

673
К п 68

13737-к

ЕКЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ МИЛИЦИИ НКВД ЧУВАШСКОЙ АССР

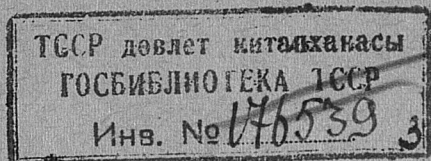
**ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ
ПО ГОРОДАМ И ТРАКТАМ
ЧУВАШСКОЙ АССР**

Государственное Издательство Чувашской АССР
ЧЕБОКСАРЫ 1941

ВОЗВРАТИТЕ КНИГУ НЕ ПОЗЖЕ
обозначенного здесь срока

Моргаушская типография Зак. 1296 Тир. 10.000 1981 г.

6ТЗ
К П68



ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ
ПО ГОРОДАМ И ТРАКТАМ
ЧУВАШСКОЙ АССР

Утверждено СНК ЧАССР
от 7 декабря 1940 г.

Д/х

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
О правилах уличного движения	3
Правила движения по городам и трактам Чувашской АССР	5
Приложение	37

ПРОВЕРЕНО

13737-К

Чувашская
республиканская
БИБЛИОТЕКА
им. М. ГОРЬКОГО

Ответственный по выпуску Н. Степанов.

НТ 3515. Подписано к печати 12/VI-41 г. Заказ № 271. Объем 2,5 п. листа.
Тираж 3000 экз.

Тип № 1 Управ. изд. и полиг. при СНК ЧАССР, г. Чебоксары, Володарского, 5.

**О правилах движения по городам и трактам
Чувашской АССР**

(Постановление Совета Народных Комиссаров Чувашской АССР).

Совнарком Чувашской АССР постановляет:

1. Утвердить представленные Госавтоинспекцией Управления милиции НКВД Чувашской АССР „Правила движения по городам и трактам Чувашской АССР“ с внесенными дополнениями и изменениями Дорожным Управлением при Совнаркоме Чувашской АССР.

Настоящие правила ввести в действие с 1 января 1941 г.

2. Наблюдение за выполнением правил движения возложить на органы милиции.

3. Обязать Автоуправление при Совнаркоме Чувашской АССР договориться с Чувашгизом об издании „Правил движения по городам и трактам Чувашской АССР“ для массового распространения среди населения на чувашском и русском языках.

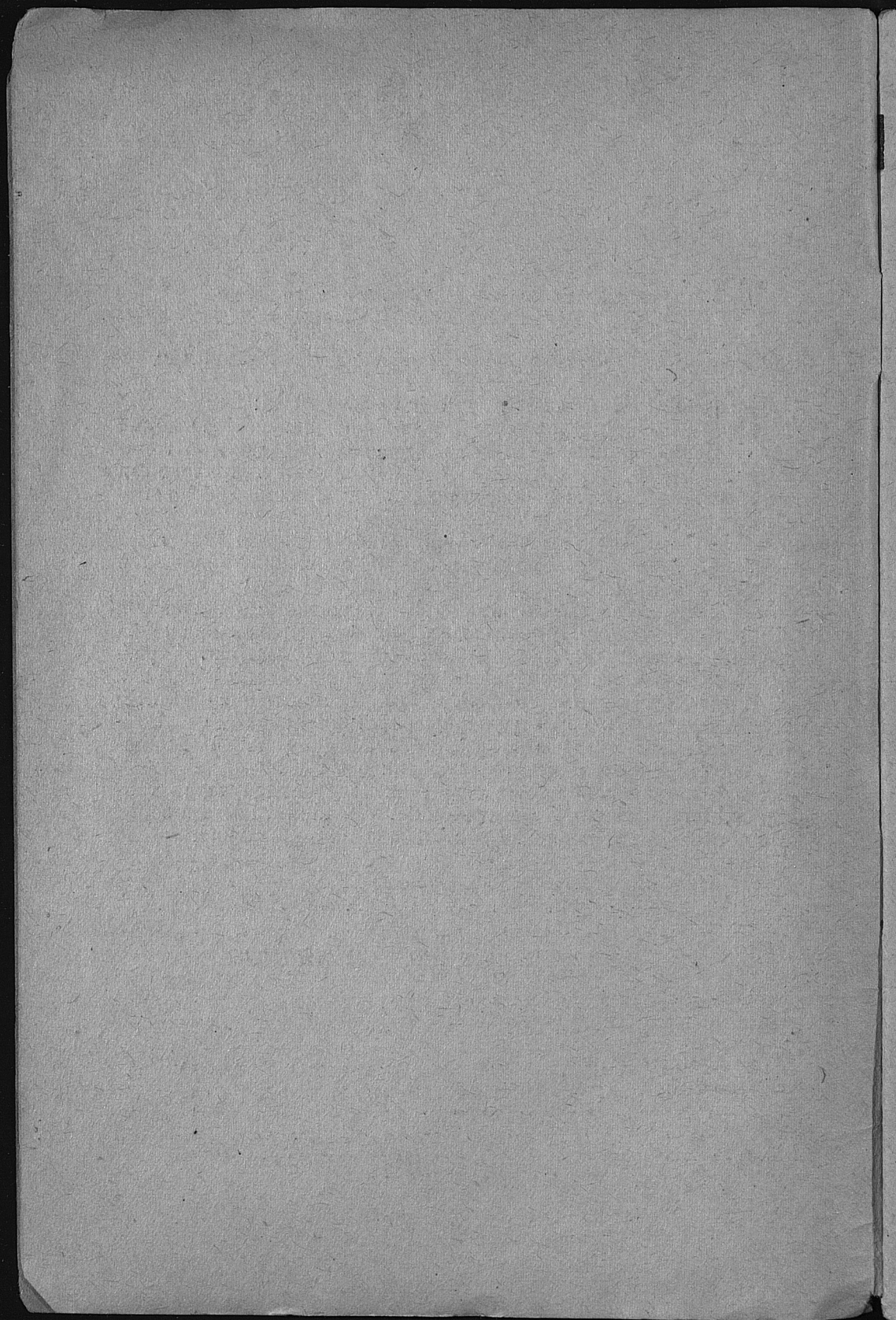
4. Школам, курсам и учебным базам по подготовке водителей транспорта, включить в учебные программы изучение „Правил движения по городам и трактам Чувашской АССР“, одновременно с изучением правил движения в СССР.

5. Исполкомам районных и городских Советов депутатов трудящихся, организациям, учреждениям и предприятиям провести мероприятия, вытекающие из настоящего постановления.

Зам. Председателя Совнаркома
Чувашской АССР **Ф. АРТЕМЬЕВ.**

Управделами Совнаркома
Чувашской АССР **Г. ИВАНОВ.**

Г. Чебоксары
7 декабря 1940 г.



Утверждено СНК ЧАССР
от 7. XII. 40 г. № 1649.

П Р А В И Л А Д В И Ж Е Н И Я

по городам и трактам Чувашской АССР.

РАЗДЕЛ I

Общие положения.

1. Безопасность движения требует строгой дисциплины и постоянного внимания от водителей транспорта и пешеходов.

2. Все граждане обязаны точно выполнять правила движения, указания, даваемые дорожными знаками, сигналами и работниками милиции.

3. Никто из лиц, пользующихся транспортом, в том числе и руководители предприятий, учреждений, организаций и владельцы транспортных средств, не имеют права понуждать водителей транспорта, а водители не имеют права выполнять указания и распоряжения, находящиеся в противоречии с настоящими правилами и могущие повлечь за собой аварии, человеческие жертвы, порчу и повреждения народного достояния.

4. Указания органов милиции об устранении препятствий движению обязательны для руководителей всех учреждений, предприятий, организаций и отдельных лиц.

5. Введение тех или иных ограничений и запрещений (запрещение проезда одному или всем видам транспорта, запрещение поворотов, ограничение скорости и др.) при движении по улицам и дорогам производится органами милиции, в каждом отдельном случае с утверждения исполкома местного Совета депутатов трудящихся.

6. Дорожные знаки и указатели, которыми обязаны руководствоваться водители и пешеходы, устанавливаются на дорогах органами дорожного управления, согласно положения о дорожных знаках, а в городах—исполкомами Советов депутатов трудящихся по согласованию с органами милиции.

РАЗДЕЛ II

Указания милиционера, регулирующего движение.

7. На перекрестке милиционер регулирует движение изменением положения корпуса и движениями рук (жестами):

а) если милиционер, регулирующий движение, обращен к приближающемуся к перекрестку транспорту и пешеходам грудью или спиной, то это положение милиционера запрещает пешеходам переходить улицу, а водителям транспорта—продолжать движение прямо и налево.

Поворот направо разрешается при условии, если отсутствует поток движения с левой стороны в прямом направлении;

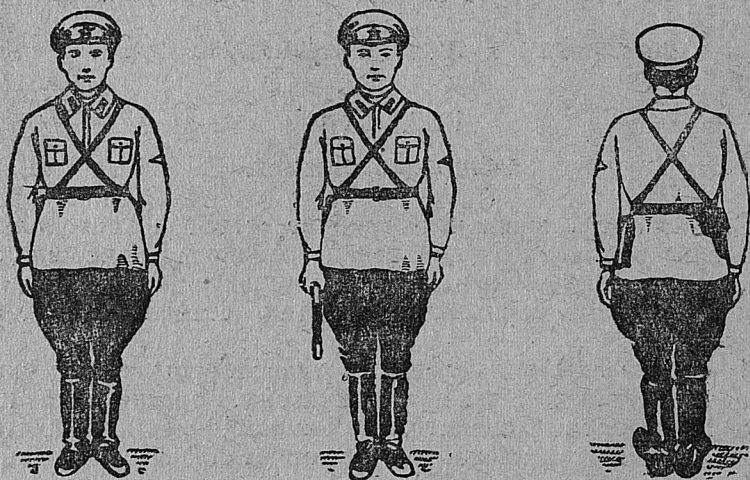


Рис. 1.

