

ГЕННАДИЙ ВИКТОРОВ



СЫНЫ Отечества:

*воспоминания и
размышления*

Геннадий ВИКТОРОВ

СЫНЫ ОТЕЧЕСТВА:
воспоминания
и размышления

Чебоксары 2007

Викторов Г.А.

Сыны Отечества: воспоминания и размышления.

Чебоксары: «Новое время», 2007. - 328 с.

В книгу вошли статьи-воспоминания, фотоиллюстрации и документы, рассказывающие о страшных днях войны на фронте и в тылу; о героизме людей, выросших в чувашских деревнях - оставшихся на полях битвы или выживших в пекле войны; о последователях их начинаний, продолжателях их рода - выходцах из Чувашской Республики, проживающих ныне в Москве и Подмоскowie, которые объединились в товарищество «Сыны Отечества»,

В книге также приведены статьи, интервью, репортажи, опубликованные в средствах массовой информации ЧР и РФ, где также рассказывается о «Сынах Отечества» и его активистах.

Для широкого круга читателей.

© Викторов Г.А., 2007

© Иллюстрации Викторов Г.А., 2007

ВВЕДЕНИЕ

В твоих руках, уважаемый читатель, третий том книги «Сыны Отечества: воспоминания и размышления».

Все дальше в историю уходит эхо канонады прошедшей войны. Все реже мы встречаем на улицах, парадах участников той страшной трагедии, унесшей миллионы жизней.

В этом выпуске мы расскажем о генерал-майоре М.П.Шмелеве, участнике войны, выросшего в нашей Чувашской Республике и считающего Чувашию своей малой Родиной. Будучи порученцем при трех министрах обороны, он выполнял задачи государственной важности, большого военного значения. Михаил Петрович - боевой генерал. Несмотря на свои годы, он и сегодня шагает в строю с сынами Отечества, несколько раз в год приезжает на чувашскую землю.

В выпуске будет представлен обширный материал и о генерал-майоре В.А.Степанове. Когда ему было 4 года, его родители эвакуировались из Пскова в Чувашию. Владислав Алексеевич вырос, учился на чувашской земле, затем решил учиться на летчика. Стал высококлассным специалистом, командиром дивизии. Ему присвоено звание «Генерал-майор». Несмотря на свое высокое положение, чувашскую землю он всегда считал и считает родной.

В московском регионе многие военнослужащие, выходцы с чувашской земли, выросли до высоких воинских званий. Я слышал, имел радость встречаться, беседовать с генерал-лейтенантами Н.Гавриловым, Ю.Степановым, вице-адмиралом В.Ильиным, контр-адмиралами В.Андреевым, В.Федоровым, генерал-майорами М.Григорьевым, П.Ермолаевым, М.Шмелевым. Есть у нас генерал-лейтенанты В.Кузнецов, С.Воронов, А.Вертухин, контр-адмирал Н.Воронков. Как было бы здорово для воспитания молодежи, подъема национального духа, гордости, если бы каждый из них написал как минимум по одной книге воспоминаний о своем жизненном и ратном пути. Издать бы серию таких книг...

Кстати, к этой моей идее с пониманием отнеслись генерал-майоры М.Шмелев, М.Григорьев и В.Степанов. У Владислава Алексеевича, к примеру, уже достаточно рукописного и опубликованного материала для одной книги. Нужно лишь сделать еще один шаг к ее изданию. Есть много публикаций и о генерале М.Шмелеве. Генерал М.Григорьев также обещал собрать материал для книги.

Беседуя с ветеранами, офицерами, генералами и адмиралами, не перестаю удивляться их добросовестности в служении Отечеству, верности долгу. В марте 2007 года не стало полковника В.М.Скворцова, служившего в военной инспекции Министерства обороны. Его смерть стала полной неожиданностью, большой потерей для всех, кто его знал. В пятницу в магазине, где они с супругой Антониной покупали рубашку, ему неожиданно стало плохо. Он не разрешал ей вызывать «Скорую», а когда все же вызвали помощь, то опять же просил не оставлять его в больнице, «У

меня в понедельник ответственная командировка на Дальний Восток...», - говорил он за несколько минут до смерти в реанимационном отделении госпиталя, куда его привезли медики. Так, забыв о своем здоровье, к службе могут относиться только, наверное, чувашки...

«Какие еще есть изменения в жизни тех героев, о которых мы ранее писали?» - наверняка спросите вы, мои дорогие читатели.

К сожалению, осенью 2006 года ушел из жизни участник войны С.Н.Герасимов. Казалось, только вчера он пригласил нас, земляков, на свой 90-летний юбилей на дачу в Подмоскowie. А вскоре позвонил сын Юрий и сообщил горестную весть. Погиб Степан Никитич на станции Отрадное в Подмоскowie, где из-за необорудованности платформы ежемесячно погибают люди, а Одинцовская администрация делает вид, что не замечает этих фактов. Вот так распорядилась судьба - не дала погибнуть на войне под гусеницами вражеских танков, которых Степан Никитич десятками уничтожил из своего орудия, а погиб наш уважаемый земляк под колесами электрички. Все-таки, что это - судьба или безответственность чиновников?

Участник Великой Отечественной войны Ю.В.Владимиров, который описал свою жизнь в нескольких томах рукописей, о котором, кстати, мы рассказывали в первом выпуске «Сынов Отечества», нашел своего издателя. При очередной нашей встрече в ДК «Прожектор» (г. Москва) он сообщил, что это весьма солидное издательство. «Обещали и гонорар выплатить...», - отметил он с радостью. Значит, не пропал многолетний труд ветерана, и мы скоро станем свидетелями рождения нового чувашского писателя.

Хочу особо сказать о моряках-чувашах. В нашем товариществе, да и во всей Чувашии их немало. Вот я и задаюсь постоянно вопросами типа: «Откуда их столько на нашей сухопутной земле? Может, человеку свойственно искать то, чего у себя на родине невозможно найти - сказочное явление под названием «море»? Может, дело просто в романтике?» Возможно, и это...

Мне известно, что в свое время в д. Асхва Канашского района ЧР флотской старшиной А.Андреевым была создана школа для обучения молодежи морскому делу. Об этом учебном заведении, как я слышал, в Москве даже издана книга. Первым моряком стал сын самого Андреева - Валерий. Ныне Валерий Андреевич - контр-адмирал, отвечает за обучение в Военно-морском флоте.

В этом выпуске читатели также ознакомятся с жизнью и деятельностью капитанов 1 ранга М.Алимова и В.Петрова. От них я узнал, что в свое время по инициативе одного из военкомов республики Чувашия шефствовала над большим противолодочным кораблем «Адмирал Харламов». Но шефство, насколько нам известно сегодня, прервалось...

Есть в составе Кольской флотилии тральщик «Ядрин». Сегодня над ним шефствует Ядринский район ЧР. Представители района во главе с главой часто бывают на этом корабле, по возможности обеспечивают

продуктами и т.д. С прошлого года на корабле должны были начать службу пятеро ребят из Чувашии.

Есть и большой противолодочный корабль с чисто чувашским, казалось бы, названием «Чапаев». Почему бы нам с целью улучшения военно-патриотической работы не расширить связи, укрепить контакты с этими кораблями, а, может, и с другими? Но уже при поддержке республиканского правительства. Понятно, что шефство над кораблем - недешевая инициатива. Здесь, на мой взгляд, не лишней была бы и поддержка Президента Чувашии. Осуществляет же Татарстан шефство над дивизией атомных подлодок! А мы чем хуже?!

Когда я общаюсь с полковниками, генералами, адмиралами, стараюсь понять, выяснить такой факт, а был ли у них в жизни шанс или возможность в карьерном росте оказаться на ступеньку выше в должности или в звании. Знаете, как правило, на этот вопрос все отвечали положительно. Зачем я задаю подобные вопросы, зачем тревожу их душу? Может, считаю, что и сам недореализовался в службе, армии...

Генерал-майор П.Ермолаев рассказывал, что представление на присвоение ему звания генерал-лейтенанта в управлении кадров пролежало более двух лет. За это время по делам службы он неоднократно встречался и с министром обороны, и его заместителями, которых хорошо знал лично. Если даже те интересовались его делами, он не просил и не говорил им о своей ситуации с присвоением звания. Может, это опять же наша национальная черта - скромность или нежелание беспокоить начальство по своим проблемам, что не позволяет нам получить то, чего мы реально заслуживаем?

В бытность генерал-майора М.Шмелева порученцем для выполнения особых задач у министра обороны, их было три таких офицера. Два порученца со временем стали генерал-полковниками, а Михаил Петрович остался в своем же звании. «А почему вас не повышали?» - спросил я у него. «Начальство видит, что я работаю и ничего не требую, не прошу. Подумали, небось, пусть и дальше так работает. Так я и проработал в одном воинском звании при трех министрах обороны...».

Генерал-майора В.Степанова неоднократно выдвигали на должность выше. Но каждый раз ему не давали «зеленую дорожку» политработники, которых он презирал за их недобросовестность. Задолго до того, как политорганы изжили себя в армии, Владислав Алексеевич был уверен в их ненужности. Этого ему не простили, не дали воспользоваться возможностью служебного роста и получить заслуженные награды.

Вот и думаю, не передалось ли генералам М.Шмелеву, В.Степанову и некоторым другим землякам наше - чувашское (пусть простит меня мой народ за такие слова) неумение добиваться заслуженных почестей, званий для себя? Не потеряли ли они, глядя на нас, бойцовский характер, с которым нужно отстаивать не только служебное, но и личное дело?

Почему ставлю, поднимаю эти вопросы, обсуждаю их? Уверен, будь мы смелее как нация, народ, не только работали бы честно, самоотверженно на благо Отчизны, как В.Скворцов, В.Степанов, М.Шмелев и другие, то и число

генералов, адмиралов среди чувашей выросло бы, как минимум, в два раза. А они - наша гордость, надежда на будущее, пример для молодежи, всего подрастающего поколения.

Во втором выпуске «Сынов Отечества» нами было отмечено, что много талантливых людей и среди военнослужащих-земляков. Сегодня у нас есть возможность познакомиться стихами курсантки 3 курса К.Киршевой, размышлениями полковника П.Иванова, стихами полковника Б. Штанько, рассказом капитана В.Михайлова об Андрияне Николаеве, повествованием о своем крае полковника Э.Васильева...

Издавая первую книгу о сынах Отечества, трудно было предположить, как пойдут дела. Сегодня, подготавливая третий выпуск к печати, уже можно говорить о некоторых результатах, реакции читателей на эти издания. Книги о военнослужащих-земляках вызывают определенный интерес, как среди молодежи - школьников, студентов, так и взрослых. Учитывая это, 8 августа 2006 года в Доме печати в Чебоксарах мы провели пресс-конференцию по представлению товарищества «Сыны Отечества» и двух томов этой книги, о чем подробно сообщили читателям средства массовой информации Чувашской Республики. Кстати, с некоторыми публикациями вы также можете ознакомиться в этом томе.

Об истории создания товарищества собравшимся журналистам рассказал полковник И.Н.Николаев, его главный идеолог и организатор. Что и говорить, есть чем гордиться, ведь во всей России сегодня нет подобного объединения земляков, цели которого направлены на единение, созидательную деятельность.

В своем выступлении на пресс-конференции я постарался представить земляков-героев, о которых уже написано и о которых планируем написать.

Академик РАО Г.Н.Волков предложил на основе книг о сынах Отечества создать учебник по военно-патриотическому воспитанию молодежи, ввести в школах уроки для их изучения и факультативные часы для студентов вузов. На мой взгляд, это очень высокая оценка нашего скромного труда и свидетельство его необходимости.

Как отметил чуть раньше, часть публикаций, появившихся в органах печати после этой конференции, а также другие печатные труды о сынах Отечества мы решили представить в третьем выпуске, так как не все наши читатели имели возможность с ними ознакомиться. Кроме того, нельзя забывать, что эти же публикации - результат деятельности всего товарищества и ее тоже нужно показывать. Думаю, и в последующих выпусках мы будем практиковать такое представление материалов.

К мероприятиям, связанным с сынами Отечества, я бы отнес и деятельность Этнопедагогического фонда имени академика Г.Н.Волкова- Этот фонд уже третий год проводит конкурс и назначает премии авторам наиболее интересных работ в области народной педагогики. Так, Международная премия имени академика Г.Н.Волкова за 2005 год была вручена докторам педагогических наук Ш.Арсалиеву (Чечня), Т.Петровой (Чувашия), министру по делам молодежи, спорту и туризму Республики Калмыкия В.Довданову

(Калмыкия). Премия за 2006 год вручена докторам педагогических наук И.Валееву. (Башкортостан) и Х.Бодчаевой (Карачаево-Черкесия).

Фонд для премий создается из личных пожертвований. Хочу отметить, что в этом году свои личные сбережения выделил полковник Э.Васильев. Приятно, что сынам Отечества также не чужды такие понятия как «меценатство», «взаимовыручка», «взаимопонимание» и т.д.

Итак, дорогие читатели, добро пожаловать в наш мир - мир товарищества «Сынов Отечества».

**Геннадий ВИКТОРОВ,
подполковник,
президент Этнопедагогического фонда
им. академика Г.Н.Волкова.**

Как все начиналось?

Идеи возникают легко, но зачастую до воплощения их в жизнь проходят многие месяцы, а иногда они в суете вообще забываются и уходят в бесконечность Вселенной.

К счастью, бывает и по-другому, когда все задуманное превращается в реальность. Так получилось и с идеей проведения в городе Чебоксары выездного офицерского собрания военнослужащих Министерства обороны и других силовых структур Российской Федерации - уроженцев Чувашии, проходящих службу в Москве и Подмосковье.

Пасмурным, дождливым утром 4 сентября 2003 года наша колонна из девяти машин в сопровождении автомобиля ГИБДД из Чебоксар, специально накануне прибывшего в Москву по распоряжению министра внутренних дел Чувашской Республики генерал-майора милиции Вадима Валентиновича Антонова, тронулась в неблизкий путь.

Чем дальше мы отъезжали от Москвы, тем лучше становилась погода. В проблесках между тучами стали появляться лучи солнца, а на подходе к Владимиру погода и вовсе разыгралась.

В пути произошел курьезный случай. Один из наших офицеров-земляков старший лейтенант Дмитрий Иванов должен был присоединиться к нам по пути в районе Покрова. К сожалению, быстро продвигающаяся колонна проскочила место встречи, не заметив в условиях дождливой погоды стоявшего на обочине офицера, а мы подумали, что он не вышел на дорогу.

Когда уже давно позади остался Покров, Дмитрий связался с нами по мобильному телефону с целью уточнить, скоро ли мы будем в городе и заберем его. Узнав, что мы находимся уже вблизи Владимира, он, естественно, был расстроен и смог только сказать: «Что же теперь мне делать?».

Мы объяснили, что у озера Инженерное в Гороховецком учебном центре у нас будет привал на обед и если есть возможность, то пусть он доберется туда самостоятельно. Кто-то из офицеров, сидящих в автобусе, при этом философски изрек: «Если он настоящий офицер, то найдет выход из положения!».

Каково же было наше удивление, когда примерно через час офицер вышел на связь с целью уточнить наше местоположение. Выяснилось, что он на попутной машине догоняет колонну и находится в 15-и километрах от нас. Был объявлен небольшой привал, и вскоре наш Дмитрий был среди товарищей.

На повороте к Гороховецкому учебному центру в назначенное время нас встретил земляк - полковник В.М.Ильин и проводил к месту обеда. Его подчиненные постарались — мы поели наше национальное блюдо шурпе, солдатскую гречневую кашу с мясом. Повара в белоснежных костюмах, красивая сервировка стола - все это подчеркивало праздничность момента.

Плотно пообедав, сфотографировавшись на память у красивого озера, двинулись дальше. Через несколько часов езды все сидевшие в салоне автобуса офицеры заметно оживились. Связано было это с тем, что приближались к границам родной Чувашии.

Конечно, все мы не раз пересекали эту условную границу, но как-то буднично. Сейчас же ехали в составе делегации генералов, адмиралов и офицеров - уроженцев Чувашии в плановом порядке, в рамках встречи с молодежью Чувашской Республики. Поэтому подъезжали к границе нашей Чувашии с особым волнением и трепетом.

Вообще-то думалось, что эту условную границу мы пересечем без особых задержек. Однако, действительность превзошла все ожидания. Нас встречали министр внутренних дел Чувашской Республики генерал-майор милиции В.В.Антонов, его первый заместитель полковник милиции В.С.Яковлев, глава администрации Ядринского района Е.М.Яранский, представители исполнительной и законодательной властей Ядринского района, фольклорная группа, юноши и девушки в национальных костюмах с хлебом и солью, а также домашним пивом - национальным напитком.

Генерал-майор милиции В.В.Антонов сердечно поздравил с прибытием на родную землю. В ответном слове руководитель нашей делегации генерал-лейтенант юстиции А.Н.Вертухин поблагодарил за теплую, душевную встречу.

Начались песни, пляски. Офицеры также включились в праздничное веселье. Так начался первый день пребывания на родной чувашской земле.

Утром 5 сентября состоялась встреча Председателя Кабинета

Министров Чувашской Республики Н.Ю. Партасовой, других членов правительства, депутата Государственной Думы РФ А.Г.Аксакова с членами Офицерского собрания.

По просьбе Президента Николая Васильевича Федорова Наталья Юрьевна поздравила делегацию с прибытием на родную землю, пожелала доброго здоровья и дальнейших успехов в деле военно-патриотического воспитания подрастающего поколения.

Для нас был интересным и краткий анализ социально-экономической жизни республики, с которым ознакомила Н.Ю.Партасова.

- Главное наше богатство - не сырьевые ресурсы, а люди, и ваше присутствие здесь - лучшее тому подтверждение, - заметила премьер-министр, принимая от генерал-лейтенанта юстиции А.Н.Вертухина букет красивых роз.

От имени всех членов Офицерского собрания Александр Николаевич Вертухин поблагодарил Президента Чувашии, членов Кабинета Министров за приглашение, теплый прием, выразил готовность и впредь как можно чаще встречаться с чувашской молодежью.

Затем состоялось возложение цветов к Монументу славы, ознакомление с экспонатами Дома-музея В.Чапаева, посещение различных учебных заведений, школ и музеев. Побывали и в Музее космонавтики на родине летчика-космонавта Андрияна Николаева в Шоршелах.

Вечером состоялся торжественный вечер в Чувашском государственном академическом драматическом театре им. К.Иванова с участием представителей военных комиссариатов, органов внутренних дел, делегаций молодежи районов и городов республики.

На вечере по проблемам военно-патриотического воспитания молодежи выступили министр социальной политики Чувашской Республики П.Краснов, руководитель делегации выездного Офицерского собрания, военный прокурор Московского военного округа генерал-лейтенант юстиции Александр Вертухин (уроженец п. Ибреси ЧР), заместитель председателя Московской региональной общественной организации, выходцев из Чувашии - «Товарищество офицеров «Сыны Отечества» профессор военно-инженерного университета полковник Иван Николаев (уроженец д. Коснарбоси Цивильского района ЧР), генерал по особым поручениям при министре обороны СССР генерал-майор в отставке Михаил Шмелев, помощник 1-го заместителя Председателя комитета РФ по военно-техническому сотрудничеству с иностранными государствами подполковник юстиции Сергей Седойкин (уроженец г. Чебоксары), курсант 4 курса Московского военного института МО РФ Игорь Марков. Затем министр внутренних дел Чувашской Республики генерал-майор милиции Вадим Антонов вручил правительственные награды трем отличившимся на службе милиционерам. В списке награжденных были и два военных комиссара из районов республики.

В завершение вечера состоялся концерт мастеров искусства Чувашии. На другой день прибывшие из Москвы офицеры и генералы

разъехались по родным районам для встречи с земляками и, прежде всего, с учащимися средних школ и техникумов. На Уроках мужества офицеры-земляки призвали детей любить Родину, с раннего детства готовить себя к службе в армии, а для этого дружить со спортом, расти здоровым и сильным, чтобы стать надежным защитником Отечества.

Вечером 6 сентября в Чебоксарах состоялся прощальный ужин, где были подведены итоги работы выездного Офицерского собрания, а также намечены планы на будущее. Очередное выездное Офицерское собрание решили провести в дни празднования 60-летия Победы в Великой Отечественной войне в период 7-9 мая 2005 года.

Утром 7 сентября министр внутренних дел генерал-майор милиции Вадим Антонов, его 1-ый заместитель полковник милиции Вячеслав Яковлев проводили нас в обратный путь - в Москву.

Было немного грустно, но в то же время светло. Мы побывали на малой Родине, повстречались с близкими людьми, друзьями, учащимися школ и студентами различных учебных заведений, рассказали о том, чем занимаются в настоящее время военнослужащие-земляки, Вооруженные Силы и другие силовые структуры Российской Федерации.

Надеемся, что молодежь Чувашии, как и во все времена, не будет избегать службы в армии, в различных силовых структурах, будет поступать учиться в военные учебные заведения, готовить себя к защите Отечества.

**Иван НИКОЛАЕВ,
ПОЛКОВНИК,
1-ый заместитель председателя
Московской региональной общественной
организации выходцев из Чувашии -
«Товарищество офицеров «Сыны Отечества»,
доктор военных наук, профессор.**

Михаил Нуруллович

АЛИМОВ

Капитан 1 ранга

Родился 10 декабря 1953 года в поселке Дубравный Ибресинского района Чувашской АССР.

Семейное положение: супруга - Наталья Николаевна Алимова, 1956 г.р.

Сын - Евгений Михайлович Алимов, 1979 г.р.

Образование:

1974-1978 гг. - Киевское высшее военно-морское политическое училище (специальность «Политическое-штурманское ВМФ»).

1985-1988 гг. - Москва, Военно-политическая академия им. В.И.Ленина (военно-морской факультет).

1993-1994 гг. - Москва, Гуманитарная академия ВС РФ (центр правовой переподготовки, специальность «Юрист-правовед»).

2002 г. - Москва, Академия государственного и муниципальной управления РАГС при Президенте РФ. Профессиональный опыт:

1971-1972 гг. - электромонтер-слаботочник цеха связи Бакальского рудоуправления Челябинской области.

1972-1973 гг. - Анапа, школа младших морских специалистов, морские части погранвойск КГБ СССР.

1973-1974 гг. - Баку, служба на пограничном корабле, механик ЗАС. Помощник по политчасти.

1974-1978 гг. - учеба в Киевском высшем военно-морском училище.

1978-1982 гг. - Корсаков, остров Сахалин, заместитель командира корабля по политической части. В море исполнял обязанности вахтенного офицера.

1982-1985 гг. - Корсаков, заместитель командира дивизиона противолодочных кораблей. Корабли имеют противолодочное, зенитно-ракетное и артиллерийское вооружение.

1988-1993 гг. - Новосибирск, заместитель начальника ракетно-артиллерийского арсенала ВМФ по работе с личным составом. Приобрел опыт управления коллективами, в функции которых входит: утилизация ракет и артиллерийских снарядов, сборка вооружения.

1990-1993 гг. - депутат Новосибирского городского совета 21 созыва. Работал в экологической комиссии и в комиссии по физической культуре и спорту.

1993-1998 гг. - заместитель начальника центра подготовки полетных заданий по воспитательной работе УРАВ ВМФ.

1998-2000 гг. - Москва, старший офицер управления по воспитательной работе ВМФ.

С 2000 г. по настоящее время - начальник отдела Анализа воинской

дисциплины и правонарушений в Военно-морском флоте РФ.

В служебной характеристике офицера М.Алимова отмечены его особые качества: Хороший управленец. Тактичен, имеет большой опыт работы с людьми, умеет оценивать обстановку и принять правильное решение. Обладает высокими организаторскими способностями, развиты волевые качества. Дисциплинирован, коммуникабелен. Высокая работоспособность.

Его рассказ о ратном труде убедили меня, что командиры не ошиблись, дав высокую оценку волевым, профессиональным качества М.Алимова.

Дополнительные сведения: Знание компьютера на уровне пользователя. Немецкий язык со словарем. Знание татарского языка позволяет понимать речь тюрко-говорящих народов.

Родители: Отец - Нурулла Халиулович Алимов, 1927 г.р. Участник войны, прослужил в армии с 1944 по 1951 годы. Участвовал в Западной Украине в истребительных батальонах против бандеровцев.

Мать - Нурзиян Шакирзянов-на, 1931 г.р., окончила 7 классов.

Мои родители родом из деревни Полевые Бикшики Батыревского района ЧР, где в основном живут татары. Семья оказалась в поселке Дубравный после службы отца. Всех своих младших братьев, в т.ч. и моего отца, в этом поселке собрал старший брат отца Нурмихамат. Отец работал мотористом, валил лес, -. вспоминает М.Алимов сегодня.

- В Москве из односельчан с кем-то общаетесь?

- Наше товарищество офицеров часто посещает всем известный актер театра и кино Стае Садалский. Он родом из соседней с нами деревни Шегердан. Его отец преподавал в школе математику.

Не исполнилось и 7 лет, как отец захотел отправить меня в школу. Но не приняли, т.к. учительница не захотела меня учить из-за возраста. Вскоре родители решили переехать в Челябинскую область, на Урал. В 1 класс я пошел в городе Бакал (средняя школа №12).

Здесь отец стал агломератчиком - обжигал железную РУДУ (обогащал ее), т.е. освоил новую специальность. Мать стала работать на дробильных установках. В нашей семье родилось трое детей - все сыновья.

В школе учился хорошо. Занимался спортом, особенно любил играть в хоккей. Хорошие результаты были и по легкой атлетике. Вскоре передо мной стал выбор – спорт или военная стезя? В 1971 году окончил среднюю школу. Решил поступить в Свердловское военно-политическое училище, но не прошел по конкурсу. Пошел работать в Бакальское рудоуправление, в цех связи. Пока трудился, один сезон успел поиграть в хоккей. Вообще, еще в 10 классе мне предлагали проверить силы в этом направлении в клубе «Чебаркульская Звезда» (клуб Уральского военного округа), но я отказался ехать на сборы, т.к. решил поступить в военное училище. Но военный комиссар мне заявил: «У вас крепкое здоровье, надо призываться в Военно-морской флот».

- Это совпало с вашей мечтой?

- Нет, я считал, что мне ближе сухопутные войска. ВМФ - это привилегия

тех, кто часто бывает на море, живет рядом с морем. Но когда меня все-таки призвали в Военно-морской флот, понял - другого и не хочу, буду служить на море! Отслужил 2,5 года. Сначала прошел обучение в школе младших морских специалистов пограничных войск. Получил специальность механика засекречивающей аппаратуры связи (ЗАС). На корабле исполнял и обязанности помощника командира по политической части (мичманская должность).

К концу службы предложили поступить в Каспийское военно-морское училище, где готовят штурманов пограничных кораблей. Но меня тянуло работать с людьми. В итоге поступил в Киевское высшее военно-морское политическое училище. На третьем курсе женился на студентке Киевского медицинского института Наталье. Через два года после женитьбы у нас родился сын. Три года прожили в разлуке, т.к. я служил, а она заканчивала учебу в институте. После выпуска из училища получил две специальности - политработника и штурмана. Меня направили служить на Тихоокеанский флот на Сахалинскую флотилию заместителем командира корабля.

17 февраля 1979 года Китай объявил войну Вьетнаму. Сахалинская флотилия начала готовиться к войне на стороне Вьетнама. 20 февраля у меня родился сын. Думал: «Удастся увидеть сына или нет?». К счастью, вскоре между Китаем и Вьетнамом был заключен мир, я благополучно вернулся домой и наконец-то увидел сына.

- Интересуетесь жизнью бывших сослуживцев, однокурсников?

- Один из моих однокашников Янис Адаманконс - министр внутренних дел Латвии. Он попал на Шикотан сразу по линии штурмана. Когда развалился Союз, его отозвали с морской службы и назначили министром внутренних дел Латвии. После училища мы с ним несколько раз встречались на Сахалине. Он был командиром надводного корабля и заходил на нем в город Корсаков на ремонт.

- Помните интересные случаи, произошедшие с вами во время службы?

- Конечно. В октябре 1982 года мы шли на Курилы через Охотское море. В открытом море наш корабль обесточился, так как вышли из строя генераторы. За бортом разыгрался шторм около 8 баллов, а у нас ни одно устройство не работает. Вообще, полностью потеряли управление кораблем. Нас несло в сторону Японии. Могли перевернуться, утонуть в любой момент...

- Как вышли из сложной ситуации?

- Взялись за ремонт генераторов. Их на корабле было три. Вижу, штатные мотористы и электрики не справляются. Тогда я из деревенских мальчишек-матросов собрал еще три бригады к ним в помощь. Кто-то из них когда-то работал на тракторе, разбирает, собирает генератор и т.д. Ровно за сутки эти ребята под руководством мичмана А.Ф.Храмова из трех генераторов собрали один и дали электричество. Конечно, для всего экипажа стресс был сильнейший. Может, поэтому через несколько лет и командир корабля, и его помощник умерли

от рака...

В 1983 году меня назначили заместителем командира дивизиона противолодочных кораблей, где было 6 кораблей.

- Как часто море проверяет «характер» людей?
— Довольно часто. К примеру, не забывается 1 декабря 1984 года. Из 6 кораблей на базе находился только один, который был на ремонте в течение 1,5 года. Только-только набрали новый состав. В это время неизвестный американский авианосец сменил курс и вошел в Охотское море, хотел пройти через Японское море. Мы получили телеграмму - срочно выйти навстречу и сопровождать его. Вышли в море и попали в очень мощный шторм. Волны захлестывали корабль, и он начал принимать воду. Насос, откачивающий прибывающую воду за борт, заглох. Носовая часть корабля стала уходить под воду. Возникла опасная ситуация. Тут еще выяснилось, что запасной насос накануне ночью был отдан на другой корабль, а чтобы включить стационарный насос, нужно спустить в ледяную воду водолаза. Но опять же для него нет специальной теплой одежды, т.к. механик, чтобы никто «не стащил», взял ее домой, а сам ушел в отпуск. Что делать? Японский корабль уже подошел к нам, оттуда интересуются, в какой помощи мы нуждаемся. Ну-у-у, мы же гордые! Отвечаем: «Сами, мол, справимся»...

- И как, справились?

- Да. Собрали для водолаза все нужное и спустили его в воду. Запустили насос. Навстречу уже вышел ББК «Чапаев», помог откачать воду. Через некоторое время погода наладилась, мы вернулись на базу.

- Кто-то, наверное, получил за выход из столь сложной ситуации орден или медаль?

- Нет, что вы. Хорошо, что не наказали...

- Как дальше складывалась служба?

- В 1985 году поступил в Военно-политическую академию им. В.И.Ленина на военно-морской факультет. Я стремился к этому, т.к. это был следующий этап в карьере. Там готовили специалистов на корабли первого ранга, что приравнивается к полку. Учился три года. Учеба в Москве дала многое. Ходили также в театры, на концерты. Втянулся в спорт - занимался многоборьем, бегал на лыжах, кроссы и т.д.

Здесь сын пошел в школу. После академии из-за болезни жены меня не стали отправлять на флот. Предложили ехать в Новосибирский арсенал.

- Чем занимались в Новосибирске?

Там я был избран депутатом Новосибирского городского совета 21 созыва. Даже предлагали должность главы администрации г. Пашино Калининского района. Но не хотелось бросать военную службу, хотя мэр уже сделал представление о моем переводе на государственную службу. В общем, здесь я приобрел опыт работы с гражданским персоналом в 1000 работников.

- Утилизация ракет - это сложный процесс?

- Я бы сказал, что сложный и опасный. Мы выполняли договор по ОСВ-2, подписанный между нашей страной и США. Ракеты привозились с Северного

флота. Среди них были ракеты с жидким и твердым топливом. Часто оказывалось, что не все топливо выпарено, а наш личный состав должен был их разрезать на части, подвергая свою жизнь большой опасности, т.к. мог произойти взрыв. Однажды так и случилось, и погиб один матрос.

- В каком качестве вы принимали участие в этих работах?

- Я входил в командование части. Был начальником политического отдела.

- Во время службы приходилось ли плавать на подводных кораблях?

- Приходилось. И не раз. Во время учебы в академии практиковались на подводных кораблях с условным названием «Золотая рыбка». Потом, во время службы на Тихом океане, приходилось плавать на многоцелевой подлодке.

- Откуда берутся названия лодок вроде «Золотая рыбка» и т.д.?

- Конструкторами принято, кроме цифровых номеров, давать и словесные названия. Есть подлодки с названиями «Плавник», «Барракуда», «Акула»... Кстати, последняя — самая современная лодка, состоит из нескольких корпусов. На них не было ни одной серьезной аварии...

- Если сравнить службу на подводных и надводных кораблях, что больше по душе?

- Еще во время учебы в училище было желание уйти служить на подлодку. Потом, когда уже поплавал на них, желание стать подводником пропало.

- Почему?

- По причине стесненности, что ли? Не тот простор, негде бегать. Надо мной даже посмеивались, т.к. каждое утро, когда находился в море, набегал по верхней палубе целый час. А где бегать на подлодке?

В Приморье работали с флотилией подводных лодок. Всю зиму прожил без семьи. Нет, такое не для меня. Представляете, жена как-то подсчитала, что в 1985 году я был дома всего 17 дней. И это - из 365 дней!

- Командирам подлодок с некоторых пор начали присваивать адмиральские звания, не так ли?

- Когда министр обороны Гречко приехал на один из больших подлодок, сказал: «На земле дивизией, где ракет меньше, чем у вас на подлодке, командует генерал, а тут только капитан 1 ранга...». И начал присваивать звание адмирала командирам больших подлодок - Фролову, Кузнецову...

- Куда направили после Новосибирска?

- Предложили идти в Центр подготовки полетных заданий. Это отдельная часть по подготовке полета крылатых ракет. Прослужил там 5 лет. Остались приятные воспоминания. Часть была сформирована в основном из выпускников училища им. Баумана, кандидатов наук,

докторов... - творческие, по-своему уникальные люди.

- Приходилось ли вам «перестраиваться» как воспитателю, как политработнику?

С 1992 по 1998 годы сильно изменилась психология людей. Увы, не в лучшую сторону. Государство, министерство обороны перестали дорожить специалистами. Мы потеряли самые ценные кадры. Оказалось, что флот - очень дорогое удовольствие для государства. После долгого простоя только сейчас на заводе Казани построили два корабля. Еще по одному подводному кораблю в год строит завод Северодвинска. В 2003 году был на Сахалинской флотилии. Там вообще на всю флотилию осталось 5 кораблей, а раньше только в одной бригаде было 17 кораблей. Получается, название «флот» есть, а ходить в море некому и не на чем...

- Что думаете о политике Н.Хрущева в отношении ВМФ?

- Хрущев решил, что, дескать, опыт войны дал понять, что больших кораблей не должно быть и начал кромсать их. Как же понять и принять факт, что на сегодня остался один авианосец «Адмирал Кузнецов»?..

- Как или откуда в ВМФ появились корабли с названиями чувашских населенных пунктов и чувашских национальных героев - «Ядрин», «Чапаев»?

- В составе Кольской флотилии, действительно, имеется базовый тральщик «Ядрин». Инициатором присвоения ему такого названия был, насколько мне известно, один из бывших военкомов Чувашии. Ядринский район Чувашской Республики взял над ним шефство. Чувашская делегация во главе с руководителем района Евгением Яранским регулярно посещает его, привозит подарки, снабжает продуктами. В прошлом году 5 чувашей должны были начать службу именно на этом тральщике.

Кроме того, несколько десятков лет назад наша республика взяла шефство над большим противолодочным кораблем «Адмирал Харламов». Харламов - бывший командующий Балтийским флотом. После нескольких лет шефства, насколько мне известно, оно завершилось. А шефства нашей республикой над ВПК «Чапаев» как таковой и не было. Конечно, для этого нужны определенные средства. Но, поддерживая связь с этими кораблями, направляя туда служить нашу молодежь, можно было бы воспитывать целые династии моряков. Как, например, делает Республика Татарстан, которая шефствует над дивизией атомных подводок на Северном флоте.

- С чем связана ваша сегодняшняя служба в штабе ВМФ?

- Мне с земляком - вице-адмиралом Владиславом Алексеевичем Ильиным было предложено возглавить отдел воинской дисциплины. И вот уже 7 лет я руковожу работой этого отдела. Все неприятности в ВМФ проходят через мою голову, мое сердце, моих дежурных. Докладываем главнокомандующему, готовим обзоры, рассчитываем прогнозы...

- Как можно охарактеризовать сегодняшнее общее состояние дисциплины в ВМФ?

- Падает! Потому корабли и тонут! Растет число самоубийств. Это

говорит о том, что с психикой у людей не совсем благоприятно. Командиры кораблей стреляются и вешаются! Был случай, когда застрелился контр-адмирал, начальник кафедры морской академии. Что уж скрывать, зарплата у контрактников маленькая. Женятся, идут служить за гроши и не могут прокормить семью. Думаю, кончают жизнь самоубийство от безысходности, неустроенности и т.д.

- Ребята из сухопутной Чувашии стремятся попасть служить на море. С чем это связано - тоской по тому, чего не имеешь рядом?..

Нет! В душе каждого молодого человека, на мой взгляд, преобладает романтика. Его влечет морской мир, дух. Многие герои морских сражений выросли на сухопутье. Нахимов, к примеру, родился на смоленской земле, Ушаков - в Мордовии, почти рядом с нами. Крылов, знаменитый флотский корабельный инженер, академик, родом из Алатырского района Чувашии. Сейчас, кстати, его именем назван Санкт-Петербургский военно-морской инженерный институт (им. академика Крылова), который создан объединением двух инженерных училищ: им. Дзержинского и училища из г. Пушкин.

У нас в Чувашской Республике живет трудолюбивый народ. Со здоровьем также ситуация неплохая. С призывом молодежи в армию дела обстоят лучше, чем в других регионах. А «флот любит сильных»... Это еще Маяковский так сказал. Вообще, думаю, что деревенские ребята намного сильнее, потому и идет большой призыв в ВМФ именно из Чувашии.

- С кем из чувашей-адмиралов приходилось встречаться по службе?

-Вице-адмиралом В.А.Ильиным, контр-адмиралом В.А.Андреевым, контр адмиралом В.А.Федоровым, командиром Видяевского военно-морского района контр-адмиралом Воронковым. Он, кстати, окончил училище подводного плавания в Ленинграде.

В военкомате Чувашской Республики служил мой бывший подчиненный В.Д.Коржавин. Сейчас живет в г. Новочебоксарске, капитан 2 ранга. Он подготовил и выпустил книгу о чувашах-адмиралах.

- Что связывает вас сейчас с Чувашией?

- Езжу туда каждый год. К маме... Юридически - тетья, но она меня поднимала на ноги, воспитывала, поэтому с раннего детства называю ее мамой. 7 апреля ей исполнилось 90 лет. В Полевых Бикшиках находятся могилы деда и бабушки. Регулярно посещаем и эти памятные места. Вообще, Чувашия мне очень дорога, ведь это - моя малая Родина.

- Вы и ваш сын - оба военные. Есть в роду кому продолжить, формировать военную, военно-морскую династию Алимовых?

- Есть. Сейчас я помогаю племяннику с призывом на флот. Он из Ульяновска, готовится служить в морской пехоте, в батальоне охраны. Другой племянник служит в городе Каспийск. Он - морской офицер. Думаю, служить на флоте почетно и важно. Хотелось бы, чтобы династия моряков в нашем роду продолжилась.

Супруга моя, Наталья Николаевна, также связана с ВМФ. Она - флотский врач. В Новосибирске 5 лет проработала в базовом морском лазарете врачом-терапевтом. С 1994 года трудится в Центральном военно-морском госпитале врачом.

- Земляки-чуваши... Встречаетесь, общаетесь, поддерживаете друг друга?

— Мне по службе и в жизни много помогали вице-адмирал В.А.Ильин, генерал-лейтенант Ю.Н.Степанов. Мы с Юрием Николаевичем оба служили в Новосибирске, были депутатами. Он, кстати, работал в системе безопасности.

В нашей региональной общественной организации «Сыны Отечества» я являюсь финансистом. Стараюсь принимать участие во всех мероприятиях диаспоры. А со своими однокашниками по Киевскому училищу собираемся встретиться весной этого года.

Валерий Алексеевич Андреев Контр-адмирал

В мае 2006 года контр-адмирал В.А.Андреев приехал в Чебоксары с сынами Отечества, готовил «морскую коробку» к параду на Чебоксарском заливе. В том, что ветераны и курсанты, объединенные в товарищество «Сыны Отечества» прошли перед всей Чувашской Республикой, перед чувашским народом и всеми собравшимися на праздник четким строем, есть и его заслуга.

Кроме того, от многих офицеров я часто слышу, что при поступлении в военные учебные заведения помощь, поддержку оказывает Валерий Алексеевич...

В.А. Андреев – уроженец деревни Асхва Канашского района Чувашской Республики.

В 1960-70-е годы эта чувашская деревня на всю страну славилась своим морским клубом, возглавляемым участником Великой Отечественной войны, флотским старшиной А.А.Андреевым. Здесь сельские мальчишки обучались морским профессиям. Была создана специальная группа по подготовке молодежи для поступления в военные училища. Об «асхвинских моряках» в Москве была выпущена книга. О них рассказывали многие российские газеты. Первым морским офицером их Асхвы стал сын руководителя клуба Валерий Андреев. Он окончил Нахимовское училище, затем - Высшее военно-морское училище им. Н.Г. Кузнецова. (в 1986г.)

