абрикосами и помидорами. Вдоль дорог абрикосы-дички растут, но все недозрелые.

День был тяжеленный, Ноги устали и до утра даже не отдохнули. Проехал г. Камышин и остановился за дачами. Отъехать от города не осталось сил. Зато взял дань: картошку, капусту, лук, помидоры, укроп. Дачи охраняют, кого-то даже ночью гоняли.

21 июля

2195 -2273 км.

Жара. Выеду только ближе к 11 часам. Ехать опять по «спускам-подъемам». И опять нет населенных пунктов. И нет хлеба. Но обратно в Камышин уже не поеду. Назад возвращаться не хочется.

Местные предупредили, что с Волгограда до Саратова очень плохая дорога и нет по дороге магазинов и столовых.

Обнаружил на заднем колесе трещину поперек обода. Вконец испортилось настроение. Могу домой на велике и не добраться.

Не доезжая до границы Волгоградской и Саратовской областей на последнюю пачку сигарет сел в КАМАЗ, едущий из Ставрополя. Доехал на нем до Саратова. Водитель молодой, но бывалый. Рассказал, как их обирали в Грузии, куда ездил на своей машине в командировку. Говорит, что снимают штаны, если они конечно хорошие, приставив автомат или какие-то не наши ружья. Забирают последние деньги, загружают своим грузом автомашину и с сопровождением отправляют, куда хотят. А по нашим дорогам ихние легковушки только так разъезжают. Хоть бы хны...

Дорога, что проехал на автомашине, очень плохая. Водитель говорит, что в прошлом году в этих местах как раз у него разлетелось колесо. Техника не выдерживает.

В Саратове в первый раз пришлось поднять нож на человека: издалека заметил, что двое подвыпивших парней ловят легковушки, выходят прямо в середину дороги, размахивая руками. Когда начал доезжать до них, один из них встал напротив, раздвинул руки. Я конечно скорость погасил. Ухмыляется: «- Чё, задавишь что-ли?» Чувствую, что дело добром не закончится, сходу вытаскил нож из ножны и поднял руку (все это на ходу). Он шархнул в сторону. Мне, конечно, это и нужно было, ноги резко на педали и проехал мимо него. Краем глаза слежу за ним и замечаю, что он полез за пазуху. Еду, за ним слежу. Вижу, вытаскивает из-за пазухи нож, да поболее моего. Но я уже далеко. Ноги то накачанные...

Саратов - город собак, пьяниц и закрытых магазинов. Хорошо еще, успел купить хлеб до 19 часов и в кафе-мороженом успел наскрести немного соли, что тоже для меня немаловажно. После 7 часов вечера все магазины закрыты.

На ночь остановился в придорожной посадке рядом с железной дорогой. Попалось очень уютное место. Ночевал первый раз на соломе за все время в пути. Ни разу не спал даже на сене. Приходилось кантоваться на туристическом коврикe в палатке, установленной на голой земле.

22 июля

2273 - 2295 км.

Сегодня - ветер в лицо.

Сильно беспокоит колесо, вернее трещина на нем. Как бы совсем не лопнул обод.



Красивые места. Просторы.

Поехал. Дорога - одни колдобины. Ехать просто невозможно, даже на порожнем велосипеде. Решил все-таки добираться автостопом.

В какой-то деревне остановился купить хлеба. Когда начал искать столовую и колонку, чтобы набрать воду, столкнулся с такими же бедолагами, как и я. Тоже ищут, где бы набрать воду и покушать. Только едут на автомашинах, перегоняют новенькие автомагазины ГАЗ откуда-то из-за Астрахани в Тюмень. Охотно согласились подбросить. Оказывается, добрых людей много.

Еле-еле подтянул свой велик в кузов. Тяжесть все не уменьшается.

Душегубка в кузове ужасная. Трясет, сидеть негде. А когда стоишь, голова потолка касается. Семь потов сошло!!! Тепловой удар чуть не схватил. Окна не открываются, вентиляции никакой.... Но зато доехал до Сызрани!

Уже стемнело. А на повороте с автомагистрали на Сызрань - целый рынок. В темноте всю торговлю, в

основном, конечно, едой. Много продают домашний хлеб. Магазинов-то нет, товар идет.

Перед остановкой на ночлег выкопал в поле 3-4 картошки и на реке Сызранке остановился.