б) при поднятой вверх правой руке милиционера, не зависимо от положения его корпуса, водители транспорта и пешеходы, приближающиеся к перекрестку, обязаны немедленно остановиться (рис. 2). Транспорт и пешеходы, застигнутые таким жестом милиционера на перекрестке, обязаны не задерживаясь освободить перекресток;

в) если милиционер, регулирующий движение, обращен к движущемуся транспорту и пешеходу боком, то водители транспорта и пешеходы могут беспрепятственно продолжать движение через перекресток в прямом направлении и делать поворот направо (рис. 3). Поворот транспорта налево (в том числе и для движения в обратном направлении) допускается в этом

случае лишь по разрешающему жесту милиционера. Остановившиеся у перекрестка транспорт и пешеходы могут начинать движение через перекресток также лишь после разрешающего жеста милиционера;



Рис. 2.



Рис. 3.



Рис. 4. Положение милиционера, разрешающее начало движения через перекресток.

г) разрешающим жестом милиционера-регулирующего для беспрепятственного поворота транспорта налево, является вытянутая вперед правая рука (рис. 5). Транспорту, находящемуся со стороны левого плеча милиционера-регулирующего, разрешается поворот налево вдоль вытянутой руки, в том числе и для движения в обратном направлении. Этот жест милиционера запрещает переезжать перекресток в прямом направлении и поворачивать налево с трех сторон (со стороны груди и спины милиционера и, дополнительно, с правой стороны от него);

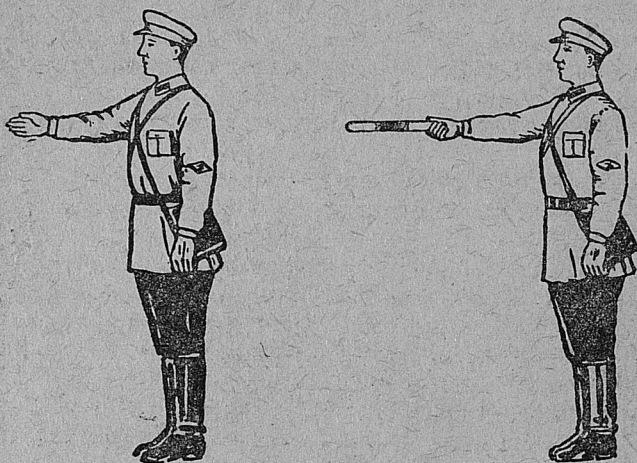


Рис. 5.

д) кроме перечисленных выше жестов милиционер-регулирующий может, в необходимых случаях, применять и другие вполне понятные для водителей и пешеходов жесты.

РАЗДЕЛ III

Обязанности пешеходов и лиц, пользующихся транспортом.

8. Пешеходы обязаны:

а) ходить только по тротуару, придерживаясь правой стороны тротуара;

б) если нет тротуара или дорожки, ходить по левому краю улицы или дороги лицом к встречному движению транспорта;

в) переходить улицу на перекрестках в местах, обозначенных специальными указателями, или по пешеходным дорожкам; переходить улицу прямо, а не наискось, убедившись в полной безопасности перехода. Перебегать улицу воспрещается;

г) прежде чем начать переход улицы (дороги), необходимо посмотреть налево, а дойдя до середины—посмотреть направо;

д) на перекрестках, где движение регулируется, переходить улицу только при соответствующем сигнале милиционера и

когда прекратится поперечный поток транспорта. Внимательно следить за транспортом, совершающим повороты, не пытаться переходить улицу, когда поток транспорта возобновляет движение;

е) выходя на улицу (дорогу) спереди или сзади стоящего транспорта или какого-либо предмета, затрудняющего видимость, соблюдать особую осторожность;

ж) не останавливаться на поворотах, подъемах, закруглениях улицы (дороги), где затруднена видимость для водителей транспорта;

з) при переноске громоздких или загрязняющих предметов, так же при следовании с тележками, санками и велосипедами идти по улице у самого тротуара;

и) детские коляски и санки возить по тротуару, а не по мостовой.

9. Воспрещается кататься на коньках, санках и лыжах, играть в мяч и вообще заниматься спортом и играми на улицах и площадях города.

Ответственность за детей, играющих и катающихся на улицах и тротуарах, несут родители или лица, на попечение которых дети находятся, а так же управляющие домами и коменданты зданий, допускающие игры на улицах возле зданий.

10. Милиционер обязан оказывать помощь престарелым лицам, слепым, инвалидам и детям при переходе через улицу, лично сопровождая их в случае необходимости или прерывая движение на более длительный срок.

11. Лицам, пользующимся транспортом, **воспрещается:**

а) входить и выходить, открывать двери до полной остановки автобуса, такси и других автомобилей;

б) при выходе открывать двери автобусов и автомобилей, не убедившись предварительно, что это не затрудняет движение другого транспорта или пешеходов. Входить и выходить и открывать двери транспорта разрешается только с правой стороны по движению;

в) ездить на подножках;

г) провозить в автобусах и маршрутных такси огнеопасные и взрывчатые вещества;

е) ожидать автобус или другие машины на проезжей части мостовой.

РАЗДЕЛ IV

Движение организованных шествий, колонн и воинских частей

12. Руководители организованных шествий, колонн и воинских частей **обязаны:**

а) вести колонны по правой стороне улиц (дорог), у тротуара (обочины), не более чем по четыре человека в ряд;

б) оставлять промежутки между колоннами для пропуска движения в поперечном направлении;

в) при следовании по мостам не допускать движения в ногу;

г) с наступлением темноты иметь на левом фланге в последней шеренге колонны зажженный факел или фонарь (желательно с красным светом), хорошо видимый как сзади так и со стороны;

д) при необходимости изменить направление движения—предварительно убедиться в безопасности перехода;

е) при приближении к перекрестку, где движение регулируется, обязаны указать рукой дальнейшее направление и следовать через перекресток только по сигналу милиционера, а на перекрестках, где движение не регулируется—поднятием руки или флажка предупредить водителей об остановке транспорта для пропуска колонн.

13. Пункты сбора и маршруты следования воинских частей и колонн демонстрации при массовом движении разрабатываются городскими Советами депутатов трудящихся и согласовываются с органами милиции.

14. Следование детей в колонне допускается по два человека в ряд и лишь по тротуару в сопровождении взрослых.

Переход улицы детскими колоннами допускается только на перекрестках и по пешеходным дорожкам.

До окончания перехода детской колонны, движение транспорта приостанавливается.

РАЗДЕЛ V

Обязанности водителей транспорта.

15. Водители транспорта всех видов и самодвижущихся дорожных машин (механические катки, экскаваторы, тракторы, автогрейдеры и т. п.) **обязаны:**

а) иметь при себе, во время управления транспортом, удостоверение на право вождения транспорта данного типа, выданное Управлением милиции;

б) иметь при себе, во время управления, путевой лист (водители транспорта общественного пользования взамен его маршрутный лист, а водители машин, принадлежащих отдельным лицам—технический паспорт);

в) тщательно проверять состояние транспорта как при выезде на работу, так и во время работы;

г) своевременно записывать в путевом листе каждый маршрут, время выезда и прибытия;

д) предъявлять работникам милиции, по первому их требованию, удостоверение водителя, путевой (маршрутный) лист или, в случаях указанных выше, технический паспорт.

е) выполнять указания сигнально-дорожных знаков и распоряжения других лиц;

ж) немедленно останавливать транспорт:

1) по требованию работников милиции (соблюдая при этом все правила остановки);

2) по сигналу руководителей организованных шествий, колонн и командиров частей (поднятие руки или флага);

3) безоговорочно и бесплатно предоставить транспорт в распоряжение работников милиции, по предъявлению ими служебного удостоверения, в следующих случаях:

а) для преследования скрывающихся от них лиц;

б) для перевозки в лечебные учреждения лиц, нуждающихся в экстренной медицинской помощи (для этой цели не может быть использован транспорт, предназначенный для перевозки продуктов);

в) для следования к месту аварии, несчастного случая или стихийного бедствия;

г) для доставки в органы милиции лиц, находящихся в сильной степени опьянения (только на грузовых автомашинах и гужевом транспорте).

Работник милиции, пользовавшийся транспортом, обязан сделать об этом отметку в путевом листе за своей подписью с указанием фамилии, должности и номера служебного удостоверения.

16. Водители автобусов обязаны останавливать транспорт независимо от наличия свободных мест, на всех «остановках» и возобновлять движение только после сигнала кондуктора и после выхода пассажиров.