Служба В.А. Андреева началась в 1975 году на десантных кораблях Краснознаменского Тихоокеанского флота. Был командиром большого десантного корабля, начальником штаба дивизиона морских десантных сил, командиром соединения десантных кораблей. Участвовал в несении боевой службы в Индийском океане и Южно-Китайском море, в боевых действиях на территориях ряда государств.

В 1998 году назначен заместителем начальника штаба ТОФ по организационно-мобилизационной работе. В 2000 году В.А.Андрееву присвоено воинское звание «Контр-адмирал».

С осени 2005 года он работает в Москве - переведен на должность начальника Управления военного образования Военно-морского флота Российской Федерации.

Валерий Алексеевич старается поддерживать связь с земляками. Помогает ребятам из Чувашии во время призыва. Во время отпусков посещает родные края. В Асхве, где сегодня живет его мать - ветеран войны и труда Александра Васильевна, знают, помнят и с уважением вспоминают земляка - контр-адмирала В.А.Андреева, своим упорством и трудолюбием добившегося таких высот.

Иван Васильевич

АХМЕЕВ

Подполковник

Родился 4 июля 1955 года в с. Батырево Чувашской Республики.

С 31 августа 1972 года по 21 апреля 2003 года служил в армии.
Выслуга - 38 лет, календарных -31 год.

В 1972 году окончил Батыревскую среднюю школу.

В 1975 году окончил Пермское высшее военное командное училище.

С 1975 по 1980 годы служил в Казахстане командиром взвода в Ракетных войсках стратегического назначения. Старший лейтенант.

С 1980 по 1984 годы учился в Военной академии им. Ф.Э.Дзержинского на факультете радиотехнических систем. Капитан.

С 1984 по 1989 годы - служба в Узбекистане в войсках космического назначения. Начальник отделения. Майор.

С 1989 по 1994 годы служил под г. Улан-Удэ в Космических войсках в должностях начальника смены отдела, заместителя начальника отдела. Подполковник.

С 1994 по 2003 годы служил в войсковой части г. Малоярославец Калужской области помощником командира части по управлению.

Хотя живем с Иваном Васильевичем в одном городе и часто встречаемся, посидеть и обстоятельно поговорить о жизни никак не удавалось. Но вот в феврале месяце, приехав на отдых в Центральный военный санаторий в г. Пятигорск, увидел его на следующий день среди отдыхающих, пригласил земляка в свой номер. В теплой уютной комнате, беседуя за чашкой ароматного чая, мы будто побывали не только в родной Чувашии, но и пронеслись по всей необъятной стране, куда его и меня забрасывала армейская судьба - Камчатка, Москва, Подмосковье, Хабаровский край. «Побывали» и в странах ближнего зарубежья - Казахстане и Узбекистане, где И. В. Ахмеев прослужил не один год.

— Иван Васильевич, кто повлиял на ваш выбор армейского жизненного пути?
- Старший брат Валерий учился в Перми в медицинском институте. Он рассказывал о военных учебных заведениях, которые имелись в этом городе. Кроме того, на один из наших школьных вечеров приехал Н.Соколов из соседней деревни, который уже заканчивал военное училище в г. Пермь. Он пригласил меня и моего друга поступить в их училище. Вообще, из двух десятых классов в военные вузы изъявили желание поехать 11 человек - это почти половина мужской части из двух наших классов. Конечно, не все поступили...

- Были ли проблемы с поступлением в военное училище?

- Проблем как таковых не было, потому что я готовился серьезно и

тщательно. В школе по основным предметам у меня были отличные оценки. Первый экзамен по математике сдал на «хорошо» - где-то забыл поставить соответствующий знак. Потом в училище приехал мой брат и, понятное дело, стало еще спокойнее. Жили в палатках, каждый день - ранний подъем, физические занятия. Остальные экзамены сдал на «отлично» и «хорошо». Преподавателям понравилось и то, что я уже умел водить машины...

- Откуда навыки вождения?

- В школе было два грузовых автомобиля. Нас учили на них ездить и, естественно, ухаживать за ними. В училище получил права. Усвоил много интересных военных дисциплин, научился разбираться в радиотехнических схемах.

(В нашей Ишакской средней школе мы также изучали трактор - «Беларусь», научились работать на ней. Правда, с трактором Т-20 я был знаком с 7 класса, даже самостоятельно косил на нем траву на просторных колхозных полях. Сейчас приезжаю на малую Родину и с ужасом смотрю на развалившееся здание автотракторного парка совхоза. Не только в школах, но и в отделениях совхоза уже лет 15 нет ни одной машины, ни одного трактора. Как нужно руководить страной, сельским хозяйством, чтобы в такой короткий срок развалить то хорошее, что было и не суметь создать ничего нового в течение столь долгого времени?! - Авт.).

— Где и как началась служба молодого лейтенанта?

- В далеком Казахстане на одном из стартовых точек с баллистической ракетой. Сама ракета и обслуживающие системы были расположены под землей. Мы несли дежурство в течение недели, а потом неделю отдыхали и проходили службу на земле.

- Помните свое первое боевое задание?

- Конечно, помню. Начальник штаба, узнав, что я легко читаю электрические схемы, поручил мне разобраться в схеме защиты стартового комплекса. Ее нужно было переделать, ввести туда различные режимы, скажем так, тихого оповещения, минной защиты и т.д. Через месяц напряженной работы перепаял всю электрическую систему, и она стала работать безотказно, в различных режимах, т.е. повысилась защищенность комплекса. Приехавшему в часть командующему армией доложили о работах, проведенных мною по повышению защиты комплекса. Он объявил мне благодарность и пожал руку. С ним я затем встретился и в академии, куда поступал учиться, а его перевели начальником факультета академии.

- Насколько знаю, с супругой Надеждой вы познакомились как раз в Казахстане?

- Как-то после дежурства поехал в город, расположенный за 90 км. В автобусе оказался рядом с симпатичной девушкой. Попросил ее помочь мне купить рубашку. Думаете, странная просьба? Но надо же было как-то с ней заговорить! Познакомились. Оказалось, что она учится в медицинском училище. Жила вместе с родителями недалеко от места моей службы. Там

находилось украинское селение - РТС, жители которого занимались ремонтом сельхозтехники. И что думаете? С момента нашего знакомства с Надеждой прошло 30 лет. У нас выросли двое детей - оба сыновья, но первую нашу совместную покупку - рубашку я до сих пор храню как реликвию. Ее отцу сейчас 87 лет, живет вместе с нами в г. Краснознаменск. Теща умерла в 1987 году.

- А твои родители?

- Мой отец умер в 1978 году, прожил 63 года. Мать умерла в 2003 году. Они все время жили в Чувашии.

Супруга всю жизнь проработала фельдшером-акушером в родильных домах. Первый наш сын Вячеслав родился на казахстанской земле в 1977 году. Ныне он -военнослужащий, майор, служит в Москве, женат, но пока детей нет. Второй сын Евгений родился в 1982 году в Москве, когда я учился в академии. Он тоже пошел по моим стопам - старший лейтенант, служит в Москве.

- Признайтесь, помогли сыновьям устроиться в столице?

- Нет. Сами добились распределения и остались в Москве. Рад, что они свой ратный путь прокладывают собственными силами и умениями.

- Где труднее было учиться - в школе, училище или академии?

Учеба в школе давалась легко. У нас были очень хорошие учителя. Например, директор школы Д. Н. Енилин. Преподавал физику и говорил: «Хотите учиться? Идите к доске и решайте задачи, а я помогу». Физику и математику, таким образом, учил у доски. На праздновании 75-летия школы подарил Дмитрию Николаевичу букет цветов. Узнал меня. Что и говорить, умели они работать с детьми. Помню, в 8 классе подошел ко мне. В одной руке - футбольный мяч, в другой – сетка от ворот и говорит: «Будем участвовать в первенстве поселка по футболу. Нужно создать и подготовить команду, привести в порядок стадион...». Почему из всех мальчишек он выбрал именно меня? Не знаю. Но это было такое доверие, не оправдать которое я не мог. Искал по книгам, как привести стадион в порядок, обустроить его. Тренировались с ребятами все свободное время. В первенствах мы доходили до IV места, лучшего почему-то не смогли добиться. А вот когда я уже окончил первый курс военного училища, наша уличная футбольная команда уже занимала, оказывается, I место.

Вообще, учиться было интересно везде, но труднее всего было, пожалуй, в академии.

- Чем занимались ваши родители? Как вас воспитывали?

- Отец - Василий Афанасьевич Ахмеев, родился в 1915 году. Работал в пожарной службе, кузнецом. Во время войны его направили в г. Пермь (тогда - г. Молотов) на завод им. Молотова, где он ремонтировал и строил самолеты. После войны вернулся домой. Женился на Елизавете Николаевне Исаевой, 1922 г.р., из деревни Ново-Ахпердино. Мать всю жизнь проработала в колхозе.

В нашей семье четверо детей - Василий, Валерий, Виталий и я. Жили мы дружно. Воспитывали нас в труде и трудом - родители с утра и до

вечера на работе, но и мы не сидели без дела...

- Кем стали ваши братья?

- Самый старший - Василий, 1943 г.р. Инспектор Сбербанка. С утра до вечера, помню, что-то считал. У него две дочери - Эльвира и Валентина. Эльвира окончила Чувашский госуниверситет, учит в школе физику и математику. У нее подрастает сын Дмитрий, который хочет поступить в Суворовское училище, т.к. мечтает о военной стезе. Думаю, добьется своего. Во всяком случае, учится на «отлично». Валентина работает и живет также в селе Батырево.

Валерий- 1949 г.р. Окончил Пермский медицинский институт, стоматолог. Долгое время работал в селе Тарханы главным врачом больницы. Со своей супругой Альбиной вырастили 3 детей - Константин, Стас и Василий. Сейчас живут в Чебоксарах. Брат Валерий работает в онкологическом центре. Сын Константин - строитель, окончил строительный факультет ЧГУ. Воспитывает ребенка. Стас и Василий также окончили высшее учебное заведение.

Виталий, другой мой брат - 1953 г.р. Работает старшим механиком ПМК-9 Чувашмелиорации в с. Батырево, У него трое детей: дочь Валентина, сыновья Вадим и Володя. Валя работает в Доме творчества, организывает культурные мероприятия. Вадим окончил Рязанское военное училище. Десантник. Воевал в Чечне. Когда несколько лет назад Президент В.В.Путин собирал военных, Вадим выступил на этом собрании в присутствии Путина, Иванова и других военных начальников. Его выступление даже было опубликовано во многих российских журналах. Последние годы служил в Псковской дивизии, но по окончании контракта не стал его продлевать и уволился из Вооруженных Сил. Сейчас находится в Чебоксарах, определяет свое место в жизни. Младший Володя отслужил водителем в войсках МЧС два года.

- Почему вы надумали поступить в Военную академию им. Ф.Э.Дзержинского, ведь у вас уже было высшее военное образование?

- Мечтал стать энергетиком, обеспечивать военные системы электроэнергией. Таких специалистов в Ракетных войсках готовили в академии им.Ф.Э.Дзержинского, очень старинном и серьезном учебном заведении.

(Я в свое время также попытался поступить в эту академию на факультет повышения квалификации. После сдачи всех вступительных экзаменов, как мне сказали, не хватило баллов, хотя четверо офицеров из нашей же группы, имеющих на два балла меньше, чем у нас, поступили. У них «баллов хватило». Было жутко обидно... - Авт.).

Чтобы не нарваться на такие сюрпризы, готовился к экзаменам очень серьезно. Например, по математике приходилось самостоятельно штудировать такие разделы как «Дифференцирование», «Интегрирование», решать много примеров. Экзамены сдавали выездной комиссии, которая приехала в Казахстан. Оказалось, я набрал высокие баллы и в итоге мне

сообщили, что могут зачислить на радиотехнический факультет. На этом факультете готовили специалистов для Космических войск, а кто тогда не стремился служить космосу? Я подумал и согласился...

- Как оказались в Калужской области?

- Во время службы в Улан-Удэ узнал, что в Калужской области формируется учебный центр по подготовке специалистов для подвижных систем ракетной обороны и подразделение по несению боевого дежурства.

Для меня это было интересно. Написал рапорт и меня перевели на новое место службы. Комплекс, на котором начал проходить службу, был уникальным. Вся аппаратура, гостиница расположены в нескольких вездеходах. Мы уходили в леса, маскировались и в течение нескольких месяцев несли боевое дежурство, защищая границу страны и оставаясь незамеченным для вероятного противника. Но наступили времена безденежья, развала, может, и вредительства. Наш комплекс решили перебросить в район Азовского моря. Так мы остались без дела. Часть военных разбежалась, солдат развезли по другим частям. Через некоторое время у нас появился более современный комплекс. На нем я участвовал на параде на Красной площади столицы.

- Испытывает ли офицер-участник Парада Победы, проходя по главной площади страны, какие-то особые чувства, когда вся страна, мир, прильнув к экранам телевизоров, смотрит на него?

- Поверьте, это чувство передать очень сложно. Оно сравнимо с чувством спортсмена, победившего, к примеру, на чемпионате мира по футболу. Это - радость, гордость, что ты тоже участвуешь в великом деле защиты Родины. А то, что ты представляешь здесь частичку Чувашии, усиливает эмоции во сто крат...

Николай Михайлович БУДАРИН

Космонавт-испытатель,
Герой Российской Федерации

Порядковый номер - 329 (82).

Количество полетов - 3.

Продолжительность полета - 444 суток 01 час 26 минут 01 секунда.

Число выходов в открытый космос - 8.

Продолжительность работ в открытом космосе - 44 часа 46 минут.

Число выходов в «закрытый» космос — 1.

Продолжительность работ- 1 час 15 минут.

Статус - космонавт НПО «Энергия», 10-й набор.

Дата и место рождения:

Родился 29 апреля 1953 года в поселке Киря Алатырского района Чувашской АССР.

Образование и научные звания:

В 1970 году окончил 10 классов средней школы.

В 1979 году окончил вечернее отделение Московского авиационного института (МАИ) им. Серго Орджоникидзе по специальности «Производство летательных аппаратов», получил диплом инженера-механика.

В 1981 году окончил Университет марксизма-ленинизма в городе Калининград.

Профессиональная деятельность:

В 1970-1971 годах работал лаборантом в средней школе №7 города Щелково Московской области.

В 1974-1976 годах работал наладчиком на заводе им. 50-летия Великого Октября в городе Фрязино.

С 1976 года работал в НПО «Энергия». Сначала - электромонтером, с 1978 года - мастером по электрооборудованию, с 1982 года - инженером-испытателем, с 1986 года - начальником группы, с 1988 года - ведущим специалистом, руководителем группы на Контрольно-испытательной станции.

После ухода из отряда космонавтов с 1 октября 2004 года работает сменным руководителем полетов в ЦУП.

Воинская служба:

Срочную службу в Советской Армии проходил в 1971-1973 годах. Служил в Чехословакии.

Космическая подготовка:

Прошел медицинское обследование в Институте медико-биологических проблем (ИМБП) и 26 февраля 1986 года получил допуск к специальным тренировкам. Решением Государственной межведомственной

комиссии (ГМВК) от 25 января 1989 года отобран кандидатом в отряд космонавтов НПО «Энергия». 27 февраля 1989 года был назначен на должность кандидата в космонавты-испытатели 291-го отдела НПО «Энергия».

С сентября 1989 по январь 1991 года прошел общекосмическую подготовку (ОКП) в ЦПК им. Ю.А.Гагарина. 1 февраля 1991 года решением Межведомственной квалификационной комиссии (МВКК) ему была присвоена квалификация космонавта-испытателя. В феврале 1991 года был назначен на должность космонавта-испытателя 291-го отдела (отряда космонавтов) НПО «Энергия».

С апреля 1991 по март 1994 года проходил подготовку в составе группы космонавтов по программе ОК «Мир».

С мая 1994 по февраль 1995 года проходил подготовку в качестве бортинженера дублирующего экипажа корабля «Союз ТМ-21» по программе ЭО-18 на ОК «Мир» вместе с А.Соловьевым и программе NASA-1 вместе с Б. Данбар (США). Одновременно проходил подготовку в качестве бортинженера основного экипажа ОК «Мир» по программе ЭО-19 вместе с А.Соловьевым. Во время старта ТК «Союз ТМ-21» 14 марта 1995 года был дублером бортинженера корабля.

С 27 марта по 12 мая 1995 года проходил непосредственную подготовку к полету по программе ЭО-19 на ОК «Мир» в качестве бортинженера первого экипажа вместе с А. Соловьевым. С 15 мая по 26 июня 1995 года проходил подготовку в США по программе полета на шаттле Atlantis STS-71.

Первый полет

С 27 июня по 11 сентября 1995 года - в качестве бортинженера ОК «Мир» по программе ЭО-19 (19-й основной экспедиции) вместе с А.Соловьевым. Впервые экипаж был доставлен на станцию на американском шаттле Atlantis STS-71. Посадку на ТК «Союз ТМ-21» совершил вместе с А.Соловьевым.

Позывной: «Родник-2».

Во время полета совершил три выхода в открытый космос:

14.07.1995 - продолжительностью 5 часов 34 минуты.

19.07.1995 - продолжительностью 3 часа 08 минут.

21.07.1995 - продолжительностью 5 часов 50 минут.

Продолжительность полета составила 75 суток 11 часов 20 минут 21 секунда.

С 25 марта 1996 по январь 1997 года проходил подготовку к полету по программе ЭО-23 на ОК «Мир» в качестве бортинженера второго экипажа вместе с Т.Мусабаевым и по программе Mir-97 с апреля 1996 года вместе с Х.Шлегелем (ФРГ). По программе Mir-NASA с августа 1996 года вместе с ними готовился М. Фоул (США). Во время старта ТК «Союз ТМ-25» 10 февраля 1997 года был дублером бортинженера корабля.

С марта 1997 по январь 1998 года проходил подготовку в качестве бортинженера основного экипажа ОК «Мир» по программе ЭО-25 и

российско-французской программе Regase вместе с Т.Мусабаевым, Л.Эйартцем (Франция) и по программе Mir-NASA вместе с Э.Томасом (США).

Второй полет

С 29 января по 25 августа 1998 года - в качестве бортинженера «Союз ТМ-27» и ОК «Мир» по программе ЭО-25 (25-й основной экспедиции) вместе с Т.Мусабаевым. Стартовал вместе с Т.Мусабаевым и Л.Эйартцем. Посадку совершил вместе с Т.Мусабаевым и Ю.Батуриным. Позывной: «Кристалл-2».

Во время полета совершил пять выходов в открытый космос:

01.04.1998 - продолжительностью 6 часов 40 минут.

06.04.1998 - продолжительностью 4 часа 15 минут.

11.04.1998 - продолжительностью 6 часов 25 минут.

17.04.1998 - продолжительностью 6 часов 33 минуты.

22.04.1998 - продолжительностью 6 часов 21 минута.

Кроме того, один раз проводил работы в разгерметизированном объеме переходного модуля: 03.03.1998 - продолжительностью 1 час 15 минут, во время неудачной попытки выхода в открытый космос (не смогли открыть люк).

Продолжительность полета составила 207 суток 12 часов 51 минута 02 секунды.

15 июня 1999 года приступил к подготовке в ЦПК имени Ю.А.Гагарина в качестве бортинженера первого (основного) экипажа по программе «МКС-1R» («МКС-спасатель») вместе с В.Корзуном. Предполагалось, в случае срыва автоматической стыковки служебного модуля «Звезда» со связкой ФГБ «Заря»/Моёе-1, отправить на орбиту один из этих экипажей для проведения стыковки в ручном режиме. Проходил подготовку до 6 июля 2000 года. Так как 26 июля 2000 года автоматическая стыковка была выполнена успешно, запуск «нештатного» экипажа не понадобился.

19 октября 2000 года решением Межведомственной комиссии по отбору космонавтов (МВК) был назначен бортинженером в основной экипаж 6-й основной экспедиции на МКС (экипаж МКС-6) и в апреле 2001 года приступил к подготовке к полету вместе с К.Бауэрсоксом и Э.Томасом (в июле 2002 года Э.Томас был заменен Д.Петтитом). 17 августа 2001 года в составе экипажа МКС-6 был включен в экипаж шаттла Endeavour STS-113.

Третий полет

С 24 ноября 2002 по 4 мая 2003 года - в качестве бортинженера 6-й основной экспедиции МКС.

Старт 24 ноября 2002 года на шаттле Endeavour STS-113 в качестве специалиста полета, посадка - на транспортном корабле «Союз ТМА-1» 4 мая 2003 года в качестве командира корабля (баллистический спуск). На станции с 25 ноября 2002 по 4 мая 2003 года.

Общая продолжительность полета составила 161 сутки 1 час 14 минут 38 секунд.

Приказом №69 от 7 сентября 2004 года руководителя Федерального космического агентства летчик-космонавт РФ Николай Михайлович Бударин освобожден от должности инструктора-космонавта-испытателя 1-го класса по собственному желанию.

Почетные звания:

Герой Российской Федерации (7 октября 1995 года). Летчик-космонавт РФ (7 октября 1995 года).

Классность: Космонавт 1-го класса.

Награды:

Награжден медалью «Золотая Звезда» Героя Российской Федерации (7 октября 1995 года), орденом «За заслуги перед Отечеством» III степени (24 декабря 1999 года), орденом «За заслуги перед Отечеством» II степени (Указ Президента РФ №1220 от 25 сентября 2004).

Также награжден тремя медалями ПАСА «За космический полет» (NASA Space Flight Medal), орденом «Отан» (Казахстан, 11 ноября 1998 года).

Семейное положение:

Отец - Бударин Михаил Романович, 1920-1984, мастер леспромхоза, работал в Министерстве лесного хозяйства России.

Мать - Бударина (Кокина) Александра Михайловна, 1921-1986, врач-стоматолог.

Брат - Бударин Юрий Михайлович, 1949-2000, электромонтер.

Брат - Бударин Сергей Михайлович, 1959-1999, слесарь-монтажник.

Супруга - Бударина (Сидорина) Марина Львовна, 15.03.1956, ведущий инженер РКК «Энергия».

Сын - Бударин Дмитрий Николаевич, 12.09.1977.

Сын - Бударин Владислав Николаевич, 27.11.1983.

Увлечения:

Туризм, велоспорт.

* * *

О том, что космонавт Н.М.Бударин наш национальный герой, я говорил на пресс-конференции 8 августа 2006 года на презентации второго тома книги «Сыны Отечества: воспоминания и размышления». До сих пор удивляюсь - о нем нет ни одной книги. Больше года назад я обещал собрать материал и подготовить о нем книгу. Увы, пока не получается. Оказывается, не так просто с ним встретиться и поговорить - Н.М.Бударин очень занятой человек. Последняя попытка встретиться была 25 апреля 2007 года. Нас пригласил к себе на дачу полковник Б. Штанько. Он, как и Н. Бударин, учился в школе пос. Киря, но с разницей в 10 лет. К сожалению, космонавт не смог подъехать, — заболел. В конце апреля Николай Михайлович должен был приехать в Чувашию на турнир по вольной борьбе его имени. Встреча опять не состоялась, а в начале мая он, оказывается, уезжает в США, Хьюстон. На пресс-конференции у меня создалось впечатление, что никто из писателей или журналистов не хватился за

идею издания книги про космонавта. А ведь по сути, мы и про А. Николаева выпустили очень мало книг. Я уже не говорю о М. Манарове – также нашем национальном герое...

После пресс – конференции сложилось впечатление, будто все ждут какую то команду сверху. Так вот, я «даю команду» вам, уважаемые писатели, журналисты – верните наших героев на землю, народ!

Глядя на спокойное, добродушное лицо космонавта Н. Бударина, ясно понял – вот он, наш еще один настоящий национальный герой. Масштабом ничуть не ниже, а, может, в чем-то и выше Андрияна Григорьевича. Конечно, А.Николаев был в числе первых космонавтов и дважды побывал в космосе. Но и Николай Михайлович три раза поработал на орбите, несколько суток (по времени) — в открытом космосе.

Конечно, когда был жив Андриян Григорьевич, большие почестей доставалось ему. Сейчас, когда он ушел из жизни так внезапно, в душе у чуваша как бы образовалась пустота. А рядом с нами живет и трудится другой земляк (по отцу), трижды прославленный космонавт, а мы делаем вид, что не знаем его. Это неправильно! Николай Михайлович Бударин считает своей родиной Чувашию, а себя - нашим земляком. Этим мы также, обязаны гордиться.

Эрик Васильевич ВАСИЛЬЕВ Полковник

Родился в д. Большие Яуши Вурнарского района Чувашии.

Прошел трудовой и ратный путь от строителя Новочебоксарского химкомбината до начальника Военно-политического отдела - заместителя начальника Управления инженерных работ Главного специального военно-строительного управления МО СССР, от курсанта учебного подразделения до полковника. Принимал участие в строительстве стартовых комплексов и спецобъектов на космодроме Байконур, Музея истории Великой Отечественной войны на Поклонной горе в Москве, сооружений в Центре подготовки космонавтов, объектов соцкультбыта и жилья. В настоящее время работает в филиале ОАО «Северсталь» в Москве. Награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени и десятью медалями. Отличник военного строительства.

В настоящей публикации Эрик Васильевич рассказывает и размышляет о роли своих односельчан в истории и современной жизни Чувашии.

Прошло достаточно времени с тех пор, как Геннадий Викторов подарил мне книгу про академика Г.Н.Волкова «Я вернусь...». Не раз просматривал ее, но вчитываться было некогда. Все время съедали будничные заботы в круговерти нынешней жизни. И вот, такая возможность «подвернулась». Содержание и смысл прочитанного меня глубоко потрясли, навели на определенные размышления. Действительно, Чувашия - удивительная страна, а чувашаи - самый добрый, самый честный, самый скромный и трудолюбивый народ, но в то же время в его характере наблюдается некая нерешительность, застенчивость.

С детства помню, как дядя Володя (младший брат моей матери) часто повторял: «чаваш-йаваш», и что в среде русских чувашаи стараются скрыть свою национальность. Если татары между собой в любой среде общаются на родном языке, то чувашаи в компании русских почему-то пытаются говорить друг с другом на русском.

О «забывчивости» родного языка в народе ходит немало анекдотов, но почему-то некоторые не хотят понять их суть. Как-то я приехал на праздник Победы в с. Малые Яуши. Собрались ветераны. Поздравляет их прибывший из Чебоксар представитель власти, выходец из этой же деревни, но почему-то на русском языке. А ведь людям было бы понятнее и приятнее услышать слова поздравления на родном языке, не так ли?

Другой пример, - совершенно противоположный. Во время службы в Москве, еще молодым офицером, мы встретились с Александром Степановичем Вишняковым - главным редактором журнала «Политическое

самообразование», доктором философии, член-корреспондентом АПН СССР, выпускником 1928 года Мало-Яушской школы. Хотя прошло много десятков лет с тех пор, как он покинул Чувашию, Александр Степанович удивил меня чистой чувашской речью, знанием многих чувашских стихов и песен. Общение с ним стало для меня хорошим уроком...

Действительно, у нас нет причины стесняться, стыдиться своих корней, скрывать свою национальность. Наоборот, много поводов для гордости своей малой Родиной, нацией, людьми, прославившимися своими творениями и героическими поступками не только в Чувашии, но и во всей России и даже мире. Мы имеем возможность и право гордиться сынами и дочерьми Отечества - в прошлом и настоящем времени, равняясь на которых подрастают новые поколения.

Взять хотя бы выходцев из моей родной деревни Большие Яуши Вурнарского района Чувашии.

Далекие корни имеет, например, известная фамилия Туринге. Андрей Петрович Туринге (1858-1913 гг.) - верный соратник И.Я.Яковлева, преподавал в Симбирской чувашской школе, автор впервые переложенных на ноты чувашских песен, учебных пособий по музыке для чувашских школ. Его сын, Петр Андреевич Туринге (1887-1943 гг.), родившийся в Симбирске, часто выезжал с отцом в Большие Яуши, прекрасно овладел чувашским языком, заинтересовался местным фольклором и бытом. Собранные материалы легли в основу его статей «История и культура чуваш», «По каким приметам чувашаи предсказывали погоду и урожай растений», «Пища башкирских чуваш» и другие.

Большую роль сыграли братья Туринге в строительстве в Больших Яушах храма в честь чудотворца Сергия Радонежского (1901 г.). Кузьма Туринге оставил описание хода строительства и художественно-графическое изображение церкви. Большим уважением пользовался на селе председатель исполкома Больше-Лушского сельсовета Егор Ермолаевич Туринге. Сын его Владимир Егорович - кандидат экономических наук. Все годы до выхода на пенсию работал в аппарате Минсельхоза СССР. Анатолий Васильевич Туринге был первым из односельчан, получившим высшее сельскохозяйственное образование.

Виктор Григорьевич Туринге, кадровый офицер Военно-Морского флота СССР, регулярно публиковал свои литературные сочинения во флотских издательствах, выпустил на чувашском языке книгу стихотворений.

Виктора я знал лично. В детстве мы с удовольствием смотрели спектакли сельского драмкружка, где он талантливо играл роли народных героев. Когда, повзрослев, я стал офицером, Виктор Григорьевич часто давал мне советы в своих письмах из Военно-морской базы «Видяево» Северного флота.

Брат Виктора — Данил Григорьевич в мои школьные годы работал в колхозе бригадиром. С весны до осени, когда у бригадира в поле дел было невпроворот, меня, ученика старших классов, назначали к нему помощни-

ком бригадира. От сотрудничества с ним, от его наставлений по азам «науки управлять» и умению общаться с колхозниками, у меня остались добрые воспоминания. Дочь Данила Григорьевича - Маргарита Туринге стала популярной не только в Чувашии певицей, одинаково талантливо исполняющей как народные, так и эстрадные песни (с 1989 года - хормейстер ансамбля «Нарспи», а в последующие годы - солистка ансамбля «Сеспель» Чувашской государственной филармонии).

У каждого из нас, особенно после общения с академиком Г.Н.Волковым, появляется живой интерес к историческому периоду жизни и деятельности нашего патриарха И.Я.Яковлева.

К современникам Ивана Яковлевича относится и другой крестьянин из с. Большие Яуши - Яков Петрович Петров (1865 г.р.) - выпускник Симбирской чувашской школы. В 1886-1899 годы он учительствовал в Бичуринском двухклассном училище Чебоксарского уезда, в Девлизерском училище Бугульминского уезда. Впоследствии он принял сан священника.

И.Я.Яковлев лично знал Якова Петровича, характеризовал его как «трудолюбивого, усердного и способного». (И.Я.Яковлев, переписка, ч. II стр.88).

И.Я.Яковлев оставил глубокий след в жизни и деятельности и других моих земляков. На их долю выпала тяжелейшая задача налаживания жизни в новых условиях рабоче-крестьянской власти. Среди них - Михаил Тимофеевич Томасов (1896-1975 гг.) - партийный и советский работник. Окончил педагогические курсы. Участник Первой мировой войны. С 1919 года работает инструктором внешкольной работы Ядринского УОНО, член исполкома, с 1921 года - ответственный секретарь Ядринского укома РКП (б), активный участник преобразования ЧАО в Чувашскую АССР. В 1938 году был репрессирован. 17 лет провел в лагерях. Реабилитирован. Награжден орденом Трудового Красного Знамени (1967 г.).

Ананий Михайлович Михайлов (1898 г.р.) - государственный деятель, журналист, переводчик. Учился в Симбирской учительской семинарии. Начинает печататься под псевдонимом «Элтыван». В 1920-25 годах - редактор газеты «Сутталла», заместитель заведующего отделом Симбирского губкома партии, заведующий отделом Чувашской партийной организации. Издал пособие «Сайра маяксем» для кружковых занятий. Написал статью в связи с 80-летием просветителя чувашского народа И.Я.Яковлева и 60-летием Симбирской чувашской школы. В 1927 году назначается председателем Совнаркома ЧАССР. Был делегатом XII съезда РКП (б). Репрессирован в 1937 году, реабилитирован в 1956 году.

Академик Г.Н.Волков вспоминает такой исторический случай 20-х годов. И.С.Максимов-Кошкинский, первый чувашский кинодеятель, пошел в облисполком просить деньги. Идет и думает про себя: « Попрошу 15 тысяч - дадут 10 тысяч, А если не хватит? Да ладно, как-нибудь уж доснимаю. Тем более в массовых сценах крестьяне бесплатно снимаются». И, несмело так,

попросил у председателя облисполкома эту сумму. А тот и говорит ему: «Ну когда мы станем народом? Разве можно с 15-ю тысячами делать фильм? Возьми 50 тысяч!».

Вот я размышляю, может быть, тем государственным деятелем, с пониманием решившим проблему национальной культуры, как раз и был Ананий Михайлович Михайлов? Период совпадает. Уверен, что если даже не он, то это был близкий ему по духу соратник.

Те годы сопровождалась высокой политической активностью населения не только в крупных городах, но и, казалось бы, в глуши. Многие старожилы деревни помнят Хрисана Степанова (1918 г.р.), мальчишку, павшего жертвой мстительных схваток периода коллективизации тридцатых годов. В раннем детстве он остался без отца и матери. Воспитывался у братьев. Старшего из них, Ермолая Степановича, в 1929 году избрали председателем колхоза. Хрисан, отважный пионер и заводила среди сверстников, вместе со своими друзьями всячески помогал брату-председателю: ходили по домам со свежими газетами, разъясняли политику народной власти, оказывали помощь старикам и больным, участвовали вместе с первыми комсомольцами в охране общественных объектов. Хрисан, как охранник колхозного добра, был убит на току темной ночью 10 октября 1932 года. Именем Хрисана Степанова названы пионерские дружины во многих районах и городах Чувашии. Имя его занесено в Книгу почета Всесоюзной пионерской организации им. В.И.Ленина и Книгу почета ЦК ВЛКСМ. С огромным энтузиазмом строили мои односельчане новую жизнь, новые, близкие народному духу, взаимоотношения. Но их мирный труд был прерван Великой Отечественной войной. Один за другим ушли мужчины на фронт (по «Книге памяти» - 226 человек). Встал в ряды защитников Отечества и Алексей Александрович Воробьев (1922-1976 г.), поэт-самородок. В 1943 году, после тяжелого ранения под Сталинградом, он возвращается в родное село. Работает в колхозе агрономом. Продолжает писать стихи. В 1964 году его принимают в члены Союза писателей СССР. Окончил литературный институт им. А.М.Горького (1967 г.). Перевел на чувашский язык произведения А.С. Пушкина, М.Ю.Лермонтова, С.А.Есенина и других. Автор 20 поэтических книг: «Хирти каласу» (1958 г.), «Кантарла» (1972 г.), «Колодцы» (1978 г.) и др. Лауреат премии комсомола Чувашии им. М.Сепсея (1972 г.).

Шутсар пысак мар Мин Яваш яле

Куранмассе сурчесем саран.

Пурёпёр, шутларам та эп хале,

Иксёр сын килмерё варсаран.

Так писал поэт-фронтовик в одном из своих стихов.

Да, не очень велика деревня Большие Яуши, но двести сельчан сложили головы на поле боя.

Среди них - Федор Иванович Ашмаров (1897 г.р.), участник гражданской войны, служил в Конной армии Буденного. В Великой Отечественной войне участвовал в боях на 2-м Прибалтийском фронте. Стрелок 375-го стрелкового полка (219-я стрелковая дивизия, 3-я ударная армия). За подвиг, совершенный 19

июля 1944 года на высоте №144 у деревни Сунуплява (под г. Лудза, Латвия), рядовому Ашмарову 24-марта 1945 г. присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно). Награжден орденами Ленина, Славы III степени, медалями.

Нет человека, который бы не относился как к святыне к Знамени Победы. Это Знамя установили на куполе Рейхстага как раз бойцы 3-й ударной армии. Федору Ашмарову не удалось дойти до Берлина. Но взяли это логово фашизма другие мои односельчане. Среди них - Николай Арсентьевич Аршуткин (1924 г.р.) - санинструктор 136 артполка 4 бригады. Награжден медалью «За взятие Берлина». Груд фронтовика украшают и другие награды: ордена Отечественной войны II степени, Красной Звезды, медали «За отвагу», «За освобождение Варшавы». «За победу над Германией». После демобилизации в 1947 г. поступил и окончил Казанский медицинский институт.

Работал помощником санитарного врача, хирургом, главным врачом Моргаушской ЦРБ, главным врачом Красногорской участковой больницы Ульяновской области, врачом Чебоксарской станции скорой помощи и в студенческой поликлинике.

Из моей деревни вышли люди разных профессий: врачи, учителя, военнослужащие, строители, финансисты, журналисты, работники культуры. Легче перечислить, какими профессиями мои односельчане не овладели. Таких, наверняка, и нет.

Хотел бы рассказать еще об одном враче - Валерии Павловиче Павлове (1939 г.р.), кандидате медицинских наук, известном в стране хирурге-стоматологе, уникальном специалисте челюстно-лицевой хирургии. Он провел более 1,5 тыс. операций, избавляя детей от врожденного уродства (называемого в обиходе «волчьей пастью», «заячьей губой» и т.п.) Вот как оценивает опыт Валерия Павловича заведующий кафедрой хирургической стоматологии Санкт-Петербургского университета профессор М.Соловьев: «Благодаря эффективному хирургическому лечению детей в раннем возрасте, была создана база для их нормального нервно-психологического развития и обучения в общеобразовательной школе».

Стал заслуженным строителем Чувашской АССР и заслуженным строителем РСФСР Иван Николаевич Николаев (1939 г.р.), который всю трудовую деятельность посвятил строительству г. Новочебоксарск - буквально с первого колышка. Все годы, до выхода на пенсию, он работал в строительном управлении 44 Стройтреста №4. Занесен на городскую Доску почета (подряд четыре раза), награжден знаком «Отличник социалистического соревнования Министерства строительства СССР», знаком «Ударник 9 пятилетки», орденом Почета, Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Чувашской АССР, многими другими грамотами и медалью «За доблестный труд». Иван Николаевич четыре созыва подряд избирался депутатом горсовета г. Новочебоксарск.

Я ведь тоже начинал самостоятельную трудовую деятельность со строительства Новочебоксарского химкомбината, куда был направлен по комсомольской путевке в составе выпускников Мало-Яушской средней

школы. Возможно, увиденная глазами сельского паренька та грандиозная стройка, те уникальные сооружения, которые были построены Иваном Николаевичем и его товарищами, определили и мою дальнейшую судьбу. Наверное, поэтому в конце моей срочной военной службы я выбрал профессию военного строителя и поступил в Симферопольское высшее военно-политическое строительное училище.

Еще один мой знаменитый земляк - Борис Николаевич Якушкин (1938 г.р.) после окончания Марпосадского строительного техникума начал трудовую деятельность мастером Стройтреста №1. Потом - мастер, начальник цеха, заместитель директора по капитальному строительству ЖБК-9 (г. Чебоксары). С 1984 по 2004 года - генеральный директор завода «Стройкерамика». За годы работы Бориса Николаевича генеральным директором, завод стал крупным центром технического перевооружения, резко увеличилось производство конкурентоспособной продукции, объемы жилищного и культурно-бытового строительства.

Борис Николаевич активно участвовал и в политической жизни Чувашии, был заместителем председателя исполкома Калининского райсовета (г. Чебоксары), избирался депутатом Чебоксарского горсовета, Верховного Совета Чувашской АССР. Преданный своему селу, он оказывал посильную помощь в строительстве социально-культурных объектов родному колхозу им. Ульянова.

Прославила родное село и Роза Алексеевна Кондратьева (1955 г.р.), заслуженный экономист Чувашской Республики. После окончания Казанского учетно-кредитного техникума и Казанского финансово-экономического института им. В.В. Куйбышева трудовую деятельность начала в Министерстве финансов Чувашской АССР. С 1978 по 1993 годы работала в бюджетном отделе и отделе финансирования производственной сферы. В июне 1993 г. назначена заместителем министра финансов Чувашской Республики, в 1996 г. - первым заместителем министра финансов Чувашской Республики. С 1997 г. трудится управляющей Отделением пенсионного фонда РФ по Чувашской Республике.

В Чувашском госуниверситете им. И.Н.Ульянова деканом исторического факультета работал другой мой односельчанин - Леонид Александрович Таймасов (1956 г.р.), доктор исторических наук. Трудовую деятельность начал в Уральском вагоностроительном заводе. После окончания исторического факультета Чувашского госуниверситета работал в родном селе Большие Яуши в средней школе учителем истории, организатором внеклассной работы, директором школы (1983-1989 гг.). Окончил аспирантуру, стажировался в Венском университете, Хоккайдском университете (Япония). Опубликованных научных трудов более 60, в том числе «Христианизация чувашского народа в первой половине XVI в.», «К этнической истории чувашского народа: савиры (сувары) на Северном Кавказе во II-VII в.в.». Собираясь в родную деревню, чтобы навестить мать, родных, встретиться с друзьями, поездом из Москвы я прибываю в Вурнары. Здесь начинаются мои первые шаги по малой

Родине, здесь тоже живут выходцы из моего села, своим трудом заслужившие почет и уважение.

Среди них - Михаил Алексеевич Васильев (1939 г.р.), член Союза писателей Российской Федерации, лауреат • премии им. С.В.Эльгера, Союза журналистов РФ, отличник печати СССР. После окончания Мало-Яушской средней школы четыре года прослужил на Северном флоте. Окончил Казанский госуниверситет им. В. И. Ульянова-Ленина. В 1970-1976, 1982-1991 гг. – редактор Вурнарской районной газеты. В 1977-1982 гг. - второй секретарь Вурнарского РК КПСС. С 1970 г. более 20 лет - депутат Вурнарского райсовета. Награжден Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Чувашской АССР. Написал книги: «Сене кёвё» (Первые шаги. Коллективный сборник. Новеллы), 1976 г.; «Сире юратса» (Спасибо тебе, хлебороб! Коллективный сборник. Очерки), 1983 г. и другие.