Дорога: с Вольска в Сызрань лучше добираться не по прямой дороге, как указано на карте, а по дорогам районного значения, через Черкасское, Павловку, Стар. Мостяк, Радищево, Новоспасское.

23 июля

2295 - 2372 км.

Утром моросит. Холодно, градусов 13 только. А по радио передали, что здесь будет сухо и температура выше 30-ти. Вот и верь синоптикам, то ли будет жарко, то ли холодно.

Решил заехать в село Гладчиху, в свояку Василию, как два года назад заехал к ним на Урале, в Александровске Пермской области. Они тогда еще жили там.

Встал в 5:30. Взял мзду в виде капусты, картошки, лука, перца, огурцов, помидор, укропа, яблок, моркови, турнепса, малины, вишни, чеснока. Всего-то по чуть-чуть, и вряд ли хозяева могут заметить, что кто-то что-то собрал.

Моросит, Моросит.

Как уехал из дому с дождем, так и приезжаю с дождем, как и в прошлые годы. Под дождем доехал до Гладчихи. В райцентре Тереньга был уже в 15 часов.

Погостил. Выехал в 6 часов утра. Опять сильный встречно-боковой ветер. Опять моросит.

Пока доехал до Ульяновска, промок до нитки. После Ульяновска переоделся во все сухое. Еду уже по пройденному маршруту.

Опять промок.



Моросит... Граница Ульяновской области.

24 июля

2372 - 2507км.

Не доезжая до Татарии, догнал две машины, остановившиеся на ремонт. Перегоняют новый УАЗик с Ульяновска в Горьковскую область. Доехал с ними до Цивильска.

Надо же, в Цивильске сухо.

После Цивильска развалилось седло. Последний ремонт за поездку.

После Кугесь сел на «хвост» юниорам-велосипедистам и доехал с ними до Горьковского поворота. Не отстал, хоть они и спуртовали.

Дома. Уже дома.

За два отпуска пересек СССР с севера на юг на велосипеде. От берега Белого моря до берега Каспийского проехал в одну сторону 3097 км.

Набрал впечатлений на всю жизнь!

Западный маршрут в Карелию. 1994 год.

Территории

Чувашская АССР - Нижегородская область - Московская область - Ленинградская область - **Граница с Карелией** - Ленинградская область - Московская область - Нижегородская область - Чувашская АССР.

Населенные пункты, реки

Село Ишлеи - река Сура - Н.Новгород - Погры - Москва - Вышний Волочек - река Нева - С.Петербург - Колпино - Отрадное - Кировск - Петрокрепость - Разметелевка - Всеволожск - Киселевка - Приозерск - Березово - **Граница с Карелией** - С.Петербург - река Нева - Н.Новгород - Валдай - Тверца - река Тверца - Москва - Ногинск - Кстово - село Ишлеи.

Прежде, чем начать описание маршрута, необходимо сказать несколько слов о времени, когда все это происходило.

1994 год. Разгар так называемой перестройки. Это было время всеобщего искусственно созданного дефицита. Во время подготовки к поездке в магазинах Чебоксарского района и в городе Чебоксарах так и не смог найти фотопленки. Решил, что найду в других городах. Но, увы, надежда не оправдалась. Поездка получилась без единой фотографии, хотя это тоже показатель.

8 июля. 98 км.

Не помню, чтобы такое лето было на моей памяти. Весь июнь и июль по сегодняшнее число идут дожди. Моросит, не переставая каждый день. Сегодня тоже. Но выехал. Решил добраться до мест, где до войны хотели обосноваться мои родители. После финской войны с Поволжья на завоеванную у Финляндии территорию, т.е. на северо-западную сторону Ладоги, отправляли на жительство переселенцев. В их числе были и мои родители со своей семьей с близкими родственниками. Знакомые с детства названия населенных пунктов по рассказам родителей звучали очень интригующе: Куркиеки, Елисеенвара, Лахденпохья....

Из-за непрерывных дождей решил до конечного пункта, или хотя бы до Питера, добраться автостопом, а обратный путь уже проделать на своих колесах.

Дома осталась не окученная картошка, куча дел, но... еду. Выехал после 13:00. Успел сделать только 37 км, и в 15:30 сел в фургон и еду до Нижнего. После Нижнего Новгорода сделал 61 км. Остановился после Погры на обочине.