17. Водителям **воспрещается**:

а) выезжать на неисправном транспорте;

б) управлять транспортом в нетрезвом состоянии независимо от степени опьянения;

в) передавать управление транспортом лицам, не имеющим удостоверения на право управления или имеющим удостоверение, но не указанным в путевом (маршрутном) листе;

г) передавать кому-либо свое водительское удостоверение;

д) допускать езду на подножках; на бортах кузова, а так же в кузове грузового автомобиля стоя;

е) перевозить в кабине шофера пассажиров в количестве более одного на легковых и грузовых автомобилях грузоподъемностью до 5-ти тонн и более 2-х человек на автомобилях грузоподъемностью 5 тонн и выше, а так же на автомобилях, оборудованных уширенными кабинами;

ж) перевозить пассажиров на мотоциклах при отсутствии дополнительного седла и подножек.

з) переставлять номерные знаки с одной машины на другую.

18. Водителям автомобилей, мотоциклов и автобусов во время движения **воспрещается**:

а) разговаривать;

б) принимать пищу;

в) открывать двери до полной остановки.

19. В случаях, когда водитель отстранен в пути от управления транспортом работником милиции или администрацией хозяйства, он передает управление лицу по указанию отстранившего, о чем делается запись в путевом (маршрутном) листе.

20. При авариях и несчастных случаях водитель **обязан**:

- а) немедленно остановиться;
- б) оказать помощь пострадавшему;
- в) по требованию пострадавшего или работника милиции предъявить документ (удостоверение личности);

- г) сообщить о случившемся ближайшему постовому милиционеру или отделению милиции, а в сельских местностях представителю Совета депутатов трудящихся;

- д) при авариях с человеческими жертвами до прибытия представителя милиции и без его разрешения не отлучаться с места происшествия и не трогать с места транспорт, потерпевший аварию в том случае, если это не мешает движению остального транспорта;

- е) если не представляется возможным вызвать скорую помощь, то немедленно доставить пострадавшего в ближайшую больницу, приемный покой или амбулаторию, сообщив там свою фамилию и номер автомашины, с предъявлением путевого (маршрутного) листа.

РАЗДЕЛ VI

Сигналы, подаваемые водителем.

21. Механический транспорт должен быть снабжен хорошо слышимым, но не резким звуковым сигналом.

На автомобилях скорой медицинской помощи, оперативных автомобилях органов милиции и пожарных могут быть установлены, кроме обычных сигналов, звуковые сигналы типа «сирена», которыми разрешается пользоваться только при выполнении оперативной работы.

Пожарные автомобили могут пользоваться для подачи сигналов также колоколом.

22. Водители обязаны пользоваться сигналом только для предупреждения опасности наезда или столкновения. Подача сигналов для других целей (для вызова пассажиров и т. п.) воспрещается.

Подача сигналов не дает водителю права преимущественного проезда и не освобождает водителя от необходимости принятия всех мер предосторожности.

23. Подача звукового сигнала обязательна при подъезде к повороту в местах с ограниченной видимостью.

24. Для предупреждения водителей сзади идущего транспорта о намерении сделать поворот, замедлить ход или остановиться, водители транспорта обязаны пользоваться стоп-сигналом и указателем поворота, а при отсутствии или повреждении их—выбрасывать руку или открывать дверцу кабины.

Каждый из указанных выше сигналов означает особое внимание для водителей транспорта, движущегося сзади.

Сигнал подается не менее чем за 30 м, а на дорогах, вне населенных пунктов, не менее, чем за 50 метров до места остановки или поворота автомобиля.

РАЗДЕЛ VII

Расположение транспорта при движении.

25. На улицах с двухсторонним движением проезжей частью для движения транспорта в одном направлении считается расстояние от тротуара до осевой линии или до середины улицы (дороги).

26. Движение транспорта производится по правой стороне улицы (дороги). По распоряжению органов милиции на отдельных улицах и проездах может быть временно закрыто движение или установлено одностороннее движение, о чем должно быть заблаговременно опубликовано. Списки улиц, подлежащих постоянному закрытию для движений или на которых установлено одностороннее движение, утверждаются исполкомами Советов депутатов трудящихся по представлению органов милиции.

27. Движение через площадь производится правой стороной по дуге. Пересекать площадь разрешается только в тех случаях, когда это указано знаком „разрешенное направление“ или линиями, нанесенными на мостовой.

28. Приближаясь к крутому спуску, где встречный разъезд затруднен, а также при движении по такому спуску водитель обязан уступить дорогу транспорту, поднимающемуся в гору.

29. При разъездах на улицах и дорогах, на которых движение транспорта в одном направлении возможно только в один ряд, водители должны соблюдать особую осторожность, а в ночное время и в ненастную погоду двигаться со скоростью не более 15 км в час.

30. Начинать движение после стоянки разрешается лишь при условии, если это не мешает другому движущемуся транспорту.

РАЗДЕЛ VIII

Порядок проезда перекрестка, выезд из ворот и проездов.

31. Подъезжая к перекрестку при сигнале милиционера, означающем запрещение дальнейшего движения, водители обязаны остановить транспорт, недоезжая 2-х метров до начала перекрестка.

32. При приближении к перекресткам, где отсутствует милиционер, регулирующий движение, водители **обязаны:**

а) занять правую сторону своего движения;

б) уступать транспорту, движущемуся по главным улицам и дорогам;

в) уступать дорогу транспорту, движущемуся под уклон или на подъеме, если разъезды равнозначные;

г) поворачивая—пропускать транспорт, движущийся в прямом направлении.

33. При одновременном подъезде с двух или более сторон к нерегулируемому перекрестку равнозначных улиц (дорог) правом преимущественного проезда пользуются в порядке очереди: а) автобус, б) легковые автомобили, в) автомобили типа „пикап“, г) мотоциклы и д) грузовые автомобили.

При проезде через перекресток какого-либо транспорта в одном направлении разрешается одновременное движение во встречном направлении транспорта всех видов:

При одновременном подъезде к перекрестку равнозначных улиц (дорог) однородного транспорта с двух сторон, правом преимущественного проезда пользуется транспорт, находящийся с правой стороны от водителя.

При подъезде к такому перекрестку однородного транспорта с трех сторон, первыми проезжают: транспорт, не имеющий помехи с правой стороны и транспорт, движущийся ему навстречу.

34. Автомобили скорой медицинской помощи Здравоохранения и оперативные автомобили НКВД (в том числе и пожарные автомобили) пересекают не регулируемые перекрестки вне всякой очереди. При приближении к перекрестку водители указанных автомобилей **обязаны**:

а) подавать специальные сигналы («сирена»);

б) снижать скорость до пределов, обеспечивающих безопасность движения.

Кроме того, указанным автомобилям, следующим по оперативным заданиям, разрешается проезд по улицам, огражденным знаками «движение всех видов транспорта воспрещено», в случае, если на этой улице не установлено встречное движение в одном направлении.

35. Выезжать из ворот разрешается со скоростью пешехода; перед выездом необходимо остановиться и убедиться, что путь свободен. На проезды (улицы), где запрещены повороты налево, выезд из ворот допускается только направо.

РАЗДЕЛ IX

Повороты и осаживание транспорта.

36. При повороте налево (в том числе и для движения в обратном направлении) водители **обязаны**: предварительно подать знак поворота, снизить скорость движения, занять место в крайнем левом ряду (за исключением гужевого транспорта) и, не срезая угла, выехать на середину перекрестка, где остановиться с таким расчетом, чтобы не мешать движению, а именно:

- а) авто-мото-транспорт останавливается не ближе одного метра от осевой линии, идущих в направлении его движения;
б) гужевой транспорт—в крайнем правом ряду.

Продолжать движение для поворота разрешается после того, как прекратится движение в прямом направлении.

При отсутствии движения в прямом направлении остановка в центре перекрестка не обязательна.

37. Заканчивать поворот налево на перекрестке, где движение регулируется милиционером, можно только по его разрешающему жесту.

38. При повороте направо водители **обязаны**: предварительно подать знак, снизить скорость движения, занять место в крайнем правом ряду и огибать угол со скоростью пешехода, не мешая движению транспорта и уступая дорогу пешеходам.

При повороте направо водителям транспорта запрещается объезд слева транспорта, выстроившегося у перекрестка.

39. Поворот транспорта для следования в обратном направлении **разрешается**:

а) на перекрестках и площадях, если нет знаков, воспрещающих поворот налево, но без осаживания транспорта назад;

б) вне перекрестков и площадей (при отсутствии знаков воспрещающих поворот налево) не ближе линий, указывающих место поворота, а при отсутствии их—не ближе 50 метров от перекрестка (площади) также без осаживания транспорта назад.

ПРИМЕЧАНИЕ: Автомобилям скорой медицинской помощи

Здравотдела и пожарным, следующим по оперативным заданиям, разрешается производить на улицах и перекрестках правый и левый повороты и разворот для следования в обратном направлении независимо от знаков, воспрещающих таковые, за исключением площадей и улиц с движением в одном (встречном) направлении.

40. Во всех случаях водитель обязан производить разворот со скоростью пешехода и так, чтобы не препятствовать движению и не создавать опасность для окружающих.

41. Осаживая транспорт назад, водитель обязан: лично убедиться в том, что путь сзади свободен или обеспечить наблюдение за дорогой, двигаться со скоростью пешехода, соблюдать особую осторожность.

42. Воспрещается осаживать транспорт:

- а) на поворотах улиц (дорог);
б) на перекрестках и в непосредственной близости от них;
в) на расстоянии более 15 метров.

РАЗДЕЛ X

Скорость движения.