В 2006 г. Михаил Алексеевич талантливо перевел на чувашский язык и отредактировал рукопись моей книги «Байконур - дороги в космос начинались на земле».

В Вурнарах живет другой мой односельчанин Владимир Иванович Москвин (1935 г.р.), член Союза журналистов СССР (1961г.). После службы в армии в 1958-1968 гг. он работает в Вурнарской районной газете - заведующим отделом писем и ответственным секретарем редакция. Затем - в редакции газеты «Ангарская правда» Иркутской области, в газетах Аликовского и Красноармейского районов, корреспондентом Чуваширадио.

Конечно, ни одно мое пребывание в Вурнарах не обходится без встречи с Вениамином Ивановичем Сорокиным (1938 г.р.), ветераном подразделений особого риска, участником испытаний ядерного оружия на Семипалатинском полигоне. После службы в Советской Армии Вениамин Иванович со старшим братом Самуилом, имея прекрасные вокальные и хореографические данные, участвовали в постановках «Шывармань», «Чапаев» первого Чувашского оперного театра. В дальнейшем свою жизнь он посвятил работе в средствах массовой информации и развитию печатного дела в Вурнарском районе. Беспрерывно, 33 года, проработал директором Вурнарской типографии и Издательского дома. Отличник печати СССР. Награжден Почетной грамотой ЦК КПСС, Совмина СССР, ВЦСПС, ЦК ВЛКСМ.

Недалеко от Вурнар, в селе Волонтеры, трудится другая уроженка д. Большие Яуши Валентина Васильевна Леонтьева (1945 г.р.), заслуженный работник культуры Чувашской АССР. После окончания института культуры в г. Казань, в 1961 г., была направлена на должность заведующей Волонтерской сельской библиотекой. В 1973 г. назначается заведующей Волонтерским сельским клубом. При ней Волонтерскому клубу четыре раза подряд было присвоено звание «Клуб отличной работы». Валентина Васильевна неоднократно награждалась Почетными грамотами Министерства культуры республики и отдела культуры Вурнарского райисполкома.

У нас есть и свои заслуженные спортсмены. Среди них - Петр Тимофеевич Тимофеев (1945 г.р.), мой одноклассник и друг. В 1972 году, после

окончания Саратовского военного училища, молодой офицер внутренних войск на состязаниях по лыжам в г. Новосибирск выполнил норматив мастера спорта СССР. Еще в детстве Петр увлекался лыжами, часто участвовал в районных соревнованиях и занимал в них призовые места.

Меня всегда удивляла его неумная энергия. Какую надо иметь силу воли, чтобы ранним зимним утром встать на лыжи, совершить марш-бросок на 25 км до Вурнар, чтобы принять участие в соревнованиях.

В то время из деревни до районного центра, как сейчас, автобусы не ходили, добирались на лошадях или пешком. Бывало, летом, на велосипеде, а зимой, как Петя, на лыжах. В таких вот условиях создавались воля и физическая закалка будущего мастера спорта. Петр в настоящее время работает в г. Шиханы Саратовской области на химическом полигоне. Приезжая к односельчанам, непременно встречается со старшеклассниками и спортсменами, проводит с учениками открытые уроки.

Мысленно представляя спортивные баталии, в которых участвовал Петр Тимофеевич, невольно всплывает в памяти один курьезный случай.

Мы, лыжная команда курсантов, приехали в местность Эсино для участия в спартакиаде спецчастей Владимирского гарнизона. И, конечно, руководители команд, да и сами спортсмены внимательно изучали своих соперников. В программе соревнований: в первый день - забег на 10 и 30 км, на второй день - эстафета 4x10 км. Так выпал жребий, что в первый день на дистанцию 10 км я должен был стартовать с мастером спорта, которого в гарнизоне знали все. Вышли на старт (стартовали попарно). Рядом со знаменитым спортсменом стоит никому не известный лыжник, да еще не-славянской внешности. Сколько колких слов мне пришлось услышать, пока стояли в ожидании команды «Марш!», что, соответственно, вызвало у меня определенную спортивную злость и внутреннюю реакцию: «Погодите, я вам покажу, как зубы скалить». Дали старт, мастер спорта сразу вырвался вперед, я тянусь за ним. Где-то посреди дистанции необходимо было преодолеть глубокий овраг. В овраге мой соперник падает, сбивается с темпа. Мы-то с детства привыкли на самодельных лыжах кататься по глубоким оврагам. И это препятствие я преодолел успешно, прибежал на дистанцию на несколько секунд опередив коллегу. Результат мой оказался лучшим на дистанции 10 км. Во второй день соревнований, когда вышли на эстафету 4x10 км, отношение уже изменилось, оно стало уважительно-беспокойным. И, действительно, мы победили. Я выполнил норму первого спортивного разряда.

Продолжая рассказ об односельчанах, хочу подчеркнуть, что не меньшего уважения заслуживают те, кто не стремился делать карьеру, а остался трудиться на родной земле. Среди них - Петр Степанович Языков (1925 г.р.). В 1941 году, когда все трудоспособные мужчины ушли на войну, на него, 16-летнего паренька, взвалили нелегкую ношу бригадира. И нес он эту ношу более 40 лет, с перерывом в 7 лет, когда служил в рядах Вооруженных Сил. С 1955 года работает бригадиром комплексной бригады и заведующим фермой в колхозе им. Ленина (впоследствии Ульянова). Заслуженный работник сельского хозяйства Чувашской АССР. Награжден медалью «За трудовое

отличие», орденом Трудового Красного Знамени, орденом Отечественной войны II степени. Находясь на заслуженном отдыхе, ветеран и сегодня ведет активную общественную работу.

В одном строю с ним трудился Александр Тихонович Тихонов (1940-1989 гг.), который после окончания Вурнарского зооветтехникума и Чувашского сельхозинститута работал в колхозе зоотехником и заведующим фермой. Награжден орденом Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета», двумя медалями и бронзовой медалью ВДНХ СССР.

Горжусь тем, что в плеяде заслуженных тружеников земли есть и мой одноклассник Василий Тимофеевич Амаков (1946 г.р.), который после окончания Цивильского сельхозтехникума все годы трудился в колхозе. Проявил себя способным организатором механизированных звеньев по производству пропашных культур. В течение 15 лет возглавлял тракторную бригаду. В 1971 и 1978 гг. - чемпион района среди молодых комбайнеров, награжден орденом Трудового Красного Знамени.

В интервью одному журналисту Василий Тимофеевич рассказывал: «Обмолоченное мною зерно в переводе на муку и хлеб хватило бы прокормить население Москвы на день, жителей г. Чебоксары - на месяц, а всех вурнарцев - на целый год».

В то время в колхозе было 15 комбайнов «Нива» и «Колос». Каждый комбайнер обмолачивал почти столько же зерна, что и Василий. Сегодня в деревне 3 комбайна, на которые трудно достать запчасти и топливо.

Невольно в голову приходят мысли: как прокормить народ, когда иссякнут природные ресурсы России, выкачивая которые и взамен ничего не вкладывая, часто подвергая смертельной опасности жизни рабочих, жируют нынешние правители и вскормленные ими олигархи? Многие земли бывших колхозов и совхозов заброшены. За пятнадцать лет «демократии» сельчане по всей России отучены от работы на земле, спаиваются. Периодические сообщения об отравлениях алкоголем сродни сводкам о потерях на поле боя. Делается это, на мой взгляд, преднамеренно. Ведь деградированным человеком легче управлять, легче получать его голос на очередных выборах.

Земля выставлена на продажу. Российский крестьянин будет теперь трудиться на ней в положении наемника, раба. Но еще К.Маркс предупредил, что рабский труд не может быть ни производительным, ни прогрессивным. Будет ли еще когда-нибудь в моей деревне комбайнер, который, как Василий, мог бы гордо заявить: «Обмолоченным мною зерном можно прокормить большой город...»?

Сегодня еще благодаря таким, как Петр Степанович и Василий Тимофеевич, живет родная деревня, сохраняется и развивается связь поколений.

Много лет кропотливо трудился над созданием музея истории села и Больше Яушской общеобразовательной школы истинный патриот Владимир Иванович Толстов. В 2006 году, в числе двух школьных музеев

Чувашии (второй - из Чебоксар), за активную организаторскую работу по патриотическому воспитанию подрастающего поколения, Музей боевой и трудовой славы Больше Яушской средней школы занесен в книгу почета Всероссийской организации ветеранов войны, труда, Вооруженных сил и правоохранительных органов (газ. «Советская Чувашия» от 20.01.07 г.). Музей сегодня является не только историко-познавательным центром, но и побуждает школьников к активным действиям во славу Отчизны.

В феврале 2007 года удалось съездить в родную деревню. Посетил школу, встретился с отрядом юных космонавтов «Сириус», который создан по республиканской программе «Нас зовут космические дали» в 2005 году.

В отряде, которым руководит заместитель директора школы по воспитательной работе Альбина Васильевна Павлова, всего 7 человек: Инга Федорова - командир отряда, Снежанна Алексеева - руководитель пресс-центра, Лилия Владимировна - бортинженер, Евгений Фомин - бортмеханик, Лилия Казакова - пилот, Петр Квасов - пилот. Отряд имеет программу, рассчитанную на период до 2010 года. В целях реализации программы разработан план работы по основным блокам, соответствующей ступени - «мечтатель», «искатель», «мастер», «звезда». Юные космонавты уже сдали зачет на присвоение категории «мечтатель». Следующая ступень - добиться присвоения категории «искатель». В этом направлении проводится большая работа.

Отряд ведет свой бортовой журнал, имеет свой гимн, который звучит так:

Юными космонавтами мы стали
Не случайно.
Хотим дела полезные вершить
И, наконец, открыть большую тайну,
Как людям и стране полезным быть.
Тебе судьбу нашу вершить
Тебе дерзать, мечтать, творить
«Сириус» - родной отряд!
Дела нас звездные манят.

Кто знает, может кто-то из них действительно станет очередным космонавтом. Я ведь тоже в школьные годы мог только мечтать, что когда-то буду иметь отношение к освоению космоса, и, конечно, не мог даже предположить, что судьба приведет меня на космодром Байконур.

Если мы помним и чтим тех, кто своими знаниями и умением способствовал развитию экономики и культуры родной Чувашии, знаем тех, кто сегодня добросовестно трудится во благо России и подрастает поколение, готовое ценить и преумножать наследие своего народа, значит, у нас есть будущее.

Геннадий Александрович

ВИКТОРОВ

Подполковник

Ступени жизни

Геннадий Александрович Викторов родился 2 февраля 1951 года в деревне Анаткас-Марги Чебоксарского района Чувашской АССР.

После Анаткас-Маргинской восьмилетней школы в 1968 году окончил Ишакскую среднюю школу.

С 1968 по 1973 годы учился в Московском экономико-статистическом институте. Инженер-экономист. В 1973 году был призван в ряды Вооруженных Сил СССР. С 1973 по 1979 годы проходил службу на Камчатке на наземном измерительном пункте Главного управления космических средств в должностях инженера-программиста и старшего инженера.

В 1977 году окончил вечерний Университет марксизма-ленинизма при ДОСА г. Елизово Камчатской области (общий факультет).

В 1979 году для прохождения дальнейшей службы был переведен в один из Центров управления космическими аппаратами в Подмосковье.

На должностях научного сотрудника, старшего инженера-испытателя занимался эксплуатацией, испытанием и совершенствованием программных и вычислительных комплексов, предназначенных для управления летающими аппаратами.

Получил в соавторстве 11 авторских свидетельств на изобретения, три из которых нашли применение в войсковой практике. Опубликовал 50 научных работ.

В 1985 году окончил полный курс Центрального института повышения квалификации руководящих работников и специалистов народного хозяйства в области патентной работы по специальности «Патентование».

За свои технические разработки, их внедрение награжден Знаком «Изобретатель СССР», Золотым значком ВДНХ СССР «За успехи в народном хозяйстве СССР», стал лауреатом Научно-технического творчества молодежи и лауреатом премии комсомола Подмосковья в 1988 году. Офицер Г.Викторов Указами Президиума Верховного Совета СССР от 28 января 1978 года и 28 января 1988 года был награжден юбилейными медалями «60 лет Вооруженным Силам СССР» и «70 лет Вооруженным Силам СССР», а также награжден медалями «За безупречную службу» III и II степеней.

3 апреля 1996 года уволен из рядов Вооруженных Сил.

В 2001 году окончил Московский государственный строительный университет. Инженер по специальности «Промышленное и гражданское строительство». С 1997 года работал гл. инженером, заместителем дирек-

тора, в настоящее время является генеральным директором малого предприятия, занимающегося ремонтно-строительными работами.

Общественная работа

Принимает активное участие в общественной жизни чувашской диаспоры в г. Москва.

С 1992 года - член правления Московского Общества чувашской культуры (МОЧК).

1996 по 1998 гг. - заместитель председателя правления МОЧК.

С 2002 по 2003 гг. - председатель исполкома Московской чувашской национально-культурной автономии (МЧНКА).

С 2003 г. - член Совета МЧНКА.

Первые публикации были сделаны в районной газете «Ленинец» Чебоксарского района Чувашии в 1965 году.

В качестве внештатного корреспондента сотрудничал с редакциями газет «Красный воин» (Московский военный округ), «Чавашьен» (Чувашия), журналом «Техника и вооружение» (Министерство обороны СССР). Публиковал свои корреспонденции в газетах «Советская Чувашия», «Хыпар», «Правительственный вестник», «Московская правда» и др.

- Геннадий Александрович, интересен и разнообразен ваш профессиональный карьерный путь: Анаткас-Маргинская восьмилетняя, Ишакская средняя школы, Московский экономико-статистический институт, призыв на действительную воинскую службу в военно-космические войска, вечерний Университет марксизма-ленинизма, Институт повышения квалификации, патентовед-эксперт, 11 авторских свидетельств, 50 научных трудов, звание подполковника, а затем Московский государственный строительный университет, ныне – генеральный директор малого предприятия... Какой период пути вам особенно близок? Все ли планы исполнились?

- Каждый день, каждый час на пройденном пути дороги мне, потому что это - моя жизнь. Жизнь строится яркими мечтами, сильными стремлениями, упорством в достижении цели, а порой даже необъяснимыми фактами и поступками человека. Оканчивая среднюю школу, я мечтал стать физиком-ядерщиком, поступил в Чувашский госуниверситет им. И.Н.Ульянова на физико-математический факультет. Школьные учителя И.Л.Леонтьев, Г.М.Степанова сумели зажечь в душе молодого парня огонь сильного желания, может и не очень сбыточного в моих условиях проживания, обучения.

Прожив большую часть своей жизни и оглядываясь назад, прихожу к выводу, что в первой половине моей жизни исполнились все заветные мечты или же успел убедиться, что они были мне не под силу, не реальны. Во второй половине, с 45 лет, как уволился из Вооруженных Сил, в мою жизнь с фантастической силой начали претворяться те мысли, те специальности, те виды работ, выполнять которые, как считал, никогда, ни при каких обстоятельствах я не буду.

- Почему так думали?

- На то были свои причины. Давайте тогда по порядку. Скажем, мечтая стать физиком, ученым под влиянием своих учителей (тогда возвышенно писали об успехах наших атомщиков), скажем так, переоценил свои способности. Чтобы стать хорошим ученым, в вуз надо было поступать имея за спиной как минимум физматшколу. Хотя я побеждал на олимпиадах в школе, серьезной подготовки и по физике, и по математике не было. Это показали первые годы учебы в московском институте. Да и попозже, когда нужно было завершить диссертационную работу с хорошей математической моделью, не хватило знаний в этой области. Тем не менее, я несколько лет поработал в качестве научного сотрудника в Центре управления космическими аппаратами: разрабатывал программы, устройства и способы, улучшающие технологию управления спутниками. По этим разработкам были получены авторские свидетельства - больше десятка. Не у каждого кандидата или доктора наук есть авторские свидетельства. То есть мечтая стать ученым, я в какой то степени реализовал, правда, без громкой славы.

- О чем еще мечтали в школе?

- Серьезно мечтал стать журналистом. На то также были основания. В 6 классе мои заметки начали печататься в районной газете «Ленинец». На следующий год сообразил сходить к известным птичницам на работу и оформить материал в виде интервью (кстати, и сейчас в своем творчестве часто пользуюсь этим жанром). Почтальон, дядя Коля, почти ежемесячно выдавал мне «зарплату» - гонорар в сумме 1-1,5 рубля. Для школьника это были деньги, стимул к творчеству.

Глядя на меня, начал писать в газету и Валера Леонтьев, сын председателя колхоза. Ныне он - полковник милиции в отставке. Соревновались заочно, чьи материалы больше опубликованы и т.д. Никто не учил, как нужно писать. Помню, узнав, что в редакции был семинар для внештатников, сильно обиделся. Валера там присутствовал, а меня не пригласили. В редакции в школьные годы ни разу не побывал. Если бы общался с газетчиками, редакторами, поближе и лучше узнал бы эту работу еще в школьные годы.

- Как долго занимались журналистской деятельностью?

- Жалею, что в годы учебы в Москве забросил это дело и целиком ушел в учебу. В период службы на Камчатке также не писал, хотя можно было сделать многое. Ну а потом, когда переехал в Подмоскovie, начал печататься во Всесоюзных технических журналах. Многие материалы выходили в ГДР, Болгарии. Наладил связь с республиканскими газетами. Не так часто, но регулярно печатался и в Чувашии - передавал короткие новости о московской жизни чувашей, интервью с известными нашими земляками. Понял, насколько непросто хлеб журналиста. Этого для меня, для удовлетворения своего любопытства, понять, чем нужно жертвовать, чтоб стать хорошим журналистом, было достаточно. Доказал себе, что мог бы стать журналистом, может быть, и неплохим. Мой друг - начальник отдела в журнале «Техника и вооружение» полковник

А.Аборонов настойчиво советовал мне поступить на факультет журналистики Московского госуниверситета им. М.В.Ломоносова. Скажем так, еще одна яркая мечта в какой-то степени реализовалась. Отраднo, что у этой мечты оказалось продолжение. На сегодня увидели свет 5 моих книг. В компьютере заложено начало еще четырех будущих книг. Бог даст, и они увидят свет.

Теперь о том, кем я не хотел бы стать, а пришлось. Вспоминаю детство. Как наступали холода, в избе, в небольшой комнате, дед с матерью устанавливали кулеткацкий станок. Нынешняя молодежь может увидеть такие станки только в краеведческих музеях, где они хранятся. Но, задолго до появления станка, проводилась подготовка и заготовка мочалы для производства кулей (полотна для них). Привозили кору липы, вымачивали, развешивали по углам в комнате, вечерами стар и млад послойно отделяли эту размякшую кору в виде ленты. Из этих лент, натянутых на станке, и ткали полотно. Работали на станке вдвоем: с одной стороны - дед, с другой стороны - я. В мою задачу входило аккуратно между слоями лент прогнать сделанную из деревянной пластины длинную иглу с продетым за ушко концом ленты из мочала. С другой стороны эту иглу схватывал дед, протаскивал ленту на свою сторону. Затем он тяжелой деревянной пластиной, похожей на кинжал, коротким ударом прижимал эту ленту к предыдущей. Я еще должен был изгиб ленту на краю полотна успеть аккуратно согнуть и прижать. Зазевался, не успел - тут же кончик дедовского кинжала шлепнет по пальцам. Потягивая за подвески, дед менял ряды лент меж собой и операция повторялась. Одно полотно изготавливалось минут за 30. Была и норма -4-5 штук утром, 5-6 вечером. Если уставал, поднимали другого ребенка - Лизу, реже Колю. Спать по утрам хотелось невероятно, т.к. поднимали в пять часов утра...Из этого полотна, сложив пополам и прошив края той же мочалистой лентой, готовили мешки - кули, которые использовались для хозяйственных нужд. Раз в неделю на санях заезжал сборщик кулей из Сятра-Марги. Платил за один мешок 4 копейки. Выходило бы неплохо, если бы эти деньги шли на семью. Даже несмотря на то, что колхоз деньгами не давал тогда ни копейки. Но... было одно но. Отец работал бухгалтером в Чиганарах. У него почему-то в каждый месяц шли растраты денег. И мать всегда его выручала. Нам говорила: «У отца на работе недостача столько-то рублей. Нужно эту сумму собрать и отдать. Иначе его посадят». И вся семья с раннего утра вставала за кулеткацкий станок - другого способа собрать какую-либо сумму в деревне тогда не было. Я это рассказываю для того, чтобы объяснить, почему я возненавидел слово «бухгалтер». Что это за работа? В семье купить детям еду, одежду нет ни копейки, более того, семья постоянно должна выплачивать деньги за растрату, недостачу, ошибки... Может, иногда отец и сам придумывал истории про растраты. Через несколько лет его уволили с работы. И тогда же он начал выпивать. Приходил домой навеселе, ругался, бывало, выгонял нас из дому. Я, как мог, пытался его исправить, направить по правильному пути. Но из

этого ничего путного не выходило.

Теперь о второй специальности, кем я очень сильно, ни при каких жизненных раскладах не хотел бы стать и почему.

После неудачной деятельности на ниве бухгалтерии отец выучился в Марпосаде на мастера-десятника и начал строить в колхозе разные объекты. Мы, ученики 6-7 классов, в полном составе приняли участие в строительстве свинофермы рядом со своей деревней. Научился готовить раствор, делать кирпичную кладку. Эти навыки потом мне по жизни, конечно,годились. Отец опять начал выпивать, начались скандалы. Я частично винил в этом и его работу.

Еще до окончания восьмилетней школы я был уверен, что никогда в своей жизни не стану бухгалтером и никогда не буду работать на стройке. Жизнь вроде складывалась и шла по определенной колее: служба в армии, уход на неплохую пенсию... Но в одночасье в жизни все перевернулось - я ушел работать на стройку, поступил и окончил строительный университет. Как Б.Ельцин, в сжатые сроки начал осваивать разные строительные специальности. Сейчас плачу свои деньги и осваиваю ненавистную ранее дисциплину под названием «Бухгалтерский учет». Ищу и беру уроки по работе на программе «Бухгалтерия. 1С». Сейчас все это кажется интересным. Тем более все это мне очень нужно! Закон природы? Исполняется то, чего сильно желаешь и то, чего сильно не желаешь?

Сейчас, после десяти лет работы на вольных хлебах, говорю сыну: «Если бы в юности я смотрел на жизнь, на свое будущее сегодняшними глазами, сразу бы поступил в строительный вуз, может, к сегодняшнему дню принял бы участие в строительстве целых микрорайонов, глядя на которые любовался бы сам, мои дети и внуки. Достиг бы в строительном деле большего, чем сегодня...».

Планы? Конечно, их много. В своей производственной деятельности хотелось бы подняться на ступень выше. Руководить предприятием, где трудится более 1 тыс. человек, увеличить объемы работ в сотни и тысячи раз. Хотелось бы продолжить писательскую деятельность. Но если вы спросите, что же в моей деятельности на сегодня для меня важнее, ответил бы, что все-таки производственная деятельность. Благодаря этой работе у меня появляется возможность заниматься творчеством.

- В то же время вы, Геннадий Александрович, принимаете активное участие в общественной жизни чувашской диаспоры Москвы и Подмосковья. Были членом Правления московского общества чувашской культуры, Председателем исполкома Московской чувашской национально-культурной автономии. Это что - зов предков, зов крови?

- В 1989 году приехал из Москвы в Чебоксары и заехал в Совет Министров республики. Одному из заместителей министра объяснил, кто я такой - чуваш, хочу организовать общество чувашской культуры в Москве. Он мне сказал, что месяц назад заезжал В.С.Пряников, который уже организовал такое общество. Дали телефон Виссариона Семеновича, с которым связался уже в Москве. Начал участвовать в

мероприятиях Общества чувашской культуры. В.Пряников с большим энтузиазмом организовывал и проводил их. Это был период, когда чувашаи ждали этих встреч, стремились к общению. Когда же В.Пряников переехал в Чебоксары, оставшиеся вместо него люди практически развалили всю работу. Через некоторое время было избрано правление, новый председатель - П.Н.Муллин, а меня назначили заместителем председателя. Я с большим энтузиазмом в течение трех лет почти каждый месяц организовывал встречи наших земляков. Они проходили во Дворце культуры завода им. Лихачева, куда собирались более тысячи человек.

- Почему оставил эту работу?

- Наша деятельность по сплочению чувашей не нравилась некоторым московским чувашским чиновникам и провокаторам, коих, как мне кажется, почему-то в нашей диаспоре больше, чем в диаспорах других национальностей. К примеру, я съездил с письмом от мэрии, договорился с руководителем Дома культуры «Красный Октябрь» о проведении вечера встречи земляков. Находится человек, который звонит туда, приезжает и требует отменить вечер. Или, оповещаем всех земляков, что Акатуй в этом году будет в Измайловском парке (это сейчас постоянное место проведения Акатуя на ВВЦ, бывшем ВДНХ). Представляете, два человека сидят на телефонах, обзванивают и приглашают людей в совсем другой район Подмосковья. Десятки человек приезжают в указанный этими людьми место, а там, естественно, ничего не проводится и тех людей, кто обзванивал, и близко нет. Приходилось тратить много времени на нейтрализацию действий этих провокаторов. Но в один из таких дней этими людьми были собраны несколько членов правления, куда не пригласили ни председателя П.Н.Муллина, ни меня. Когда я узнал об этом подпольном заседании правления и приехал, меня просто не пустили в здание нашего Представительства на Ордынке. Фактически не имея нужного количества голосов, председатель правления П.Н.Муллин был снят с должности. Но когда мне по телефону предложили продолжить работу, я тоже отказался. Что хочу сказать? Эти люди до сих пор «работают» в том же духе. Объектом их внимания стало теперь товарищество «Сыны Отечества», предпринимаются попытки разными путями развалить этот коллектив наших земляков. Яркий пример - попытка нескольких человек сорвать выезд сынов Отечества для участия в параде Победы в год празднования 60-летия Победы в г. Чебоксары. Даже когда наш сводный отряд стоял в парадной коробке на Чебоксарском заливе, в Оргкомитет и в правительство Чувашии продолжали поступать телеграммы с требованием не допускать нас к участию в мероприятиях. Имена этих провокаторов мы знаем, и ожидаем от них других провокаций.

Идей, мыслей по сплочению чувашей, развитию и поддержанию чувашского языка на московской земле у меня немало. Некоторые из них постепенно реализовываю. Что это? Скорее всего - зов крови, стремление

остаться настоящим чувашом.

- Нам известно, что кроме всего этого, вы пробуете свои силы (что скрывать, это у вас неплохо получается) и на писательской стезе. Откуда находите силу, терпение, ведь на это уходит много энергии и времени?

- В связи с занятостью, большой загруженностью на стройке — объекты наши расположены в подмосковных городах, своей писательской работе могу уделить лишь пару месяцев зимой. Конечно, за это время мало что удастся сделать. При подготовке к изданию книги «Ман килес» я долго мучился, сочиняя тексты на чувашском языке. Если разговорный язык шел более-менее нормально, писать, видимо стал забывать. Но когда мне удалось все-таки подготовить эти тексты, не поверите, получил огромное удовольствие! Значит, я восстановил многое из того, что было потеряно за прошедшие годы, потому что на родном языке не писал, наверное, со школьной скамьи. Этой книгой я хотел сказать своим друзьям, землякам, сослуживцам: «Напишите о себе, своем роде. Пусть останется какой-то след, частичка памяти о ваших предках. Они так быстро уходят из жизни. Даже ветеранов Отечественной войны осталось по 1-2 человека на деревню, а то уже и нет никого...». Книгу тиражом в 300 экземпляров роздал, раздарил моментально.

Чувствую большой долг перед односельчанами. Поэтому решил издать книгу об истории своей деревни. На это ушло больше десяти лет, т.к. не удавалось уделять много времени исследованиям в этом направлении. Разыскал своего учителя, односельчанина А.Т.Тимофеева, который учил нас в школе писать стихи, вел уроки литературы. Хотя не виделись с ним много лет, он с радостью включился в эту затею и выполнил большую часть работы. На случай, если не хватит своих средств, нашел спонсора. Я так думал, рассчитывал, что нашел, но пришлось все выпустить опять же на свои средства. Прикидывал, что односельчане как минимум возьмут по 2 книги, да еще, может, их дети заинтересуются... В общем, рассчитывал, что будет нужно экземпляров 700-800. Выпустил 850. Как думаете, сколько книг купили в моей деревне? За полгода - 39. Один из односельчан в сердцах сказал: «Если бы ты выпустил водку «ВИК-ТОРОФ», мы бы его покупали каждый день...».

Не скрою, и сегодня есть люди, которые хотят продолжить издание истории Маргинского края. Но я думаю, а стоит ли выбрасывать с трудом достающиеся деньги на это дело? Выходит, книга в деревне нужна одному-двум десяткам, а водка - сотням землякам?

Так получилось, что познакомившись в 90-ые годы прошлого века с академиком РАО Г.Н.Волковым, продолжаю дружить с ним и сейчас. На мой взгляд, он - тот идеал чуваша, к которому нам всем нужно стремиться. О своих встречах с ним, о его высокой человечности мне захотелось рассказать, что я и сделал в книге «Я вернусь... Откровения академика Геннадия Волкова».

- 1 и 2 тома вашей книги «Сыны Отечества: воспоминания и размышления» посвящены товариществу «Сыны Отечества», объединяющего

военнослужащих, выходцев из Чувашии. Вы также являетесь одним из самых активных его членов. Как дышат, чем занимаются, каких успехов сегодня достигли сыны Отечества? Будучи военнослужащим, как вы относитесь к отмене, закрытию военных кафедр в большинстве вузов страны?

- Недавно состоялось заседание совета товарищества «Сыны Отечества», где подтверждено желание поехать в Чувашию в период с 6 по 10 мая 2007 года для участия в мероприятиях, связанных с Днем Победы в Великой Отечественной войне и для встреч с молодежью в вузах и школах. Благодаря активной работе офицеров, повысилось число призванных ребят на службу в Космические войска, Президентский полк и другие престижные войсковые части, расположенные в Москве и Подмосковье. В прошедшем году 10 ребят были призваны в Президентский полк, один из них будет проходить службу на посту № 1 - у Вечного огня около Кремлевской стены. Увеличилось и число курсантов в военных учебных заведениях Москвы и Подмосковья.

О многих делах и о том, «чем дышат» военнослужащие-земляки, и хочу рассказать в 3-м томе книги «Сыны Отечества...».

Я стал офицером после прохождения обучения на военной кафедре института. В начальный период службы наблюдается большая разница в военной подготовке «пиджака», как называли тех, кто приходил на службу после института с военной кафедры при вузе и окончившего военное учебное заведение. Приходилось подтягивать и строевую, и огневую, и физическую, и специальную подготовку. Считаю, что военного нужно готовить в хорошем военном учебном заведении.

- Что бы вы, Геннадий Александрович, пожелали, какими бы хотели видеть в будущем своих земляков-сородичей?

- Молодежи я бы пожелал быть жизненно активными, выбрать себе интересную работу и творить, а не прозябать. Если не в армию, иди в бизнес, вкальвай, обеспечь семью, поддержи родственников, свою нацию. Нам нельзя допустить, чтобы в период от переписи до переписи число чувашей каждый раз уменьшилось на 350- 500 тысяч человек. В этой катастрофе частично виноваты и мы сами.

**Николай Федорович
ГАВРИЛОВ**
**Генерал-лейтенант,
Герой Российской Федерации**

Родился 14 сентября 1958 года в селе Янгличи Канашского района Чувашии.

После окончания Янгличской средней школы в 1975 году поступил в Сызранское высшее военное авиационное училище лётчиков, которое окончил в 1979 году с отличием. По распределению был направлен в Пограничные войска КГБ СССР в г. Алма-Ата, где проходил службу с 1979 по 1987 год на должностях от командира вертолёта до командира эскадрильи Ми-8, Ми-24 и Ми-26.

В 1987 году поступил в Военно-воздушную академию им. Ю.А.Гагарина, которую окончил в 1990 году с отличием и был направлен на должность заместителя командира полка в Среднеазиатский пограничный военный округ.

С 1992 по 1999 годы проходил службу старшим научным сотрудником – старшим лётчиком-испытателем ИИТЦ ФПС России в г.Москва. В 1993 году окончил Школу лётчиков-испытателей при ЛИИ им. М.М. Громова.

С 1999 года является руководителем авиации одного из силовых ведомств России.

Указом Президента Российской Федерации 14 января 2002 года полковнику Николаю Фёдоровичу Гаврилову присвоено звание Героя Российской Федерации.

В 2005 году полковнику Н.Ф.Гаврилову Указом Президента РФ присвоено очередное воинское звание - «Генерал-майор».

В начале 2007 года Н.Ф.Гаврилову Указом Президента РФ присвоено очередное воинское звание - «Генерал-лейтенант», с чем его поздравляет вся Чувашия, весь чувашский народ.

Герой Российской Федерации, генерал-лейтенант Н.Ф.Гаврилов - активный участник всех чувашских мероприятий в Москве - будь то Акатуй или встречи в военных учебных заведениях. Почти каждый месяц приезжает и в Чувашию, ведет большую общественную и военно-патриотическую работу. Об этом можно подробно узнать на сайте Академии проблем безопасности, обороны и правопорядка.

Михаил Петрович ГРИГОРЬЕВ Генерал-майор

Встреча на даче

Несмотря на дождь, который то переставал, то начинал хлестать с новой силой, небольшая делегация чувашей приехала навестить генерал-майора в отставке М.П.Григорьева, уроженца деревни Кадыши Вурнарского района на его подмосковную дачу.

Подъезжая к воротам дачного участка, мы увидели свежевыкрашенный, очень аккуратный забор, за которым стояло небольшое деревянное здание с мансардой с наличниками на окнах с чувашскими узорами.

Нас встретили Михаил Петрович и его супруга Лидия Ивановна. На дачном участке, окруженном со всех сторон лесом, было тихо. В глаза сразу бросилась удивительная чистота на участке, аккуратность и скромность построек. Мы попросили хозяев рассказать о жизни и быте на лоне природы.

Земельный участок в 9 соток был получен Михаилом Петровичем в период его службы в должности заместителя Председателя Спортивного комитета Министерства обороны СССР. Однако вскоре дачные увлечения в свободное от службы время у Михаила Петровича прекратились, так как он был назначен на новую должность - начальника политического отдела штаба управления Главного командования войск Западного направления, и ему пришлось выехать к месту новой службы в Северную Группу войск (г. Легница Польской народной республики).

Главнокомандующим войск Западного направления был назначен Маршал Советского Союза Н.В.Огарков, ранее работавший начальником Генерального штаба Министерства обороны СССР.

Поскольку наша встреча состоялась на даче, то, естественно, мы заинтересованно начали знакомиться дачными постройками. Нам понравился деревянный дом с привлекательными резными окнами, удобным открытым крыльцом с резными столбцами, также резным фронтоном вокруг.

Михаил Петрович поделился с нами и тем, какие пришлось исправлять ошибки, допущенные при строительстве дома, особенно фундамента.

В связи с тем, что дачный участок располагается в заболоченном месте, посчитали целесообразным дом (размер его 7х6 м.) установить на бетонных столбах. Но на деле такое решение оказалось неоправданным, так как мерзлый грунт стал выталкивать столбы и углы дома начали «гулять» каждый год по-разному. А это, в конечном счете, приводило к деформации всего дома. И чтобы это устранить, пришлось дом поднять, установить его на временные подставки, срезать все бетонные столбы (а их было 16 шт.) и заново залить обычный ленточный фундамент. Работу Михаил Петрович с сыном

Сергеем выполнен в течение летнего дачного сезона. На все это ушло 1,5 тонны цемента, два МАЗа песка и немало арматурного железа.

Далее он показал нам хозяйственный блок. Построен он (3,5x7 м.) своими руками. В нем в начале размещается комната размером 3,5x3,5 м., которая оборудована как летняя кухня-столовая. Из этой комнаты далее идет баня. Здесь же рядом оборудована душевая с горячей и холодной водой. При осмотре бани нас заинтересовала система топки бани и нагрева горячей воды для душевой. Оказалось, что система водопроводов сконструирована так, что пока в течение 1,5 часов топится баня, вода в нержавеющей баке, установленном на потолке бани, достаточно нагревается и готова к использованию. Нагревание воды здесь происходит путем циркуляции ее в змеевике, вмонтированном в дымоходной металлической трубе от стандартной металлической печи. Рядом располагается такой же бак с холодной водой. Вода в эти баки подается из своего колодца с помощью электронасоса по трубопроводам. Кстати, колодец на три кольца вырыт своими руками. Далее на участке мы увидели стеклянную теплицу, просторный гараж на бетонной основе из оцинкованного железа, удобный вместительный навес, где достаточно места для складывания дров. Здесь же оборудован верстак для столярных работ. Это место самое любимое у Михаила Петровича. Здесь он проводит значительную часть своего времени, занимаясь столярными работами и резьбой по дереву.

Об увлеченности резьбой стоит сказать отдельно. Все семь окон на доме оформлены резьбой в чувашском национальном стиле. Фронтоны дома с лицевой стороны также сделаны резные. В доме на стенах висят три большие резные картины, удобно расположены книжные полки с резными узорами. На стенах веранды - резные картины-орнаменты. С веранды на мансарды плавно поднимается лестница, стены которой украшают резные балясины. Михаил Петрович поясняет, что впервые резьбой по дереву увлекся после того, когда однажды по телевизору увидел красивые деревянные резные работы, выполненные российскими умельцами. С тех пор подобное увлечение захватывает его все больше и больше.

Знакомясь с дачными постройками и увлечениями Михаила Петровича, мы спрашиваем, откуда же у него такие основательные знания в строительном деле и способности к строительству? Тем более он по армейской специальности не военный инженер-строитель, а всю свою жизнь в армии посвятил политработе...

Михаил Петрович живо откликнулся на наш вопрос. Вот что он нам поведал: «Политработник - это человек, который постоянно связан работой с людьми. Объектом моей занятости и заботы, прежде всего, были солдаты, сержанты и офицеры. Меня интересовало все, чем они занимались. Будь это занятие в классе или в огневом городке, на тактическом поле, на танкодроме, в парке боевой техники при ее обслуживании... Регулярно бывал в солдатской столовой, проверял качество приготовления пищи. Ходил с солдатами в баню, изучал, в каких условиях они моются, интересовался, как они обуты и одеты. Если приходилось заниматься строительными делами, совершенствованием

паркового оборудования, тактических полей (а этих работ было очень много), то обязательно вникал - соблюдаются ли здесь меры безопасности, умеют ли солдаты выполнять полученную задачу, какими инструментами они обеспечены, исправны ли они, умеют ли пользоваться ими. Всегда советовал солдатам детально вникнуть в суть дела. Нередко в пределах необходимого пытался принимать участие в работе с солдатами. Это взаимно обогащало как старшего начальника, так и подтягивало воинов. В ходе повседневной службы я не пренебрегал учиться у других, в том числе и у своих подчиненных.

Может быть, это покажется несколько нескромным, но могу сказать откровенно, что я не чуждался простой, обыкновенной, как говорят, «черновой» работы. Брал в руки инструмент и показывал солдатам как правильно им нужно пользоваться, как выполнять тот или иной прием. Я видел, что в данном случае нужен был совет, участие и пример старшего. Так поступали и многие другие офицеры. Жизнь неоднократно убеждала нас, что личный положительный пример старшего начальника являлся самым действенным методом в обучении и воспитании солдат, сержантов и молодых офицеров. Это черным по белому было подчеркнуто в учебниках военной педагогики и психологии в советских военно-политических училищах.

При таком подходе в работе, как я уже отметил, достигается более тесный контакт со своими подчиненными. С их стороны также проявляется больше доверия к начальнику. А это очень важно для любого офицера и тем более для политработника. Я всегда считал необходимым знать настроение солдата: чем он озабочен, чем тяготится, нуждается ли в помощи старшего в каком либо вопросе в данный момент. Или же интересовался до армейским периодом его жизни, учебой, семейным положением, получает ли письма из дома, от друзей, от любимой девушки, о чем они пишут, все ли у них в порядке,.. - то есть, как эти факты влияют на настроение солдата. Такие простые душевные индивидуальные беседы проводил систематически.

Помню, бывали отдельные случаи, когда приходилось получать письма от родителей солдат с беспокойством, что от сына давно нет весточки. Спрашивают у нас, в чем же дело? Неужели он тяжело болен, травмирован, что не в состоянии писать письма домой? В этом случае обязательно приглашал солдата к себе на беседу, знакомил его с содержанием родительского письма и выяснял причину такого молчания. Веских причин у солдат не было. Ответ, как правило, простой - немного «закрутился», много полевых занятий вне расположения части, поэтому и не успел написать.

В таком случае приходилось помочь солдату, то есть посадить его у себя за стол, вооружить ручкой, листочком бумаги и попросить приступить к делу - «написать теплое письмо родителям». После такой встречи и соответствующей разъяснительной беседы отпускал его с обязательным наказом, чтобы впредь был к родителям более внимательным.