Отбой только в 2:00. Много светлячков. Нет комаров.

9 июля. 32 км.

Подъем в 10:00. Замена спиц.

Утром много комарья. Попробую поймать транспорт.

Поймал. С Ульяновска гонят 6 уазиков. Два из них с кузовом. Отдал 13000 рублей. Доехал до МКАД. Ночью рядом с кольцевой в 200 метрах от МЭЛЗ. Два часа шел дождь.

10 июля. 80 км.

Утро - летнее. Солнце. Ни облачка. Кофе. На московскую кольцевую автодорогу выехал в 11:00.

Кругом ларьки. Съедаю по одной шоколадке в день.

До Вышнего Волочка добрался на пустом автопоезде с Ростова за 10000 руб. По дороге - прелестная река Шоша - рыба, грибы... После Вышнего Волочка еду на груженном медью автопоезде. 15 тонн. 400 млн. рублей. Едет до Питера. Автомобиль «Совтрансавто». Государство ворует. Едут уже с готовыми документами для отправки за рубеж цветного металла. Проехал до 3 утра. 10000 рублей оплата. А ведь в прошлые годы у таких попутчиков, как я, деньги даже и не спрашивали. Карман у горепутешественника уже облегчился на 38000 р.

Остановился в 15-20 км до Питера на берегу канала.

Большое количество Финских и Прибалтийских автопоездов.

11 июля. 111 км.

Утро солнечное. В палатке жара. 3 кружки кофе. Поясницу ломит от долгого сиденья в машине.

Одежды набрал много. Толку нет. Жара, е.к.л.м.н....

Целый день еду вокруг Питера и не могу добраться до нее. Маршрут: Колпино - Отрадное - Кировск - Петрокрепость - Разметелевка - Всеволожск («дорога жизни» во время войны). На электричке от станции Киселевка через Приозерск добрался до станции Кузнечное.

Вокруг - одни озера. Остановился около деревни Березово. До границы с Карельской республикой осталось 5 км.

12 июля. 100км.

Ночевал около озера с кувшинками. Утром заменил 5 спиц. Оставил вещи на месте ночевки. С ключа попил водички и вперед. Съездил к границе с Финляндией. Остановили около пограничного поста. Оказалось, нужно было в сельсовете в Приозерске взять справку - разрешение на посещение приграничной зоны. Это ехать обратно километров 60. Но я уже достиг своей цели: увидел, в каких условиях пришлось бы жить семье, если бы остались в этих местах.

Жара. Еду по раскаленному гравию. Говорят, что в июне был один дождь и все. Грибами и не пахнет.

Выехал в 18:00 с места, где оставил утром свои вещи, уже в обратном направлении, домой. Проехал всего 100 км. Остановился около озера с кувшинками.

13 июля. 120 км.

Спуски-подъемы страшнейшие. Рек нет. В колодцах нет ведер. Воды попить негде, хотя кругом в котлованах озера. Но они далеко от дороги. Стоит жара.

Проехал Питер. Купил мамадыш (странно, в Питере, и мамадыш), сосиски с овощами, 2 стакана чая с лимоном, стакан сока всего за 5 тыс. рублей. Это для меня большая цена, но зато поел в одиннадцатом часу ночи, сидя один в кафе перед телевизором.

На Неве - только иностранная реклама.

Выехал с Питера только в 12 часов ночи. Отбой в час тридцать за городской чертой.

До Питера - сплошные спуск - подъемы. Как гнали домашний скот в 1951 году родители до Питера и через весь город, когда эвакуировались с Карелии, непонятно.

14 июля. 150 км.

Выезжаю в 12:30. Ветер попутный. Тепло. Солнце. Вечером полно радиостанций на УКВ. Много частных. «Заяц, ты меня слышишь? - Слышу, слышу!», « - И я уезжаю, я вновь уезжаю из дома, быть может затем, чтоб о доме своем тосковать...» - из приемника. Лирика.

У колодца две старухи кроют матом страшным образом. Диковато слышать, режет слух.

Утром слушал радиостанции Питера, а вечером - уже молодежные радиостанции Новгорода.

За водой спустился к одной речке. Вода как деготь, гуще пива. Что за смесь течет и откуда, непонятно.