43. На загородных дорогах, вне населенных пунктов, водитель должен регулировать скорость в зависимости от местности, от состояния и видимости пути, от особенности транспорта, а

также от других обстоятельств, с таким расчетом, чтобы иметь возможность своевременно остановить транспорт при неожиданном появлении пешехода или какого-либо препятствия на дороге.

44. В городах и населенных пунктах скорость движения не должна превышать:

	В городах и населенных пунктах:	На трактах:
а) для легковых автомобилей и мотоциклов	35	50
б) для автобусов и автомобилей типа «пикап»	30	45
в) для грузовых автомобилей	25	45
г) для велосипедов	10	15
д) для гужевого транспорта не свыше 12 километров.		

Водитель имеет право ехать с указанной выше предельной скоростью только в том случае, если путь свободен, хорошо виден, отсутствуют знаки, ограничивающие скорость, и обеспечена полная безопасность движения.

45. Скорость движения механического транспорта не должна превышать 15 км в час:

- а) при проезде мимо шествий, колонн и в местах скопления пешеходов на мостовой;
- б) при пересечении железнодорожных переездов;
- в) при пересечении перекрестков в прямом направлении;
- г) на крутых спусках;
- д) на закруглениях улиц и дорог;
- е) в местах, где установлены предупреждающие знаки;
- ж) на скользкой дороге (гололедица, буксовый путь и т. д.);
- з) в тех местах, где на проезжей части производятся работы;
- и) при буксировке;
- к) при разъезде в ночное время, при плохой видимости и в ненастную погоду на улицах (дорогах), где движение возможно только в один ряд для одного направления.

46. Скорость движения транспорта всех видов не должна превышать скорости пешехода (5 км в час.):

- а) при выезде со двора на улицу, при выезде из боковой улицы на главную (с большим движением) улицу (дорогу) или на улицу (дорогу), где имеется автобусное движение;
- б) при поворотах направо или налево на перекрестках;
- в) при разворотах;
- г) при осаживании назад;
- д) при движении внутри двора и при въезде во двор;
- е) при густом тумане.

47. При приближении к пешеходным дорожкам, школам, больницам, зрелищным предприятиям и местам, где установлены знаки «осторожно пешеходы», водитель обязан снизить скорость до предела, обеспечивающего безопасность движения, с

48. Мимо проходящих животных водитель обязан продвигаться медленно и на возможно большом расстоянии от них. Водитель должен остановиться по сигналу лица, сопровождающего животных.

Обгон.

На улицах городов обгон совершается без выезда за осевую линию. На загородных дорогах допускается выезд для обгона на середину дороги, но водитель обязан предварительно убедиться в полной безопасности такого выезда.

51. Обгон допускается только при хорошей видимости и с таким расчетом, чтобы после обгона не мешать движению встречного и обгоняемого транспорта, не заставлять других водителей круто сворачивать или замедлять ход.

Водитель обгоняемого транспорта не должен увеличивать скорость или какими либо другими действиями препятствовать обгону.

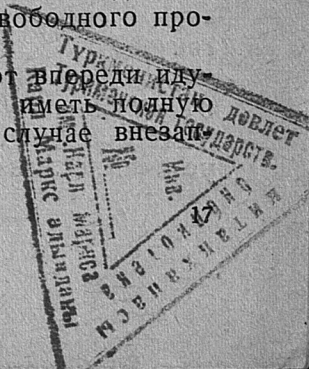
а) с превышением установленной предельной скорости движения в городах и населенных пунктах для данного вида транспорта;

в) при подаче водителем движущегося впереди транспорта знака поворота или стоп-сигнала, до момента, когда ясно определится дальнейшее направление этого транспорта;

53. Все водители обязаны немедленно уступать дорогу автомобилям скорой медицинской помощи Здравоотдела, оперативным автомобилям НКВД (в том числе и пожарным) при подаче перечисленными машинами специального сигнала («сирена»).

55. Водитель транспорта обязан держаться от впереди идущего транспорта на таком расстоянии, чтобы иметь полную возможность затормозить и избежать наезда, в случае внезапной остановки впереди идущего транспорта.

Чувашская
республиканская
БИБЛИОТЕКА
им. М. ГОРЬКОГО



РАЗДЕЛ XII

Остановка и стоянка транспорта.

56. Остановка транспорта всех видов на время не более двух минут разрешается всюду, за исключением:

- а) перекрестков;
- б) поворотов;
- в) пешеходных дорожек;
- г) мостов;
- д) участков дороги, где затруднена видимость;
- е) против ворот домов и выездов со дворов;
- ж) мест «остановок» автобуса;
- з) железнодорожных переездов.

57. При остановке водители механического транспорта обязаны ставить экипаж только в один ряд, по направлению движения, вплотную к тротуару или на обочине дороги.

58. Для посадки и высадки пассажиров водители автобусов обязаны остановить свой транспорт в местах, где вывешен соответствующий указатель «остановка».

59. Места «остановок» автобусов и маршрутных такси устанавливаются городскими Советами депутатов трудящихся по согласованию с местными органами милиции.

60. Стоянка транспорта на время более двух минут разрешается всюду, за исключением:

- а) мест, где воспрещена остановка транспорта;
- б) проездов, где ширина проезжей части для одного направления менее 6-ти метров. На улицах, ширина проезжей части которых менее 6-ти метров, но более 3-х метров для одного направления стоянка разрешается, но только на четной стороне, независимо от направления останавливающегося транспорта.
- в) подъездов предприятий, учреждений и общественных зданий;
- г) ближе 20-ти метров от перекрестка и мест остановки автобусов;
- д) крутых спусков и подъемов.

61. Водители автобусов и такси обязаны устанавливать свой транспорт на конечных пунктах так, чтобы не загораживать путь для движения другого транспорта.

62. На стоянках водитель обязан надежно затормозить транспорт ручным тормозом.

63. Оставляя при необходимости транспорт, водители обязаны заглушить двигатель и взять с собой ключ замка зажигания.

64. Воспрещается оставлять на стоянке без присмотра и привязи гужевой транспорт.

65. Начинать движение после стоянки разрешается лишь при условии, если это не помешает движущемуся транспорту.

РАЗДЕЛ XIII

Железнодорожные переезды.

66. Все пересечения городских улиц железнодорожными путями широкой и узкой колеи должны быть оборудованы световой сигнализацией и ограждающими устройствами (шлагбаумами).

Пересечение дорог с железнодорожными путями вне городов должны быть ограждены и оборудованы сигнализацией в зависимости от интенсивности движения и от условий местности. Обязанность оборудования железнодорожных переездов возлагается на управление железнодорожного пути. Тип сигнализации и способ ограждения устанавливается по согласованию с органами милиции.

67. Подъезды к железнодорожным переездам должны иметь с обеих сторон ограждения в виде столбов, высотой в 1 метр, окрашенных в черный и белый цвета.

68. Обслуживание шлагбаумов и сигнализации, а так же содержание в исправном состоянии переездов (скалывание льда, уборка снега, посыпка песка зимнее время и т. д.) возлагается на управление железных дорог и организации, эксплуатирующие железнодорожные пути.

69. Шлагбаум должен быть закрыт только на время, необходимое для прохождения поезда (паровоза, дрезины и т. п.).

70. Воспрещается остановка железнодорожных составов (паровозов, дрезин и т. п. на переездах).

71. Водитель транспорта при приближении к переезду через железнодорожные линии **обязан:**

а) постепенно снизить скорость движения и, не доезжая переезда, остановиться;

б) следовать через переезд в один ряд со скоростью не более 15 км в час, предварительно убедившись в полной безопасности движения и включив одну из низших передач. Переключать передачи и выключать сцепления при пересечении железнодорожных путей воспрещается.

72. Обгон и объезд транспорта при приближении к железнодорожному переезду на расстоянии 30 метров, а также объезды и обгоны на самом переезде, воспрещаются.

РАЗДЕЛ XIV

Движение при густом тумане.

73. На механическом транспорте при движении и на стоянках во время густого тумана должно быть включено освещение. Водители обязаны подавать звуковые сигналы и отвечать на сигналы других водителей во избежание столкновения.

74. Скорость движения механического транспорта при густом тумане не должна превышать 5 км в час, гужевого транспорт должен двигаться шагом.

75. Обгон транспорта воспрещается.
76. На подъемах и спусках водители автомобилей обязаны включить первую или вторую передачу.
77. Шествия, колонны и воинские части должны двигаться по тротуару (по обочине дороги). Лица, идущие с боку (со стороны проезжей части) в первых и последних рядах колонны, должны держать зажженный фонарь или факел.
78. Перевозка взрывчатых и других опасных грузов, буксировка и учебная езда—воспрещается.

РАЗДЕЛ XV

Учебная езда.

79. Обучение управлению механическим транспортом должно производиться под руководством инструктора, который обязан находиться рядом с обучающимся и иметь при себе удостоверение на право преподавания вождения автомобиля (мотоцикла), выданное Госавтоинспекцией Управления милиции.
80. Учебные автомобили должны быть оборудованы добавочными педалями сцепления и тормозом для инструктора и должны иметь спереди и сзади надпись «учебная» буквами высотой не менее 100 мм или щитки с такой же надписью.
81. Перевозка в учебном автомобиле во время занятий лиц, не имеющих отношения к обучению, а также перевозка груза—воспрещается.
82. Первоначальное обучение управлению мотоциклом должно производиться исключительно на закрытых площадках (стадион или другие отгороженные земельные участки). Выезд на проезды с движением транспорта может быть допущен лишь после приобретения обучающимся достаточных навыков в управлении мотоциклом. В этих случаях в непосредственной близости позади обучаемого должен ехать инструктор.
83. В случае совершения обучающимся аварии или нарушения правил движения ответственность несет инструктор.
84. Воспрещается учебная езда по улицам и дорогам, список которых устанавливается распоряжениями местных Советов депутатов трудящихся.
85. Стажировка водителей должна производиться в точном соответствии с „Положением о квалификационных комиссиях Госавтоинспекции УРКМ“, утвержденным НКВД СССР от 19 июля 1939 г.