Уместно заметить, что именно их таких и других подобных мелочей складывается наша повседневная армейская жизнь. Поэтому подобные вопросы необходимо решать своевременно. Да, они не сложные, но важные и требуют обязательного внимательного разрешения, так как связаны с личными интересами солдат и родителей. Главное здесь для командира любого ранга, особенно для политработника - не проходить мимо фактов, касающихся личности солдата. В удовлетворении запросов подчиненных, особенно в воспитании молодежи мелочей не бывает.

Скоро будет двадцать лет, как я завершил свою службу в армии. Однако те бурные напряженные годы до сих пор стоят перед моими глазами. До сих пор постоянно вспоминаются солдаты, сержанты, прапорщики (тогда сверхсрочники), офицеры и генералы, с которыми приходилось вместе служить и решать сложные задачи в войсках. Помню, что у нас не было времени на раскачку. Не успевали решить одни задачи, вскоре впереди появлялись другие, более сложные задачи. Так продолжалось из года в год все мои 36 лет службы в Советской Армии. Почему так происходило? А потому, что на вооружение частей и соединений регулярно поступали новые виды оружия и боевой техники. Их своевременно надо было осваивать. Здесь нужны были новые подходы, более совершенные методики, перестройка учебно-материальной базы в соответствии с новыми курсами стрельб, вождения боевых машин... Сначала требовалось переучивание самих офицеров.

Учебу с молодыми солдатами начинали с наиболее простых занятий. По мере их усвоения переходили к более сложным, постепенно увеличивая нагрузку. К подготовке молодых солдат подключали старослужащих воинов. Старались, чтобы они передавали свой опыт и умение тем, кто нуждался в этом. Таким образом, в подразделениях между солдатами складывалась обстановка взаимодействия, взаимовыручки, дух доброго товарищества. Этим всегда сильны были наши воинские коллективы.

После одиночной подготовки переходили к занятиям в составе экипажей, расчетов, взводов, добивались слаженных действий в составе подразделения. Как правило, подготовку войск на новой технике, с новым вооружением завершали проведением крупных тактических учений с боевой стрельбой штатными боевыми снарядами, пуском учебных тактических ракет, участием авиации и т.д.

В ходе этих учений полностью укомплектованные полки и дивизии (в мотострелковой дивизии в то время личного состава насчитывалось около 12 тысяч боевой техники: танков, бронетранспортеров, боевых машин пехоты, ракетных установок, артиллерийских систем, специальной, инженерной и автомобильной техники было около 4-х тысяч единиц) по тревоге, соблюдая требования по маскировке, как правило, ночью, пользуясь приборами ночного видения, другими приборами маскировки, выводились на продолжительные тактические учения, сначала в запасные районы сосредоточения. Здесь войска получали

задачи на дальнейшие действия. Далее «боевые действия» развивались в быстром темпе. Необходимо было совершить марш на значительное расстояние (иногда на большую глубину - на 100-200 и более км), выйти на определенный указанный рубеж и после короткой подготовки и уточнения задач стремительно атаковать «противника», прорвать его оборонительные позиции, уничтожить его на первой позиции и стремительно развивать наступление в глубину. А иногда противоборствующие стороны, стремясь упреждать, могли столкнуться лоб в лоб. Встречный бой — наиболее сложный вид боевых действий. В такой обстановке успех сопутствовал той стороне, которая действовала более смело, дерзко, маневренно, наносила неожиданные фланговые удары, с упреждением наносила огневые удары из танков, БМП, артиллерийских систем.

Не забегая вперед, хочется остановиться на одной важной стороне действий войск. При совершении сложных учений личный состав, особенно механики - водители танков, тягачей, специальной техники испытывали большие физические и морально-психологические нагрузки.

Длительно управлять такой техникой даже подготовленным солдатам не так-то просто - люди физически сильно уставали. Им нужен был хотя бы небольшой перерыв, отдых. И чтобы в такой обстановке не снижать темп марша, движение танковых колонн, за рычаги управления вместо механика-водителя сажали командира танка или заряжающего, и он успешно справлялся с этим. Такое возможно было потому, что в ходе обычных повседневных занятий всех членов экипажей учили и тренировали взаимозаменяемости, взаимодействию. А это обеспечивало живучесть экипажей, повышало боеспособность, подразделений и частей. Такие и другие подобные способы подготовки были абсолютно целесообразными и оправданными.

Говоря о высокой степени боевой обученности воинов, не могу не вспомнить об их способностях умело действовать в самых различных сложных условиях:

- быстрое развертывание подразделений и частей после совершения марша в боевую линию, стремительная атака и уничтожение «противника» на рубеже обороны и дальнейшее развитие наступательных действий в глубь обороны «противника»;
- в ходе этих действий войскам приходилось преодолевать минно-взрывные заграждения, противотанковые рвы, другие препятствия;
- постоянно наблюдать за происходящим на «поле боя», вести разведку местности и за действиями «противника»;
- вести по нему прицельный огонь, при необходимости и с коротких остановок;
- действовать на поле боя маневренно, на больших скоростях, по возможности наносить по «противнику» фланговые удары;
- форсировать водные преграды, использовать при этом различные способы: боевые машины пехоты (в нем отделение мотострелков) и

бронетранспортеры - сходу вплавь, танки после 30-минутной подготовки - под водой при глубине реки до 5 метров или по понтонному мосту. Он в ходе наступления сооружается инженерно-саперным батальоном дивизии и армейским понтонно-мостовым полком.

Мне в середине 1970 годов в период службы в Группе Советских войск Германии в должности начальника политотдела 21-ой мотострелковой дивизии в ходе дивизионных и армейских тактических учений вместе с штабом дивизии неоднократно приходилось принимать непосредственное участие в организации форсирования знаменитой реки Эльба. Ширина ее достигает 200 метров. Дивизия в полном составе (личного состава 12 тыс. человек, боевой техники - около 4 тысяч единиц) преодолевала ее за 4-6 часов. А передовые наступающие батальоны и полки - за 20-30 минут и сходу вступали в бой с противником на противоположном берегу.

Хочу заметить, что форсирование водных преград - наиболее сложный вид боевых действий, требующий от командиров, штабов особенно тщательной подготовки и умелого руководства на возможные изменения обстановки, которые могли замедлить темпы переправы. Никакого скопления войск на подходе и у самой реки недопустимо во избежание потерь от ударов противника. Наша артиллерия и авиация непрерывными массированными ударами обеспечивали успешное форсирование. С достижением противоположного берега войска немедленно выходили на свои направления, рассредоточивались и продолжали дальнейшее стремительное преследование «противника».

На «поле боя» обстановка порой складывалась крайне непростая. Так получалось, к примеру, когда «противник» предпринимал самые неожиданные, неординарные шаги. К подобным действиям следует отнести «применение» по нашим войскам отравляющих веществ. Такие варианты часто отрабатывались на учениях. В этой критической обстановке весь личный состав незамедлительно использовал индивидуальные средства защиты, которые всегда находились при себе и в постоянной готовности.

В такой ситуации в соответствии с решением командира войска из зараженного района выводились в безопасные места, где проводилась санитарная обработка всего личного состава, дегазация вооружения и боевой техники. Медико-санитарный батальон дивизии, развернутый в полевой лазарет, проводил лечебно-профилактические мероприятия.

Среди большого комплекса мероприятий, отрабатываемых на учениях, мне до сих пор особенно памятны те трудности, с которыми приходилось всем вместе справляться. **Ох**, как не любили мы все оказаться на участке заражения и преодолеть его. Дело в том, что здесь действия личного состава были сопряжены с большими сложностями постоянного длительного нахождения в средствах защиты - в противогазах, защитных костюмах, химических чулках. В летнее время, когда температура воздуха 25-30 градусов и выше, находиться в прорезиненных костюмах намного труднее. Это было настоящим испытанием высоких

физических и морально-психологических качеств людей.

Практические учения в то время часто проводились в условиях применения «противником» ядерного оружия и готовности своих ядерных сил и средств. Тогда действия войск еще более усложнились. Командирам, штабам, политорганам приходилось предусматривать целый комплекс дополнительных мер и различных решений для качественной подготовки и проведению их на должном уровне.

Всестороннюю подготовку войск и ее масштаб можно подтвердить тем, что на дивизионных учениях, армейских операциях и фронтовых маневрах, которые проводились планомерно, участвовало до 100 тысяч личного состава, десятки тысяч боевой техники и различного вооружения всех видов и родов войск. Глубина таких учений доходила до тысячи и более километров, и проходили они на нескольких войсковых полигонах, расположенных на территориях двух и трех воинских округов.

Почему мне хотелось об этом рассказать? Да потому, что мои высказывания сегодня кому-то, особенно молодежи, могут показаться излишне затратными, глядя на бедственное положение нынешней российской армии, потрепанное экономическое состояние страны и бедственное положение большинства наших граждан. Об этом сейчас в разной форме говорят многие. Президент и некоторые депутаты, здравомыслящие политики и экономисты, средства массовой информации и т.д. В советский период без сильной армии мы не могли мирно жить. Только благодаря могуществу Советского государства и его Вооруженных Сил удалось сохранить мир во всем мире. Иначе могла разразиться третья мировая война. Американцы и их союзники, начиная с Востока, Юго-Восточной Азии и включая все основные западные капиталистические государства, объединились в агрессивный Североатлантический блок - НАТО (16 государств) и готовы были растерзать Советский Союз. Тогда мы пережили несколько острейших конфликтов, начатых американцами, которые грозили началом новой мировой войны. Это - события на Суэцком канале, Карибский кризис, Берлинские события и другие. Тогда мир буквально висел на волоске...

Американские правящие круги готовили войну против нас, которая могла быть с применением ядерного оружия. От них на самом деле исходила такая угроза. Они реально испытали свое ядерное оружие на завершающем этапе второй мировой войны, сбросив две атомные бомбы на японские города Хиросима и Нагасаки, что явилось страшным, чудовищным, бесчеловечным актом. Никакой военной необходимости в таком решении и поступке не было. Это просто послужило фактом устрашения, демонстрацией агрессивной силы американского империализма. Два ядерных удара полностью разрушили эти города, погибли более трехсот тысяч японских граждан. До сих пор японцы ежегодно отмечают эту трагедию траурными шествиями и митингами. Только благодаря экономической мощи Советского государства и высокой боевой готовности его Вооруженных Сил руководству страны

разумной миролюбивой политикой удалось предотвратить мировые кризисы и сохранить мир для советского и других народов. Все, что было сказано мною выше - это всего лишь политика, желание поделиться некоторым служебным профессиональным опытом большой напряженной работы по обучению и воспитанию солдат, сержантов, офицеров в разных воинских частях, соединениях в разное время. За 36 лет службы мне пришлось служить в шести военных округах, 16 раз переезжать на новое место службы, и все они были связаны с назначением на более высокую должность. Через мои руки прошла не одна тысяча солдат - славных сынов нашей любимой Родины. Мы все вместе честно служили, жили единой армейской семьей в здоровой морально-психологической обстановке. Вместе дружно радовались достигнутым результатам.

Со всей откровенностью могу сказать, что все эти годы были по-настоящему счастливыми не только для меня, но и для всех офицеров, генералов, которые сполна отдавали свои силы, разум и профессиональную способность делу боевого обучения, военно-патриотического и нравственного воспитания военнослужащих армии и флота, обеспечению высокой боевой готовности Вооруженных Сил, оборонного могущества нашей любимой Родины и обеспечению высокого авторитета Советского Союза на международной арене.

Однако, становится очень печально и приходится горько сожалеть, что накопленный богатый боевой опыт подготовки войск на данном этапе оказался никому не нужен и, более того, на уволенных из армии советских и российских офицеров, генералов современная самодовольная «демократическая власть» стала смотреть как на помеху, а в ряде вопросов относится просто издевательски...

- Михаил Петрович, поделитесь, пожалуйста, своими воспоминаниями об офицерской молодости, о взаимоотношениях и атмосфере среди офицеров того времени...

- Да, об этом можно говорить часами и написать не один интересный роман. Но постараюсь быть кратким.

С полным основанием скажу, что жили и работали мы хорошо. Денег много не было, но материально мы считались вполне обеспеченными. В первые годы службы, особенно сразу после женитьбы, денег на сбережении, конечно, не было. Вернее, об этом как-то не задумывались. Но на семейные нужды, на отдых, на отпуск, на культурные мероприятия денег не жалели. Моя жена, Лидия Ивановна, по профессии педагог - преподаватель русского языка и литературы. В ее работе без книжных, журнальных и других печатных новинок не обойтись. Так что в нашей семейной библиотеке насчитывается более 2-х тысяч книг.

Годы нашей молодости были по-настоящему интересны, богаты наполнены разнообразными событиями, происходящими переменами. Самое главное то, что вокруг было много добрых людей, а среди них - и настоящие друзья. Прошло уже 50 лет, но до сих пор мы не теряем со многими связи, поддерживаем добрые дружеские отношения. А как мы рады

нашим встречам! Увы, они теперь становятся все реже...

Моя лейтенантская служба после окончания Ярославского общевоинского училища в 1954 году началась в 707 стрелковом полку 215 стрелковой дивизии, которой командовал прославленный фронтовик, Герой Советского Союза генерал Бахметьев. Дивизия дислоцировалась в самом отдаленном гарнизоне Дальневосточного военного округа в районном центре Хасанского района в поселке Краскино Приморского края.

Командиром полка был Герой Советского Союза полковник Чайка. В начале, когда я прибыл в полк и представился ему по случаю назначения на должность командира стрелкового взвода, он произвел на меня впечатление человека сурового и даже высокомерного. В действительности оказался строгим, справедливым человеком. Он умел ценить добросовестный труд офицера, солдата, вовремя это заметить и поощрить. Солдату, к примеру, он запросто мог сказать: «Сынок, как тебе служится, как живется?..». А мы, молодые офицеры, в своем кругу его называли просто - «наш батя».

В субботу в конце рабочего дня командир полка проводил служебное совещание всего офицерского состава, где обсуждались самые разнообразные вопросы, связанные с совершенствованием качества боевого обучения, воспитания военнослужащих, укрепления воинской дисциплины, особенно по предупреждению, недопущению нарушений, организации спортивных мероприятий и отдыха личного состава.

На этих совещаниях командир всегда находил время отдельно поговорить с молодыми офицерами. Нас в полку было около 40 человек. Помню, с каким оживлением и заинтересованностью он учил и наставлял нас, высказывал советы, говорил о культуре, достоинстве и чести советского офицера. Вспоминал свои фронтовые годы, делился рассказами о холостяцком периоде жизни, часто заводил разговор на семейные и бытовые темы. Особенно запомнились мне формы и методы работы заместителя командира полка по политической части подполковника Мананенкова. Умение располагать к себе солдат, офицеров, проявление чувства доброты к подчиненным, убедительность доводов в ходе суждений, высокая эрудиция, профессиональная подготовленность как политработника возвышала его как воспитателя и как простого старшего начальника.

До сих пор помню и кажется, что это было совсем недавно, как мы, молодые лейтенанты, после напряженных занятий в субботу спешили в гарнизонный Дом офицеров на вечер отдыха. Здесь нас, молодых людей, всегда было много. Случалось и так, что не всегда всем хватало девушек. На этих вечерах участвовала не только молодежь, но и коллеги среднего и старшего возраста - капитаны, майоры, подполковники и обязательно с женами. В зале всегда звучали танцевальная музыка и песенные мелодии в исполнении духового оркестра. Вечера проходили разные — тематические, танцевальные и т.д. Они были наполнены определенным содержанием. Танцевали разные танцы: вальс, танго, польку, краковяк, фокстрот, падеграс, вальс-бостон, даже мазурку и другие. Проводились конкурсы на лучшее

исполнение танцев, художественного чтения, пения, разыгрывалась лотерея. Победителям конкурсов вручали призы.

Вообщем, с первых лет службы в офицерской среде я увидел обстановку уважительного отношения друг к другу. Офицеры работали творчески, с полным напряжением, но и умели отдыхать, создавать хорошее настроение. Эту атмосферу я испытал на себе. Вот, кстати, один характерный пример.

Мы с Лидой по истечении определенного времени после знакомства пришли к выводу, что пора зарегистрировать наш брак и начать семейную жизнь, Она тогда работала преподавателем старших классов в местной средней школе. Но возник вопрос - где и как проводить нашу свадьбу? Я поделился с «больным» вопросом со своим ближайшим начальником — заместителем командира артиллерийского дивизиона по политической' части капитаном Иваном Павловичем Кусовым. Сидели мы с ним, прикидывали, но подходящего помещения для 30-35 человек подобрать не сумели. Тогда он мне бесповоротно заявил, чтобы свадьбу сыграли в его трехкомнатной квартире. Жили они с семьей в нашем же подъезде. Более того, семья Кусовых предоставила нам мебель, посуду и прочие необходимые для проведения свадьбы вещи. Его жена Аня вместе с подругами помогли нам накрыть свадебный стол. На свадьбе было много народу: наши друзья, учителя школы и т.д. Знаменательно, что свадьба состоялась 7 и 8 ноября, в годовщину Октябрьской революции.

- Хочу задать вам такой вопрос. Как оцениваете процессы, происходящие ныне в нашей российской армии в связи с ее реформированием?

- Да, я с большим интересом наблюдаю за ними и пытаюсь понять, что же на самом деле происходит, к чему это приведет. Армия была для меня родным домом, моей жизнью. Реформа действительно стала необходимой, я бы сказал, вынужденной. Ослабевшая в экономическом смысле Россия не могла содержать многомиллионную армию. Перед государством встал вопрос «количество или качество». Армия нужна, но значительно сокращенная по численности. Также структурно создать такой, чтобы она стала компактной, мобильной с целью своевременного реагирования и обеспечения мирных интересов народа с учетом происходящих событий и реальной обстановки в мире.

В соответствии с этими требованиями укомплектование армии начали производить на контрактной основе. Приняли закон о сокращении срока службы рядового и сержантского состава срочной службы. Одновременно возник вопрос коренного улучшения оснащения Вооруженных Сил более современными образцами боевой техники и вооружения.

Однако, в практическом плане дела в этом направлении пошли не совсем хорошо, а по ряду вопросов просто неудовлетворительно. Главной причиной накопившихся недостатков в проведении реформы стало крайне недостаточное финансирование нужд армии. Одновременно почти весь советский профессионально подготовленный офицерский состав был уволен в запас. Многие из них оказались безработными и без жилпло-

щади, квартир. По данным Министерства обороны в конце 2006 года безквартирных офицеров насчитывалось 270 тысяч. Такая обстановка вынудила их организовать марш-протест, чтобы как-то напомнить о себе, заставить власть услышать их голос. Такой массовый акт они совершили накануне 60-летия победы советского народа в Великой Отечественной войне. Колонну протестующих офицеров тогда возглавил бывший министр обороны России, генерал армии Родионов, уволенный с должности бывшим президентом страны Борисом Ельциным. А уволенным он оказался потому, что ставил вопросы в откровенной форме и требовал, чтобы к армии со стороны Президента и Правительства было должное внимание. Из сообщений средств массовой информации тогда стало известно, что голос протестующих офицеров никем из Правительства и окружения Президента не был услышан...

Вообще, проводимые реформы привели к тому, что служение Родине оказывается непрестижной. Оплата тяжелого воинского труда офицеров и прапорщиков снижена до максимально низкого уровня. Даже ниже зарплаты уборщиков городских территорий. Разве может нормально жить за 6-7 тысяч рублей молодая офицерская семья. В основном из-за этого 35-40 процентов молодых офицеров ежегодно после окончания военных училищ не прибывают в назначенные воинские части, а сразу уходят в гражданскую жизнь. Таким образом, войска оказываются не укомплектованными, особенно командирами взводов, которые реально должны быть близки к солдату и непосредственно обучать, воспитывать их.

Некоторые меры, принятые Президентом Б.Ельциным в начальный период реформ, были совершенно непонятными, я бы, сказал, абсурдными и вредными. Вместо необходимых сокращений он стал «раздувать» аппарат управления. Вот наглядный пример. В 80-90х годах в Советской Армии на 6,5 миллиона военнослужащих было 1050 генералов. Ельцин своим решением к этому числу в структуры руководящего состава дополнительно ввел еще 500 генеральских должностей. Невольно возникает вопрос, а с какой целью это сделано? Армию численно сократили в 5 раз, значит, такое же сокращение, должно было произойти и в командно-штабном звене, в центральных управлениях Министерства обороны. На деле получился парадокс - генералов стало намного больше, а порядка, организованности, ответственности и дисциплины в частях и соединениях стало меньше. Командовать взводами, ротами, батареями становилось труднее из-за нехватки подготовленных офицеров младшего звена, а функционеров, вырабатывающих «руководящие указания», стало значительно больше.

В настоящее время часто приходится слышать о позорных фактах процветания «дедовщины» в воинских частях. В связи с этим возникает вопрос - сумеем ли мы искоренить это позорное явление? На мой взгляд, в ближайшие годы с этим не справиться. Думаю, что в данном вопросе следует поступать кардинальным образом, т.е. принять такой закон, согласно которому и дети министров, депутатов, других категорий чиновников

высокого государственного ранга без исключения служили в армии и добиться неукоснительного исполнения этого правила. Уверен, что это отрезвляюще подействует на умы современной правящей элиты.

Далее, следует изжить из лексикона недопустимое выражение, когда мою Родину называют словами «в этой стране». Часто подобные выражения проскальзывают у Владимира Жириновского и Бориса Немцова. Надо научиться любить Родину, а не поносить ее разными словами.

У многих чиновников (таких людей сегодня становится больше) появилось стремление — во что бы то ни стало, любыми методами накапливать долларовые купюры. Заметно, что в этом вопросе средства массовой информации играют немаловажную роль. Почти на всех каналах крутят программы типа «Как выиграть миллион?» и т.д. Хочу сказать, что их не надо выигрывать. Их надо зарабатывать честным производительным трудом. Тогда спокойнее будет спать и здоровье будет крепче. Никто не будет тебя беспокоить: ни закон, ни преступники, ни взяточники, которых ныне развелось вокруг предостаточно. В такой печальной обстановке в нашей стране приходится жить многим. Поэтому, увы, как-то тускло становится на душе...

- В завершение нашего разговора, расскажите, пожалуйста, о своей семье, родителях...

- Жена моя, Лидия Ивановна, после окончания Владивостокского педагогического института по специальности преподавателя русского языка и литературы всю свою жизнь, более 30-и лет, посвятила педагогической работе в школах. Сколько бы ни переезжали из одной воинской части в другую, проживая в различных воинских гарнизонах, она всегда находила применение своим знаниям и педагогическому мастерству.

На новом месте сразу не всегда удавалось находить работу. В то время педагогических кадров хватало, особенно русоведов. Она не отказывалась от любой педагогической работы. Если не было вакантного места по ее профилю, то шла работать в группу продленного дня или библиотекарем. Была и завучем школы, и инспектором районного и областного отделов народного образования. Без преувеличения скажу, что ее работу всегда ставили высоко. Она любила детей, они отвечали ей взаимностью. Часто приходили к нам домой. Она же ходила к ним на дом для проведения дополнительных занятий. Все это делалось тогда от чистого сердца, ни о какой плате разговора не было. Это была работой учителя...

Вообще, супруга всегда была для меня настоящей помощницей и опорой в жизни и работе. Я никогда не испытывал каких-либо трудностей в семейных и бытовых моментах, т.к. она создавала для меня самые благоприятные условия для службы.

Когда мне присвоили звание генерал-майора, она и в шутку, и всерьез сказала, что половина заслуг в этом принадлежит и ей. И это действительно так.

Другой моей опорой была ее мать, моя теща - Нина Любимовна.

Детей у нас двое - оба мальчика. Старший сын Андрей в настоящее время с семьей живет в Белоруссии. Он - полковник, продолжает работать. В семье у них обстановка благоприятная. Сами вырастили двух детей. Моя старшая внучка Аня окончила Гродненский педагогический институт, ныне работает в Подмоскowie - Одинцове.

Внук Миша учится в Москве, в юридическом институте. Дела с учебой у него обстоят неплохо. Мы с ними часто с радостью встречаемся здесь.

Мой младший сын - Сергей после окончания Челябинского танкового училища долгое время прослужил танкистом в Белоруссии, на Дальнем Востоке. Потом заочно поступил в юридический институт. Одновременно с учебой его перевели на юридическую работу в войсках. В последние годы трудился помощником военного прокурора Московского гарнизона. Получил звание полковника, ныне - заслуженный пенсионер.

Сыновей своих мы воспитали настоящими патриотами Родины. Ни в учебе, ни в службе я их никогда «не тянул». Старший сын прослужил в Афганистане, получил там ранение. Младший прошел Чеченские события. Когда возник вопрос об их службе в «горячих точках», я не вставал поперек их желаний. Наоборот, положительно относился к складывающейся обстановке, поддерживал их. В этом отношении я вспоминаю генерала Шпак, командовавшего тогда воздушно-десантными войсками, который в Чеченской войне потерял сына. Очень жаль, что так случилось. Я глубоко сочувствую генералу и его семье. Этот заслуженный генерал для меня является примером в службе и жизни.

Мои родители: отец - Петр Григорьевич Тойдеряков родился и вырос в бедной многодетной чувашской семье. В период создания колхозов и образования машинно-тракторных станций в Вурнарах его пригласили работать в кузницу сначала молотобойцем, потом он стал кузнецом. Вскоре его послали учиться на курсы. Начал работать трактористом. После войны стал бригадиром тракторной бригады и работал долгие годы. Потом ему доверили работу механика и старшего механика МТС, позже - РТС. За получение высоких урожаев награжден орденами Ленина, Трудового Красного знамени, Знака почета и медалями. В Чувашии неоднократно становился победителем социалистического соревнования. Как передовик сельскохозяйственного производства участвовал в Москве на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке, где был награжден грамотами.

Отец по натуре был человеком очень беспокойным. Всегда старался сделать лучше. От меня требовал трудолюбия и старания. Хочу сказать, что он для меня всегда являлся примером добросовестной работы. Помню его радостное настроение...

Мать - Екатерина Николаевна была исключительно душевным человеком. Запомнил слова, сказанные соседями, что «Катерина и курицу не обидит». Дома нашим (четверо детей) воспитанием в основном занималась она. Отца часто не было дома. Он из Вурнар возвращался в

семью только на выходной день. Учебой нашей она не любила заниматься, т.к. была неграмотной. Умела только расписываться. Но в женских делах была настоящим профессионалом. Главное, что она сделала для детей - научила работать. В этом была требовательна, могла крепко поругать, но физически никогда не наказывала.

Мама была очень общительная. К ней всегда приходили соседи. Когда кому-то требовалась помощь, она живо откликнулась. Дома держала достаточно большое хозяйство: корову, поросенка, 5-6 овец, 15-20 кур. Большую часть работ по дому выполняли мы - дети. Каждый из нас четко знал свои обязанности и добросовестно делал все, что было под силу.

Человек, как говорится, за свою жизнь должен построить дом, посадить дерево. Я постарался все это сделать. Построил своим руками дом на дачном участке, баню, как было заведено в Чувашии, посадил деревья. Активно помогали мне в этих делах сыновья и, конечно, все шло под руководством моей любимой жены - Лидии Ивановны. Почтение и благодарность ей за всемерную поддержку. Здесь, на даче, для жизни есть все, вполне благоприятные условия. Главное, чтобы здоровье не подвело.

В завершение нашей беседы хочется сказать слова искренней благодарности моим чувашским землякам. Пусть благополучно складывается и их жизнь. Желаю всем удачи, счастья в семьях, крепкого здоровья!

Петр Алексеевич ИВАНОВ

Полковник

В 2005 году наша Родина — Россия и другие страны, воевавшие против сил фашизма, отметили 60-летие Победы. У многих не вернулись с войны отцы, сыновья, братья, сестры, родные и близкие люди. Неимоверно тяжелой ценой досталась нам эта победа. Десятки миллионов человеческих жертв, неисчислимый материальный ущерб и это еще не все.

Рассказывает П.А.Иванов: - У меня на войне побывали два брата и два маминых брата (дяди). Вернулись с войны домой только брат и дядя. А сколько труда вложили в «копилку» Победы, какие тяготы испытали (голод, холод, горе и слезы по погибшим) старики, женщины и дети всех возрастов?!

Победу ковали воины и труженики тыла. Мы, дети военных лет, вместе со взрослыми трудились в меру своих сил и возможностей. А порой, кажется, и сверх своих возможностей. Помимо дневной работы ночами приходилось пасти лошадей. В нашем колхозе все полевые и другие работы выполнялись на них. Мы, мальчишки, гордились, что работаем на лошадях, а не на быках, как в других деревнях. Конечно, все это делали под руководством стариков и мужчин, вернувшихся с фронта по состоянию здоровья.

Мы, дети тех тяжелых военных лет, надеемся, что будущее поколение будет помнить, какой ценой далась нам всем эта победа, тех, кто своей жизнью и кровью на фронте, трудами и лишениями в тылу отстаивали Родину, спасли их от рабства и уничтожения.

Деревня моя, деревенька

Как говорится, «все мы родом из детства». К этому добавил бы - «большинство из нас все родом из деревни». Я тоже родом из деревни. Может быть, поэтому мне так близки и понятны её проблемы и трудности. Нынешнее состояние деревни не просто огорчает, можно сказать, убивает душу. Малая Родина, святой для сердца любого человека уголок.

Иду я тропинкою детства,
И все здесь дороже вдвойне:
Лесок и родник по соседству,
Что так утолял жажду мне...
О! Эти просторы святы!
Дороже и ближе их нет!
Речушка течет без названья,
Понуро стоят камыши,
А мне не унять ликованья,
Разбуженной детством души!

Мой край - глухомань, бездорожье!
Пусть я городской человек,
Ты мне с каждым годом дороже,
В тебе - мои корни навек!
Когда же сердце устанет
И я, покорившись судьбе,
Уйду, знай: последняя память,
Последняя грусть - о тебе!

Проезжая города, села, поля, как будто листаешь и читаешь страницы жизни великой нашей родины - России. Невольно приходят на ум слова великого русского поэта Н.А.Некрасова: «Ты и убогая, ты и могучая, ты и бессильная матушка Русь...»

До боли обидно, что за прошедшие 15 лет приобретения Россией самостоятельности больших сдвигов, как в жизни деревни, так и в целом аграрном секторе в лучшую сторону не произошло. Даже в пригородах крупных городов земля не обрабатывается, плодородная - зарастает сорняками, кустарниками, заболачивается.

Деревни и сёла вымирают. По данным последней переписи населения 2002 года количество деревень за 1989-2002 годы сократилось на 11 тысяч, ещё в 13 тысячах сельских поселениях население числилось, но не проживало. Число мелких населенных пунктов с населением 10 и менее человек составило 34 тысячи (почти каждое четвертое сельское поселение). Большая часть из них - вымирающие, где население нетрудоспособное, нет экономической и социальной инфраструктуры. Думаю, большой импульс этому явлению дали волюнтаристские решения советской власти:

- неоднократное принудительное объединение колхозов;
- преобразование колхозов в совхозы (окончательно отлучили людей от права на землю);
- попытки принудительного переселения мелких деревень в крупные, объявляя их неперспективными.

При этом финансовые ресурсы на это не выделялись, но школы, медицинские пункты, магазины потребительской кооперации, клубы закрывались;

- ликвидация совхозов и раздача земель вместе с деревнями и их жителями крупным промышленным предприятиям в качестве подсобных сельских хозяйств;
- направление ресурсов не на восстановление разрушенных хозяйств в деревнях обжитых областей центра России, а на освоение целинных и залежных земель, где всё начиналось на голом месте. В частности, много средств было потрачено на это в Казахстане, а люди ехали туда из России.

Сельское хозяйство развивалось не интенсивными методами, а экстенсивными, то есть не за счет роста урожайности, а за счет увеличения посевных площадей.

В деревнях остались люди преклонного возраста, а молодежь, не имея работы, ушла в города. Если кто и остался, тот спивается. Деревня перестала быть хранительницей традиционных народных обычаев, нравственности, трудолюбия, почитания и уважения старших, семьи и детей. Эта беда коснулась сельские поселения всех народов России, а не только русского населения.

Исторически население страны прирастало за счет роста сельских жителей. Не только потому, что численность сельского населения превышала численность городского, а потому, что в сельской местности условия для жизни детей были более благоприятными, чем в городе: природа, безопасность, свежие продукты питания, физическое развитие за счет посильного труда и т.п.

Малочисленные семьи - по одному ребенку в семье, редко два - это порождение не только низких доходов населения, но и городских условий жизни. В городе ребёнка редко отпускают гулять одного, если и пускают, то он ходит во дворе дома и только в светлое время суток. Астрономическая зима с длинными ночами длится почти четыре месяца (112 дней). Дети мало общаются с природой, не испытывают нагрузок от физического труда и занятий спортом. Питаются дети и взрослые не натуральными и свежими продуктами, а, в основном, консервированными, морожеными, подвергшимся тепловой обработке, что значительно снижает их пищевую ценность и содержание витаминов. А чем мы дышим, какую воду пьем? Постоянный шум, грохот городского транспорта... Всё это в целом держит городского жителя в стрессовом состоянии. Вот почему к окончанию школы дети имеют много всяких болезней. Процент здоровых детей с каждым годом снижается.

Хуторяне. Колхозы.

Деревня «Тёплый Ключ» (Высокогорский район Республики Татарстан), где я родился и вырос, образовалась в 1930 году путем сселения хуторов в период коллективизации. А хутора образовались за счет переселенцев во времена столыпинской реформы (начало XX века). Кстати, после проведения этой реформы в России был наивысший сбор зерновых культур. Реформа разрешила крестьянам выйти из крестьянской общины, выкупить земельные наделы у помещиков.

Выкупили землю у помещика Осокина, к тому же владельца суконной фабрики в городе Казань, получив ссуду в банке. Ссуду всю вернули в установленный срок. И тогда государство выдавало льготные долгосрочные ссуды. Вообще, если бы не помощь государства, то не было бы освоения просторов от Уральских гор до берегов Тихого океана. К большому сожалению, жители Сибири и Дальнего Востока из-за ухудшения условий жизни сегодня покидают обжитые места и уезжают в европейскую часть России.

Деревня образовалась в одну улицу - 30 дворов. Люди были предприимчивые, трудолюбивые, в большинстве своем - честные, добрые и

очень дружные. Семьи были многодетными, редко - двое детей, в некоторых вообще подрастали восемь и более детей. Причудливой мебели не было. Наша кормилица, доктор, нянька - добрейшая русская печь, сложенная хорошим печником дедом Максимом. Ложишься, ставишь ноги и греешь пятки и ступню. Плюс ингаляция картофельным паром. Выпьешь горячее молоко, ещё и с медом. Прогреешься на печи и спишь, как на перине. К утру - здоров. В школу снова на лыжах, после школы с горки кататься, либо на лыжах, либо на санках. Простудные заболевания ещё лечили жаркой баней. Как пропаришься березовым веником, так даже ледяные купели в весеннее половодье не страшны. Дрова были всегда. Только не ленись. Кругом леса. А какую мы пили воду! Два ключа (родника) на каждом конце деревни. Вода чистейшая, летом холодная, а зимой теплая. Женщины полоскали там белье даже зимой. Видимо, поэтому и деревню называли Тёплый Ключ. Мне вдвойне приятно: родился в деревне Тёплый Ключ и живу на улице Теплый Стан (уже в Москве). Как уже отметили, народ был трудолюбивый, дружный, но и требовательный к руководству колхоза. Никакой вседозволенности начальству. Колхоз почему-то называли «Горняк». В округе больше называли этим именем нашу деревню. Контроль, помимо ревизионной комиссии, был ещё общественный. Требовательны были и друг к другу. Мама рассказывала, что на колхозных собраниях проходили жаркие выступления и споры как с начальством, так и с отдельными нерадивыми членами колхоза. Порой чуть до драки не доходило. Значит, люди чувствовали себя хозяевами, а не подёнщиками... Я не помню, сколько всего гектаров земли и угодий было у колхоза. Во всяком случае, недостатка не испытывали. Дополнительно колхозу были выделены заливные луга на Волге в районе ст. Угодино, Заготовленное сено вывозили зимой с установлением санного пути. В настоящее время эти луга затоплены водоемами Куйбышевского водохранилища. Было около 30 голов лошадей, двигатель мощностью 12 л.с., который работал на сырой нефти. Зажигание от запала нагретого докрасна на маленьком ножном кузнечном горне.

Электричество появилось лишь где-то в 60-е годы прошлого века. Все освещалось керосиновыми лампами и фонарями. От двигателя был привод к мельнице для помола зерна на фураж лошадям и муки колхозникам для выпечки ржаного хлеба. Ах, какой был вкусный и ароматный домашний хлеб! Шагая по улице, знаешь по аромату, в каком доме выпекают хлеб. Для выпечек к торжествам и праздникам муку из пшеницы мололи на мельнице в селе Каменка (р. Казанка). От двигателя был ещё привод к молотилке, именуемой «полусложная». Молотилка отделяла солому, мякину и зерно. Но зерно провеивали через веялку, вращаемую вручную. Был большой крытый ток, что позволяло работать в любую погоду. Была сушилка зерна и овин для сушки зерна в снопах, чтобы молоть и выпекать хлеб для выдачи работающим всех возрастов из нового урожая. Для них же варили обеды и ужины, начиная с сенокоса и до окончания уборки зерновых,

картофеля и овощей. Трудились все, особенно во время войны, начиная от детей старше 10 лет до физически крепких стариков. Колхоз имел две жнейки. Для работы на них специально откармливали три пары тяжеловозов. В собственности колхоза был 2-х этажный клуб и даже радиоприемник (в войну куда-то безвозвратно увезли), пасека с более 100 семей пчел, кузница (с хорошим кузнецом дядей Мишей Ларионовым), два склада, два овощехранилища. На ферме содержались овцы, свиньи, коровы и их молодняк.

Земля использовалась очень рационально. На вспаханных площадях под первый пар для посева озимых культур (рожь, пшеница) сажали скороспелые сорта картофеля или сеяли репу. Урожай с этих полей продавали на рынках города Казань. Колхозу был доход для подготовки техники и инвентаря к сенокосу и уборке урожая, также на другие сельскохозяйственные нужды. Чтобы земля не оскудела, перед пахотой второго пара и севом обильно вносили навоз. Химических удобрений и сорняков не было. Плодородие восстанавливалось, урожаи были хорошие. Посевы клевера на сено чередовались с другими культурами. Это обогащало землю азотом.

Все работы в колхозе, включая вывоз снопов с полей на гумно, выполнялись на лошадях. Услугами машинно-тракторной станции (МТС) не пользовались даже во время войны. В отличие от захудалых колхозов, вывозилось с полей все, включая солому. Солома яровых культур, ржаная, пропущенная через секатор и сдобренная фуражом, шла на корм лошадям, животным на ферме и выдавалась колхозникам на трудодни. Навозных куч возле конного двора и фермы не было. Всё вывозили на поля для удобрения почвы. Колхоз, имея такое поголовье рабочих лошадей (почти одна лошадь на одну колхозную семью), все работы выполнял в агротехнические сроки, вовремя вывозил зерно в счет хлебопоставок государству. Не было случая, чтобы член колхоза, работающий хорошо, не получил лошадь для выполнения каких-либо работ в своем домашнем хозяйстве, в том числе для обработки огорода или поездки в город, чтобы продать сельхозпродукты. Огороды были площадью от 0,25 до 0,4 га.

Строения у большинства жителей деревни были добротные, крытые тесом или кровельным железом, только после войны использовали шифер или рубероид. В личных подворьях колхозников были: корова, овцы, у некоторых и козы, откармливали на мясо поросят, телят, а из домашней птицы - куры, гуси, утки, индюки.

Все сложные и трудоемкие работы (строительство, транспортировка стройматериалов и др.) выполнялись, как говорится, «миром», т.е. сообща. Работали бесплатно, хозяин только кормил и угощал после выполнения работ выпивкой (водка, домашнее пиво или медовуха). Если кого-то не позвали на такую работу, то он высказывал обиду хозяину.

В наш (Шигалинский) сельсовет Юдинского района Татарской АССР, кроме д. Теплый Ключ входили пос. Светлое Озеро (15 дворов), д.

Кунчур (35 дворов) и д. Шигали (более 100 дворов). Население было смешанное: чувашаи, русские. Никаких конфликтов на национальной почве. Было много смешанных браков. Видимо, этому способствовало, помимо действия властей, общая религия - православное христианство.

Во всех маленьких по численности населения поселениях, колхозы работали хорошо, колхозники за работу получали зерно, картофель и жили в достатке. А вот в д. Шигали с первых дней организации колхоза люди не проявляли активности в труде, сельхозработы выполнялись МТС, за что платили государству зерном. Колхозники на трудодни получали совсем мало. Видимо, в больших коллективах люди менее сплоченные, не чувствуют себя совладельцами и работают лишь по принуждению.

Ещё в довоенные годы большинство колхозов, например, в нашем районе и соседних тоже, работали неэффективно. На мой взгляд, это было связано с тем, что люди были отлучены от собственности, не имея никаких прав. Лозунг «Земля - крестьянам» со дня коллективизации крестьянских хозяйств потерял свою значимость. Землей, колхозной собственностью распоряжались, как хотели, чиновники всех рангов от районных до центральных. Колхозник не был хозяином, как раньше таковым считался крестьянин. Отсюда и отношение к работе плюс в большинстве крупных хозяйств на трудодни ничего не получали, и народ их прозвал «палочками». Семьи, как отметил ранее, были многочисленными. Школа размещалась в деревне, где сельсовет. Учиться ходили пешком, в любую погоду. Только зимой, в сильные морозы, учащихся младших классов возили на лошадях — посадят в сани, накроют тулупом и везут, как цыплят. С 5 класса зимой вставали на лыжи. Плохо было в весеннюю распутицу и в весеннее половодье. Речка Солонка, которую летом можно перейти вброд, весной разливалась. Был мосточек шириной в два бревна с поручнями. До моста, где переправлялись повозки с лошадьми, надо идти ещё один километр вкруговую, поэтому со страхом, но переходили по мостику над бушующей весенней водой.