Гонят милицейские автомобили «форды» из Москвы в Питер на игры доброй воли (в то время, когда народ страдает безработицей и голодает).

Спиц нет. Велик качается. Весь груз переложил вперед. Остановился в 13 км от Новгорода у большого озера на месте карьера, где добывали песок. Вода - прелесть. Рыба играет.

Рубашка становится от пота тяжелой. Обгорел лоб от солнца. Жарко.

Постирался. Поел кашу перед отбоем, полушал радио. Совсем светло. Отбой в 11:30. Благодать.

15 июля. 160 км. Ничего-о-о!

Заехал в Новгород. Проехал по всей Псковской улице почти в обратном направлении, но спицы 20 штук купил. Причем от дорожного велика. Эти спицы потолще. Прямо сразу же на улице заменил 4 лопнувшие.

Дорога до Валдая: спуск - подъем, спуск - подъем, как в сторону Карелии от Ленинграда. Но 160 сделал. Полно 24 часовых кафе около дороги - давно ли об этом мечтал? И вот наступили эти дни. Как говорят, нет худа без добра. Очень много сидящих около своих домов на околице людей. Дома - развалюхи, а они спокойненько сидят себе и в ус не дуют. Видать, лодыри.

Остановился около Валдая на озере на территории насосной станции. Поговорил с охранником - охотником. Берет по 8 лис и много зайцев с гончей. Сутки на работе, три дня в поле на охоте. Вот жизнь райская.

16 июля. 158 км. Итого накрутил больше 1000 км...

Время доходит до 12 часов. Рубашка, майка и т.д. после вчерашней стирки высохли, можно выезжать. Не стирать нельзя, все в соли от пота.

Остановился в 9 вечера на реке Тверца. Палатку поставил в лесу. Опять стирка. Народ гуляет. Подъезжают на машинах, купаются, отдыхают...

Потерял вечером нож, что нашел в середине дороги от Москвы к Питеру. Сказывается усталость, «нюх» потерял. Отличный был нож. Может быть, утром найду.

17 июля.

Выехал нормально. Кроме одного. Лопнул обод. Почти полностью. А это уже трагедия.

Доехал до Москвы на попутной машине. По кольцу МКАД 30 километров и после МКАД 30 километров проехал на велосипеде.

Вдоль дороги везде продают шашлыки. Поел на 4500 рублей и взял на ночь еще порцию и остановился на ночевку в 10 км от Ногинска.

Вечером посчитал около 8 частных УКВ радиостанций.

Лопаются спицы там, где треснул обод. Делать нечего, завтра опять придется голосовать,

18 июля.

Тоймал авто и проехал до Кстово. Здорово. Ночевка в 10 км от Кстово на реке Кудьма, где когда-то ночевал с другом Валерой Филипповым, когда с ним сделали однодневный бросок до Н/Новгорода. Выкопал молодой картошки и сварил.

19 июля.

Проехал около 30 км на своей болтающейся технике и на авто добрался до поворота на Ишлеи с Горьковской трассы М 7.

Проехал всего на велосипеде 1236 км.

И вот некоторые соображения по результатам поездки:

1. Хорошо, что в 1941-ом году родители не остались жить в Карелии. Как говорил отец, места плохие, для земледелия не годятся.

2. Бессовестно и открыто грабят страну.

3. Довольных положением в стране не встречал.

4. Одно хорошо - есть, где поесть на дороге, когда деньги есть.

5. Безработица кругом.

6. Тяжело становится ездить из-за большого количества транспорта на дорогах. Раньше было легче.

Содержание

Восточный маршрут на Урал.....	2
Северный маршрут до Белого моря.....	39
Южный маршрут до Каспия.....	99
Западный маршрут в Карелию.....	146

Николай Андреевич Фомиряков

Велопутешествия

Подготовка издания:

Редактор, компьютерный набор и верстка Н.А.Фомиряков
Корректор Н.Ю.Бычкова

Подписано к печати 08.06.2011 Формат 60x84/16
Бумага офсетная. Тираж 100 экз. Физ.печ.л. 9.5
Заказ №136

Отпечатано в типографии ИП Филимонова В.В.
428000, г. Чебоксары, ул. Кременского,34.
Т.: (8352) 52-99-07, ф.50-35-56