РАЗДЕЛ XVI

Буксировка.

86. Перевозка транспорта на буксире разрешается при соблюдении следующих требований:
- а) связывающее звено должно быть не менее 4-х метров и

не более 6-ти метров в длину и должно быть отчетливо обозначено;

б) скорость движения не должна быть более 15 км в час;

в) буксируемый механический транспорт должен иметь действующее рулевое управление и тормоза, а с наступлением темноты освещение спереди и сзади;

г) если буксировка осуществляется при помощи жесткого связывающего звена (металлическая штанга), то длина ее может быть менее 4-х метров; при помощи жесткого звена разрешается буксировка механического транспорта и с бездействующими тормозами;

д) за рулем буксируемого механического транспорта должен находиться водитель;

е) допускается буксировка только одной машины; для одновременной буксировки двух или более машин требуется разрешение органов милиции.

87. При перевозке автомобилей и другого транспорта на буксире водитель должен избегать улиц с усиленным движением.

РАЗДЕЛ XVII

Перевозка легковоспламеняющихся, взрывчатых и других опасных грузов.

88. Воспрещается перевозить опасные грузы без соблюдения требований, установленных инструкцией НКВД (Приказ № 53 от 20 февраля 1939 г.) „О порядке перевозки сильнодействующих ядовитых веществ гужевым и автомобильным транспортом“ и без специального разрешения управления милиции, выдаваемого в каждом отдельном случае.

89. Начальники гаражей или заменяющие их лица, а также водители под личной ответственностью обязаны перед каждым рейсом проверять техническое состояние, противопожарное и обезвреживающее приспособление транспорта, предназначенного для перевозки легковоспламеняющихся и опасных (ядовитых веществ, сжатых газов и т. п.) грузов.

Исправность и пригодность транспорта к перевозке указанных грузов должна быть подтверждена особой записью в путевом листе.

90. К перевозке легковоспламеняющихся, взрывчатых и других опасных грузов допускаются только вполне исправный транспорт, снабженный противопожарными и обезвреживающими средствами и приспособлениями, в соответствии со свойствами перевозимого груза.

91. Механический транспорт, перевозящий опасные грузы, должен быть обязательно снабжен двумя соответствующими огнетушителями и другими приспособлениями для тушения пожара (песочницы с песком).

Все автомашины, предназначенные для регулярной перевозки

легковоспламеняющихся и опасных грузов, должны иметь глушитель вынесенный вперед под радиатор.

В особо исключительных случаях, когда транспорт не систематически выполняет перевозки легковоспламеняющихся и опасных грузов, глушитель может быть оставлен в обычном положении, но при этом должен быть снабжен предохранительным кожухом и приспособлением, направляющим отработанные газы вниз к земле.

Краны у бензодистерн должны плотно закрываться и иметь приспособление, предотвращающее случайное открывание крана в пути.

92. Транспорт, перевозящий воспламеняющиеся жидкости, должен иметь с двух сторон и сзади надпись «Огнеопасно», буквами высотой не менее 200 мм, либо щитки с такой же надписью.

Надписями «Огнеопасно» или «Опасно» должен быть снабжен транспорт, перевозящий и другие опасные грузы, если об этом указано в специальной инструкции о перевозке этих грузов.

Механический транспорт (за исключением цистерн) должен быть кроме того оборудован, помимо фар, двумя электрическими белыми фонарями спереди и одним дополнительно красным электрическим фонарем на заднем борту кузова, которые должны зажигаться с наступлением темноты или при плохой видимости.

Каждое место с взрывчатым или другим опасным грузом должно быть снабжено четкой надписью или прочно прикрепленным ярлыком: «Опасный груз».

93. К управлению автотранспортом, перевозящим легковоспламеняющийся, взрывчатый или другой опасный груз, допускаются только опытные водители, хорошо знающие дорогу.

94. Водители всех видов транспорта, перевозящие опасные грузы, обязаны получить в пунктах приема грузов письменные указания о порядке их перевозки, погрузки и выгрузки и точно соблюдать эти указания. Взрывчатые и другие опасные грузы должны, кроме того, сопровождаться в пути представителем владельца груза, хорошо знающим свойства груза и умеющим обращаться с ним.

95. Перевозимый груз должен быть хорошо упакован, уложен, увязан и укрыт, с тем, чтобы не давать течи и не смещаться во время движения.

Опасный груз должен быть уложен на мягком основании, сидеть на таком грузе воспрещается.

Воспрещается перевозка пассажиров и других грузов, кроме указанных в путевом листе, заполненном в пункте приемов грузов, а также баков с запасным топливом.

При погрузке груза не должны применяться подъемные крюки и металлические инструменты.

96. Если вследствие повреждения тары в пути, легковоспламеняющиеся или опасные вещества попадают на мостовую

(дорогу), водитель обязан немедленно остановиться, предупредить окружающих об опасности и принять меры к обезвреживанию. Одновременно он обязан дать знать о случившемся ближайшему постовому милиционеру или дворнику, а в сельских местностях представителю Совета депутатов трудящихся.

97. Скорость движения механического транспорта при перевозке опасных грузов для 1,5—3-тонного грузовика не должна превышать 25 км в час, а для 5-тонного и выше—20 км.

На плохих грунтовых дорогах, при плохой видимости, а также в сырое время скорость эта должна уменьшаться до пределов, гарантирующих автомобиль от сильных толчков и сотрясений.

Гужетранспорту при перевозке этих грузов разрешается движение только шагом.

Водители транспорта при перевозке опасных грузов должны избегать улицы с интенсивным движением, следуя преимущественно по окраинам городов.

98. Во время густого тумана и гололедицы перевозка опасных грузов воспрещается, транспорт застигнутый в пути, должен быть отведен в сторону от дороги в безопасное место и огражден постами.

99. Водителям всех видов транспорта при перевозке легковоспламеняющихся, опасных грузов **воспрещается:**

- а) зажигать огонь и курить в пути, на остановках и стоянках; иметь при себе спички или легковоспламеняющиеся предметы;
- б) резко трогать с места;
- в) производить обгон;
- г) резко тормозить;
- д) ездить с выключенным сцеплением;
- е) отлучаться на стоянках и остановках;
- ж) ставить груженую машину в гараж.

100. Воспрещается заправка топливом автомобилей, груженых легковоспламеняющимися и опасными грузами. При перевозке на дальние расстояния заправка в пути может производиться, но только при заглушенном двигателе.

Избегать движения транспорта с опасным грузом около источников открытого огня или искр (заводы, фабрики, места производства дорожных работ, паровозы).

101. Все правила настоящего раздела относятся также и к перевозке тары из под легковоспламеняющихся и опасных грузов, если тара не подвергалась специальной очистке или обезвреживанию.

РАЗДЕЛ XVIII

Заправка авто-мотомашин у автозаправочных колонок.

102. Подъезжая для заправки к заправочным колонкам водители авто-мотомашин **обязаны:**

- а) устанавливать свой транспорт в очередь, в направлении

общего движения так, чтобы не препятствовать движению мимо идущего транспорта;

б) оставлять дистанцию между машиной, производящей заправку и следующей за ней, не менее 3 метров, а между прочими машинами, находящимися в очереди, не менее 1 метра;

в) заправка автомашин горючим в автозаправочных станциях общего пользования должна производиться при работе двигателя на малых оборотах.

ПРИМЕЧАНИЕ: В гаражных условиях заправка автомашин должна производиться при неработающем двигателе и выключенном зажигании.

103. Автомобили скорой медицинской помощи, аварийные, автобусы и оперативные машины НКВД (в том числе и пожарные автомобили) могут подъезжать для заправки вне очереди, но в направлении движения очереди.

104. Водителям заправляемых и ожидающих заправки машин категорически **воспрещается:**

а) уходить от машины;

б) курить в радиусе 15 метров от заправочной колонки;

в) регулировать, разбирать и производить другие исправления двигателя в радиусе 15 метров от автозаправочной колонки;

г) переводить двигатель на работу с одного вида топлива на другое (с газа на бензин и обратно) в радиусе 15 м от автозаправочной колонки.

105. Если при заводке двигателя в радиусе 15 метров от заправочной колонки появятся «выстрелы», «чихания», двигатель должен быть немедленно заглушен и машину следует откатить при неработающем двигателе в безопасную зону.

РАЗДЕЛ XIX

Перевозка пассажиров в автобусах.

106. Все автобусы должны иметь:

а) спереди и сзади освещенный номер маршрута и опознавательные маршрутные огни;

б) внутреннее освещение кузова;

в) маршрутные надписи с правой стороны каждого кузова.

107. Водитель обязан останавливать автобус на всех остановках, независимо от наличия свободных мест.

Водитель может трогать с места автобус только после сигнала кондуктора и после выхода пассажиров.