Война

Мирная жизнь прервалась частично ещё в 1939-1940 годах, во время финской кампании. Уже тогда некоторые жители деревни не вернулись с поля боя, кто-то был ранен или обморожен. В ту зиму морозы доходили до 45 градусов. Замерзли фруктовые сады, дубовые рощи. Подобные морозы были в зиму 1978-1979 годов, когда не стало фруктовых деревьев, дубов, даже кленов и орешников.

В воздухе уже пахло порохом. Мужчин призывного возраста начали привлекать на различные военные учения и маневры. Поэтому слова о том, что война была внезапной, не соответствуют действительности того времени.

Наступил 1941 год. Началась Великая Отечественная война, которая длилась почти 4 года и унесла десятки миллионов человеческих жизней.

Взрослые мужчины призывного возраста в этом же году ушли на фронт. В последующем уже молодых людей 1925 и 1926 годов рождения призывали по достижению 17 лет. Остались в деревнях только женщины, старики и дети, на плечи которых ложились посильные работы. Они трудились вместе со взрослыми в меру своих сил и возможностей. Порой, может быть, и сверх этого. Помимо дневной работы, летом ночами пасли лошадей на выпасах в любую погоду.

Председателем колхоза женщины выбрали Александра Герасимовича Яковлева, участника боев финской кампании 1939-1940 годов, который вернулся домой без трёх пальцев левой руки. Хотя он окончил только 5 классов, имел покладистый характер, был настойчив в проведении намеченных дел. Умел разговаривать с женщинами. Никогда не ругался, а тем более нецензурными словами. Накаленную обстановку смягчал шутками-прибаутками. Любил иногда выпить, но в меру. Хороший организатор. Был большим дипломатом при разговорах с начальством любого уровня. Соглашался и в споры не вступал, знал, что возражать бесполезно, но старался делать так, чтобы дела и интересы колхоза не пострадали. В период вывозки зерна на хлебоприемные пункты, старался на глаза районного начальства не попадаться. Видимо, избегал увеличения плана вывоза зерна. Ругать не за что - план выполняется, а попадешь на глаза начальству, могут и план увеличить. С нами, пацанами, он вообще разговаривал как со взрослыми. Мы выполняли все его поручения и задания беспрекословно. Но и он заботился о нас: умудрялся выдавать на трудодни понемногу зерновых, картофель, овощи, даже мед. В целом, народ не голодал и работал с усердием. Я даже во время каникул, когда учился в техникуме, выходил на работу. Мои трудодни записывали маме.

Послевоенная жизнь

Закончилась война. Кто остался жив, те вернулись домой. К сожалению, мужчин совсем не осталось. Их поглотил молох войны. Жизнь шла вперед. Подросла молодёжь. Заиграли свадьбы. Стали строиться. Деревня выросла до 38 дворов. Дела в колхозе шли хорошо. Купили подержанный грузовик ЗИС-5, нефтяной двигатель в 24 л.с. для выработки электричества для ночного освещения. На втором этаже клуба открыли начальную школу. Заработал магазин потребительской кооперации. Регулярно приезжала кинопередвижка для показа фильмов. Вот это был праздник! Мама быстренько доила корову и чуть ли не бегом шла в клуб смотреть кино. Она любила фильмы и удивлялась, как некоторые женщины, моложе ее, не ходят в кино.

Казалось, радоваться бы начавшемуся улучшению жизни деревни - после смерти Сталина отменили сельхозналог с колхозников, народ начал сажать фруктовые деревья и кустарники, строить дома. И население всё ещё оставалось бесправным. Если, к примеру, человек куда-либо выезжал за пределы своего района, он должен был иметь справку из сельсовета с указанием фамилии, имени, отчества, места жительства. Обязательные

натуральные поставки с придворных крестьянских хозяйств не отменили. За мизерные цены (так называемые закупочные) необходимо было в течение года сдать: 220 литров молока с коровы, 120 штук куриных яиц, 400 грамм шерсти с каждой овцы, мясо (точно не помню), видимо, 40-50 кг в живом весе, картофель (рассчитывался колхоз в счет трудодней).

Дети колхозников при рождении, как при крепостном праве, автоматически становились членами колхоза. Для того, чтобы получить паспорт, кроме свидетельства о рождении должны были представить в органы МВД и справку из сельсовета. А сельсовет без разрешения председателя колхоза такую справку не выдавал. В общем, круг замыкался. Человек становился как бы рабом колхоза, т.к. заявление о вступлении в колхоз не писал.

В хороших колхозах, где на трудодни что-то выдавали, помогали вести приусадебное хозяйство, народ сознательно работал. Но таких было мало. Как правило, такие хозяйства были в небольших деревнях, где народ был дружный и за работу что-то получал. После окончания техникума в 1948-1950 годы я работал в отделении Росбанка СССР (Республика Татарстан, Сармановский район). Там тоже сильных колхозов было мало. Наряду с колхозами в районах были в среднем 2-3 совхоза.

Что и говорить, результаты деятельности в совхозах тоже были не блестящие. Видимо, мешала работать ценовая политика государства, которая, к сожалению, жива и сегодня. Закупочные цены на сельхозпродукты ниже цен на горючее, технику, удобрения и т.п., что делает работу сельхозпроизводителей убыточной и конкуренцию с импортной продукцией не выдерживают. Рынок заполонила импортная мясомолочная продукция, растительное масло, сахар и т.д.

Испытания сельского населения на этом не закончились. Пришел к власти «великий реформатор» Хрущев. Не зря на Востоке говорят: «Не дай Бог жить в эпоху перемен». Началась кампания по укрупнению колхозов. При этом, как всегда, не добровольное объединение, а принудительное. И принуждали жестко. Руководителей хозяйств, кто не хотел объединения, снимали, накладывали партийные или иные взыскания. Малые деревни объявлялись «неперспективными», а людей принуждали к переселению в более крупные села. Закрывались магазины, школы, клубы, медпункты. При этом люди должны были переселяться за свой счет, государство средств не выделяло.

Первый этап объединения - это один колхоз в масштабе сельсовета. Четыре колхоза, в т.ч. три жизнеспособные объединили в один с четвертым убыточным колхозом. Второй этап - по истечении короткого времени, объединяли с колхозом, созданным таким же путем в другом сельсовете. Получался колхоз в масштабе двух сельсоветов. Затем последовало и укрупнение сельсоветов: вместо двух - один. Хозяйство стало неуправляемым, местная власть - далека от народа. Уравнивали всех на уровне нищеты. Хорошие колхозы исчезли - растворились в нежизнеспособных колхозах. Получилось своего рода раскулачивание на

уровне колхозов, на уровне индивидуальных крестьянских хозяйств, проведенное в 1929-1931 годах.

На трудодни люди ничего не получали. Перестали выходить на работу. Поля кое-как обрабатывались техникой, полученной за плату из расформированных МТС. Пользуясь близостью крупного промышленного города - Казани, вначале молодежь, а затем и люди более старшего возраста, всеми способами получив паспорт, стали уходить из деревень. Аналогичная обстановка была и в других регионах страны. В пятидесятые годы прошлого века молодых ребят, призванных в армию из деревень, сразу же после увольнения с военной службы вербовщики прямо в казармах нанимали на различные работы в разные регионы страны, обещая выдать паспорт на месте. То же самое было и в последующее десятилетие. Таким образом, молодежь после военной службы в деревню не возвращалась.

Очередная авантюра Хрущева заключалась в отказе восстановления сельского хозяйства в обжитых районах исторического центра России, кстати, почти не подвергнутого засухам. Решил направить материальные и финансовые ресурсы на распашку целинных и залежных земель в Казахстане и в ряде восточных областей России. При этом там не было никакой инфраструктуры для жизни (жилья, дорог, школ, учреждений здравоохранения и культуры и т.д.). Все надо было начинать, как говорится, с нуля, на голом месте. В этих местах периодически через 3-4 года бывают засушливые периоды с минимальным количеством осадков. Всё это я видел во время командировки с октября по декабрь 1956 года на уборку урожая в Кустанайскую область Казахстана в составе воинских подразделений Прибалтийского военного округа. Жилья и складов для зерна не было. Зерно сыпали на землю в бурты, как солому в скирды. От влажности зерно самовозгоралось и потом не годилось даже на корм скоту. Агротехника и правила не соблюдались. Если поля надо было вспахивать безотвальным способом, пахали обычными плугами с отвалами и переворачивали плодородный пласт земли. Из-за этого пыльные бури выдували плодородный слой.

Черные пыльные облака, поднятые ветром с этих полей, доходили в 1960-ые годы даже до города Омск. В статорганы давали данные о сборе зерна в бункерном весе комбайна, а не со склада зернохранилищ. Была сплошная приписка сбора урожая. А сколько зерна пропало! Такого учета, естественно, не вели, т.к. это было бы не в угоду власти любого уровня.

Самое печальное то, что при распаде СССР большинство этих совхозов осталось за границей России - в Казахстане, а ресурсы на все это тратила Россия. Сработала мина замедленного действия - разделение России на национальные республики с приданием им форм и атрибутов государственности. Административные границы, впоследствии ставшие государственными, устанавливались центральной властью произвольно. К Казахстану отошли самые лучшие земли Уральских, Оренбургских и Сибирских казачеств в бассейнах рек Урал, Тобол, Ишим и Иртыш. Аналогичная история произошла с границами Украины. Всё Азово-

Черноморское побережье и Крым, отвоёванное от Османской империи Россией кровью российских солдат, отошло к Украине, стремящейся в НАТО.

Судьбу России решили временщики (Троцкие, Каменевы, Зиновьевы, Свердловы и т.д.), которым были чужды национальные интересы России, а другая часть была жаждущей власти и достигала этого любыми путями, вплоть до игнорирования российской государственности и создания искусственной, так называемой союзной. Ресурсы же выкачивали из России, превратив ее в донора не только для союзных республик, но и для стран всего мира, лишь бы там заявили, что они будут строить социализм, хотя в некоторых из них ещё был на практике каннибализм.

При Брежневе приняли решение, опять же не спросив у народа, хочет он или нет, преобразовывать колхозы в совхозы, хотя колхозники формально были собственниками. Сельское население, оставшееся в деревнях, разделили на колхозных и совхозных пенсионеров. Моя мама вышла на пенсию как колхозница и сначала пенсию получала в размере 12 руб. 50 коп. в месяц, затем увеличили до 20 руб. и 28 руб. Мама с иронией говорила: «Не говорят, что пенсия выросла на восемь рублей, а с гордостью заявляют, что она выросла на 40%. Ну и умеют же играть власти с цифрами». Кто вышел на пенсию позднее, при совхозах, им устанавливали более 40 рублей в месяц, хотя до этого также были колхозниками. Мама стала получать 40 рублей перед своей кончиной (умерла она в декабре 1989 года в возрасте 92-х лет). Возмущалась, почему такое неравенство, ведь все работали в одном государстве...

Совхозная форма производства также оказалась неэффективной. Урожайность не росла. Хозяйство громоздкое, разбросанное по многим населенным пунктам и плохо управляемое. Зарплата рабочих совхоза была низкая. Оставшиеся люди, кто был трудоспособен, стали уходить из сёл. Благо, с организацией совхозов всем поголовно выдали паспорта. Наконец-то сельский житель в правах был приравнен с городским населением.

Затеяли следующее преобразование - народ окончательно отлучили от собственности, что ухудшило положение дел на селе ещё больше. Земли вместе с деревнями и оставшимся населением стали передавать в распоряжение крупных предприятий города Казань в качестве подсобных сельских хозяйств. Руководителям заводов всё это было ненужной обузой. Отсюда и отношение к сельхозпроизводству, как говорил поэт «плевое».

Нашу деревню с ее бывшими жителями отдали в распоряжение завода вакуумного машиностроения в Казани. Первые 2-3 года завод откармливал летом телят на мясо, а поля засеивал какой-либо культурой (пшеница, ячмень), убирал кое-как и увозил зерно. Солома до весны гнила в копнах, в следующем году при пахоте ее просто сжигали. Никакие агротехнические мероприятия не проводились, а земля отвечала на это примитивными урожаями.

Финал такой - от деревни, где была нормальная жизнь, осталось два десятка домов, большинство без надворных построек; постоянных жителей нет; пенсионеры поумирали или уехали к детям или внукам в город; отдельные дома с земельными участками выкупили решительные дачники,

пчеловоды; в некоторых домах летом, как на даче, живут дети и внуки бывших колхозников (благо в 60-е годы прошлого века провели электричество); сады одичали, огороды заросли травой и березами; из всех строений и техники, перечисленной в начале рассказа, ничего не осталось. Завод, видимо, «приказал долго жить». Поля с 90-х годов истекшего века не обрабатываются, заросли бурьяном и кустарником. Это поля, которые мы в войну мальчишками обрабатывали на лошадях. И все это - результат расказачивания станиц, раскрестьянивания сел, проведенных государством, а не стихийное бедствие или действия врагов. Такая вот неприглядная картина. Такая запущенность и разорение наблюдается и в других селах, даже до коллективизации бывших более богатыми. А что твориться в глубинке? Горько, больно и обидно смотреть на это, ведь бываю я там ежегодно. Если кто-то посторонний посмотрит на все это, не поверит, что здесь была жизнь, притом благополучная по тем временам.

Размышления о будущем

Любому человеку, прожившему долгую жизнь (автору этих строк более 76 лет), хочется, чтобы жизнь в стране, деревнях улучшилась, мысленно оглянуться назад, обдумать прожитые годы и помечтать о будущем. Не о своем, а о будущем Родины, наших детей, внуков, всех близких людей.

Жизненный путь нашего поколения был нелегок. Испытали все: коллективизацию со всеми ее отрицательными проявлениями (крестьянина лишили земли, несмотря на лозунг «Заводы - рабочим, землю - крестьянам»), войну, сильную засуху 1946 года, голод, холод, другие лишения и бесправие.

Прослужил в рядах Вооруженных Сил СССР более 36 лет, прошел путь от курсанта до полковника. Проработал и прослужил более 50 лет, не считая время работы в колхозе до 1948 года.

Нашли свое место в жизни дети, получили высшее образование, подрастают внуки, но чувство озабоченности, тем не менее, не покидает душу. Страна длительное время не выходит из экономического кризиса. Большая часть населения (40%) живет на доходы ниже уровня прожиточного минимума. 85% населения владеет 47% дохода страны. Меньшая часть населения (15%), которой чужды национальные интересы страны, вследствие «прихватизации» владеет громадным богатством (53% доходов страны), вывозит капитал за границу, но не инвестирует развитие экономики страны; транжирит капиталы дикими способами, шокируя общественность европейских стран. Меценатством почти не занимается, благотворительная деятельность состоятельных людей России в прошлые века (Третьяковы, Морозовы, Пороховы, Алексеевы, Солдатенковы и др.) для них не пример. По стране бродят сотни тысяч сирот, бездомных и беспризорных детей, при этом у значительной части есть родители, но они, как правило, либо пьяницы,

либо наркоманы, а дети им не нужны. Нравственность у населения падает. Раньше, до объявления религии опиумом народа, нравственность населения поддерживалась религиями всех конфессий. Сегодня же убивают священнослужителей, грабят храмы, сжигают дома с семьями.

Телевидение ежедневно по всем каналам, кроме «Культуры», показывает сцены убийств, насилия и попсу с обнаженными пупками. А какой репертуар эстрадных концертов?!!

Рост инфляции опережает рост доходов населения. Как же не быть инфляции, если ежегодно растут тарифы на энергоносители (газ, электричество, жидкое топливо и т.д.), жилищно-коммунальные услуги и услуги связи, цены на билеты всех видов транспорта, тарифы на перевозку грузов всеми видами транспорта. Все это, как цепная реакция, ведет к росту цен на товары массового потребления и продукты питания в магазинах и рынках. Правительство не проявляет озабоченности сложившимся положением. На благо богатым установлена плоская шкала подоходного налога, чего нет ни в одной стране. Даже в США верхняя шкала этого налога равна 40%, а у нас уборщица или санитарка и олигарх Абрамович платят налог одинаково - в размере 13% от дохода. Видимо, власти хотят помочь ему накопить деньги для покупки другой иностранной футбольной команды. Ведь он уже потратился - купил английский футбольный клуб «Челси» за несколько сот миллионов долларов США.

Министерство финансов «не может» выработать методику исчисления налога на недвижимое имущество. Как будто нигде в мире нет такого. Не хотят дразнить толстосумов с Рублевского шоссе. А сколько казнокрадов безнаказанно уехали в Англию и приобрели там хоромы ценой в несколько сот миллионов фунтов стерлингов?!

Законодательная власть превратилась в машину для голосования в угоду исполнительной власти. В ускоренном темпе, даже не попробовав на практике в различных регионах страны, в канун 60-летия Победы приняли закон о монетизации льгот. Многие были лишены льгот, а установленные покрывали лишь часть расходов. До сих пор льготные лекарства вовремя не выдаются даже после многократных длительных ожиданий в очередях.

Вот почему с давних пор народ не доверяет власти. Моя мама говорила так: «Сынок, верить казне (люди ее возраста так называли государство) - это то же самое, что положить деньги в дырявый карман. Деньги потеряешь, а казна обманет». Действительно так. Который год бюджет утверждается и исполняется с профицитом (доходы превышают расходы), создали громадный стабилизационный фонд, золото-валютные запасы, а компенсацию престарелым людям, потерявшим свои вклады по вине государства, не выплачивают.

Правительство не знает, что делать с нефтедолларами и вкладывает их в ценные бумаги западных государств, в т.ч. США. Видимо, в стране нет государственных мужей, мыслящих масштабами Канкринна, Сперанского, Витте и т.д. Они искали деньги и заранее знали, куда их

вложить, поэтому Россия до первой мировой войны была в первой десятке развитых стран мира, 30% мирового экспорта зерна было из России (вот он - результат столыпинской реформы), рубль был конвертируемым, по темпам роста экономики опережала США.

А что имеем сегодня? Япония, потерпевшая сокрушительное поражение во Второй мировой войне, дважды подвергнутая США атомной бомбардировке, не имеющая никаких минерально-сырьевых запасов, на территории, меньшей чем Архангельская область, с населением 127 млн. "человек (у нас - 142 млн., чел.) производит ВВП (внутренний валовой продукт) - 4 трлн., долларов США, а у нас - 1 трлн. При этом в составе ВВП у нас 59% составляет сфера услуг (различные посреднические операции, сделки с недвижимостью и прочая торговая деятельность). Доля строительства и сельского хозяйства упала в три с лишним раза. В 2005 году выпуск продукции обрабатывающей промышленности составил 45% от уровня 1991 года. При этом производство тракторов сократилось примерно в 14 раз, металлорежущих станков - в 11, прядильных машин - в 50, а ткацких - в 127 раз!!! В 2004 году изготовлено всего 32 самолета и 95 вертолетов, тогда как 20 лет назад соответственно было 500 и 300. Исчезает сфера приложения нововведений. Нигде в мире, кроме России, развитие инновационной экономики не сопровождается деградацией традиционных отраслей машиностроения. Такая деградация, по оценкам Института экономики РАН, делает все усилия по созданию «новой экономики» бесцельными и бесполезными.

Вся надежда простых людей - в реализации национальных проектов в области здравоохранения, образования, строительства доступного жилья и сельского хозяйства. Я бы еще добавил от себя — в строительстве дорог. Для выполнения всего этого должны образовываться политические партии, не зависящие от властных структур, возрождаться настоящие профсоюзы, способные защитить работающих от произвола работодателей и чиновников всех рангов, как в странах западной Европы. Судебная власть должна быть именно властью, а подчиняющимся воли исполнительной власти, чтобы рядовые граждане страны в лице суда видели защитников их прав и могли обращаться за помощью.

Хочется, чтобы наши дети и внуки жили в правовом государстве, так же, как и их сверстники в развитых странах мира, могли пользоваться достижениями и благами цивилизации.

Нам же, людям старшего возраста, видимо, этого светлого будущего не дождаться. А жаль...

Кристина Вячеславовна КИРШЕВА

Родилась 7 октября 1987 года в деревне Москакасы Моргаушского района Чувашской Республики в семье лейтенанта милиции Вячеслава Евсеевича и учительницы начальных классов Надежды Геннадьевны. Дети Киршевых всегда были окружены вниманием и заботой.

Кристина в 3 года научилась читать. В 5 лет пошла в 1 класс Москакасинской средней общеобразовательной школы. К учебе родители относились требовательно, прививали своим детям любовь к знаниям.

В школьные годы 9 лет Кристина занималась танцами. Принимала активное участие на районных и республиканских олимпиадах по русскому языку, обществознанию, химии, математике, занимала призовые места. Особую любовь проявляла к литературе. Принимала участие в конкурсах чтецов, дважды была конкурсантом республиканского фестиваля «Сеспёл кавайче» («Костры Сеспеля»). Стала лауреатом этого конкурса и была награждена путевкой в «Орленок». Дважды принимала участие в конкурсе по правовым знаниям, организованном молодежной газетой «Танташ» и в 2002 году, заняв I место, была награждена путевкой в «Артек».

В 2002 году, окончив 9 класс и получив аттестат с отличием, Кристина поступила в гимназию при Чувашском госуниверситете им. И.Н.Ульянова в г. Чебоксары. В 2004 году окончила гимназию с золотой медалью и поступила в Московский пограничный институт ФСБ России. 5 сентября 2004 года приняла военную присягу. Сегодня трудолюбивая, ответственная девушка благополучно учится, принимает активное участие в жизни института, познает азы своей будущей специальности «Пограничный контроль».

* * *

Моя милейшая зима,
Как жаль с тобою расставаться,
Но всё-таки, увы, пришла пора
Тебе в дорогу собираться...

Именно с этих строчек в 1999 году началась моя «тропинка» в творчество, когда, будучи 11-летней шестиклассницей, я пришла из школы домой и, усевшись за уроки, увлеклась удивительным зрелищем: лучики первого весеннего солнышка наполнили мою комнату забавными «зайчиками», которые весело играли на стенах, полу, столе, моих учебниках. За окном умирала зима и всё вокруг говорило о весне...

А.Пушкин, Л.Толстой, А.Чехов, И.Бунин и многие другие великие люди оказали огромное влияние на формирование моего внутреннего мира, представлений о жизни, человеке...

Позднее, уже в гимназии при Чувашском госуниверситете им. И.Н.Ульянова, замечательнейшие преподаватели укрепили мою любовь к

литературе. В этот же период я «заболела» творчеством А.Блока и В.Высоцкого. Под влиянием этих поэтов в душе произошёл крупный перелом. Романтические стихи сменились реалистическими, наполненными безграничной любовью к России и её народу, любовью сквозь слезы и горечь. И вот первая публикация в 2003 году...

В 2006 году под руку попался сборник песен Игоря Талькова. И у меня, ушедшей с головой в философию В.Розанова, со знакомством творчества И.Талькова «болезнь А.Блока и В.Высоцкого» вспыхнула с новой силой. Так родилась песня «Россия».

Россия

Я взял перо и чёрные чернила,
И стал в тетради строчки выводить
Про ту, что моё сердце вдохновила
И научила искренне любить,
Про ласковую, нежную, родную,
Красивую, как море ярких грёз,
Изменчивую, милую, чудную
И грешную до боли и до слёз.

Припев:

Эту песню я теперь пою
Той женщине, которую люблю.
Её портрет я в строчках написал,
А песню её именем назвал.
Россия, моя милая Россия,
Я чувствами к тебе одной горю,
Россия, моя грешная Россия,
Я Бога за тебя одну молю.

Как тошно мне, когда тебе фальшиво
Клянутся в верности, а сами всякий раз
Бросают тебя так же горделиво,
Исчезнув в море своих лестных фраз, -
Истерзанную сотнями чертями,
Всю в ссадинах лежащую, в крови,
Истопанную злыми сапогами
Врагов, что за тобою к нам пришли.

Припев:

Эту песню я теперь пою
Той женщине, которую люблю,
Её портрет я в строчках написал,
А песню её именем назвал.
Россия, моя милая Россия,
Я чувствами к тебе одной горю,

Россия, моя грешная Россия,
Я Бога за тебя одну молю.

* * *

Что ж стоишь у дороги тоскливо?
Жизни путь выбираешь себе?
Так послушай меня, друг мой милый,
Вот что я пожелаю тебе:

Никогда не стремись ты к наживе,
Чтобы цель благородной была,
Сохрани свое доброе имя,
И в душе пусть царит доброта.

Соглашусь, тяжело будет в жизни,
И преградами полон твой путь:
Где-то будет манить карьеризм
И захочешь с пути ты свернуть.

Но не слушай, что люди накажут,
А к душе обращай ты вновь.
И она, уверяю, подскажет:
«Доброта, справедливость, любовь»!

* * *

Я так хочу, чтоб сердце билось кровью,
Хочу, чтоб в жизни было мне больней,
Но чтоб родимая свобода
Не покидала никогда души моей.

Хочу, чтоб никогда не просыхала
Справедливости рождённая слеза,
Чтоб никогда душа не принимала
Жестокий, грязный мир, влекущий и меня.

Но верить хочется, что этот мир проснётся
И встрепенётся, сбросив тяжкий груз.
И я хочу за это вот бороться,
Своей души отдать не побоюсь.

Своей души отдать не побоюсь я
За волн морских бушующую гладь,
Но чтоб другие, после шторма торжествуя,
Смогли б хоть миг покоя испытать.

* * *

Мне нравится, когда цветут цветы,
Мне нравится природы оживленье,
Ещё мне нравится, когда приходишь ты
И даришь сердцу свет и вдохновение.

Порой мне кажется, что ты не человек,
Ведь плоть людская так мала и так ничтожна,

Что и вместить в неё тот жизни свет,
Что даришь ты, учитель, невозможно.
А иногда мне кажется, что ты звезда,
И манишь в то прекрасное далёко,
Вот только почему-то иногда
Мы воду пьём не из того истока.
Словно птица счастья и везенья,
Ты ютишь под крылышком птенца,
Ты даёшь на жизнь благословенье,
Обжигаеть добротой своей сердца.
Гаснут звёзды и вянут цветы,
Даже плоть человека не вечна,
Только лишь мелодия души
Твоей, учитель, бесконечна...

* * *

Ночь. Тишина. Бокал вина.
И снова я совсем пьяна.
Дым сигареты. Тень картин.
Ну где ж ты бродишь, серафим?
Где вы, тургеневские розы,
Таинственность та бунинских аллей?..
И лишь одни бессмысленные слёзы,
Как отблеск тех, увы, минувших, дней.

Елисей Александрович Коломенский Полковник

Удивительные и неожиданные встречи дарит иногда жизнь. На вечер встречи чувашей, состоявшийся 3 марта 2007 года в Доме культуры «Прожектор», посвященный Международному женскому дню, я привез свои книги «Сыны Отечества...» и «Я вернусь...». Некоторые продавал, многие, как часто делаю, раздарил. Полистав книгу «Сыны Отечества», одна из женщин начала меня расспрашивать: «Про кого здесь написано?» Я вкратце рассказал. Она и говорит: «У моего мужа есть дядя по фамилии Коломенский. Он полковник, летчик. Живет в Москве. Сейчас сидит дома. На чувашские мероприятия не ходит». Я, конечно, заинтересовался, т.к. в списке нашего товарищества фамилия Е.А.Коломенского не встречалась.

Обменялись телефонами и через пару дней мне позвонил племянник Елисея Александровича Геннадий Алексеев, который и пригласил меня домой к Б. А. Коломенскому. По моей просьбе Геннадий написал свои воспоминания о дяде. Сначала я хочу привести его рассказ, а потом свою беседу с Елисеем Александровичем.

* * *

«Елисей приезжает», - говорил отец, беря телеграмму из рук почтальона. Для меня это было одним из лучших известий на свете. Я считал часы, когда дядя Елисей появится на пороге дома. Знал, что кроме конфет, апельсинов и игрушек из своего «волшебного» чемодана он достанет мечту мальчишек 70-х - жевательную резинку. Просто - жвачку, упакованную в заграничную бумагу.

И вот он достает кожаный летный шлем, парадную фуражку и парадный офицерский ремень... Я не смогу, даже с высоты сегодняшних дней описать то, что творилось в моей душе.

Взрослые накрывали стол. «Сын Анны Елисей приехал», - говорили соседи и звали всех в гости. Я уже гордо шагал по улице в шлеме, в руках держал сорванную головку подсолнуха, воображая, что за штурвалом самолета. За подсолнух я получу нагоняй, но это уже потом. Какой подсолнух, если я уже сбил пару фашистских «мессеров», я же - ас...

Елисей Александрович Коломенский родился 16 февраля 1930 года в селе Орауши Вурнарского района Чувашской Республики в чувашской крестьянской семье. Тяга к знанию и желание учиться подтолкнули его в 6 лет поступить в 1 класс местной школы. Успешно закончил 7 классов, однако тяжелые материальные условия, связанные с войной, не позволили ему продолжить учебу. Начал, наравне со взрослыми, работать в колхозе пастухом и конюхом. Сколько верст намотал за эти годы, сколько пудов зерна отвез со своими сверстниками на станцию Вурнары - не сосчитать. «Все для фронта, все для победы», - таков был военный призыв. Всем, кто работал в годы войны в тылу, не надо объяснять о мере тяжести детского труда. В прямом смысле надрывались, приближая победу. Полуголодное

детство... Но он мечтал о небе и, запрокинув голову, вглядывался вдаль, ввысь. В это время его двоюродный брат Геннадий воевал под Сталинградом. Погиб в июле 1942 года, похоронен на железнодорожной станции Котлубань. Брату было всего 19 лет.

За ратный труд в военные годы, равный подвигу, Родина наградила 15-летнего Елисея медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

В 1946 году мечта стать летчиком привела его в 9-ю специальную школу ВВС в г. Казань. Тяжело приходилось чувашскому пареньку, но мечта помогала ему преодолевать трудности в учебе, наладить отношения в курсантской среде.

После окончания школы ВВС Е. Коломенский был направлен во Фрунзенское авиационное училище летчиков (г. Фрунзе, ныне Бишкек), где готовили военных летчиков-истребителей. Так, детская мечта стала осуществляться, небо становилось все ближе.

Где бы мы ни находились, всегда ищем земляков. Хотим услышать родную речь, насладиться ее мелодией, чистотой звука, особенно когда находимся далеко от родного очага. Курсанты, прибывшие в далекую Киргизию, делились друг с другом воспоминаниями, как их чувашские девушки провожали на учебу в далекий край. Каждый из них обещал, что, став лейтенантом, придет и бравой походкой пройдет по деревне и остановится у ее дома, выдержит паузу, чтобы соседки заметили из своих окон, войдет в дом. У матери попросит... В это время сердце девушки трепещет, пытаюсь выпрыгнуть из груди. А щеки запылают, как костер. Хорошо, что ночь, и парень не все видит... Да просто губы ее стали еще податливее. Теперь уже не его губы, а ее уста искали встречи... Эти чувашские девушки рядом с собой видели не желторотых курсантов, а генералов, которые командуют авиаполками, или же на неведомых кораблях посещают далекие звезды.

Та девушка, что стояла на берегу речки Цивиль, в своих тогда фантастических мечтах была очень близка к истине. Кавалер, обнявший свою подругу на берегу речки Апнерка, будет рассматриваться кандидатом в отряд космонавтов, но затем поднимется на самолете на 29 км вверх, насколько позволит ему это сделать вверенная ему техника.

Встретились два курсанта - Коломенский и Николаев в г. Фрунзе, в авиационном училище. Бок о бок проучились будущий космонавт № 3 А. Г. Николаев и мой дядя - Е. А. Коломенский.

Судьба спаяла их по жизни удивительным образом. Павел Попович и Елисей Коломенский служили вместе, в одном полку. Попович и Николаев вместе полетели в космос. К тем звездам, что обещали достать своим любимым. Стоит человеку стать знаменитым, как появляются рядом другие друзья, поклонники. Они же остались друзьями, земляками.

Я иногда думаю, мог ли оказаться на месте паренька из села Шоршелы паренек из села Орауши? Но ответ один - с судьбой не поспоришь...

После официальных встреч, оставаясь один на один, переходили на родной чувашский. Из пятизвездочной бутылки по хрустальным бокалам лился звездный нектар. Эх, испить бы его, нектар любви, с теми... Но по жизни пришлось пройти с другими...

Коломенский и Николаев поддерживали дружеские связи до самой кончины нашего звездного земляка.

В 1952 году, как окончивший училище по 1-му разряду (т.е. «отлично»), мой дядя был направлен для дальнейшей службы в Германию. Вот здесь и началась настоящая летная работа. По мере роста, как профессиональный летчик-истребитель и военный специалист, начались переезды из гарнизона в гарнизон, из одного военного округа в другой. За это время он освоил ряд самолетов новейших поколений, в т.ч. и реактивный МИГ-15. Много летал не только сам, но и обучал летному мастерству молодых, а также летчиков стран Варшавского Договора. Позади - небо Германии, Польши, Эстонии.

В 1962 году с должности заместителя командира авиаэскадрильи поступил в ВПА им. В.И.Ленина.

Через 4 года, в 1974 году, он был отозван в Москву в главный штаб ВВС и назначен на должность инспектора политического управления ВВС. Проработав здесь успешно более 10 лет, он посетил многие отдаленные гарнизоны от Заполярья до Дальнего Востока. В одной из командировок получил тяжелое увечье. На этом карьера военного летчика закончилась.

В 1985 году полковник Е.Коломенский был уволен из рядов армии. Его дело продолжил старший сын Олег. Летчик 1 класса, пилотажник. Он начал свою военную карьеру курсантом Харьковского училища им. дважды Героя Грицевца. Служил на Украине, в Польше. После службы в Польше поступил в академию. По окончании был назначен замполитом полка в Молдавии. Однажды на посадке его МИГ-21 «атаковали» птицы, Олегу пришлось катапультироваться с 18-метровой высоты, и он жестко приземлился на бетонку. Госпиталь, хирургическое вмешательство. Переучился на МИГ-29 и стал готовиться для службы в палубной авиации. Но тут наступил развал страны, армии...

Потом последовал перевод в Кубинку, где раньше проходил службу отец. Командировка на юг, нелепое ранение, шальная пуля...

С Кубинки полковника Олега Елисеевича Коломенского перевели преподавателем в ВВА им. Гагарина в Монино. То нелепое ранение стало трагическим фактором и от заражения крови в возрасте 45 лет в 1999 году он ушел из жизни.

Е.А. Коломенский после увольнения продолжил трудовую деятельность в Министерстве автомобильного транспорта РФ.

В армии прослужил около 40 лет, освоил 10 типов самолетов, лично - налетал около 4000 часов. На летной работе находился более 25 лет, обучил многих молодых летчиков летному мастерству. По сей день не прерывает связи с авиацией, интересуется ею и радуется ее успехам.

«Если бы состояние здоровья отвечало требованию медкомиссии, я

поступил бы в военное училище. Для нас, детей войны, быть военным - это выбиться в люди, жить в достатке, чувствовать заботу государства», - об этом мечтал и мой отец Константин. Умер он за день до своего дня рождения - накануне 63-летия в 1999 году.

Много выходцев из моего родного села Орауши служили и служат Родине в офицерских чинах. Я тоже служил Отчизне. В 1985-87 годах срочную службу проходил в пограничных войсках, на Финской границе. Сержант запаса. Всем нам желаю мирного неба. Молодым лейтенантам особое пожелание - чтобы в конце своей военной карьеры вы могли с высоко поднятой головой сказать: «Честь имею!», как, к примеру, мой дядя полковник Е.А.Коломенский.

**Сержант Геннадий АЛЕКСЕЕВ,
племянник Е. А.Коломенского.**

* * *

Начали мы встречу с Елисеем Александровичем с рассматривания фотоснимков. На журнальном столе появилось несколько альбомов. Увидев фото, где молодой капитан Е.Коломенский оживленно беседует с майором А.Николаевым, попросил рассказать его о снимке, об Андрияне. Оказывается, снимок сделан в Центральном театре Советской Армия после полета в космос нашего земляка А.Николаева. Их знакомство и дружба началась в авиационном училище в г. Фрунзе. Андриян был на курс моложе. Их курс обучался летать на реактивных самолетах МИГ-15. Это был первый выпуск курсантов, подготовленных к полетам на реактивных самолетах. Курс курсанта Коломенского изучал ЯК-3.

— Тем, кто учился летать на реактивных самолетах, завидовали?

- Все завидовали. Это же принципиально новые, другие самолеты. Все мечтали на них летать.

- Как вы познакомились с Андрияном Григорьевичем?

- Это было в 1951 году в авиационном училище. Мы с ним оказались в одном карауле. Но заступали на разные посты. Посмотрел на его лицо и спрашиваю: «Не чуваш ли ты? «Да. Чуваш». «Тогда, говорю-сходи и принеси воды для питья».

- Принес воду?

- За водой надо было далеко ходить. Принес...

- Но это не проявление дедовщины?

- Нет. Я же его по-дружески попросил. Мы с ним при встречах в училище много разговаривали о самых разных вещах, в основном, по-чувашски. Не знали, как сложится наша жизнь. Позже, когда он стал героем космоса, часто встречались на разных совещаниях. Я, к примеру, сижу, он подходит и заговаривает, расспросит, как дела. Так, двумя-тремя словами обязательно перекинемся. А о чем нам особо говорить? Я знал о нем все. А я для него кто? Простой летчик, замполит. А так связь держали до самой его кончины.

Когда работал в политуправлении ВВС инспектором, я часто ездил в Звездный городок. Беседовал с космонавтами по вопросам политики,

интересовался, как они осваивают историю КПСС, как понимают политику партии, выполняют партийные поручения. Такая была наша задача - задача политработников.

- Вот здесь, на фото, вы рядом с трижды Героем Советского Союза Кожедубом. Расскажите о нем...

— В 1955 году он прилетел из Кореи, где командовал истребительной авиадивизией. Его назначили заместителем начальника боевой подготовки авиации Московского военного округа. Кожедуб любил и очень хотел летать. Он готовился летать на реактивном самолете МИГ-21, но в 1968 году вышло постановление ЦК КПСС, согласно которому запрещалось выпускать Кожедуба на одноместном реактивном самолете в полет.

- Это в связи с гибелью Ю.Гагарина?

- Да. Таким образом, берегли и его. Было дано указание, чтобы он летал на двухместном учебно-тренировочном самолете МИГ-15. Велели прикрепить к нему опытного летчика. Я, как замполит полка, как самый «свободный», стал летать с ним в паре. Он меня Евсеем называл. С Кожедубом я летал как инструктор.

- Выходит, это вы его учили?

- Ну, как Кожедуба можно учить?! Я боюсь так говорить! Он 62 самолета сбил. У него огромный военный опыт. Да и реактивный самолет он знал не хуже меня.

- Связаны с ним какие-либо курьезные моменты?

- Когда на Кубинку приезжали разные иностранные делегации посмотреть полеты наших самолетов, он мне строго говорил: «Евсей! Не смей выходить из кабины!» Не хотел, чтобы видели, что летает не один. Однажды все же потихоньку я вышел, подошел. Он рассказывал, как сбивал 20-й немецкий самолет. А впереди еще рассказ о 42-х сбитых самолетах. Ну, конечно, потом он меня сильно отчитал. Бывало, посылал за водкой...

- Как сложилась дальнейшая судьба?

- Служил в Германии, затем переехали в Прибалтику, Эстонию, город Хаапсале, где в 1958 году родился второй сын Евгений. Первый Олег родился в 1954 году. Есть там интересный город Валга, который разделен речушкой на две части: эстонскую и латышскую, где я и служил. Потом оказался в Польше. Меня отправили в городок под Варшавой, который имеет эллипсоидную форму длиной около 10 км.

- Вы демонстрировали нашу технику в Польше?

- Да, совершенно новую технику! Поляки были в восторге. Записали весь полет. По инструкции мне положено было развивать скорость в 2,02 раза превосходящую скорость звука, а у меня вышло 2,2. Я поднял самолет на высоту 29 км. Мировой рекорд тогда равнялся 31 км. Полпред Польши вручил мне за тот полет 5000 марок...

Поляки попросили меня переучить 5-6 их летчиков на нашу технику, что я и выполнил за неделю.

- Многие, кто служил во времена реформ, с горечью рассказывают о

безответственном, необдуманном уничтожении танков, ракет, кораблей...

- Во время хрущевского эксперимента прямо на моих глазах тракторами раздавили 400 с лишним самолетов. Во время одного из полетов мне было приказано приземлиться в Сызрани. Там располагался 500-й полк. Собралось около 400 самолетов. Все они были раздавлены бульдозерами, в т.ч. и мой самолет. И сейчас, когда вспоминаю об этом, на глаза наворачиваются слезы.

- Расскажите о вашей семье...

- Женился, когда служил в Германии. 13 октября 1953 года. Жена – Мария Ивановна, родом из Оренбурга. Старший сын родился в 1954 году. Он окончил высшее военное училище летчиков в Харькове в 1975 году. В 1998 получил звание полковника. В Академии на Кубинке был заместителем начальника кафедры. Он летал в Афганистан на разведку и шальная пуля разворотила ему половину челюсти. Много раз его оперировали, лечили, но врачи не уследили - через 5 лет умер от заражения крови.

Второй сын - доктор медицинских наук. Его тоже уже нет в живых. Он умер от рака гортани в 2002 году.

- Вам самим не доводилось бывать в Афганистане?

- Когда работал инспектором в главном штабе ВВС, летал туда с оперативной группой для координации действий авиации на территории Афганистана. Однажды в 1982 году прошла информация, что наши воины мародерствуют в одном населенном пункте. Нужно было проверить эти сведения. Мы, в колонне из нескольких машин в сопровождении военной техники, двинулись в горы. В пути нас подбили. Погиб водитель машины, а мне оторвало ногу. Поставили протез... Сейчас я как получеловек - правой почки тоже нет...

- Когда уволились из Вооруженных Сил?

- В 1985 году. По возрасту, в 55 лет. Выслуги для расчета пенсии - 56 лет. Уволился с должности инспектора политуправления ВВС. Все время был в командировках. По 280 суток в году. Побывал во многих странах, во всех регионах страны. Мне легче перечислить, где не бывал. А не бывал только в трех городах.

- Обижены на армию?..

- Нисколько.

- Расскажите о ваших наградах...

- Орден Красной Звезды получил за участие в параде ВВС в 1969 году. В приказе звучит как «за образцовое выполнение задания командования». Со всего союза было собрано около 1000 самолетов. Действие шло над аэродромом Домодедово. Его тогда только открыли. Я летел у флагмана - корабля в левой ведущей группе на МИГ-21. По окончании парада нас вызвали в Кремль на вручение наград.

- У вас был шанс полететь в космос?

- Во время службы в Польше в Северной группе войск к нам в часть

прилетел сын Буденого. Он занимался отбором кандидатов в отряд космонавтов. Из нашей части были отобраны четыре человека как кандидаты в отряд космонавтов, в том числе и я. При личной встрече он сказал, что я подхожу по всем параметрам.

«Но мы уже взяли одного чуваша», - сказал он. А тогда старались набирать в отряд как можно больше представителей разных республик, хотели охватить весь СССР. Тем не менее нам было приказано быть готовыми, что могут вызвать в любой момент, но его, увы, не последовало.

- Вы не интересовались, кто был этот счастливчик-чуваш?

- Если бы спросил, все равно не сказали бы. О том, что это Андриян, узнал, когда он полетел в космос.

- Какие еще встречи с А.Г.Николаевым остались в памяти?

- Мы с ним встретились в год тридцатилетия полка в Кубинке. Тогда в нашей части, собрались все космонавты. Среди гостей на сцене только героев страны было 18 человек. Я специально сам посчитал. Кожедуб - трижды герой, Новиков - дважды герой... Они пели свои полковые песни. Тогда же состоялся наш с Андрияном разговор о том случае, как его за водой посылал. Я еще тогда пошутил: «Давай, сейчас я сбегаю, только не за водой, а за коньяком...». Он отказался. Говорю: «Андриян, а ведь вместо тебя; мог и я полететь». «Да, тебя бы взяли в отряд Космонавтов. Но полетел бы ты в космос? Неизвестно. А у меня получилось». Но я особенно не огорчился, ведь у каждого своя судьба...

- Какой был Андриян Николаев?

- Очень немногословный. Речи не были зажигательные, как, к примеру, у Поповича... Он был рассудительный, спокойный.

- Расскажите о ваших родителях?

- Мать - Анна Николаевна, 1902 года рождения. Отец относился к «двадцатипятидесятникам», которых партия направила поднимать деревни. В нашу деревню Орауши прислали некоего Коломенского. Отец работал начальником районной милиции, председателем сельсовета, был симпатичный, хитрый, юркий. Участвовал в войне, откуда приехал весь израненный.

- Он чуваш?

- Нет, русский. Дома разговаривал по-русски, а на улице - по-чувашски. С матерью они официально брак не зарегистрировали...

- У вас есть братья или сестры?

- Я у матери один сын, а по отцу у меня 7 братьев. Сводные братья приезжали ко мне, звали в гости. Съездил к брату в Омск. Хорошо встретили. С отцом мы расстались, но не врагами. Мать была чистокровная чувашка. По-русски разговаривать практически не умела. Я писал ей письма на чувашском языке. Когда приезжал домой, разговаривал всегда на родном. Мне достаточно сутки, чтобы начать говорить чисто по-чувашски.

- Как прошло ваше детство?

- Окончив 7 классов, пошел работать в колхоз. Сначала пас телят, потом работал конюхом. В 1946 году мне вручили медаль «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны». В 1945 году решил поступить в летное училище. Приехал в Чебоксары на отборочную комиссию, где мне отказали как физически недоразвитому...

- Почему решили поступить в школу летчиков? Откуда это желание?

- Как-то заблудший самолет сел около нашего деревенского кладбища. Я тогда успел даже в кабинку заглянуть. Он улетел быстро, а я долго глядел ему вслед. Очень хотелось стать летчиком. На следующий год поехал в Казань и поступил в 9-ую казанскую спецшколу ВВС. Учился там с 1946 по 1949 годы. По окончании школы попросился на летчика-истребителя.

- Трудно было поступить в спецшколу?

- Знаете, когда приехал в спецшколу ВВС, пришел на прием к начальнику училища, на грудь повесил медаль, который мне дали в колхозе. «Сколько трудодней в год наработал?» - спрашивает он. Ответил. «Ты принят в школу», - только и сказал он. Так и поступил.

- Куда направили после школы?

- В г. Фрунзе, в авиационное училище, где и познакомился с Андрияном Николаевым. После учебы хотел остаться там инструктором, учить летчиков летать, но меня направили с группой авиаокупационных войск в Германию, где и прослужил 3 года.

- Встречали на службе чувашей?

- Были мимолетные встречи. Часто ездил на ярмарку сельхозпродукции на Волгоградском проспекте, куда приезжают торговать и из Чувашии. Там встречался с земляками.

Уже после увольнения устроился работать в Министерство автомобильного транспорта. Приезжал в Чебоксары проверять «Чувашавтотранс». Вот тогда я от души пообщался со своими земляками.

Елисей Александрович, как только вышел из госпиталя, просмотрел материал нашей беседы. Внес некоторые изменения. Сказал, что на сегодняшний день у него самое большое желание — съездить в Чувашию на могилу матери, которая умерла 3 ноября 1983 года. Она похоронена на кладбище в Ораушах.

Мария Александровна КРАСНОВА Дочь Отечества

О том, что в Чебоксарах есть школа, где имеется, по сути, четыре музея, я узнал от полковника В.Федорова. Захотелось побывать в этой школе. Мне было известно, что инициатором создания музеев легендарного разведчика Рихарда Зорге, выдающегося ученого-востоковеда Н.Бичурина, боевой славы воинов-дальневосточников Чувашии и участников Великой Отечественной войны была Мария Александровна Краснова.

К сожалению, эти строки-воспоминания уже пишу после того, как пришло известие о скоропостижной кончине Марии Александровны. В декабре 2006 года ее сердце перестало биться в Москве, куда ее на лечение привезли дочь и зять. К сожалению, врачи оказались бессильны против тяжелой болезни и ничем не смогли ей помочь. Похоронена она в Чувашии, на своей родине, которую самозабвенно любила.

Всю свою богатую душу, энергию Мария Александровна вложила в воспитание молодежи на примере подвигов наших земляков, истинных героев войн и гражданской жизни. И героев она «создавала» сама; собирая по крупицам сведения, воспоминания о наших земляках. Делала это с помощью школьников, вовлекая их в творческий поиск, формируя любовь к своей Родине, Чувашии.

Академик РАО Г.Н.Волков пишет: «Что такое воспитание? Это - пример и любовь». На этих заповедях Мария Александровна за время работы в системе народного образования с 1948 года воспитала, дала дорогу в жизнь многим поколениям людей.

Родилась М.А.Краснова в 1930 году в д. Нюргечи Комсомольского района Чувашской АССР. Окончила Чувашский государственный педагогический институт им. И.Я.Яковлева, курсы по подготовке комсомольских работников в Казани. Воспитательную деятельность начала старшей пионервожатой. Стала преподавать в школе биологию, затем ее назначили заместителем директора по воспитательной работе школы №3 г. Чебоксары.

В детские годы трудилась, помогая фронту. Как труженица тыла награждена медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны». Ей присвоены звания отличника народного образования РСФСР и СССР.

Если посчитать, получается, что 58 лет отдавала она свои знания, силы воспитанию молодежи - одной из трудных на земле профессий. Если учитывать, как не ценится этот труд государством, который выделяет мизерные деньги на оплату труда педагогов, остается только удивляться тому, какая же неведомая сила держит учителей при школах.

9 мая 2006 года, после участия представителей «Сынов Отечества» в

параде в Чебоксарах мне предложили посетить эту школу, на что я с радостью согласился. Выехали в школу на легковой машине, по пути заехали домой к Марии Александровне. Вшестером уместились в одной машине и приехали в школу. Был выходной, сторожа открыли нам классы, помещения, где располагалось огромное количество собранных, оформленных самими школьниками материалов по тематикам музеев. Мария Александровна рассказывала историю создания, показывала объемные альбомы. Казалось, она знала все о каждом экспонате, о каждом человеке - участнике войны.

Идея создания музея Рихарда Зорге, кстати, возникла у Марии Александровны, когда в нашей печати стали освещать подвиг разведчика. Она неоднократно выезжала по делам музея в Москву, наладила связь с участниками, свидетелями подвига нашего разведчика, его группы. В Чебоксары приезжали непосредственные свидетели славных дел Р. Зорге, рассказывали о сложной и опасной деятельности разведчика. Интересно, есть ли сегодня еще один музей подобного рода в Чувашии, а сколько их осталось, сохранилось, функционирует вообще в России? А вот в школе №3 такой музей имеется....

Собирая материал о наших земляках-военнослужащих для книги «Сыны Отечества», мне часто приходится слышать о том, что в силовых органах много выходцев с чувашской земли. Думаю, что это не так просто. Уверен, в этом есть заслуга и таких музеев, как, к примеру, про легендарного человека Р. Зорге и других наших разведчиков, воинов-героев.

После знакомства со стендами, папками участников войны, экспонатами мы поднялись на второй этаж, где располагался музей ученого-востоковеда Н.Бичурина. Увидеть в простой школе музей Н.Бичурина для меня было сродни увидеть девятое чудо света. Конечно, бросилось в глаза, что не хватает помещений разместить все экспонаты - многие из них находились в складском помещении.

Мария Александровна рассказывала, как она с идеей создания музея Н.Бичурина и за помощью ездила в Москву на прием к послу Китая. Посол принял ее, помог в создании музея. Мне хочется спросить у наших «горе-правителей»: «А не китаец ли случайно Н.Бичурин, коли создателям музея приходится от безвыходности обращаться к китайцам?..». Кто-то, конечно же, может сказать, что это было давно, что Бичурина, дескать, нынешнее поколение и не помнит. Но, друзья, это - не оправдание! Давно-то давно, но и сегодня в плане материальной помощи таким музеям со стороны государства ничего не изменилось. Если после долгих мытарств что-то и выделяют, и то - мизер, лишь бы просители отвязались. Не зря ведь во время рассказа о музее Бичурина у М. Красновой прозвучали слова-мечты: «Хочу съездить в Москву. Там сейчас новый посол приступил к работе, надо с ним увидеться...». Такое может сказать человек, страстно болеющий за свое дело, и не видящий в данной ситуации другого выхода.

Уже в конце экскурсии она повезла нас к памятнику Н.Бичурину - не-

большому, деревянному, расположенному недалеко от школы. Она мечтала, что в Чебоксарах когда-нибудь появятся здесь или в одном из новых микрорайонов столицы Чувашии улица им. Н.Бичурина, солидный памятник нашему выдающемуся ученому, которого чтит и помнит весь мир. Увы, только мы, чувашаи, относимся к нему как «Иваны, не помнящие родства». Прощаясь у ворот ее дома, я встретился глазами с Марией Александровной. Что-то очень грустное, глубоко переживаемое было заметно в глазах - то ли чувство вины за то, что не все ей удалось сделать, о чем мечтала, то ли чувство тревоги за будущее.

У Марии Александровны есть и награды - несколько правительственных медалей, грамоты. О ее активном творческом участии в деле патриотического воспитания учащихся известно далеко за пределами Чувашии и даже России. Она - заслуженный учитель Чувашской Республики. Наград могло быть и больше. Несколько раз ее представляли на заслуженного учителя России, но каждый раз чиновники находили какую-то причину и отказывали. В одном из представлений, как вспоминал зять Марии Александровны полковник В.Федоров, наш республиканский чиновник сделал пером такую запись: «Будучи детским воспитателем, мало гуляла с ними». Не перестаю удивляться чиновникам. Ведь они, ничем реально не помогая, сидят в своих креслах и придумывают, чем бы помешать человеку получить даже малое из того, что те на самом деле заслужили.

Заверяем, что представители организации воинов-дальневосточников, с кем она дружно сотрудничала, создавая музей, сыны Отечества, ее ученики, педагоги... - все, кто знал Марию Александровну Краснову, всегда будут помнить ее душевную красоту, отчаянно смелый характер и ее дела по воспитанию молодежи.

Будучи в апреле этого года в Чебоксарах, я еще раз посетил школу № 3. Меня встретила Светлана Викторовна Иванова. Теперь за музейные дела в школе отвечает она. Оказывается, глава города Чебоксары Н.И.Емельянов нашел средства и помог школе. Теперь музей воинов-дальневосточников «перекочевал» из коридора в отдельное помещение...

Муса Хираманович МАКАРОВ

Летчик-космонавт

Порядковый номер - 206 (63).

Количество полетов - 2.

Продолжительность полета - 541 сутки 0 часов 31 минута 10 секунд.

Число выходов в открытый космос - 7.

Продолжительность работ в открытом космосе - 34 часа 23 минуты.

Статус - космонавт НПО «Энергия».

Дата и место рождения:

Родился 22 марта 1951 года в городе Баку, Азербайджанская ССР.

Образование и научные звания:

В 1968 году окончил среднюю школу №8 города Алатырь Чувашской АССР (с золотой медалью).

В 1974 году окончил факультет радиоэлектроники летательных аппаратов Московского авиационного института имени Серго Орджоникидзе (МАИ) по специальности «радиоинженер».

Профессиональная деятельность:

С 19 апреля 1974 года работал инженером 74-го отдела НПО «Энергия», с 1 марта 1975 года - в 114-м отделе. Участвовал в натурных испытаниях различных космических аппаратов.

С 1 февраля 1977 года работал инженером 110-го отдела. Занимался вопросами подготовки операторов. С 8 декабря 1978 по июль 1992 года - в отряде космонавтов НПО «Энергия»: с 8 декабря 1978 года - 110-го отдела; с 1 марта 1982 года - космонавт-испытатель 291-го отдела; с 1 марта 1989 года - инструктор-космонавт-испытатель 2-го класса 291-го отдела.

23 июля 1992 года был отчислен из отряда космонавтов в связи с уходом на пенсию по выслуге лет.

С 1992 по 1995 год работал в компании «Смолсат» и был генеральным директором ТОО «МКОМ».

С 1995 года работает директором ЗАО «Выделенные интегральные сети», занимающейся созданием системы транкинговой радиосвязи (многоканальные рации для близких расстояний) крупным корпоративным клиентам.

Воинские звания:

Майор запаса (30 октября 1988).

Подполковник запаса (26 декабря 1997).

Полковник запаса (8 мая 1999).

Космическая подготовка:

Получил допуск Главной медицинской комиссии 3 августа 1978 года. 1 декабря 1978 года решением ГМВК рекомендован для зачисления в отряд. Приказом МОМ №439 от 8 декабря 1978 года зачислен в отряд космонавтов НПО «Энергия».

С 1979 по 1982 год проходил подготовку в составе группы космонавтов по программе «Буран». Получил право пилотировать самолет. Проходил самолетную подготовку в Курске на Л29 - 23 часа по вывозной программе с инструктором и 1 час самостоятельной отработки взлетов/посадок. И в Чкаловской, на самолете Л39 - 20 часов полетов с инструктором.

С сентября 1982 по август 1983 года проходил подготовку в качестве бортинженера резервного экипажа для полета на ДОС «Салют-7» вместе с Ю.Малышевым.

С сентября по декабрь 1983 года проходил подготовку в качестве бортинженера резервного экипажа для полета на ДОС «Салют-7» вместе с В.Джанибековым. С 1984 по 1985 год проходил подготовку в ЦПК в составе группы для полета на ОК «Мир».

С сентября 1985 по февраль 1986 года готовился в качестве бортинженера второго экипажа по программе ЭО-2 на ОК «Мир» вместе с Ю.Романенко. В феврале 1986 года М. Манарова в экипаже заменил А.Лавейкин.

С февраля 1986 по февраль 1987 года работал в ЦУПе сменным руководителем полета ОК «Мир».

С 1 марта по 9 декабря 1987 года проходил подготовку в качестве бортинженера основного экипажа корабля «Союз ТМ-4» по программе ЭО-3 на ОК «Мир».

Первый полет

С 21 декабря 1987 по 21 декабря 1988 года - в качестве бортинженера КК «Союз ТМ-4» по программе ЭО-3 на ОК «Мир» (позывной - «Океан-2»)

Экипаж (при старте): В.Г.Титов; М.Х.Макаров; А.С.Левченко.

Во время полета выполнил 3 выхода в открытый космос:

26.02.1988 - продолжительность 4 часа 25 минут.

30.06.1988 - продолжительность 5 часов 10 минут.

20.10.1988 - продолжительность 4 часа 12 минут.

Продолжительность полета составила 365 суток 22 часа 39 минут 47 сек.

С апреля по июнь 1990 года проходил подготовку в качестве бортинженера резервного (третьего) экипажа корабля «Союз ТМ-10» по программе ЭО-7 на ОК «Мир», вместе с А. Арцебарским. В июне 1990 года он заменил бортинженера второго экипажа корабля «Союз ТМ-10» В.Севастьянова, отстраненного от подготовки. С начала июня по 10 июля 1990 года проходил подготовку в качестве бортинженера второго экипажа корабля «Союз ТМ-10» вместе с В.Афанасьевым.

С 20 августа по 17 ноября 1990 года проходил подготовку в качестве бортинженера основного экипажа корабля «Союз ТМ-11» по программе ЭО-8 на ОК «Мир».

Второй полет

Со 2 декабря 1990 по 26 мая 1991 года - в качестве бортинженера КК «Союз ТМ-10» и ОК «Мир» (позывной - «Дербент-2»)

Экипаж (при старте): В.М.Афанасьев; М.Х.Манаров; Акияма Тоёхиро.

Во время полета выполнил 4 выхода в открытый космос:

07.01.1991 - продолжительность 5 часов 18 минут.

23.01.1991 - продолжительность 5 часов 33 минуты.

26.01.1991 - продолжительность 6 часов 20 минут.

25.04.1991 - продолжительность 3 часа 34 минуты.

Продолжительность полета составила 175 суток 1 час 51 минут 23 сек.

Общественная деятельность:

С 1990 по 1993 год был народным депутатом РСФСР от 94 Дербентского национально-территориального округа, член Палаты Национальностей Верховного Совета РСФСР.

В декабре 1995 года баллотировался в Государственную Думу России II созыва от конструктивного экологического движения «Кедр», но избран не был. Входил в Президиум Российской партии самоуправления трудящихся.

Является вице-президентом Московской федерации джиу-джитсу и кобудо.

Почетные звания:

Летчик-космонавт СССР (1988)

Заслуженный мастер спорта СССР (1989 год).

Классность:

Космонавт 2-го класса (1989).

Космонавт 1-го класса (1991).

Награды:

Герой Советского Союза, кавалер ордена Ленина и медали «Золотая звезда» (Указ Президиума Верховного Совета СССР от 21 декабря 1988 года); кавалер ордена Октябрьской Революции (26 мая 1991 года).

Офицер ордена Почетного легиона (10 апреля 1989 года, Франция), кавалер ордена Солнце Свободы (ДРА, 1988 год) и ордена Георгия Димитрова (НРБ, 1988 год).

Награжден орденом «Стара Планина» I степени в связи с 15-летием второго советско-болгарского полета (вручен президентом Болгарии 10 июня 2003 года).

Семейное положение:

Отец - Хираман Мусаевич Макаров, (1921 г.р.) военный служащий, участник ВОВ, полковник-инженер в отставке.

Мать – Асват Абдуловна Манарова (Маршаева) (1926 г.р.), домохозяйка.

Сестра – Маина Хирамановна Чанкуева (Манарова) (1953 г.р.), инженер.

Жена- Наиля Шугаевна Макарова (Шугаева) (1953 г.р.), врач Центральной клинической больницы Москва.

Дочь - Наида (1980 г.р.).

Сын - Заур (1981 г. р).

Увлечения:

Теннис, рыбалка, охота, футбол, радиосвязь. Первым выходил на любительскую радиосвязь из космоса.

* * *

Поистине богата чувашская земля талантами. Назовите мне

республику, откуда вышли сразу три героя космоса? То-то и оно, и я не сразу смогу назвать, а Алатырская земля вырастила сразу двух героев вселенной - М. Манарова и Н. Бударина.

Общаясь в Москве с земляками, каждый раз убеждаюсь, что многие и не знают об этих фактах и о том, что есть у нас космонавты, последователи дела Андрияна Николаева. По первому зову они приезжают на родину, на чувашскую землю, которая вырастила, поставила их на ноги.

Сергей Васильевич МЕФОДЬЕВ

Подполковник

Наше знакомство С. В. Мефодьевым началось во время одной из встреч представителей «Сынов Отечества» в Москве. В Чувашию в составе делегации товарищества он смог выехать только однажды, т.к. был занят на службе. Собирая материал для третьего тома книги «Сыны Отечества», созванивался с ним о встрече раз пять, но никак наши маршруты в большом городе не пересекались. В конце-концов, объяснил ему, о чем хотел его расспросить в интервью и договорились, что он самостоятельно все напишет. Когда материал уже был готов, — встретиться нам опять не удалось.

Супруга Сергея Васильевича Людмила Ивановна, передавая дискетку с материалами, рассказала вкратце, чем живет семья из четырех человек. Известно, что зарплата офицера также пока не радует, поэтому приходится подрабатывать на другой работе. К тому же сейчас он учится в гражданском вузе по специальности, которая потребуется ему после увольнения из рядов Вооруженных Сил. Конечно, при таком режиме трудно найти свободное время.

Где-то год назад ранним утром я открыл свою любимую газету «Аргументы и факты» и увидел небольшую заметку «5 сыновей, и все - военные» о семье Мефодьевых из чувашской деревни Хорнзор. Представляете, это было написано о семье подполковника Сергея Мефодьева, которого мы все знаем в нашем товариществе! Как раз собирал материал для второго тома книги и решил эту заметку разместить там. Уже в Чебоксарах отыскал номер газеты. Думаю, у нас в Чувашии, где 5 сыновей стали военными, таких семей больше нет. Интересно, а по России? Конечно, хотелось бы побеседовать со всеми его братьями. Может, когда-нибудь и удастся...

Сергей Васильевич Мефодьев родился 6 июня 1972 года в деревне Хорнзоры Вурнарского района Чувашской АССР. Родители всю свою жизнь прожили и проработали в деревне.

Отец, Василий Мефодьевич Мефодьев, родился 9 октября 1928 года. Великую Отечественную войну он застал подростком, и так как все трудоспособные, зрелые мужчины ушли на фронт защищать Родину, то вся тяжесть трудовых будней, а вернее, даже подвигов, легла на плечи женщин и пацанов. Отец много рассказывал про эти тяжелые времена, когда они с утра до ночи, голодные, работали ради общей победы в тяжелейшей войне. После войны его призвали на службу в армии, где он прослужил 3 года в г. Вышний Волочек в войсках ПВО. За время службы дослужился до должности помощника командира взвода и звания старшего сержанта. После армии возвратился в родную деревню, работал завхозом в колхозе. Потом — на диспетчерском пункте колхоза, затем стал заведующим свиноводческой фермой (СТФ) и проработал на этом месте до пенсионного возраста. За время его работы заведующим, СТФ колхоза «Янгорчино» вышла на передовые позиции

в Вурнарском районе и по всей Чувашии. Именно на этой работе отец заслужил авторитет и стал уважаемым человеком.

Мне, сыну, особенно приятно, когда нынешнее поколение руководителей обращается к нему, за дельными советами, но еще больше гордости испытываешь, когда его узнают простые люди не только в нашей деревне, но и за его пределами и разговаривают про жизнь, вспоминают прошлое. Заслужить уважение трудолюбивого чувашского народа многого стоит, этого можно добиться только своим трудом, умом и поведением. Сейчас моему отцу 79-ый год, а он все так же косит траву, рубит дрова, сажает и копает картошку...

Мама, Галина Игнатьевна Мефодьева (Шашкова), на 8 лет младше отца. Она родилась 27 декабря 1936 года. Отца своего (моего деда) практически не помнит. Дед погиб на фронте, поэтому ее воспитанием занималась мать (моя кукамай). Помню, бабушка была очень требовательной, твердой, жесткой и справедливой женщиной. Она и внуков воспитывала так же - никогда никого не ругала без повода, но за проступки наказывала строго. Папа до сих пор говорит, что боялся, как отреагирует на тот_или иной проступок бабушка. При этом мы ее все любили и обожали. До сих пор вспоминаю как она нас кормила блинами, супом с клецками (не такие клецки, какие сейчас, а настоящие чувашские, с большими кусками аппетитного теста), молочным супом из крапивы. А какое было жаркое - настоящее, из домашней печи! Лучшее, что она готовила, это, конечно же, настоящее домашнее чувашское пиво, с качеством которого не сравнится никакое сегодняшнее.

Мама получила хорошее воспитание. Считаю ее святой женщиной: трудолюбивая, смелая, всегда справедливая, скромная и тихая. Она тоже с малых лет трудилась на колхозных полях, а потом долгие годы, до пенсии, работала почтальоном. Деревня у нас большая. Газет и журналов выписывали много, поэтому, когда вспоминаешь, какие сумки ей приходилось таскать, понимаешь, как же ей было тяжело. Не всякий бы мужчина справился с такой работой. Мы, дети, конечно, помогали ей, но все-таки этого было недостаточно. Маму в деревне всегда встречали гостеприимно - принесет ли она письмо от родных или телеграмму, пенсию пенсионерам, всегда приглашали домой (это принято у всех чувашей), а она вежливо отказывалась, ведь так всю деревню не обойдешь. И сейчас, когда приезжаешь в деревню, встречные всегда просят передать ей огромный чувашский салам.

В этом году исполнится 51 год совместной жизни моих родителей. За это время они вырастили шестерых детей: дочь и пятерых сыновей. Я из них самый младший.

Сестра Эльвира родилась 17 июля 1957 года. Ей, наверное, пришлось труднее всех. Как старшей в семье и единственной девочке, приходилось помогать маме по домашней работе и еще смотреть за младшими братьями, а ведь хотелось и на улице с друзьями побегать, и в клуб вечером идти. А ей

приходилось терпеть ограничения. Поэтому хочется поклониться сестре и сказать ей большое спасибо. Эльвира всегда отличалась активностью, участвовала в художественной самодеятельности. После окончания школы она работала на БАМе, на ликероводочном заводе в г. Ветлуга Горьковской области, далее технологом на хлебозаводе. В настоящее время живет в г. Лежнево Ивановской области. У нее есть сын — Эдуард. Несмотря на то, что уже много лет живет за пределами Чувашии, прекрасно помнит родной язык, знает и исполняет песни на чувашском.

Брат Юрий родился 20 декабря 1959 года. После окончания Янгорчинской средней школы в 1977 году поступил в Пермское авиационно-техническое училище и окончил его в 1980 году. Именно он послужил примером для всех остальных братьев, чтобы стать военными людьми. После окончания училища служил в г. Узин Киевской области в авиационном полку стратегического назначения. Прошел должности от техника группы до заместителя командира части, майор. В настоящее время - пенсионер, живет там же. Женат, имеет двоих сыновей: Сергея и Александра. Оба сына пошли по стопам своего отца. Старший, Сергей, старший лейтенант, служит в г. Одесса, женат, имеет дочь. Александр в настоящий момент - курсант Хмельницкой Академии пограничных войск. К большому сожалению, из-за развала СССР оказались в разных государствах.

Брат Владислав родился 25 октября 1962 года. После окончания Янгорчинской средней школы в 1980 году поступил в Пермское авиационно-техническое училище и окончил его в 1983 году. Начал службу в офицерской должности в г. Черляны Львовской области в авиационном полку фронтовой авиации, далее проходил службу в Забайкальском военном округе, затем - в Монголии, снова в Забайкалье, а потом опять на Украине. Уволился из Вооруженных Сил в звании майора, пенсионер. Женат, имеет двух дочерей: Людмилу и Алену.

Брат Борис родился 20 ноября 1964 года. После окончания Янгорчинской средней школы в 1982 году поступил в Пермское авиационно-техническое училище. После окончания училища в 1985 году распределился в г. Тарту Эстонской ССР в авиационный полк дальней авиации. Далее - в г. Сольцы Новгородской области, а потом - в г. Энгельс Саратовской области. На пенсию вышел в звании майора. В настоящее время живет в г. Гродно Белоруссии. Женат, имеет сына Виктора и дочь Марию.

Брат Владимир родился 16 декабря 1966 года. После окончания Янгорчинской средней школы в 1984 году поступил также в Пермское авиационно-техническое училище и окончил его в 1987 году. Начал службу в г. Кизыл-Арват Туркменской ССР в истребительном авиационном полку, далее - в г. Чирчик Узбекской ССР и продолжил службу в ГДР, откуда был уволен по сокращению в звании капитана. Сейчас живет в г. Чебоксары. Женат, у них есть сын Василий.

Я - младший в семье. Для меня все братья были примером, так что я с самого детства представлял себя военным. Хотелось стать летчиком. Даже представлял себе, как управляю самолетом. Помню, когда приезжал в отпуск

старший брат, попросил его пришить мне на школьную форму курсантские погоны. После я ходил в этой форме. В ней же в 1979 году пошел в 1 класс и носил ее с гордостью. Все одноклассники и учителя в школе знали, что я хочу стать только военным. Первые три класса закончил на «отлично» и особую благодарность в этом хочу выразить своим первым учителям - супругам Галине Романовне и Хрисану Никифоровичу. Хрисан Никифорович участвовал в Великой Отечественной войне и прошел ее от начала до конца. Много интересного рассказывал о войне, разные случаи, и что удивительно, даже смешные истории. Этим он показывал нам, что в войну, хоть и жестокой по сути, жизнь продолжалась. А ценнее жизни нет ничего, и народ, любящий жизнь, мечтающий жить и растить своих детей в мире, верящий в победу, нельзя победить. Он часто приносил балалайку, пел нам песни на русском и чувашском языках.

Также с благодарностью вспоминаю своего классного руководителя Ивана Степановича Дубанова.

Он преподавал географию, а у меня как раз любимыми предметами в школе были география, история, физика, химия, физическая культура, астрономия, биология... - наверное, легче перечислить предметы, которые не нравились. Иван Степанович так увлекательно учил свой предмет, что равнодушных и не было. Почти всем классом вступили в кружок географии и занимались с большим интересом, ходили в походы, изучая свой край. В планах у нас были 3-хдневный поход к Волге, начиная с берегов маленькой речушки Санарки и далее по берегу реки Цивиль, но этому не удалось осуществиться - Иван Степанович переехал в г.Чебоксары. Вообще, он большой энтузиаст своего дела. При редких встречах рассказывает о своем изучении Чувашского края и многом другом.

В Янгорчинской средней школе был очень сильный учительский коллектив. Это, прежде всего, учитель истории Анатолий Миронович Мионов. На уроках не слушать его было невозможно, настолько он интересно рассказывал об исторических событиях, а в конце уроков устраивал соревнования между рядами по знанию тех или иных исторических событий и где в каких географических местах они происходили. Как же не вспомнить учителя русского языка и литературы Ивана Петровича Николаева, учителя химии Эльзу Мефодьевну Воробьеву, учителя родного языка и литературы Марию Григорьевну Баюкову, учителя физкультуры Анатолия Кузьмича Степанова, учителя математики Семена Даниловича Ваньева... Конечно же, нельзя забывать директора школы Якова Степановича Корнилова, сильного математика, справедливого, жесткого начальника (все ученики его боялись). Многие школьники ходили тогда в разные спортивные секции: волейбол, футбол, вольная борьба, тяжелая атлетика. Проводилось много состязаний, в которых участвовали и учителя.

Самую большую благодарность хочется выразить, конечно же, своему классному руководителю Аркадию Васильевичу Васильеву -

учителю физики. Настолько интересно он преподавал свой предмет, что даже неуспевающие ученики у него тянулись к учебе. Почти все мальчики занимались в кружке радиолобителя. Именно при нем из моего класса сложился сплоченный коллектив единомышленников, которые старались быть всегда вместе и решать свои проблемы сообща. Именно в это время, а именно в 8 классе, меня выбрали комсоргом класса (честно говоря, сначала мне не хотелось им стать, так как во всей школе комсоргами были девчонки). Потом втянулся в эту работу, и мне уже нравилось вести организацию класса.

Каждое лето при школе организовывался летний трудовой лагерь, в котором мы работали и отдыхали с большим удовольствием. После 9 класса меня поставили бригадиром в летнем лагере. Работы было очень много, но мы успевали и работать, и отдыхать. Ходили в ночную смену на ток, а днем шли купаться. Сейчас приятно осознавать, что мы хоть как-то помогали колхозу, старшим товарищам.

Школу я окончил в 1989 году и сразу же поступил в Пермское авиационно-техническое училище. Вот где мне пригодились опыт школы, труда и спорта, потому что и учеба, и служба давались мне удивительно легко. В 1992 году окончил училище по специальности авиационное приборное и кислородное оборудование, пилотажно-навигационные комплексы самолетов Су-17 и Су-27.

После училища меня распределили в г. Архангельск. В штабе армии изъявил желание продолжить службу на островах Новой Земли. Таким образом, начал службу в должности старшего техника группы регламента авиационного оборудования. Через год с небольшим наш полк перебазировали в поселок Африканда Мурманской области, где прослужил до 1995 года. В 1994 году женился на уроженке поселка Ибреси Людмиле Анатольевне Уткиной. Самое интересное, что из всей семьи только у меня вторая половина оказалась чувашкой. Таким образом, осуществилась мечта моих родителей, чтобы хоть у кого-нибудь из детей жена была чувашкой.

В нашей большой семье полный интернационал, смешаны крови чувашей, русских, украинцев, белорусов, поляков и армян. Только у меня получилась чувашская семья. Но супругу я не выбирал специально чувашку, как говорится, любовь в паспорт не заглядывает. Но, несмотря на такой интернационал, сестра и братья учат своих детей чувашской культуре. Их дети сами проявляют большой интерес к национальным традициям и больше считают себя чувашами.

В 1995 году я поступил в Военно-воздушную инженерную академию им. Жуковского, которая находится в Москве. За годы учебы участвовал в военных парадах на Красной площади, посвященных Дню Победы. Всего таких парадов было четыре, за что получал благодарности от Президента России. Во время учебы в академии выполнил нормативы на 1 спортивный разряд по бегу на 100 м и по гиревому спорту. В 1996 году у нас в семье родилась дочь Ксения. В 2000 году окончил академию со средним баллом 4,4 по специальности

«Авиационное оборудование». После академии распределился в вычислительный центр в поселок Чкаловский Московской области. В 2001 году родился сын Иван. В 2005 году я перевелся в Проектно-конструкторское управление в Москву, где в настоящее время прохожу военную службу на должности начальника отделения отдела в звании подполковника.

Жена, Людмила Анатольевна, проходила службу, можно сказать, вместе со мной и преодолевала трудности и лишения военной службы. Она у меня - специалист дошкольного образования, начинала свой путь младшим воспитателем в детском саду (в поселке Африканда Мурманской области) и «доросла» до должности заведующей детским садом в Москве. Проводит активную работу среди сотрудников и детей по ознакомлению различных национальных культур, в том числе и чувашской. Каждый год, когда мы едем в отпуск на родину, первым делом заходим в книжные магазины и покупаем книги по истории Чувашии, народному творчеству и культуре. Нашим детям очень нравятся чувашские сказки и пословицы.

Мама моей жены, Зоя Ивановна Уткина, несколько раз принимала участие в конкурсе по национальной вышивке и там ее работы признавались лучшими. Наши дети с радостью едут в Чувашию.

В Москве есть общественная организация «Сыны Отечества», членом которой являюсь и я. Как хорошо, что есть такое товарищество! Когда собираемся вместе, видишь столько земляков что, честное слово, сердце переполняется чувством гордости за нашу Родину. Я рад чувствовать и осознавать, что и моя большая семья вносит небольшой ручеек в это огромное море. Да здравствует Чувашия! Да здравствует Россия!

Валерий Юрьевич МИХАЙЛОВ

Капитан запаса

Валерий Юрьевич Михайлов работает в должности ведущего советника в аппарате Комитета Государственной Думы по физической культуре, спорту и делам молодежи.

Родился 25 мая 1957 года в с. Алманчино Красноармейского района Чувашской АССР. Образование - высшее. В 1979 году окончил Чувашский госуниверситет им. И.Н.Ульянова, получил квалификацию филолога. В 1996 году окончил Московскую государственную юридическую академию, получил квалификацию юриста.

Трудовую деятельность В.Ю.Михайлов начал в 1979 году в должности корреспондента-организатора Комсомольской районной газеты Чувашской АССР.

С 1981 по 1990 годы работал вторым, затем - первым секретарем Комсомольского райкома ВЛКСМ, трудился в партийных органах.

С 1987 по 1990 годы работал редактором Комсомольской районной газеты, дважды избирался депутатом районного совета народных депутатов.

В 1990 году В.Ю.Михайлов избран народным депутатом РСФСР, затем членом Совета Национальностей Верховного Совета РСФСР.

С августа 1990 года работал на постоянной основе членом, секретарем Комитета по делам молодежи Верховного Совета РСФСР. С 1991 по 1993 год принимал участие на сессиях Парламентской Ассамблеи Совета Европы как представитель парламента Российской Федерации.

С декабря 1993 года В.Ю.Михайлов - в Аппарате Федерального Собрания России, с февраля 1994 года - в Аппарате Государственной Думы Федерального Собрания России: специалист-эксперт, затем консультант Приемной Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации.

С марта 1996 по январь 1997 года - консультант аппарата Комитета Государственной Думы по туризму и спорту.

С января 1997 по март 2000 года - заместитель руководителя аппарата данного комитета.

С марта 2000 года В.Ю.Михайлов работал советником, затем - заместителем руководителя аппарата Комитета Государственной Думы по охране здоровья и спорту.

За годы работы в структурных подразделениях Государственной Думы показал себя с положительной стороны, имеет соответствующие организаторские способности, умело и грамотно использует в работе правовые навыки и опыт законотворческой работы. В составе рабочей ГРУППЫ принимал участие в разработке проектов федеральных

законов «О внесении изменений и дополнений в Основы законодательства Российской Федерации о физической культуре и спорте», «О физической культуре и спорте в Российской Федерации», «О Российской оборонной спортивно-технической организации», «О противодействии применению спортсменами запрещенных в спорте средств и методов» и т.д. За годы работы в структурных подразделениях Аппарата Государственной Думы подготовил заключения на более чем 100 законопроектов по вопросам ведения комитетов, в аппаратах которых он трудился, непосредственно принимал участие в подготовке и проведении парламентских слушаний, «круглых столов», в том числе на темы «О состоянии авиационных, технических, военно-прикладных видов спорта и мерах по их дальнейшему развитию», «О правовом обеспечении деятельности общественных объединений физкультурно-спортивной направленности», «О проблемах здорового образа жизни в Российской Федерации», «О телемедицине и информационной политике в области охраны здоровья граждан Российской Федерации», «Развитие модельного законодательства в области здорового образа жизни в странах СНГ», «О совершенствовании законодательства в области физической культуры и спорта в Российской Федерации», «Проблемы допинга в спорте: правовые аспекты», международной конференции «Медицина и право» и др., принимал участие в составе рабочих групп в подготовке к рассмотрению Государственной Думой более 30 законопроектов, постановлений, обращений Государственной Думы.

В.Ю.Михайлов владеет компьютером, стремится повышать свой образовательный уровень, в 2005 году прошел краткосрочное обучение в Государственном университете Высшей школе экономики по программе «Актуальные проблемы госуправления: административная реформа и ее взаимосвязь с реформой государственной гражданской службы», состоит в адъюнктуре при Московском пограничном институте ФСБ России, подготовил диссертацию на соискание ученой степени кандидата юридических наук.

В.Ю.Михайлов является членом Центрального Совета Российской оборонной спортивно-технической организации РОСТО (ДОСААФ), выступает на пленумах общественной организации, принимает активное участие в деле патриотического воспитания молодежи.

В.Ю.Михайловым в соавторстве написаны книги «Притяжение Земли. Записки космонавта-3» и «Правовые и организационные основы патриотического воспитания военнослужащих».

В.Ю.Михайлову присвоен чин государственного советника Российской Федерации 2 класса. Имеет благодарности Руководителя Аппарата Государственной Думы, награжден Почетными грамотами Аппарата Государственной Думы, наградами ЦС РОСТО (ДОСААФ).