108. Кондуктор автобуса обязан объявлять пассажирам название следующей остановки и предупреждать ожидающих на остановке граждан о наличии или отсутствии свободных мест и не должен допускать:

а) проезд лиц, нарушающих порядок;

б) выход с задней площадки;

- в) вход, выход и открывание дверей во время движения;
- г) проезд на подножках автобуса.

РАЗДЕЛ XX

Перевозка людей на грузовых автомобилях.

109. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля допускается при соблюдении следующих условий:

а) грузовые автомобили, в кузове которых перевозятся более 6 человек, в том числе грузовые автомобили, используемые для экскурсий, массовок и демонстраций, должны быть оборудованы сидениями, надежно прикрепленными к кузову. Сидение должно быть не менее, чем на 15 см ниже уровня бортов. Заднее сидение должно быть снабжено прочной спинкой;

б) автомобиль должен быть в полной исправности и чисто вымыт;

в) бортовые крючки должны быть закреплены вязальной проволокой;

г) в путевом листе должна быть отметка «Годен для перевозки пассажиров», за подписью начальника гаража или его заместителя, а в графе «перевозимый груз» должна быть отметка о количестве перевозимых пассажиров, за подписью лица, ответственного за перевозку;

д) управлять автомобилем должен шофер 1-го или 2-го класса, а при отсутствии таковых в данном хозяйстве водитель 3-го класса со стажем не менее, чем 2 года;

е) скорость движения не должна превышать 30 км в час;

ж) нагрузка автомобиля (в кузове) не должна превышать: для автомобиля грузоподъемностью 1,5 тонн—16 чел., для автомобилей грузоподъемностью 2,5—3 тонн—20 чел., для автомобилей грузоподъемностью 5 т и более—30 чел.

з) на каждый грузовой автомобиль, перевозящий людей, должно быть выделено лицо, ответственное за соблюдение всех указанных выше правил перевозки;

и) перевозка детей на грузовых автомобилях допускается только в сопровождении взрослых в количестве, обеспечивающем необходимый надзор за детьми;

к) вместе с грузом (или тарой) могут перевозиться только грузчики и проводники, фамилии которых должны быть указаны в путевом листе.

л) с пассажирским багажом или с домашними вещами допускается проезд их владельцев; в этих случаях для пассажиров должно быть оставлено в кузове место на 15 см ниже уровня борта.

110. Движение грузовых автомобилей, перевозящих людей с соблюдением условий, указанных в § 109, разрешается и по проездам, закрытым для движения грузового транспорта.

РАЗДЕЛ XXI

Требования, предъявляемые к техническому состоянию механического транспорта, допускаемого к эксплуатации.

111. Не допускается к движению автомобили и мотоциклы с неисправностями, угрожающими безопасности движения, в том числе:

а) с люфтом руля более 36 градусов и с туго затянутым рулевым управлением;

б) с недостаточно укрепленными: рулевой колонкой, картером рулевого механизма и рулевым колесом;

в) с погнутой передней осью и незакрепленными передними клыками рамы;

г) с люфтом в подшипниках передних колес;

д) с неисправными и неотрегулированными тормозами или хотя бы одним из них; действия ручного или ножного тормоза должны обеспечить остановку на сухой и ровной дороге с плотным покрытием, при скорости 30 км в час на расстоянии: для легковых автомобилей—не более 6 метров, для всех автомобилей и автобусов не более 8 метров;

е) с течью бензина или масла;

ж) с неисправными запорами бортов и дверок;

з) с неисправным и недостаточным освещением (при движении после наступления темноты);

и) с неисправным стоп-сигналом и звуковым сигналом;

к) с неисправным стеклоочистителем (в дождливую и снежную погоду);

л) с ненадлежащим давлением в шинах или с шинами, не соответствующими установленным размерам;

м) с поврежденными рессорами.

112. Не допускается к движению транспорт в неопрятном виде, а автомобили и мотоциклы, кроме того, с неисправным глушителем.

113. На каждом автомобиле должно быть установлено зеркало, дающее возможность водителю видеть отражение дороги позади.

114. Все автобусы должны быть снабжены стандартными аптечками для оказания первой помощи, а грузовые автомобили снабжаются огнетушителями.

115. Прицепы автомобилей, тягачей и тракторов должны иметь прочные, исправные сцепные приборы, предохраненные от разъединения надежным запором.

Двухосные прицепы должны быть оборудованы тормозами.

РАЗДЕЛ XXII

Освещение механического транспорта.

116. Каждый автомобиль, тягач должен быть снабжен не менее, чем двумя передними фонарями (фарами), одним задним фонарем и стоп сигналом; каждый двухосный прицеп—задним фонарем и стоп-сигналом; тракторы и дорожные машины должны быть снабжены не менее, чем одним передним и одним задним фонарем. Каждый мотоцикл должен быть оборудован одной передней фарой и одним задним фонарем.

ПРИМЕЧАНИЕ: Мотоциклы выпуска до 1940 г., не имеющие заднего фонаря, могут эксплуатироваться при оборудовании заднего номера двумя катафотами-отражателями красного цвета, расположенными над знаком по углам.

Если ширина машины или прицепа (с грузом или без груза) превышает 2,6 метра, то спереди и сзади машины должно быть по два габаритных огня.

117. Передние фонари (фары) должны иметь белый или желтый цвет и освещать дорогу впереди не менее, чем на 30 м для экипажей, максимальная скорость которых не превышает 30 км в час и не менее, чем на 100 метров при движении быстрых экипажей.

Задний фонарь должен освещать номерной знак так, чтобы буквы и цифры были ясно видны на расстоянии не менее 20 м.

Стоп-сигнал должен быть виден на расстоянии не менее 30 метров.

118. На грузовых автомобилях с опрокидывающимся кузовом, с цистерной или с одноосным прицепом, а также на тягачах задний фонарь со стоп-сигналом укрепляется в верхнем левом углу задней стороны кабины шофера с таким расчетом, чтобы обеспечить видимость цифр и букв номерного знака и стоп-сигнала груженного автомобиля на указанных выше расстояниях.

119. На автомобилях пожарных, скорой медицинской помощи Здравоохранения и других специальных машинах могут с разрешения управления милиции устанавливаться дополнительные световые указатели с соответствующими обозначениями.

120. Освещение должно быть включено с наступлением темноты или при плохой видимости, т. е. когда нельзя различать машину и людей на расстоянии 150 м впереди водителя. Как минимум, должна освещаться одна левая фара и задний фонарь.

121. При проезде по освещенным улицам, когда можно четко различать людей и транспорт на расстоянии 150 и более м водитель обязан переключить фары на свет ближнего действия или включить подфарники.

122. При стоянке ночью на неосвещенных улицах и дорогах водитель обязан включить подфарники или свет ближнего действия спереди автомобиля и красный свет сзади.

123. При встрече с другим транспортом водитель обязан на расстоянии 150 метров от встречного транспорта переключить фары на свет ближнего действия или включить подфарник, чтобы не ослеплять водителя, снизив при этом скорость движения до предела, обеспечивающего безопасность движения.

Р А З Д Е Л XXIII

Ограничение габарита и веса транспорта.

124. Воспрещается без разрешения Управления милиции:

а) движение по улицам (дорогам) транспорту, ширина которого—с грузом или без груза превышает 2,6 метра, высота 4 метра (считая от поверхности дороги) для механического транспорта и 3 метра—для гужевого транспорта;

б) движение транспорта, если длина выступающей сзади части груза более 2-х метров;

в) движение транспорта с железными шинами, давление которых на дорожное полотно превышает 150 кг на сантиметр ширины следа шины;

г) движение транспорта на пневматиках, если давление на ось превышает 7,5 тонн;

д) движение тракторов всех марок не зависимо от погоды на всем протяжении основного полотна дорог республиканского и районного значения.

Движение тракторов разрешается только по объездным путям, а в случае отсутствия их—по основному пути при условии снятия шпор.

е) воспрещается возить по дорогам на одних передках длинномерный лес и другие длинномерные предметы с концами их, волочащимися по дороге.

125. Постоянные или временные ограничения веса и габарита транспорта для отдельных дорог, участков и искусственных сооружений устанавливаются с ведома Управления милиции, дорожными отделами, которые обязаны выставлять соответствующие предупредительные надписи, освещая эти надписи в необходимых случаях.

РАЗДЕЛ XXIV

Дополнительные требования безопасности движения.

126. Воспрещается без разрешения органов милиции:

а) складывание грузов на мостовой и на тротуарах;

б) загромождение тротуаров, за исключением случаев ремонта или необходимости ограждения пешеходов от опасности;

в) производство работ (в том числе работ, связанных с открытием люков) и складывание необходимых для работы строительных материалов на проезжей части улиц, без согласования места и способа укладки.

Место производства работ должно быть ограждено сигналами и указательными знаками (сигналом «опасность» — днем и красным фонарем — ночью и в туман, с выставлением поперечных и продольных ограждающих устройств);

г) стоянка на улицах (дорогах) машин, дорожных снарядов или других предметов, не огражденных после наступления темноты световыми сигналами;

д) перегонка или перевозка по улицам самодвижущихся дорожных машин (механические катки, экскаваторы и т. д.) и тракторов;

е) установка киосков, ларьков и др. торгующих точек ближе 20 метров от угла перекрестка и на проезжей части.

Отвод места под уличную торговлю производится местными Советами депутатов трудящихся по согласованию с органами милиции;

ж) организация пробегов, гонок, состязаний и др. спортивно-массовых мероприятий по улицам и дорогам.

127. Погрузка и выгрузка грузов должна производиться во дворах и лишь при отсутствии сообщения со двором разрешается на улице без помехи движению.

128. Груз должен быть прочно укреплен и уложен так, чтобы он не производил шума при перевозке. Тара или укрытие должны устранять образование пыли, сора и распространение неприятного запаха.

РАЗДЕЛ XXV

Номерные знаки и надписи на бортах автомобилей.

129. Не допускаются к эксплуатации:

а) автомобили и автобусы (в том числе и автобусы общественного пользования) без номерных знаков одного спереди и другого сзади.

На грузовых автомобилях с опрокидывающимся кузовом (самосвалом), цистерной или постоянно работающим с одноосным прицепом, а также на тягачах номерной знак укрепляется в левом верхнем углу сзади кабины водителя.

На прицепах прикрепляется один номерной знак — сзади на левой стороне;

б) грузовые автомобили — при отсутствии надписи букв и номера государственного знака на заднем и боковых бортах кузова.

Надпись должна быть сделана хорошо заметной белой краской в середине борта или стенки и иметь следующие размеры: высоту не более 200 мм, ширину каждой цифры или буквы не менее 130 мм, толщину штриха не менее 30 мм.

Надписывание гаражных номеров разрешается на дверках кабины или на ветровом стекле цифрами, высотой не более 100 мм.

Надписи рекламного характера и названия предприятий могут быть нанесены на боковые борта и стенки кузова.

Надпись «аварийная» допускается только с письменного разрешения управления милиции;

в) мотоциклы, велосипеды и конные экипажи при отсутствии номерного знака.

Подводы, прибывающие временно в город по своим надобностям (не для промысла), допускаются к движению по городу без номерных знаков;

г) автомашины, доставляемые самоходом с автомобильных заводов к месту назначения,—при отсутствии номерных знаков с обозначением «транзит» одного спереди и другого сзади;

д) автомашины, проходящие испытание—при отсутствии номерных знаков с обозначением «проба» одного спереди и другого сзади;

е) Механический транспорт, номерные знаки которого нельзя четко различать на расстоянии 20 метров.

130. Воспрещается:

а) при установке номерных знаков пропускать болты между цифрами и буквами знака; головки болтов должны быть окрашены в цвет знака;

б) сгибать или каким-либо другим способом изменять размеры и форму знака;

в) обводить знаки какой либо каймой или наносить дополнительные обозначения;

г) закрывать знаки целлулоидом и другим, даже вполне прозрачным, материалом.

131. Почтовые автомобили должны иметь на трех бортах кузова отличительные белые полосы по диагонали, обозначающие номерного знака и надпись «почта».

Крытые почтовые фургоны должны иметь обозначение номерного знака сзади и надпись «почта» по бокам.

РАЗДЕЛ XXVI

Езда на велосипедах.

132. Езда на велосипедах по улицам и дорогам разрешается лицам, не моложе 13-ти лет.

133. Велосипед должен быть оборудован:

а) сигналом (звонок или рожок);

б) тормозом;

в) передним фонарем (с наступлением темноты);

г) отражателем красного света сзади велосипеда или красным фонарем.

134. Велосипедист должен держаться правой стороны улицы (дороги) у тротуара (обочины).

135. В местах большого скопления транспорта или пешеходов, при выезде из ворот, а также при выезде на улицы и дороги с усиленным движением, велосипедист должен сойти с

велосипеда и может продолжать движение только убедившись в полной безопасности.

136. Велосипедистам воспрещается:

а) ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам парков, садов и бульваров;

б) ездить по улицам в перегонки;

в) ездить по двое и более в ряд;

г) обучаться езде на улицах и площадях, вне установленных для этой цели местах;

д) ездить, не держась за руль руками;

е) цепляться за транспорт и ездить на близком расстоянии от быстроходного транспорта;

ж) ездить на одноместном велосипеде вдвоем, за исключением перевозки детей до 9-летнего возраста по улицам и дорогам с интенсивным движением, при наличии оборудования велосипеда специальным сидением;

з) возить какие-либо предметы, могущие помешать управлению велосипедом или нанести повреждение другим лицам.

137. При групповой езде велосипедисты должны ехать в один ряд друг за другом на дистанции не менее 5 метров.

Воинские велокоманды и организованные команды велосипедистов должны следовать по улицам и дорогам не более, чем по четыре в ряд, с соблюдением всех правил движения, установленных для организованных шествий.

РАЗДЕЛ XXVII

Движение гужевого транспорта.

138. Водители гужетранспорта обязаны:

а) содержать транспорт в исправном и опрятном состоянии;

б) соблюдать установленные габариты подвод с грузом;

в) не оставлять транспорт на улицах и дорогах без присмотра;

г) во время движения держать вожжи в руках;

д) на грузовых подводах сидеть с левой стороны по движению или идти с правой стороны;

е) при движении по улице (дороге) занимать всегда крайний правый ряд у тротуара (обочины);

ж) оставлять между подводами промежутки расстоянием в 1 метр, а при следовании обозами, кроме того, оставлять промежутки в 6 м через каждые 3 подводы.

139. При работе во время гололедицы лошади должны иметь подковы с шипами.

140. Подводы гужевого транспорта на пневматиках должны быть снабжены тормозами.

141. Воспрещается проезд гужевого транспорта летом в сухое время по основному пути республиканских и местных дорог при наличии летнего благоустроенного пути.

РАЗДЕЛ XXVIII

Движение скота

142. Прогон скота допускается только по летнему пути или по обрезу, не допуская порчи водоотводов и других дорожных сооружений.

143. Прогон скота по дорогам с черным покрытием вовсе не допускается, кроме как при неизбежном пересечении дорог.

144. Перегон скота через мосты должен производиться партиями, допускающими легкий надзор за ними.

РАЗДЕЛ XXIX

Обязанности руководителей транспортных предприятий.

145. Начальники гаражей, колонн, руководители учреждений, организаций и предприятий, в которых нет специальных должностных лиц, ответственных за транспортное хозяйство, а также индивидуальные владельцы транспорта **обязаны** под личной ответственностью:

а) содержать транспорт в полной технической исправности;
б) перед выпуском транспорта из гаража удостовериться в том, что транспорт находится в исправном состоянии;

в) на каждый выпускаемый в эксплуатацию транспорт выписывать путевой или маршрутный лист;

г) в каждом путевом листе механического транспорта делать отметку о том, что транспорт исправен и водитель допущен к работе, скрепив эту отметку своей подписью;

д) заносить в путевой лист фамилию водителя, номерной знак автотранспорта, время выезда на работу и время возвращения с работы: путевой лист подписывается начальником гаража или заменяющим его лицом. На путевом листе должен быть штамп или печать и наименование учреждения или предприятия, которому принадлежит транспорт;

е) не допускать к управлению лиц, не имеющих удостоверения на право управления транспортом и водителей, явившихся на работу или обнаруженных во время работы в нетрезвом состоянии независимо от степени опьянения;

ж) при пересадке водителей на другой тип автомобиля, предварительно ознакомить водителя с приемами вождения этого транспорта;

з) инструктировать водителей об особенностях вождения транспорта в случае гололедицы, тумана и других специфических условий;

и) не допускать продолжительность рабочего дня водителей сверх установленного законом.

146. На руководителей предприятий, эксплуатирующих автобусы, возлагается обязанность очищать и во избежание сколь-

жения, посыпать места посадки и высадки песком, а также участки улицы при подъезде к остановкам автобуса.

147. В случае аварии транспорта начальник гаража, руководитель учреждения (организации), предприятия или индивидуальный владелец транспорта обязан сообщить о случившемся в ближайшее отделение милиции. Кроме того, немедленно, и во всяком случае не позднее возвращения транспорта в гараж, сообщается об аварии транспорта в Госавтоинспекцию по месту нахождения гаража.

При крупных авариях на место происшествия обязательен выезд одного из руководителей транспортного хозяйства.

РАЗДЕЛ XXX

Движение транспорта в условиях противовоздушной обороны.

- 148. С введением угрожаемого положения водители транспорта **обязаны** иметь при каждой машине:

- а) противогаз;
- б) индивидуальный и противохимические пакеты;
- в) светомаскировочные приспособления для фар и стоп-фонарей;
- г) ветошь;
- д) огнетушитель для грузовых машин и автобусов;
- е) приспособление для покрытия груза (для грузовых машин).

Указанное имущество водитель обязан постоянно содержать в полной готовности.

Водитель должен уметь пользоваться средствами индивидуальной противохимической защиты и уметь производить первичную дегазацию зараженной автомашины.

149. С введением угрожаемого положения все продовольственные грузы, фураж должны перевозиться покрытыми брезентом для защиты от отравляющих веществ (ОВ).

150. Если угрожаемое положение будет введено в то время, когда водитель находится на работе, вне пределов автохозяйства, то он обязан немедленно заехать к себе в гараж за получением всего указанного в §§ 148 и 149.

151. С наступлением темноты, после введения угрожаемого положения, пользоваться фарами и стоп-сигналами без светомаскировочных приспособлений, хотя бы на короткое время, **категорически запрещается**.

152. Водитель, имеющий специальный пропуск на беспрепятственный проезд после сигнала «воздушная тревога» (ВТ), должен хранить его при себе, выставляя его на переднее лобовое стекло только по сигналу ВТ.