* * *

Звезды над Шоршелами или Возвращение

...Истребитель быстро терял высоту. Попытки летчика запустить заглохший двигатель не увенчались успехом. Сердце летчика то замирало, то тревожно трепетало и словно пыталось совершить поистине невозможное - в одиночку покинуть погибающий самолет. Но - конечно же! - его удерживало не только тело человека, но и его светлый и стойкий разум. В эти роковые минуты в сознании пилота будто бы промелькнули все прожитые им годы. И, как часто это бывает, осязаемо предстал перед ним образ матери. Нет, не может она допустить, чтобы ее сын вот так просто и в считанные секунды распрощался с самым дорогим на свете - жизнью! Ведь не ради этого трагического мига она вскормила его своим молоком и вырастила! «Нет, сынок, это не конец. Возьми себя в руки. Бог тебе выделил не только 26 лет!» - словно услышал он слова матери. «Андрян! Соберись с мыслями, как я тебя учил», - пронзили душу слова командира звена Юрия Воронина. И проникновенные эти слова привели в порядок разрозненные мысли. Они успокоили возбужденное сердце. И застывшие пальцы оторвались от кнопки катапульты, хотя по всем действующим инструкциям ему было дано право покинуть самолет. «Нет, не отдам на погибель машину!» - твердо и, как ему показалось, вслух произнес летчик. Он решил посадить самолет в поле. И вот уже перед глазами его замелькали коварные бугры и кусты. В твердых руках человека смирилась на секунды непослушная железная машина - вздымая пыль, пропахала поле и остановилась...

Поле - не бетонка, реактивный самолет не тихоходный По-2, оттого-то и получил самолет пусть и небольшие, но все же повреждения. Потом были горячие объятия друзей, разбирательство комиссии и... часы от командира полка за отвагу и спасение машины... Комиссия признала все действия Андрияна единственно верными. ...Андрян освободился из плена воспоминаний и невольно провел по лицу повлажневшей рукой. Как часто не отпускала память этот неизгладимый и давний случай жизни, произошедший летом 1956 года. Вот и тогда, когда мы с ним беседовали о его судьбе, из круговорота воспоминаний он прояснился раньше других. Тех, которых могло впоследствии и не быть, если бы в тот решительный момент он не справился с собой. И жизнь восторжествовала!

...Не могли, разумеется, его родители - Григорий Николаевич и Анна Алексеевна, даже и предположить при рождении Андрияна, что в возрасте Христа сын прославит не только их, своих родителей, но и родное село, всю Чувашию и ее народ, необъятный Советский Союз. Конечно же, не могли они предположить и того, что благодаря и ему тоже, весь мир узнает, что среди сотен народностей планеты есть такой народ - чувашаи. Как-то Николай Петрович Каманин, Герой Советского Союза и руководитель подготовкой космонавтов сказал, что «есть подвиги, которые делают героями не одиночек, даже самых храбрых, а целые народы, нации». Именно таким подвигом стал подвиг Андрияна Григорьевича Николаева, сына чувашского народа, Чувашского Сокола, как нарекли его народные поэты и писатели.

Я благодарен судьбе, что мне посчастливилось работать рядом с

Андрьяном Григорьевичем, общаться с ним. В 1990 году мы были избраны народными депутатами РСФСР, затем членами Верховного Совета РСФСР от родной Чувашской Республики. В Совете Национальностей Верховного Совета, где мы занимались законотворчеством, часто вместе приходилось защищать интересы как нашей республики, так и других национальных образований в социально-экономических и других вопросах. Слова Андрьяна Григорьевича звучали всегда весомо и убедительно. Конечно, у каждого человека свои взгляды на проблемы и жизнь. По некоторым аспектам они отличались и у нас. Но опыт Героя, сама наша действительность помогли и мне начать смотреть на основные принципы жизни его глазами. Иной человек, не знавший его характера и душевных качеств, мог порой подумать, дескать, отдыхает на пенсии Герой. Да нет, он глубоко заблуждался. Каждый день Андрьян Григорьевич посвящал напряженной работе. Он трудился в Мандатной комиссии Государственной Думы, председателем которой являлся его напарник по космосу и близкий друг Виталий Иванович Севастьянов. «Не могу находиться дома один, привык бывать в движении и среди людей», - часто говорил Андрьян Григорьевич. В движении, но внезапно, и перестало биться его неутомимое сердце. В последние годы Андрьян Григорьевич часто задумывался над своей жизнью, судьбой. Это чувствовалось и в разговорах с ним: правильно ли выбрал и прошел свой жизненный путь, не допустил ли где-то неисправимых ошибок, которые отрицательно сказались на других судьбах? Отвечал сам себе: нет! Только вот обидно одно: жизнь наша в начале так называемой демократии повернула не в ту сторону. Это как у сказочного героя: налево пойдешь - голову потеряешь, направо повернешь - смерть свою найдешь... Неправильное направление мы выбрали в один из таких моментов. Надо было продолжать идти вперед, учитывая прошлые ошибки и шарахания. А для этого было все: и доверие народа, и благие желания, и необходимые ресурсы. Вместо этого в одночасье большинство народа оказалось в нищете. Нас одолевают подзабытые даже нашими родителями болезни. Россия становится сырьевым придатком США и ряда западных стран. Андрьян глубоко переживал, когда орбитальную космическую станцию «Мир» утопили в Атлантике. Разве для этого проложил путь к звездам Юрий Гагарин? Не ради таких итогов отдал он космосу и стране свою жизнь и энергию!

Но что достигнуто в области космонавтики Советским Союзом, никакими невзгодами не перечеркнуть. Давайте еще раз задумаемся в то, что было совершено. Поразмыслим над могуществом, величиим нашего Отечества, вернем свой твердый характер, гордость за Родину. Потому что именно в облике такого современника видны черты и качества тех, кто отстоял в грозные 40-е действительный суверенитет и независимость нашей страны и народа, кто поднял страну из руин и шагнул первым в космос для будущего наших детей.

Как-то в одной из своих книг он обратился с отцовским напутствием

к своей дочери Аленке. Тогда она только-только увидела белый свет и лежала перед ним живым, улыбающимся комочком. «Так вот, дочурка, мое к тебе слово: пусть в твоей жизни будет счастье... не будь белоручкой... желаю любимой работы... любви... простоты... и доброты», - сказал он тогда.

Сегодня можно подчеркнуть: сказание его сбылось. В личной жизни дочери все хорошо. У нее своя семья, работа, друзья... У него подрастает внук Алексей, который уверен, что станет достойным своему дедушке человеком. Не знаю, кем он станет по профессии, когда встанет на широкий жизненный путь. Может, летчиком, как его дедушка и отец, будет бороздить небесный океан. А, может, станет врачом, как его мать. Тоже неплохо. Главное, чтобы его труд был полезным для нашего Отечества. «Какие высокие слова», - наверное, попытается сказать после этих слов кто-то из читателей. Нет, это не высокие слова. Почему-то мы стесняемся сегодня таких слов. Не оттого ли наши беды, что часть общества лишилась патриотизма, не все верят в завтрашний день. Ведь за нашу жизнь положили свои головы в разное время миллионы людей. Надо было где-то подточить, где-то подстрогать, и мы бы сбросили ненужное, которое мешало нам жить, а мы разрушили все.

...Как-то Андриян Григорьевич написал; «Мне часто снятся мое село Шоршелы и звезды над ними. Очень хочется, чтобы у каждого человека на небосклоне горела ярким светом своя звезда». Летом 2004 года Андриян навсегда вернулся на свою малую Родину и к этим звездам. К сожалению, рано...

**Валерий МИХАЙЛОВ,
капитан запаса.**

**Андрян Григорьевич
НИКОЛАЕВ**
**Летчик-космонавт СССР,
генерал-майор авиации,
дважды Герой Советского Союза**

Почетный гражданин Чувашской Республики и г. Чебоксары А.Г.Николаев родился 5 сентября 1929 года в с. Шоршелы Мариинско-Посадского района Чувашской АССР (ныне Чувашской Республики).

11-15 августа 1962 года А.Н.Николаев совершил свой первый космический полет на корабле «Восток-3».

Порядковый номер 5-(3),

Количество полетов - 2.

Продолжительность полетов — 21 сутки 15 часов 20 минут 55 секунд.

Статус - летчик-космонавт СССР, 1-й набор ВВС.

Образование и научные звания: В июне 1944 года окончил 7 классов.

В 1947 году окончил Мариинско-Посадский лесотехнический техникум и получил специальность «техник-лесовод».

В 1950 году окончил школу воздушных стрелков при Кировабадском ВАУЛ им. В.С.Хальзунова.

В 1952 году окончил курс Черниговского военного авиационного училища летчиков (ВАУЛ) 69-й Воздушной армии (ВА).

В 1954 году окончил Фрунзенское ВАУЛ 73-й ВА Туркестанского ВО.

С сентября 1961 по январь 1968 года проходил обучение в Военно-воздушной инженерной академии (ВВИА) им. Н.Е.Жуковского. По окончании получил квалификацию «летчик-инженер-космонавт».

В июле 1975 года защитил диссертацию и получил степень кандидата технических наук. Академик естественных наук.

Профессиональная деятельность:

С декабря 1947 по 4 апреля 1950 года работал мастером лесозаготовок треста «Южкареллес» в Деревянском леспромхозе Прионежского района Карело-финской АССР.

С 1993 года работал ведущим специалистом аппарата Мандатной комиссии Государственной Думы РФ. Работал помощником депутата Государственной Думы.

Воинская служба:

С 26 декабря 1950 по август 1951 года служил воздушным стрелком в городе Старо-Константинов, Карелия.

С 22 февраля 1955 года служил летчиком, с 15 декабря 1957 года - старшим летчиком, а с 28 февраля 1958 года - адъютантом авиационной эскадрильи (начальником штаба), старшим летчиком 401-го (Смоленского) истребительного авиационного полка (ИАП) Ржевского корпуса ПВО

Московского военного округа.

После отчисления из отряда космонавтов оставался на службе в ЦПК. 6 августа 1992 года был уволен в запас по возрасту.

Воинские звания:

Лейтенант (29.12.1954).

Старший лейтенант (30.04.1957).

Капитан (09.05.1960).

Майор (11.08.1962).

Подполковник (06.11.1963).

Полковник (10.04.1965).

Генерал-майор авиации (18.06.1970), с 06.08.1992 - генерал-майор авиации запаса.

Служба в отряде космонавтов и ЦПК:

25 января 1961 года был назначен на должность космонавта и получил квалификацию «космонавт ВВС».

20 декабря 1963 был назначен старшим инструктором-космонавтом, командиром 2-го отряда космонавтов, а 14 марта 1966 года - командиром 1-го отряда космонавтов.

11 июля 1968 года был назначен заместителем начальника центра подготовки космонавтов по летно-космической подготовке.

С 30 апреля 1974 года назначен первым заместителем начальника ЦПК им. Ю.А.Гагарина.

26 января 1982 года был отчислен из отряда космонавтов с сохранением должности первого заместителя начальника ЦПК.

С 26 января 1982 по август 1992 года служил первым заместителем начальника ЦПК. 6 августа 1992 года был уволен в запас по возрасту. Исключен из списков части 11 сентября 1992 года.

Космическая подготовка:

7 марта 1960 года приказом Главкома ВВС №267 зачислен слушателем-космонавтом в отряд космонавтов ЦПК ВВС.

С 16 марта 1960 по 18 января 1961 года проходил общекосмическую подготовку.

17 и 18 января 1961 года сдал выпускные экзамены по ОКП и был зачислен на должность космонавта ЦПК ВВС.

С октября 1960 года приказом Главкома ВВС №176 был зачислен в группу для подготовки к первому пилотируемому полету на КК «Восток» вместе с Валерием Быковским, Юрием Гагариным, Григорием Нелюбовым, Павлом Поповичем и Германом Титовым.

С октября 1960 по апрель 1961 года проходил непосредственную подготовку к полету в составе группы.

С мая по август 1961 года проходил подготовку к полету на КК «Восток-2» в составе группы космонавтов. Во время старта КК «Восток-2» 6 августа 1961 года был дублером пилота корабля.

С 30 сентября по 2 ноября 1961 года проходил подготовку к полету на КК «Восток-3» по программе трехсуточного одиночного полета в составе

группы космонавтов. Полет был отменен.

С ноября 1961 по май 1962 года проходил подготовку к первому групповому полету двух кораблей «Восток» в качестве пилота КК «Восток-3». В связи с неготовностью кораблей со 2 июня по 1 августа 1962 года проходил подготовку к полету в режиме поддержания.

Первый полет

С 11 по 15 августа 1962 года - в качестве пилота КК «Восток-3».

Позывной: «Сокол».

Выполнил совместный полет с КК «Восток-4», который пилотировал Павел Попович.

Продолжительность полета составила 3 суток 22 часа 22 минуты.

Второй полет

С 1 по 18 июня 1970 года - в качестве командира КК «Союз-9», вместе с В.Севастьяновым.

Позывной: «Сокол-1».

Продолжительность полета составила 17 суток 16 часов 58 минут 55 секунд.

Общественно-политическая деятельность:

В 1991-1993 годах был народным депутатом Верховного Совета РФ. Был и остается академиком Российской Академии проблем безопасности, обороны и правопорядка (АБОП).

Почетные звания:

Дважды Герой Советского Союза (18 августа 1962 года, 3 июля 1970 года).

Летчик-космонавт СССР (1962).

Герой Труда МНР (1965).

Герой Социалистического Труда НРБ.

Герой Труда ДРВ.

Заслуженный мастер спорта СССР (17 августа 1962 года).

Почетный радист (23 ноября 1962 года).

Классность:

Военный летчик 3-го класса (25.06.1958).

Военный летчик 2-го класса (31.10.1959).

Военный летчик 1-го класса (15.08.1962).

Инструктор парашютно-десантной подготовки (ПДП) ВВС (10.11.1960).

Космонавт 3-го класса (30.11.1962).

Космонавт 2-го класса (27.06.1970).

Спортивные достижения:

В октябре 1970 года получил диплом рекордсмена СССР от Комитета по физической культуре и спорту при Совете Министров СССР за два абсолютных мировых рекорда, установленных 1-18 июня 1970 на корабле «Союз-9».

Публикации:

Имеет 75 научных работ и публикаций.

Автор книг «В космосе» (на чувашском языке, 1966), «Встретимся на орбите» (1966), «Космос - дорога без конца» (1974, 1 изд.), «Притяжение Земли».

Соавтор книг «Завтра начинается сегодня» (1972), «Оптические явления в атмосфере по наблюдениям с пилотируемых космических кораблей» (1972), «Оптические исследования в космосе» (1979), «Полет без конца» (издание 2-е дополненное, 1980).

Награды:

Награждён двумя медалями «Золотая Звезда» Героя Советского Союза (18 августа 1962 года, 3 июля 1970 года), орденом Ленина (18 августа 1962 года), орденом Трудового Красного Знамени (15 января 1976), орденом Красной Звезды (1961), орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени (30 мая 1988), медалью «За укрепление боевого содружества» (18 февраля 1991) и 9-ю юбилейными медалями. Лауреат Государственной премии СССР за 1981 год.

Награждён также медалью «Золотая Звезда» Героя Труда и орденом Сухэ-Батора МНР (1965), медалью «Золотая Звезда» Героя Социалистического Труда НРБ и орденом Георгия Димитрова, медалью «Золотая Звезда» Героя Труда ДРВ (1962), орденом «Государственного Знамени ВНР» (1964), Национальным орденом Непала (1963), орденом Кирилла и Мефодия (НРБ), орденом Звезды II класса (Индонезия), орденом «Ожерелье Нила» (Египет).

Его именем назван кратер на обратной стороне Луны.

* * *

14 декабря 1972 года в селе Шоршелы Марпосадского района ЧР открыт Музей космонавтики.

24 августа 1977 года в селе Шоршелы Мариинско-Посадского района, на родине дважды Героя Советского Союза, летчика-космонавта СССР А.Г.Николаева установлен бронзовый бюст.

1981 году А.Г.Николаеву Присуждена Государственная премия СССР.

16 декабря 1983 года решением седьмой сессии Чебоксарского городского Совета народных депутатов А.Г.Николаеву присвоено звание «Почетный гражданин города Чебоксары».

13 января 1984 года на расширенном торжественном заседании исполкома Чебоксарского горсовета состоялось вручение летчику-космонавту СССР, дважды Герою Советского Союза, А.Г.Николаеву алой ленты с изображением герба города, надписью «Почетный гражданин города Чебоксары», а также диплома, нагрудного знака и удостоверения.

15 августа 1987 года на улице Николаева в Чебоксарах открыт Памятный знак, сооруженный в честь 25-летия первого полета А. Г.Николаева в космос на космическом корабле «Восток-3» и 25-летия присвоения его имени.

В 1992 году А.Г.Николаев избран действительным членом Национальной академии науки и искусств Чувашской Республики.

26 января 1994 года Указом Президента Чувашской Республики А. Г.

Николаев назначен Почетным Представителем Чувашской Республики при высших органах государственного управления Российской Федерации.

20 июня 1997 года Указом Президента Чувашской Республики Андрияну Григорьевичу Николаеву присвоено почетное звание «Почетный гражданин Чувашской Республики».

Апрель 1998 года - А.Г.Николаев - член комиссии по проведению торжеств к 150-летию просветителя чувашского народа И.Я.Яковлева

14 сентября 1999 года в Чувашском государственном театре оперы и балета в Чебоксарах прошел торжественный вечер, посвященный 70-летию А.Г.Николаева. На вечере Президентом Чувашской Республики Н.В.Федоровым А.Г.Николаеву были вручены ключи от 3-комнатной квартиры по ул. Гагарина в Чебоксарах.

15 сентября 1999 года в с. Шоршелы при участии космонавта А.Г.Николаева и Президента Чувашской Республики Н.В.Федорова состоялась закладка плиты в фундамент нового здания для Музея космонавтики. В сентябре 1999 года в Москве, в Большом конференц-зале мэрии Москвы состоялся вечер, посвященный 70-летию А.Г.Николаева, организованный силами Представительства Чувашской Республики при Президенте РФ и чувашского землячества в Москве.

2 ноября 2001 года в с. Шоршелы открыто новое здание Музея космонавтики. На открытие прибыли летчики-космонавты Андриян Николаев, Николай Бударин, Муса Макаров, Виктор Горбатко, Юрий Батурин и начальник центра подготовки космонавтов генерал-полковник Петр Климук.

12 августа 2002 года в Звездном городке на плацу у Дома культуры Центра подготовки космонавтов отмечалось 40-летие первого в мире группового полета А.Николаева и П.Поповича на кораблях «Восток-3» и «Восток-4».

1-3 июля 2004 года А.Г.Николаев был главным судьей V Всероссийских летних сельских спортивных игр, состоявшихся в Чувашии.

3 июля 2004 года на 75-м году жизни А.Г.Николаев скоропостижно скончался в г. Чебоксары. По данным Министерства здравоохранения Чувашской Республики, смерть наступила от обширного повторного инфаркта миокарда, осложненного кардиогенным шоком и тяжелым нарушением ритма сердца.

6 июля 2004 года в Чувашском государственном академическом драматическом театре им. К.В.Иванова прошла церемония прощания с А.Г.Николаевым. Траурный митинг и похороны состоялись в с. Шоршелы - на родине космонавта.

Иван Николаевич НИКОЛАЕВ

Полковник

Полковник Иван Николаевич Николаев родился 17 сентября 1946 года в Чувашской Республике. В 1966 году окончил Мариинско-Посадский строительный техникум, в 1971 году - Калининградское высшее военно-инженерное командное училище.

В 1971-1976 годах проходил службу в Группе советских войск в Германии на различных должностях: (заместитель командира подразделения, помощник начальника инженерной службы соединения, начальник штаба, заместитель командира части). В декабре 1976 года по замене для прохождения дальнейшей службы прибыл в Прикарпатский военный округ.

В 1977 году поступил в Военно-инженерную академию им. В.В.Куйбышева, по окончании которой был назначен на должность научного сотрудника одного из ведущих научных подразделений данного учебного заведения.

В период с сентября 1982 по сентябрь 1985 года учился в адъюнктуре при Военно-инженерной академии им. В.В.Куйбышева. В ноябре 1985 года защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата военных наук.

С января 1992 по июнь 1995 года учился в докторантуре при Военно-инженерной академии им. В.В.Куйбышева.

В марте 1996 года защитил диссертацию на соискание ученой степени доктора военных наук, с 2000 года - профессор. Широко известен в научных кругах как специалист в области инженерного оборудования театров военных действий, внес большой вклад в разработку идеологии развития инфраструктуры инженерных войск. Избран действительным членом Академии военных наук. Разработал более 100 трудов, в том числе три учебника и 5 учебных пособий в соавторстве. Одна из научных работ в 2002 году по итогам конкурса научных работ отмечена первой премией Министерства обороны РФ.

В трудах исследованы принципы строительства инженерных войск, новые методы обоснования характера инженерного оборудования местности; даны рекомендации по инженерному оборудованию местности в приграничной полосе, а также в районах вооруженных конфликтов.

Научные труды, опубликованные в центральных и академических изданиях, нашли практическое применение при планировании инженерного оборудования приграничной полосы в условиях реформирования Вооруженных Сил, а также в боевых действиях на Северном Кавказе.

Активно участвует в подготовке научных кадров. Создал научную школу по новому научному направлению, посвященному обоснованию

решений на инженерное оборудование местности на основе применения новых информационных технологий. Подготовил пять кандидатов наук, руководит научной работой адъюнктов. Участвует в аттестовании научных кадров высшей квалификации, состоит в составе двух диссертационных советов.

В 1991 году окончил вечерний факультет совершенствования языковой подготовки (немецкий язык) при Московском лингвистическом университете.

Участник ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС, награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени.

Наш любимый писатель

Ни для кого не секрет, что доперестроечная молодежь, как, впрочем, и все население страны, читала много. Был своеобразный культ книги. Все хотели пополнить домашние библиотеки интересными книгами. Со всех поездок, командировок, отпусков и гражданские, и военнослужащие везли с собой, прежде всего, книги. Диапазон жанров, направлений был весьма широким: классика, фантастика, проза, поэзия и т.д.

Мне, как и большинству военных, больше по душе, конечно, была военная литература, которая, в свою очередь, подразделялась на мемуары, военно-исторические, военно-приключенческие произведения, а также военные романы и повести, рассказывающие о современной армии, ее проблемах и задачах. В начале 70-ых годов прошлого столетия... Написал эти слова и, как-то само собой пальцы рук убрал с клавиатуры компьютера. Уж больно непривычно звучат для нас слова ... «прошлого века», однако, так получилось, наши современники, то есть мы с вами застали жизнь на стыке двух веков. Учítывая, что не всем это дано прочувствовать, хоть за это порадуемся на фоне многих потерь как материального, так и морального плана, коснувшихся большей части населения страны.

Итак, в начале 70-ых годов прошлого столетия начиналась моя офицерская служба. Именно в этот период в руки попал роман «Вечный бой» и, надо сказать, прочел его залпом, как говорят, на одном дыхании. «Чем же увлекла книга?» - может спросить пытливый читатель. Отвечу - тем, что в ней рассказывалось о судьбе выпускника военного училища, прибывшего для прохождения дальнейшей службы в один из южных гарнизонов Туркестанского военного округа, где дополнительным испытанием для воинов являлись сложные природно-климатические условия. Было интересно проследить за трудным становлением молодого офицера Алексея Шатрова, так как и сам я в это время только-только начал воинскую службу в офицерской должности и, естественно, была возможность сравнивать дела, поступки как: свои, так и книжного героя. Книга заставляла думать, рассуждать, смотреть как-то иначе, по-новому на

свою жизнь и службу.

Самое интересное, в то время как-то и не задумался, что из себя представляет автор книги. Просто для себя отметил, как он хорошо, интересно, с глубоким знанием военного дела описывает жизнь офицеров в далеком южном гарнизоне.

В виду того, что книга понравилась, захотелось прочитать и другие произведения автора - Владимира Васильевича Карпова. Следующей оказалась «Взять живым». Это было, если сказать современным сленгом, «крутым» произведением, рассказывающем о войсковых разведчиках, действующих в тылу врага в годы Великой Отечественной войны. Мне, как офицеру инженерных войск, особенно понравилось, как тепло отзывался писатель о саперах, всячески помогающих разведчикам преодолевать инженерные и, прежде всего, минно-взрывные заграждения противника на переднем крае, когда «глаза и уши» командиров любого ранга уходили на задание. Затем прочитал повести «Маршальский жезл», «Командиры сидят рано», «Двое в песках», основное содержание которых составляли проблемы воинского воспитания, а также показ того, как вчерашние школьники в армии становятся зрелыми, волевыми и мужественными людьми.

Тогда-то впервые подумал о том, что было бы очень хорошо увидеть наяву автора книги, так много повидавшего на своем веку. К тому же он сам был войсковым разведчиком, Героем Советского Союза и многое описываемое в ней было взято им из самой жизни, из собственного опыта и, право же, мог еще много чего интересного рассказать.

По всей видимости, мир так устроен, что часто мечты наши сбываются, причем иногда самым неожиданным образом. Так получилось и со мной. Как-то прибыл на отдых и лечение в Сочинский военный санаторий и, первым делом, как только обустроился на новом месте, отправился к берегу моря с тем, чтобы побыстрее окинуть взором безбрежную морскую даль, посмотреть, как на берег накатывают волны и белая пена застилает округлую, отшлифованную веками гальку вперемежку с песком, вдохнуть в легкие побольше Йодистого воздуха... Да мало ли что еще хочется увидеть и почувствовать на море!

Когда подходил к берегу моря, навстречу мне шла пожилая пара: он и она. Было видно, что они очень внимательны друг к другу, заботятся друг о друге. Это проявлялось во всем: в том, как они смотрят друг на друга, разговаривают, как поддерживают друг друга, поднимаясь по ступенькам набережной. Когда поравнялся с ними, мне показалось, что я где-то видел этого седоволосого, крепкого телосложения, среднего роста мужчину. Пока мои глаза сканировали образы повстречавшихся мне людей, я пытался вспомнить, где мог видеть этого человека. И, представьте себе, вспомнил. Да я ж видел его фото на внутренней обложке книг, автором которых был В.В.Карпов. И тут я понял, что судьба мне уготовила счастливый случай повидать своего любимого писателя. Все это казалось неправдоподобным, но все же это была самая что ни есть реальность во всем ее многообразии.

Конечно, отдыхающие в санатории военнослужащие и члены их семей не

могли упустить такую возможность, как встречу с известным писателем. Вскоре по их просьбе, в числе которых был и автор этих строк, в клубе санатория состоялась встреча с признанным, пользующимся большой популярностью среди наших сограждан и, прежде всего, военных людей писателем, бывшим фронтовиком, Героем Советского Союза Владимиром Василевичем Карповым.

В то время как раз вышла в свет книга «Полководец», посвященная судьбе генерала армии Петрова. Как известно, эта книга стала очень популярной среди военных и, прежде всего, участников Великой Отечественной войны.

В.В.Карпов рассказал о своей работе над книгой, о проблемах, которые возникли в ходе работы над ней. Затем он отвечал на многочисленные вопросы, которые были разноплановыми, касались и его непосредственного участия в Великой Отечественной войне, и политики, и многих других сторон жизни государства. По ответам было видно, что Владимир Васильевич весьма эрудированный человек, к тому же обладает чувством такта и юмора.

После этого незабываемого вечера как-то подошел к нему по интересующему меня вопросу, на что получил исчерпывающий ответ. С тех пор наше знакомство продолжается, и я не перестаю удивляться его богатой большими делами, поступками жизнью.

Действительно, в наше суматошное время, когда на очернительстве прошлого Отечества иные люди наживают свой политический, да и материальный багаж тоже, причем многие из них сами были на вершине власти и призывали всех нас к светлому будущему, непосредственно участвовали в определении экономического и политического курса страны, Владимир Васильевич остался верным идеалам государственности, патриотизма, защитником истории государства российского, бывшего СССР. А ведь он, как никто другой, мог бы сказать: «Я пострадал от советской власти, дайте мне то-то и то-то». Но он не из той породы людей, которые свои взгляды, позиции меняют по конъюнктурным соображениям так часто, как флюгер от ветра. Сегодня выгодно ругать прошлое страны - они ругают, проклинаят ее, завтра обстановка изменится, они снова на первых ролях - только на сей раз будут восхвалять новое, но им ненавистное. Примеров тому не счесть. Достаточно проследить за «эволюционным» движением многих наших современников, порхающих из одной партии в другую. Предатели, одним словом.

Не парадокс ли, человек, обвиненный в антисоветской деятельности, осужденный на 10 лет лагерей, прошедший через штрафную роту, где надежды на спасение, сохранение жизни практически не было никакой, не озлобился на советскую власть, а, наоборот, встал на ее защиту, понимая, что она много давала людям труда, учителям, врачам, военным: возможность уверенно смотреть в завтрашний день, учиться, лечиться, нормально питаться, жить полнокровной духовной жизнью...

Своими произведениями «Жуков», «Генералиссимус» он доказывает, что социалистический строй был справедливым и потому люди в войну защищали его мужественно, по велению сердца, а не боясь

заградительных отрядов, о которых сейчас столько нафантазировано, напридумано.

Он отмечает нападки недобросовестных наших соотечественников на собственную историю, на ее великое прошлое, учит любить Родину во всех ее ипостасях и в годы побед и временных неудач.

А книгу «Судьба разведчика» я рекомендовал бы прочитать всем военнослужащим - и рядовым, и курсантам, и офицерам, и генералам. Она в определенной степени, может быть, за исключением некоторых моментов, автобиографическая. Прочтя эту книгу, можно понять истоки мужества, героизма Владимира Васильевича.

Не каждому дано прожить такую жизнь, а если и прожить - оставаться земным, не оторванным от людей. Действительно, за спиной - большой жизненный путь. В июле этого года В.В.Карпов будет отмечать свое 85-летие. Почетный доктор, академик ряда Академий наук, долгие годы возглавлявший Союз писателей СССР, Герой Советского Союза, разведчик... Однако, он доступен всем. Всегда откликается на просьбы выступить перед молодежью и, прежде всего, перед военной аудиторией. И у нас в университете он уже выступил два раза, и, надеемся, не последний раз.

Хочется пожелать нашему любимому писателю Владимиру Васильевичу Карпову, а также его верной спутнице жизни - супруге Евгении Васильевне - крепкого здоровья, благополучия на долгие годы.

**Иван НИКОЛАЕВ,
ПОЛКОВНИК,
доктор военных наук, профессор.**

СТАТУЭТКА ЧАПАЕВА

Рассказ-быль

Военнослужащие, уроженцы Чувашской Республики, проживающие в Москве и Подмосковье, как-то собрались на вечер в Представительстве Чувашской Республики при Президенте Российской Федерации. Здесь правнучка нашего земляка, легендарного героя гражданской войны Василия Ивановича - Евгения Артуровна Чапаева преподнесла землякам небольшое скульптурное изображение начдива. Как же оказалась статуэтка у династии Чапаевых и почему она была так дорога дочери героя - Клавдии Васильевне? История, рассказанная гостьей, оказалась трогательной.

В Москве в конце восьмидесятых - начале девяностых годов буйным половодьем разлилась уличная торговля различными сувенирами: матрешками с изображениями М. Горбачева, Б. Ельцина, атрибутикой Советской Армии и т.д. Ловкие люди рассчитывали, прежде всего, на иностранных туристов.

Как-то в один из солнечных дней апреля Клавдия Васильевна решила пройтись со своей подругой по старому Арбату. Шли они медленно, подолгу останавливаясь у торговых точек, книжных развалов. Все это было для нее новым, непонятным. Ведь в пору ее молодости, да и в зрелые годы, все продавалось и покупалось в магазинах, а не на тротуарах. На одном из лотков подруги случайно увидели статуэтку Василия Ивановича - скульптор изваял его в папаше, на плечи накинута бурка. Смотрел герой на окружающих с хитринкой и, казалось, что он обрадовался, когда родная дочь Клавдия взяла в руки статуэтку. Ей почудилось, будто отец разговаривает с ней;

- Доченька, забери меня отсюда, больно уж компания здесь разношерстная, кого только нет. Мне бы побыть одному, у тебя дома поселиться, посмотреть, как вы живете. Устал я от постоянных анекдотов обо мне и моем верном порученце Петьке.

Клавдия Васильевна вдруг остро почувствовала, что не может оставить бронзовую статуэтку отца на этом лотке.

Торговец тоже обратил внимание на старую женщину и сопровождающую ее спутницу. Конечно, он понимал, что никакие они не покупатели, что нужной суммы денег у них не найдется. Однако по выработанной привычке спросил:

- Ну что, бабуля, нравится статуэтка?

Клавдия Васильевна вздохнула, спрятав в глубину сердца все свои мысли, чувства и промолвила:

- Да, нравится!

Торговец хотел было больше уже ничего не говорить, но по инерции продолжил:

- Да, бабуля, вещь-то хорошая, но денег у тебя все равно не хватит. 200 баксов стоит статуэтка!

- Знаете, вы имеете дело с родной дочерью легендарного героя, - сказала тогда подруга торговцу.

Тот опешил. Он мог предположить все, что угодно, только не этот случай, чтобы так перед ним стояла живая наследница Василия Ивановича.

Это было выше его понимания и представления.

- Не может быть, - пробормотал торговец.

Клавдия Васильевна открыла сумку, достала паспорт и протянула его торговцу.

Что-то екнуло у него под сердцем. Наверное, ему вспомнились школьные годы, когда с друзьями играл в "красных" и "белых", а все мальчики непременно хотели быть Чапаевым. И он сказал: "Я дарю Вам эту статуэтку. Это будет моим подарком Вам в память о Вашем героическом отце".

Прожженный торговец, постоянно мечтающий получить лишнюю копейку, оказывается, не потерял человечность. Клавдия Васильевна бережно взяла в руки статуэтку отца, поблагодарила торговца.

- Вот и вершилось чудо, - подумала она. Вернувшись домой, она долго выбирала место, где будет стоять статуэтка. В конце концов, поставила ее на прикроватную тумбочку.

Все присутствовавшие на том вечере генералы и офицеры с огромным интересом выслушали рассказ правнучки В.И. Чапаева. У многих убеленных сединами мужчин, отважных мореплавателей и других представителей Вооруженных Сил увлажнились глаза, и они их прикрывали руками, чтобы не было видно скатывающихся слезинок. Теперь эта статуэтка, ставшая легендой, хранится в Представительстве Чувашии.

**Иван НИКОЛАЕВ,
ПОЛКОВНИК,
доктор военных наук, профессор.**

Владимир Петрович ПЕТРОВ

Капитан 1 ранга

Родился 11 октября 1941 года в деревне Таушкасы Цивильского района Чувашской АССР.

В 1955 году окончил Таушкасинскую семилетнюю школу.

В 1958 году окончил Цивильскую среднюю школу.

В 1961 году окончил мореходную школу специалистов рядового плавсостава ВМФ в городе Кронштадт по специальности «Электрорадионавигатор».

В 1962 году поступил и в 1967 году окончил Высшее военно-морское училище радиоэлектроники (ВВМУ-РЭ) им. А.С.Попова в городе Петродворец Ленинградской области, получил специальность «Гидроакустик». Лейтенант.

С 1967 года по 1969 годы - командир гидроакустической группы на Гвардейской атомной подводной лодке (АПЛ). (Тихоокеанский флот (ТОФ)). Старший лейтенант.

С 1969 года по 1974 годы - начальник радиотехнической службы на АПЛ. Капитан-лейтенант, капитан 3 ранга.

В 1974 году поступил и в 1976 году окончил Военно-морскую академию им. А.А.Гречко по специальности «Автоматизированные системы управления ВМФ».

С 1976 по 1978 годы - начальник электронно-вычислительного центра разведки ТОФ. Капитан 2 ранга.

С 1978 по 1980 годы - флагманский специалист радиотехнической службы дивизии АПЛ ТОФ.

С 1980 по 1985 годы - флагманский специалист службы радиоэлектронной борьбы флотилии АПЛ. Капитан 1 ранга.

С 1986 года - старший офицер Радиотехнического управления ВМФ.

С 1988 года - старший офицер управления боевой подготовки Главного штаба ВМФ.

В 1992 году уволен в запас.

С 1992 года - оперативный дежурный на командном пункте Главного управления по делам Гражданской обороны и Чрезвычайных ситуаций Москвы.

С 2006 года - начальник отдела специальных объектов ГУЛ г. Москва «Специальное предприятие при Правительстве Москвы».

В начале марта этого года я приехал в гости к Владимиру Петровичу, проживающему на Рублевке. Дома оказались жена Владимира Петровича Ренада Филипповна, сын Александр - капитан 2 ранга, дочь Татьяна с сыном Вахтангом и дочкой Маргаритой. Ренада

Филипповна родом из деревни Шигали Канашского района.

Наш разговор начался на кухне за чашкой ароматного чая, продолжился в комнате, где мы просмотрели большую коллекцию фотоснимков, и сами сфотографировались на ПАМЯТЬ.

Общаясь с офицерами-моряками, адмиралами, выходцами из Чувашии, молодыми ребятами в школах и учебных заведениях, я убедился, что молодежь «сухопутном» чувашской земли грезит морем. Чувашия не граничит с морем, и земля чувашская расположена далеко от морей. Но, тем не менее, из чувашской земли вышло очень много адмиралов, офицеров, а многие призывники служат на разных кораблях. Чем это объяснить? Морской романтикой? Или же люди больше всего тоскуют по тому, что отсутствует рядом, что недоступно? Желанием увидеть свет, побывать в разных странах земли?

Кстати, как объяснить тот факт, что Ядринский район Чувашской Республики взял под свою опеку противолодочный корабль «Ядрин» и поддерживает его боевую готовность? Глава района Е.Яранский и делегация наших земляков ежегодно бывают на этом корабле, помогают морально и материально, где теперь служат и наши земляки. Что здесь больше проявляется — забота о безопасности страны, поскольку государство оказалось не в состоянии поддерживать свой флот на должном уровне или что-то другое? Вот с этими вопросами и мыслями я пришел в семью Петровых, члены которой являются продолжателями морских традиций рода.

Военная династия рода Петровых

- Владимир Петрович, в вашем роду 6 офицеров, из них - 5 моряков. А среди моряков - 4 подводника. Кто еще служил или служит Отчизне? С кого началась военная династия вашего рода?

- Наша династия началась с моего двоюродного брата Геннадия Павловича Анчунова. Он родился в 1920 году в деревне Ердово Марпосадского района. В конце 30-ых годов поступил в Севастопольское военно-морское училище и окончил его в 1941 году, накануне войны. Его направили служить на корабли сторожевой охраны на Тихоокеанском флоте. Во время войны он сопровождал морские караваны из США в качестве штурмана на эскадронном миноносце. Потом служил на подводных кораблях. В 1953 году его перевели на Балтийский флот начальником военно-морской школы в Кронштадте. Имел звание капитана 1 ранга. Награжден орденом Красного Знамени и многими медалями. Службу закончил в Ленинграде. Умер в 1989 году.

Помню его письмо моей матери, где он написал: «Давай-ка мы определим твоего младшего - Владимира ко мне на учебу в военно-морскую школу...». На домашнем совете было решено, что после школы поеду в Кронштадт. В 1959 году я действительно поступил в военно-морскую

школу к Геннадию Павловичу и окончил ее через 2 года. Так началась моя морская биография.

Сын Александр, 1973 года рождения, также пошел по моим стопам. Окончил ВВМУРЭ им. А.С.Попова в 1995 году, ВМА им. Н.Г.Кузнецова в 2004 году и много лет прослужил на атомных подводных лодках. Сейчас служит в Москве. Капитан 2 ранга.

Глядя на меня, общаясь со мной, решил стать моряком и сын моего брата Владимир Геннадьевич Петров. В 1990 году он также окончил ВВМУРЭ им. А.С.Попова, в прошлом году - ВМА им. Н.Г.Кузнецова. Сейчас служит командиром подводной лодки. Капитан 1 ранга.

Это - моряки-подводники нашего рода. На флоте служил и двоюродный брат Арефий Александрович Анчунов. Он 1926 года рождения. В 1944 году призван на флот. Участвовал в войне на Дунайской флотилии, был моряком. После Великой Отечественной войны остался на флоте сверхсрочником. Служил в городе Измаил мичманом. Погиб в авткатастрофе.

В роду есть еще один офицер - племянник Андрей Васильевич Николаев. Он - подполковник авиации, живет в поселке Горелово Ленинградской области.

Кстати, внук моей старшей сестры Евгений Лазарев сейчас учится на 3 курсе ВВМУРЭ им. А.С.Попова. Скоро станет офицером. Подрастают два внука - Вахтанг и Евгений. Пока они с удовольствием примеряют, носят морские фуражки, рубашки. Кто знает, может и они станут настоящими моряками?..

- Сколько лет вы находились на море и под водой?

Только на атомных подводных лодках под водой я прослужил 15 лет. Сначала - на торпедных атомных подлодках, а потом - на подлодках стратегического назначения с 16-ю баллистическими ракетами.

- По моим представлениям, это очень много. Неужели у вас не было возможности найти более спокойное место службы?

- Было. Более того, в 1976 году после окончания ВМА им. А.А.Гречко я был назначен начальником вычислительного центра разведки ТОФ. Но сразу же по приходу на службу написал рапорт следующего содержания: «Из-за неподготовленности и неимения опыта службы не готов выполнить обязанности начальника вычислительно центра. Прошу перевести меня на атомную подводную лодку...».