153. Транспорт, не имеющий специальных пропусков, по сигналу ВТ должен съехать с главных транзитных улиц в переулки и остановиться, согласно указаниям работников милиции. Категорически воспрещается останавливаться: на перекрестках улиц,

мостах, площадях, у пожарных команд, лечебных учреждений и ворот домов.

154. По сигналу ВТ водитель, не имеющий пропуска на беспрепятственное движение после сигнала ВТ, **обязан:**

- а) перевести противогаз в положение «наготове»;
- б) высадить всех пассажиров и направить в ближайшие дома для укрытия по указанию МПВО;
- в) поднять верх легковой машины или закрыть боковые стекла.

Сам водитель должен оставаться в машине.

155. Если в момент подачи сигнала ВТ производилась разгрузка товаров с машины в склады, магазины и т. д., в таком случае разгрузку надлежит закончить, а затем автомашину вывести на малопроездные улицы.

156. Остановившимся транспортом, не имеющим специальных пропусков для движения после сигнала ВТ, могут воспользоваться группы бойцов участковых команд местной противовоздушной обороны (МПВО), направляющиеся по сигналу ВТ с предприятий на места сбора, для чего бойцы предъявляют свои удостоверения.

Водители в этих случаях обязаны довести бойцов до места их сбора.

157. Водитель транспорта, имеющий пропуск на беспрепятственный проезд после сигнала ВТ, **обязан:**

- а) перевести противогаз в положение «наготове»;
- б) поднять верх легковой автомашины или закрыть боковые стекла;

в) немедленно ехать по адресу, независимо от наличия груза на автомашине, указанному в пропуске.

158. Во время движения автомашины водитель обязан внимательно следить за знаками ограждения зараженных мест и мест разрушения, объезжая эти места, согласно указаниям постов охраны милиции и органов МПВО.

159. Категорически воспрещается транспорту накапливаться у границ очагов поражения и ждать окончания работ по ликвидации поражения. Водители обязаны следовать обходными путями по указанию органов МПВО и милиции.

160. Если в пути машину застигает сигнал «Химическая тревога» (ХТ), водитель обязан немедленно перевести противогаз в «боевое положение», остановить машину и действовать по указаниям работников милиции и органов МПВО.

Точно также водитель поступает, если без сигнала ХТ почувствует запах или обнаружит другие признаки присутствия ОВ.

161. В случае поражения ОВ груза на машине, этот груз сдаётся шофером на специальный пункт по указанию органов МПВО и милиции.

162. Весь водительский состав, оказавшийся в очаге поражения, безпрекословно выполняет все требования представителей

органов МПВО и милиции. Принимает непосредственное участие в оказании помощи людям путем вывоза их из очагов поражения в лечебные учреждения.

Машина, подвергшаяся поражению ОВ, подлежит направлению на стационарную дегазационную площадку, а водитель, после дегазации автомашины, на ближайший обмывочный пункт, где проходит санобработку.

163. После сигнала «отбой ВТ» транспорт, не принимавший участия в ликвидации последствий воздушного налета, может продолжать прерванное движение, объезжая встречающиеся очаги поражения, по указаниям постов милиции и МПВО.

РАЗДЕЛ XXXI

Ответственность за нарушение правил движения.

164. Водитель авто-мототранспорта, начальники гаражей, руководители учреждений, организаций, предприятий, которым принадлежит транспорт, индивидуальные владельцы и другие лица, ответственные за состояние и эксплуатацию транспорта, виновные за нарушение правил, подвергаются взысканиям (предупреждение, штраф, обмен талонов, лишения прав управления), налагаемым Государственной Автомобильной Инспекцией Управления милиции в соответствии с положением о последней (постановление СНК СССР № 1182 от 3 июля 1936 г.), а в случаях, преследуемых законом, привлекаются к уголовной ответственности.

165. Пешеходы, а также лица, пользующиеся транспортом, велосипедисты и водители гужевого транспорта привлекаются к ответственности за нарушение правил движения, в порядке, предусмотренном постановлением местных Советов депутатов трудящихся.



ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ.

1. Знаки предупреждающие.

Форма знаков—равносторонний треугольник. Длина сторон—700 мм, а для знаков, устанавливаемых на усовершенствованных дорогах и всех железнодорожных переездах—1000 мм. Знаки окрашиваются в белый цвет; изображение и кайма окрашиваются в синий цвет.

Предупреждающие знаки устанавливаются с правой стороны дороги на расстоянии 150—250 м от места опасности, за исключением знака «Железнодорожный переезд» (см. знак).

При установке знака в исключительных случаях (по условиям местности) на расстоянии менее 150 м, на столбе под знаком укрепляется доска размером 300×200 мм, окрашенная в белый цвет без окаймления, на которой указывается расстояние до места опасности.

В зоне действия предупреждающего знака водитель обязан принять меры предосторожности, снизив скорость движения транспорта до предела, обеспечивающего безопасность движения.

Знак устанавливается у всех пересечений загородных дорог.



Перекресток



Поворот направо,



Поворот налево.



Железнодорожные
переезды.

Этот знак устанавливается на дорогах за городом. С каждой стороны как охраняемого, так и не охраняемого переезда устанавливается по два знака с правой стороны: первые—на расстоянии 150—250 м, вторые—на расстоянии 40—60 м до ближайшего рельса.

Если переезды следуют один за другим на расстоянии 150 м, то первый знак для второго переезда устанавливается сразу же после первого переезда с указанием (на доске под знаком) расстояния до переезда.



Опасность

Знак устанавливается в местах производства работ, у крутых подъемов и прочих опасностей, где необходима особая осторожность при движении транспорта.

2. Знаки воспрещающие.

Знаки воспрещающие помещаются непосредственно перед местом воспрещения или ограничения.

Форма знаков—круг диаметром 700 мм. Знаки окрашиваются в белый цвет; окаймление красное, шириной 120 мм; изображение фигуры внутри круга—в черный цвет.



Движение всех
видов транспорта
воспрещено

Знак воспрещает сквозное движение всех видов транспортных средств.

При необходимости достичь пункта, расположенного за местом установления этого знака, въезд разрешается из ближайшего переулка, а при отсутствии такового—с ближайшего к нужному пункту конца проезда.



Проезд автомобилей
воспрещен

Знак, воспрещающий сквозное движение автомобилей всех видов. Действие этого знака распространяется также и на мотоциклы. При необходимости воспретить движение только грузовых автомобилей—на знаке внизу, под изображением автомобиля, наносится цифра, указывающая грузоподъемность в тоннах. Этим знаком воспрещается движение тех автомобилей, грузоподъемность которых равна или больше указанной в знаке.

Знак с обозначением одной тонны воспрещает проезд гужевого грузового транспорта.

Действие этого знака не распространяется на грузовые

автомобили, перевозящие людей (в соответствии с установленными правилами), на продуктовые автомобили со специальным кузовом, на грузовые такси и на почтовые автомобили.

При необходимости въезд на улицу, огражденную этими знаками допускается с соблюдением условий указанных в знаке «Движение всех видов транспорта воспрещено».

Знак, воспрещающий сквозное движение всех гужевых повозок, распространяет свое действие и на оседланных лошадей.

При необходимости въезд допускается с соблюдением условий, указанных выше.



Проезд гужетранспорта воспрещен

На проездах, где движение на велосипедах воспрещено, велосипедисты должны вести велосипед в руках.



Проезд на велосипедах воспрещен

Знак воспрещает даже кратковременную остановку транспорта и действует на протяжении всего проезда до ближайшего узлового перекрестка.

Знак, установленный около тротуара, распространяет свое действие на одну сторону улицы (дорог), в случае установки над серединой улицы (дороги)—на обе стороны.



Остановка воспрещена

Знак воспрещает длительную (более 2-х минут) стоянку и допускает лишь кратковременную остановку для посадки и посадки пассажиров, приема и сдачи груза.

Зона действия знака распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка; в тех случаях, когда зона действия знака распространяется не на весь квартал—цифрой на знаке под буквой «Р» обозначается установленная зона действия знака.



Стоянка воспрещена

Знак, помещенный над центром проезда, распространяет свое действие на обе его стороны: знак, помещенный с правой стороны по ходу движения—лишь на одну сторону.

При правостороннем расположении знака буква «Р» на оборотной стороне знака «Стоянка воспрещена» рассчитана на случай возможной остановки транспорта для стоянки непосредственно после его разворота.



Ограничение скорости

Знак воспрещает движение со скоростью, превышающей указанную на знаке. Зона действия знака на загородных дорогах 1 км от места его установки. Знак, установленный в начале городского проезда, распространяет свое действие на весь проезд.



Разрешенное направление

Знак устанавливает обязательное направление движения транспорта на перекрестке по указанию стрел.

Знак, указывающий прямое направление, установленный в начале и середине проезда, воспрещает повороты, в том числе и для следования в обратном направлении, на протяжении до следующего перекрестка.

3. Знаки указательные.

Форма указательных знаков—квадрат со стороной в 700 мм. Знаки окрашиваются в синий цвет; изображение белое.



Осторожно пешеходы

Знак указывает на место возможности скопления пешеходов и устанавливается у школ, клубов, заводов, рынков и т. д.

Знак обязывает водителя снизить скорость до пределов, обеспечивающих безопасность движения, а в случае необходимости немедленно остановить транспорт.



Стоянка разрешена

Знак указывает место, отведенное для стоянки транспорта без ограничения времени.





19 коп.

Цена 1-руб. 85 коп.

7 14(25)

27600