- Вы испугались? Я сам всю службу прошел на вычислительных центрах. Мы даже на строевые занятия ходили мало. Я ни разу не заступил в караул. Нас называли «белорубашничками». Нам завидовали сослуживцы...

- Я не испугался! В этом центре служба действительно была спокойная. Но меня тянуло в море, хотел продолжить службу на подлодках.

- И начальники поддались вашей уловке?

- Нет. Только через два года добился перевода в дивизию атомных подлодок флагманским специалистом радио технической службы.

- А морскую службу вы начали гидроакустиком?

- Когда уезжал из деревни учиться в 561 мореходную школу

специалистов рядового состава Военно-морского флота, дядя спросил меня: «Кем хочешь быть?». Я ответил - кочегаром, потому что вдруг в деревню вернусь, а кочегары всегда пригодятся. Дядя говорит: «Не надо кочегаром. Надо выучиться на специалиста «боевой части», потому что у них руки никогда не бывают грязными...».

Мореходную школу я окончил с одной «четверкой» по специальности «Электронавигатор» и имел право сразу же поступить в средне-техническое мореходное училище. Но решил уйти в море. Направили на гидрографическое судно Балтийской гидротехнической экспедиции, которое проводило различные измерения в море для военных целей. В это время вышло правительственное решение о роспуске всех мореходных школ и призыве его выпускников на воинскую службу.

Пришел в военкомат в г. Ломоносов Ленинградской области, написал заявление для поступления в военно-морское училище радиоэлектроники. В течение нескольких месяцев усиленно готовился по математике, физике и поступил в училище. На 3 курсе для своей будущей службы выбрал Камчатку - очень хотелось посмотреть край, природу. В Ленинграде, во время учебы, не только учился, но и успевал посещать театры, концерты...

- Когда женились?

- Женился уже старшим лейтенантом, когда два года прослужил на Камчатке. Приехал в один из отпусков домой и пришел на встречу выпускников школы. Ренада Филипповна преподавала в этой школе. Когда я увидел ее в первый раз, у меня сразу сердце сжалось, защемило. В августе 1969 года сыграли свадьбу в деревне по чувашским традициям. И вот уже почти 40 лет вместе. Кстати, родители не хотели за меня дочь замуж выдавать, ведь нам нужно было уехать на край земли - на Камчатку. Она родила мне там дочь Татьяну в 1970 году и сына Александра в 1973 году. Мы побывали во многих гарнизонах, но ей так и не удалось поработать по своей специальности. Сейчас она – администратор Ленинградского вокзала.

- Трудно было перебраться в Москву? И как столица встретила боевых офицеров?

- Скажу так - нелегко. Я был капитаном 1 ранга, а в Москву перевелся на должность ступенью ниже. И то приказом Главкома ВМФ.

Помог друг - однокурсник по Академии офицер А.В.Кузьменко. По его ходатайству меня приказом министра обороны переназначили на должность, что давало право на получение квартиры в столице. Тем не менее, мы прожили шесть лет без собственной квартиры, снимая углы в разных местах.

- Как вам все-таки удалось уйти из вычислительного центра?

- Записался на прием к командующему Тихоокеанским флотом адмиралу В.В.Сидорову. Его на месте не оказалось. Прием проводил первый заместитель - вице-адмирал Э.В.Спиридонов. Я пришел к нему как депутат г. Владивосток, так как он и сам был депутатом.

Рассказал о себе. Сказал, что хочу на подлодку. Он говорит: «Нет проблем. Через неделю вы будете служить на море». Чуть раньше я узнал у

своих друзей, где какие должности есть. Мне сказали, что есть должность в одной из дивизий АПЛ. Но друзья посоветовали туда не переводиться, так как там корабли разных проектов. «Они часто ломаются. Ты из моря не будешь выходить», - говорили они.

Тем не менее, я перевелся флагманским специалистом именно в эту дивизию - соскучился по живой работе. Отвечал за подготовку личного состава и боеготовность техники. У нас было более 100 человек. Меня три срока выбирали секретарем партийной организации, а потом назначили флагманским специалистом службы радиоэлектронной борьбы флотилии (в ней уже было 3 дивизии).

- Что входило в радиоэлектронную борьбу?

- Нужно было противодействовать инженерно-техническим средствам противника, который располагал такими средствами, что мог «увести» наши крылатые ракеты с цели. При выстреле торпеда дает довольно большой шум, обнаруживая подлодку и себя. В это время лодка должна сделать маневр или по глубине или по курсу, чтоб уйти от обнаружения. Маскировка подлодок сетями, выставление макетов подлодок, чтобы сбить противника с толку - тоже элементы этой борьбы.

- Противник тоже, наверняка, также маскировался?

- Ещё как!!!

- И кто кого переигрывал в этой борьбе?

- Никто не узнает. Только война могла показать эффективность всех этих мер.

- Какие задачи входят в разведку флота?

- Есть на флоте корабли, задача которых - отслеживать авианосные группировки вероятного противника. Они же контролируют все выходы подлодок противника.

- Сколько лет вы проучились в Цивильской средней школе?

- Три года - 8-10 классы. Она находилась на расстоянии 9 км от дома, и каждый день, в любую погоду, я пешком шагал 18 км.

- Большая ли была ваша семья?

Детей было 9, но двое умерли в младенчестве. Сестра получила воспаление легких во время войны, умерла в 20 лет. Когда я пошел в школу, нас было шестеро. Отец работал председателем сельсовета, был фельдшером. К нему приезжали со всей округи в радиусе 15-20 км. Еще он разводил пчел. Так что у нас дома всегда был мед.

- Кто из родных участвовал в войне?

- Отец был ранен на Гражданской войне, поэтому его на фронт не взяли. Муж одной сестры погиб во время войны, у второй сестры муж вернулся живым-здоровым.

- Помните самое долгое время, на которое вы уходили на подлодке в море?

- На 90 суток.

- Сколько километров за это время подлодка преодолевает?

- Задача состоит не в преодолении расстояния, а в скрытности, чтобы вероятный противник не смог ее обнаружить.

- Как думаете, почему число чувашей за последние годы резко сократилось? Почему сегодня наблюдается разгул хулиганства и пьянства?

- Можно винить государство. Вообще, можно винить много кого. Государство, конечно, стержень всего и его политика должна быть правильной. Но хочу сказать, что ценности, которые раньше были: взаимопонимание, взаимовыручка, терпимость, вера, надежда, любовь... - они сегодня как бы нарушены, обесценены. Именно из-за этого все и происходит – брат идет на брата, отец на сына, сын на отца. Основа воспитания - это труд. Если человеку негде работать, если ему не платят за его труд, что остается делать?

- На ваш взгляд, что можно сделать, чтобы люди не злоупотребляли вредными привычками?

- Необходимо вдохнуть в людей веру на лучшую жизнь - на улучшение жизни, постоянную работу, которая достойно оплачивается и т.д.

- А кто должен обеспечивать работой?

- Конечно, государство. В стране производства как такого нет. Я работаю в центре столицы. Посмотрите, кто сейчас работает? Одни охранники! Подойди к любому зданию - милиция, военные... - все охраняют.

- Почему в Москве нет производства?

- Развалили. Идет сознательная, продуманная деградация наций, народов не только в Чувашской Республике, но и во всей стране. У чувашей еще есть отрицательная черта, которую я никак не могу понять - ненормальная зависть друг к другу.

- Вам тоже завидуют?

- Чувствую, что даже брат завидует, по-доброму. Он говорит: «Ты хорошо живешь...». Но я заслужил, заработал это, хотя государство и обмануло меня.

- Когда? Во время службы или после?

- При расчете пенсии. Есть законы - за службу на Дальнем Востоке, на подводной лодке, положены льготы при расчете пенсии (должен быть применен коэффициент 1,5). При оформлении моей пенсии почему-то об этом «забыли». Я подал в суд и выиграл. Начали выплачивать. Долг Министерства обороны только передо мной составлял 370 тысяч. Таких, как я, оказалось очень много. Вдруг в министерстве появляется липовый документ, естественным образом, задним числом, и всем снова перестают платить надбавки к пенсии.

Вот еще один пример. При расчете пенсии опять «забыли» учесть так называемые «пайковые», т.е. те деньги, которые выдавались военнослужащему на питание. Сегодня она составляет 608 руб. 33коп., по 20 рублей в день. А знаете, сколько служебная собака получает на довольствие?

-Нет, не знаю...

- 55 рублей в сутки. Так вот, с учетом всех недовыплат наше родное министерство мне должно полмиллиона рублей!..

- Вы помните нашего знаменитого земляка Андрияна Николаева? Видели его?

- Виделся с ним два раза. Первый раз, когда еще был курсантом. Со своим дядей Евгением Павловичем мы оказались в Шоршелах. Дядя хорошо знал Андрияна Григорьевича. Я присутствовал при их беседе. В последний раз видел его в метро, когда ехал на службу. Хотел было подойти, но он вышел на станции «Охотный ряд». Не в форме, а в гражданском костюме. Это было года за два до смерти.

- Его полет в космос как-то повлиял на вас?

- В 1962 году в парке вдруг слышу: «Космонавт Андриян Николаев, из Чувашии, деревня Шуржел...» Название деревни выговаривали неправильно. У меня сразу какое-то волнение в душе. Во, думаю, как здорово - третий космонавт наш, чувашский! Никогда не стеснялся, что я - сын чувашского народа, чуваш.

- Бывали в жизни тяжелые моменты?

- В 1985 году в бухте Чарма на одном из кораблей взорвался ядерный реактор. Это, считайте, маленький Чернобыль. Шла перегрузка реактора. Начали опускать крышку, что-то там заело — не закрывается. Капитан 2 ранга принимает решение снова поднять крышку. Подняли. Стержень остался, произошел сильный взрыв. Крышка реактора отлетела на расстояние 500м. Девять человек от взрыва в ядерном отсеке погибли сразу. Все измерительные приборы зашкаливали. Точную концентрацию радиоактивности никто не знал. В других отсеках на корабле никто не погиб. Нас вызвали для устранения последствий по сигналу, и мы находились рядом с кораблем 4-5 дней. Я на лодку не ходил, но изрядную дозу получил. А сейчас Главное техническое управление ВМФ заявляет, что меня там не было. Никаких документов не выдавали, хотя во всех журналах есть пометки, свидетели. Я мог быть приравнен к участникам Чернобыля, что давало бы некоторые льготы, но... Обидно, ведь рискуя жизнью, теряя здоровье, выполняли ответственные задачи, а министерство экономит на этом деньги. Хотя известны и такие факты, что некоторые люди, не выезжавшие из Москвы, становятся льготниками...

- Что еще государство вам должно?

- Минобороны мне очень многое должно. А государство мне, простому деревенскому парню, дало возможность учиться и стать уважаемым человеком. Я и сейчас работаю в неплохой должности, в неплохом месте - в государственном предприятии при правительстве Москвы начальником отдела спецобъектов.

- Была возможность подняться на ступеньку выше в карьерном росте?

- Да. Мне предлагали контр-адмиральскую должность, но из-за того, что заболел сын, не согласился, перевелся в Москву.

- Расскажите про ваших детей...

- Дочь Татьяна родилась в 1970 году. Окончила Московский институт химического машиностроения. Инженер-механик. У нее подрастают сын Вахтанг (13 лет) и дочь Маргарита (9 лет).

- В каком состоянии сейчас деревня, где вы родились?..

У нас по дороге в Шоршелы, где Казанская дорога поворачивает налево на Марпасад, построили поселок городского типа. Дома газифицированы, с двумя туалетами, двумя ваннами. К поселку пристроили свиноводческий комплекс. Раньше там было колоссальное поголовье свиней, потом наступил период развала. Сейчас вроде опять потихоньку село возрождается. Молодежь в основном работает в свиноводческом комплексе. Люди, по сравнению с остальными, какие-то деньги получают. Земля в нашей деревне обрабатывается, но у жены в деревне нет ни колхоза, ни совхоза, земля ничейная, не обрабатывается.

- Почему так происходит?..

- Я уже говорил, что труд не ценится, молодежи в деревне вообще нет – все уехали...

- Сегодня вы - большой, авторитетный человек. Вспоминаются ли детские годы, родственники?

- Конечно. Я благодарен отцу и матери за воспитание, те ценности, которые позволили мне стать настоящим человеком. Благодарен братьям, сестрам, жене, детям, друзьям за их поддержку, помощь в жизни, верность и любовь.

Ренада Филипповна с радостью достала военную форму Владимира Петровича из шкафа, когда я попросил надеть форму для фотографирования. Держа в руке китель, она сказала: «Когда муж в форме, а я рядом с ним иду по городу, кажется, что весь мир смотрит на нас». В этих словах - любовь к мужу, защитнику Отечества, не так ли?

«И, вообще, он по жизни очень честный, справедливый...». Как оказалось, во время службы в одной из частей ему, как старшему офицеру, предоставили просторную квартиру. А он взял и отдал эту квартиру прапорщику, у которого болел ребенок, и условия проживания были намного хуже...

-

Владимир Михайлович СКВОРЦОВ

Полковник

Родился в д. Авданкасы Моргаушского района Чувашской АССР 26 января 1956 года.

В 1973 году окончил Тиушскую среднюю школу и поступил в Ульяновское высшее танковое командное училище.

В 1977 году окончил училище и был направлен в Монгольскую народную республику командиром танкового взвода.

С 1982 по 1985 годы проходит службу в Оренбургской области на должности заместителя начальника штаба танкового полка

С 1985 по 1998 годы служит в Забайкальском военном округе на должностях: начальник мобилизационного отделения, заместитель начальника отдела, начальник отдела.

С 1998 года по 2002 годы - служба в Генеральном штабе на должностях: начальник группы, начальник мобилизационного отдела

С 2002 года - полковник В.М.Скворцов является старшим военным инспектором Военной инспекции Министерства обороны РФ.

У меня на руках есть лист с характеристикой офицера В.М.Скворцова. Вот что о нем говорится:

«За время прохождения службы в Военной инспекции Министерства обороны полковник В.М.Скворцов зарекомендовал себя добросовестным, трудолюбивым и грамотным офицером. По службе аттестуется только положительно. Имеет высокую теоретическую и профессиональную подготовку. Активно участвовал в проведении инспекторских и контрольных проверок органов военного управления, объединений, соединений, воинских частей и вузов всех видов и родов войск Вооруженных Сил, проявляя при этом творческий подход и инициативу. Должностные обязанности старшего военного инспектора Военной инспекции МО РФ исполняет в полном объеме. Основные направления государственной политики в военном строительстве понимает правильно. Проблемы боевой и мобилизационной готовности войск знает. При подготовке и в ходе инспектирования войск умеет организовать работу подчиненных офицеров центральных органов военного управления. Богатый служебный опыт передает молодым офицерам. Активно участвует в совершенствовании методики оценки войск. В работе видит главное, оперативно и качественно решает поставленные задачи, при этом проявляет настойчивость, разумную инициативу, творчество и принципиальность. Способен принимать самостоятельные решения и добиваться результатов. Профессионально анализирует вскрытые в войсках и органах военного управления недостатки, определяет их причины и предлагает пути их устранения. Качественно и в срок исполняет планирующие и отчетные документы. За успехи в работе неоднократно поощрялся руководством Военной инспекции МО РФ. Поддерживает деловые

отношения с офицерами главных и центральных управлений Министерства обороны РФ, ведущих управлений Генерального штаба ВС РФ, Главного штаба Сухопутных войск. Правильно организует работу по сохранению сведений, составляющих государственную тайну. Уставы Вооруженных Сил и руководящие документы знает и умело руководствуется ими в повседневной деятельности. Требователен к себе лично. Способен критически оценивать результаты своей деятельности. Физически здоров, работоспособен.

Морально-нравственные качества высокие. По характеру спокоен, выдержан. Пользуется заслуженным авторитетом у руководства и офицеров Военной инспекции.

Участвовал в боевых действиях в контртеррористической операции в Северо-Кавказском регионе в 2003, 2004 и 2005 годах.

Награды: орден «За военные заслуги», 13 медалей. Ветеран военной службы. Ветеран боевых действий. Женат. Супруга Антонина Александровна, одноклассница по средней школе.

Дочь - Татьяна, 1980 г.р., сын - Юрий, 1983 г.»

/Из Аттестационного листа/.

Офицер-легенда

Погиб блестящий офицер-патриот Владимир Михайлович Скворцов. Погиб? Он умер в госпитале: взорвалось сердце - обширный инфаркт.

Тогда почему первое слово «погиб?». Да потому, что в 100 лет умирают, а в 50 - погибают...

Редко, очень редко, к сожалению, мы встречались с полковником В. М. Скворцовым. Но от каждой встречи - след и в мозгу, и в сердце. На всю оставшуюся жизнь сохранилось об этом удивительном человеке, достойном сыне Отечества, впечатление: для него служба была не службой в обычном смысле слова - исполнением долга, а служением. А если о жизни его сказать, то она воспринимается не просто как прекрасная жизнь очень хорошего человека, а как житие...

По моим наблюдениям, по рассказам его любимой жены Антонины Александровны, которую Владимир Михайлович полюбил еще в школе, и она ответила ему преданной и верной любовью, да еще по воспоминаниям близких друзей полковник работал за троих. Временами - за семерых. Работал на износ, не берег себя, всего отдавал служению Родине. Он во всем был цельной натурой - человек-легенда и в любви, и в работе. Антонина была единственной - первой и последней его любовью. Вообще-то явление, действительно, нечастое в наше время: в 50 лет ушел из жизни, а любовь продолжалась почти 40 лет... Такому наверняка найдется место на небе среди святых.

Достойный сын Отечества, слава и гордость родного народа, не порвавший связи ни со своими соплеменниками, не забывший ни родных обычаев, ни традиций, ни духовных сокровищ. Этим, вероятно, и объяс-

няется богатая духовно-нравственная жизнь - с детских лет и до ухода из жизни. Возможно, таким образом, и складывается чувство патриотизма, ибо любовь к Родине начинается с любви к родному народу.

Героическая жизнь В.М.Скворцова воодушевила меня на весьма серьезные размышления на тему о гордости России, русского народа за своих преданных спутников-чувашей. Возникла мысль подсказать талантливому другу рано ушедшего из жизни легендарного офицера Геннадия Александровичу Викторову написать книгу «Россия должна бы гордиться своими чувашами» из серии, близкого по духу и настроению «Сынам Отечества».

Многое осталось в памяти, многое - на уме. Сожалею, что мало встречались, редко выпадали счастливые минуты доверительных бесед, единения душ. Даже в Волгограде разминулись наши пути. Могли мы встретиться: полковник приехал с инспекционной миссией, был перегружен, а я лежал в кардио-реабилитационном центре. Несмотря на свою молодость, в начале службы в 1973 году, курсант Ульяновского высшего танкового командного училища Владимир Михайлович, Волгоград часто называл, как и я, Сталининградом, а ведь город переименовали, когда будущему солдату Родины было всего 6 лет. И в этом тоже был какой-то доверительный, сердечный диалог душ старого советского майора с молодым российским полковником.

Остроумие, мягкий юмор полковника подкупающе действовали на собеседника. Добрая, характерная улыбка в разговоре никогда не покидала его лицо. И шутил он с какой-то нежностью... В Краснознаменске проживают человек двадцать офицеров-чувашей. Самый низший чин у меня - майор. Во втором часу почти по-родственному беседовали у памятника В.И.Ленину. Проходя мимо, остановился около нас лейтенант Юрий Скворцов - отдал честь, потом поздоровался за руку. Кое-кто задерживал руку дольше, чем принято, вызывая на беседу. Он полностью, в абсолютной точности воспроизводя улыбку отца, человека добрейшей души, сказал офицерам: «Ребята, извините, я спешу...» В этом обращении было что-то от нашего игривого, шуливого детства, и нечто от близкородственной души отца. Одной этой улыбки лейтенанта Юрия Скворцова было достаточно, чтобы сказать, что Владимир Скворцов жив и будет жить. Понимая скорбь Антонины Александровны, в то же время хочется от всего сердца высказать ей слова благодарности.

В памяти оживают всякие мелочи. Так, из-за своего ласкового, доброго юмора Владимир Михайлович стал душой застолья на одном из офицерских приемов в «Старом замке». Запомнилось в точности даже место - слева от меня, за столом, хотя пошел третий год.

Великие русские писатели - Пушкин, Толстой, Радищев, Даль, Карамзин - восхищались чувашами. Из их высказываний можно выделить такие черты нашего народа, как ум, трудолюбие, честность, благородство, великодушие, доброта, целомудрие, скромность, порядочность,

общительность и многое другое. Все эти черты характера личности могли бы составить самую правильную характеристику полковника. Даже в официальном Аттестационном листе особо подчеркнуто, выделено: в работе видит главное, проявляет настойчивость, инициативу, творчество, принципиальность, самостоятельность, требовательность к себе, критическая оценка результатов деятельности, работоспособность; морально-нравственные качества отличные, по характеру спокоен, выдержан. Есть еще много хороших высказываний о славном сыне чувашского народа В.М.Скворцове.

В то же время в Аттестационном листе В.М.Скворцова нахожу одно подозрительное место: физически здоров. Как удалось полковнику сохранить эту, с позволения сказать, государственную тайну? Сердце его на самом деле, к сожалению, часто «спотыкалось» и в конце концов не выдержало нечеловеческой нагрузки, доступной только чувашу, и остановилось. А сколько раз убегал он, нарушая предписания врачей, из госпиталя!

Последнее радостное признание полковника: «Нет на свете ничего важнее улыбки внучки». Прекрасно это понимаю. Все нормальные люди примерно такие. И у меня рождаются те же слова. Более того, и улыбка любимого младенца. Я на экзамене не задаю вопросов студентке в «интересном положении». Думаю: «Одна-единственная улыбка ребенка дороже всех педагогических академий и академиков-педагогов...». Пусть гипербола, однако, что делать педагогу, даже самому великому, без улыбки младенца?

**Геннадий ВОЛКОВ,
академик РАО.**

Владислав Алексеевич СТЕПАНОВ Генерал-майор

Встретиться с Владиславом Алексеевичем было проще всего. Как оказалось, наши дома на Крылатских холмах смотрели друг на друга и находились на расстоянии 50 метров.

Собирая материал для книги, я попросил генерал-майора М.П.Григорьева найти координаты В.А. Степанова. Когда он продиктовал мне номер его телефона, я сразу — обратил внимание на то, что первые цифры наших номеров совпали. Значит, он проживает где-то рядом. Так оно и оказалось. Сразу после Международного женского дня мы созвонились с Владиславом Алексеевичем и решили встретиться. Вообще, с генерал-майором В.Степановым я познакомился в ходе нашей совместной поездки в Чувашию в 2006 году. Там нас всех распределили по школам районов для проведения военно-патриотической работы. Накануне Дня Победы Владислав Алексеевич вместе с полковником Э.Васильевым побывал в Вурнарском районе, где встречался с молодежью и ветеранами. От той поездки у него остались яркие воспоминания. Оказывается, Владислав Алексеевич родился в г. Псков 20 октября 1937 года. В 1941 году их эвакуировали в Чувашию, где он прожил до поступления в авиационную школу - 1952 года.

* * *

Эвакуация

Родители работали на Псковской льночесальной фабрике. Псковщина - это льняные края. Не знаю, как сейчас. Пытаются вроде что-то возродить. Родители поженились в 1936 году. Я родился в октябре следующего года. Был единственный ребенок в семье. Когда грянула война, мне было неполных четыре года. Отцу было поручено вывести работающих на заводе людей из города. Шли оборонительные бои на подступах к городу. Мы выехали из города 6 июля, а немцы заняли Псков 9 июля 1941 года.

В моей незрелой детской памяти остались фрагменты той эвакуации. Ехали, как говорили взрослые, по Ленинградскому шоссе. Слева и справа плотный, но болотистый лес. Дорога вся была забита повозками, машинами, пешими людьми. Гражданские люди смешались с отступающими военными. Помню, часто останавливались. Услышав гул самолетов, мать хватала меня и пряталась под деревьями, подмяв под себя. Мне это не нравилось.

В один из таких эпизодов я остался босым, так как потерял один из туфель. Не успели взять никаких вещей. Все бросили, оставили. Помню, в руках матери был небольшой чемоданчик, где были кое-какие мои вещи - шапка с помпончиком, штанишки. У родителей вообще никаких вещей не было, как будто вышли погулять.

Нас часто бомбили. Как вели себя немецкие летчики? По рассказам взрослых, они залетали вперед и сосредоточенно бомбили участок, разбив дорогу, идущую технику и людей, Едущие и идущие сзади напирали, возникала давка, гигантская пробка. А немецкие самолеты делали заходы вдоль этой колонны скопившегося народа, где в основном были гражданские люди, и бомбили, расстреливали из пулеметов всех. (Скажите, люди добрые, разве это летчики?). Сам потом стал профессиональным летчиком и до сих пор думаю: «Ну как можно уничтожать мирных людей?» В голове не укладывается...

У меня до сих пор перед глазами стоит такая картина - слева и справа на дорогах, в канавах лежат люди, я спрашиваю у матери: «Тети и дяди спят, да?». «Да, сынок. Они спят. Они очень устали», - говорила мама и старалась увести меня в сторону от убитых. Через некоторое время нам опять было велено продвигаться в сторону Новгорода.

Уже потом, став офицером, отец как-то сказал: «Ты обязан жизнью одному старшему лейтенанту». «Как так?».

Оказывается, на подступах к Новгороду перед какой-то рекой на наших машинах закончился бензин. А нужно было срочно перебраться через речку, т.к. иначе нас могли разбомбить. Колонна встала. Отец увидел около моста окапывающихся танкистов. Оказалось, им была дана команда окопать, замаскировать танки от немцев. Танки были довоенные, на бензине, что стало находкой для машин колонны. Отец нашел комбата - старшего лейтенанта: «Дайте бензин. Нужно переправить на тот берег детей и женщин. Иначе они все здесь погибнут». Комбат подумал и сказал: «Нам, скорей всего, придется здесь и остаться». Затем он дал команду слить из баков танков бензин. Комбат торопил водителей: «Вон, видите, саперы по опорам ползают. Они сейчас могут взорвать мост. Проезжайте быстрее». Скоро колонна двинулась дальше. Так добрались до Новгорода. Там у нас отобрали все машины. Мужчин чуть ли не всех забрали на войну, хотя некоторым как-то удалось на время отпроситься. Нас перегрузили в теплушки и отправили на Восток. Куда? Никто не знал. Говорили, что в Среднюю Азию...

Здравствуй, Чувашия

Однажды ночью вагоны остановились. Слышим грохот, шум. Кричат: «Вылес-с-с-ай!». Так мы оказались в Чувашии - в Вурнарах. Нас ждали подводы: «Велено встретить вас и разместить по деревням».

Привезли в деревню Сявалкасы Калининского района и поселили в доме фронтовика Иванова. Но вскоре хозяин вернулся с фронта без ноги и нам пришлось переселиться в деревню Большие Яуши. Отца забрали в армию, и мы с матерью всю войну провели в этой деревне.

Потом подвезли семьи из Ленинграда. Несмотря на большое число эвакуированных, детей среди них было мало, и то в основном девочки. В

моем окружении из мальчишек никого и не было. Общаясь с детьми, быстро научился говорить по-чувашки.

О своей семье

Моего отца звали Алексей Яковлевич. Он 1909 года рождения. Мать - Раиса Федоровна, 1914 года рождения, очень много работала в колхозе. Сейчас у меня у самого двое детей - дочь и сын. Живут отдельно в Нахабино. Сын пошел по моим стопам, стал авиационным инженером. Службу заканчивал в авиакосмической поисково-спасательной службе. Подполковник. Недавно уволился, работает в аэропорту Внуково в аварийно-спасательной системе.

Конечно, мог бы послужить еще. Ему всего 42 года. Но нет квартиры. Ему сказали: «Увольняйтесь, тогда получите квартиру». Уволился и, действительно, получил двухкомнатную квартиру. У него самого дочь.

Сын окончил Киевское авиационное училище. Служил в войсках дальней авиации. Обслуживал самолеты ТУ-95. Потом поступил и окончил факультет руководящего состава академии им. Жуковского. Завершил обучение в 1992 году. А это, если помните, период развала всей страны. Им просто-напросто заявили: «Идите, ищите место службы сами. Он мне и говорит: «Папа, хочу на Восток...». Уехать туда у него не получилось - жене сделали сложную операцию. А на Востоке (восточные гарнизоны знаю хорошо) нет нормального медицинского обслуживания. Вообще, сын устроился вертолетчиком Московского военного округа. Вскоре и там начался развал, сокращения... Пришлось уйти в Космические войска.

Кстати, у дочери муж тоже военный, связист. Получили квартиру в Нахабино. У них двое детей.

Деревенская жизнь

Много хороших людей мы встретили в Чувашии. Но были и другого характера. Этот случай, к примеру, произошел зимой 1945 года. Мы жили в доме, естественно, в холод топили печку. Бывало, что утром просыпаемся, а по углам висит иней. Дров не хватало катастрофически. Приходилось ходить, кланчить, чтоб выписали хоть сколько-нибудь дров. Выписали. Дали лошадь. Мать одна едет в лесничество, но лесник не дает распиленные дрова, выделяет кряжи - большие и тяжелые. Мать одна грузит их. Худенькая и маленькая, конечно же, надрывается. Слегла. Ее отвезли в Калининскую больницу. Но, несмотря на лечение, стала угасать, и врачи дали телеграмму отцу на фронт. Врачи решили, что жить ей осталось совсем мало, и меня отдали в другую семью. Дело шло к Победе - все это произошло в апреле. Отца на самом деле отпустили на неделю. Он был младшим лейтенантом. Приехав, тут же забрал мать из больницы. Врачи

сказали, что жить ей осталось несколько дней - было полное нервное и душевное истощение. Ничего не ела. Слава Богу, приезд отца на нее сильно повлиял, и она стала поправляться!

Родители матери

К этому времени отыскалась ее мать, которая осталась на оккупированной фашистами территории в городе Орша Белоруссии, о которой ничего не было известно. Звали ее Анастасия Прокопьевна. Проработала всю жизнь учительницей. Муж - Сирин, дворянских кровей. Познакомились перед первой мировой войной, а в августе 1914 года родилась моя мама. Вскоре началась первая мировая война, и он ушел на фронт. В это время между ними произошла размолвка. Он не вернулся в семью, но через несколько лет был суд, о котором мать всегда вспоминала со слезами на глазах. У нее, у маленькой девочки, пытались выяснить, с кем она хочет жить. Она осталась с мамой, а родители развелись. Через некоторое время Анастасия Прокопьевна вышла замуж за машиниста паровоза Сенчило и долго прожила с ним. Моя мать после семилетки поступила в техникум льнообработки и по распределению оказалась в Пскове, где познакомилась с отцом и вышла за него замуж...

Итак, пришло письмо, в котором она звала свою дочь домой. Отец попросил у военкома продлить отпуск, что ему и сделали. В День Победы мы были уже в Орше. Отец завез нас к бабушке, но ее дома не было. Она оказалась в тюрьме по политической статье «За сотрудничество с немцами». Кстати, по ложному доносу лучшей своей подруги Малиновской. Та написала донос, якобы Анастасия Прокопьевна при немцах хотела открыть школу и якобы немцы хотели назначить ее директором школы. Никакая школа, конечно, не открывалась и не было никакого сотрудничества. Ее полностью оправдали, но только через пять лет. Сидела в тюрьме с 1945 по 1950 годы. Отец, демобилизовавшись в конце 1945 года, писал кассации, добился, чтобы ее оправдали.

На родине отца, в Пскове, была тоже безрадостная картина: деду Якову Степановичу пришло сообщение, что его еще пятеро сыновей погибли или пропали без вести. В декабре дед умер, а бабушка ослепла.

Мы снова в Чувашии

Алексей Емельянович Емельянов, председатель колхоза, очень уважал отца. Он писал и звал отца обратно в Чувашию. Отец согласился. Мы приехали в деревню Сявалкасы. Жили в какой-то квартире. Отец построил на селе электростанцию, провел электрификацию по всем улицам и на заработанные деньги купил маленький дом. Оттуда я и пошел в школу. Со 2 по 5 класс учился в Тузимуратской школе. Ходил в школу пешком. На уроках отвечал на чувашском языке. В это время отцу как раз предложили должность директора райпромкомбината в Калининне.

В 1950 году мы переехали туда, и я начал учиться уже в Калининской школе. Со многими одноклассниками до сих поддерживаю отношения. Мать на сельском воздухе поправилась и в 1948 году родила братишку Леву.

- С кем из одноклассников сейчас встречаетесь?

Дружу с детьми Андрея Николаевича Корнилова. Он был завучем в Калининской школе, хороший физик, математик. У него было трое детей - Дор, Рита, Валера. Я дружил с Валеркой, хотя он и был младше меня, с Ритой учился в одном классе. С ней, когда бываю в Чебоксарах, всегда встречаемся.

- Какие мечты, планы были у мальчика в то время?

- Я был согласен стать моряком, так как мне запрещалось даже думать о летной профессии. Перед самой войной заболел дифтеритом - воспаление гортани (от удушья человек может даже умереть). Болезнь повлекла сильное осложнение на сердце, отнялась носоглотка (даже суп выливался через нос). Стал плохо ходить, говорить в растяжку, отшибло память. Врач Псковской городской больницы, вынес свой вердикт: «Мамаша, ваш ребенок доживет максимум до 7 лет и, ради Бога, никаких ему велосипедов». Тяжело восстанавливался, а тут еще и война началась, когда я был предоставлен сам себе, т.к. мать целыми днями находилась на работе. Чистый воздух, подвижные игры (с колесиком) помогли моему восстановлению, и болезнь как бы сама собой стала проходить. Но все же в семье осталось предубеждение, что я - полужалека...

Вперед к мечте

По окончании семилетки в 1952 году в газете «Советская Чувашия» прочитал объявление: «Проводится набор учащихся в казанскую 9 спецшколу ВВС». Предварительный медицинский отбор проводился в Чебоксарах. Я твердо решил поехать. Родители говорили: «Езжай. Все равно завтра приедешь обратно. Тебя с твоим здоровьем забракуют». И что думаете? Поехал в Чебоксары, прошел комиссию. Затем поехал в Казань, выдержал экзамены. Учился в спецшколе хорошо, Основная программа была как общая подготовка - 8-10 классы (три года), плюс немного предметов, связанных с авиацией и мощная физическая подготовка. Летом на каникулы нас отпускали не сразу, - месяц или полтора держали в лагерях на Волге, в лесу. С утра до вечера проводились разные спортивные и военные игры. По окончании спецшколы нас всех без экзаменов направляли в военные - училища.

- Интересно, как родилась мечта стать моряком или летчиком?

- Наверное, посмотрелся фильмов, начитался книг. Очень нравилась морская форма. Помню, выпрашивал у моряков бескозырки. Чуть позже желание и возможность стать летчиком вычеркнули все мысли о море.

Желание стать летчиком - также из фильмов. Все пацаны тогда

мечтали об этом. Наверное, все, кто читал книгу «Повесть о настоящем человеке». С благодарностью вспоминаю маму, которая очень рано приучила меня к чтению. Читал все - что можно и что нельзя...

Постоять за себя

В спецшколе была привилегия: тот, кто окончил учебу с золотой или серебряной медалью, без экзаменов поступал в инженерную академию им. Жуковского. Через год обучения курсанту присваивали звание младшего лейтенанта, а выпускался он старшим лейтенантом. Я окончил спецшколу с золотой медалью, но отказался поехать в академию, хотя начальник школы Д.Д.Николаев настаивал на этом.

Я мечтал стать летчиком и просил отправить меня в летное училище, где готовят именно летчиков-истребителей, а в академии готовили инженеров по обслуживанию самолетов. Но я очень хотел летать! Начальник школы вызывал меня для беседы несколько раз, отправлял обратно подумать, но я не соглашался.

Командиром роты у нас был А.Н.Муравьев, потомок Муравьевых-Апостолов, участников декабрьского восстания. Очень развитый человек. Его отец был штабс-капитаном Преображенского полка. Семья в советское время была выслана под Казань.

Он, значит, спрашивает: «Ну, что будем делать?». Я ему: «Только летное...».

Меня снова вызвали на эту комиссию. Начальник школы тогда в сердцах и сказал: «Ну и езжайте. Гноитесь со своими троечниками в этом училище». Но в истребительное училище он меня из принципа не пустил, а направил в Балашовское - тяжело-бомбардировочное училище, которое готовило летчиков для дальней авиации. Я, конечно, был огорчен, но утешало то, что учиться надо было меньше, чем в истребительном училище.

В 1955 году я окончил спецшколу, а в 1957 - Балашовское училище в звании лейтенанта. На истребителя при установленном трехгодичном сроке обучения дело порой затягивалось до семи лет из-за непрерывного появления новых типов истребителей. Значит, требовалась переподготовка.

- Какие типы самолетов освоили?

- В училище науку летать познали на Як-18. Затем освоили двухмоторные Ли-2. Эти машины прошли войну - использовали в качестве бомбардировщиков в дальней авиации.

Окончил училище на одни пятерки. Таким образом, у меня было право выбора. Я попросился в Тарту - это Эстония, близко от Пскова. Думал, заодно и на родине побываю...

Войсковая служба

Прибыл в боевой полк. С декабря 1957 года начал свою службу в

дальней авиации. В это время как раз начались хрущевские расформирования - разгон боевых полков, уничтожение техники. Полки были самой высокой подготовленности: самолеты ТУ-4 - летающие крепости, полная копия Б29, с которого американцы сбрасывали ядерные бомбы на Хиросиму и Нагасаки. Хорошие были самолеты. Я летал на них вторым пилотом.

«Всех уволить, самолеты порезать» - таков был приказ. Н.Хрущеву внушили, что ракетами можно решить все, но их пока еще не было, а разгром авиации уже начался. 850 самолетов, которые при Сталине были созданы с трудом, также пошли под нож. Только несколько штук отдали транспортной авиации.

ТУ-16, М4, ТУ-95 - сохранились только эти самолеты. И то благодаря маршалу авиации В.А.Судец, который командовал тогда дальней авиацией. Он умел глядеть вперед и предпринял шаги, чтобы крылатые ракеты, которые только начали появляться, внедрить в несколько авиационных полков. Он хотел убедить Хрущева, что с самолетов тоже можно наносить удар ракетами, и он отдал на укомплектование вновь создаваемых ракетных войск стратегического назначения несколько дивизий, полков. Таким образом, ему удалось сохранить основной состав дальней авиации.

Полк самолетов ТУ-4 был расформирован. Службу продолжил правым летчиком самого современного по тем временам реактивного дальнего бомбардировщика ТУ-16 в экипаже командира корпуса. Но в конце 1959 года расформировали и штаб корпуса. Я был определен на службу в экипаж командира дивизии, перемещенной взамен корпуса в Тарту. Это считалось почетным назначением, но летали мало.

Подполковник Н.Ф.Быков, летчик времен войны, инспектор техники пилотирования расформированного корпуса, уступил моим просьбам и включил меня в штат авиационного полка, который ему было поручено сформировать в Заполярье, под Мурманском. Записал и уехал на север. Там должен был собраться целый полк, а пока что там стояла одна разведывательная эскадрилья из ТУ-16. Еще должны были прибыть две: одна - из-под Одессы, и другая - из-под Калуги. Надо было собрать их в единый полк для разведывательных полетов на просторах Арктического театра военных действий.

Пока я добирался до места новой службы, полк оказался уже расформированным, не успев собраться всем составом на аэродроме Оленья. Так вершались реформы Хрущева в пользу ракетных войск. Что делать? Кто-то уезжал на курсы командиров кораблей, освобождалась вакансия правого летчика на ТУ-16. Мне сказали: «Оставайся». Остался и прослужил здесь с декабря 1959 года по апрель 1962 года:

Началась увлекательная служба. Ходили на Гренландию. В это время иностранные подлодки начали часто заходить в наши территориальные воды. Противостояние сил было очень мощное. Ходили в разведывательные полеты в Атлантику, над Ледовитым океаном, садились на ледовые

аэродромы.

Испытание характера ядерным оружием

В 1961 году часть экипажей нашей разведывательной эскадрильи привлекли к испытаниям ядерного оружия в открытой атмосфере на полигоне Новая Земля. Нам объявили, что возобновляются испытания, которые будут производиться с нашего аэродрома, который назывался Оленья. Прибыла испытательная группа из-под Керчи, съехалось много ученых и руководителей ядерной отрасли, в том числе Сахаров, Славский и другие. Тогда мы их в лицо не знали. Значительно позже, увидев по телевизору, понял, кто участвовал в этих испытаниях.

Из всей эскадрильи отобрали 4 экипажа и прикомандировали к группе испытателей. 13 вылетов в составе своего экипажа я выполнил по этой программе. Наш экипаж не сбрасывал ядерные бомбы, но мы ходили на сопровождение самолета-носителя, на фотографирование результатов удара, на замеры параметров радиоактивного облака, чиркая крылом по его краям и на прочие задания, связанные с испытаниями. Воздушные испытания начались в конце июля 1961 года и закончились 5 ноября. В этот день был последний вылет.

Сбросов бомб было много. Испытывали сверхмощные калибры - мегатонные заряды. Бомбы сбрасывались над Новой Землей. На земле находились обеспечивающие части - строительные, измерительные. Их туда потом доставляли вертолетами.

- Бомба взрывалась в воздухе?

- Они спускались на парашютах, поэтому самолеты успевали отойти на 15-17 км от точки сброса. Высота сброса была 11-11,5 км, а подрывы были в диапазоне высот 2-3 км.

На летчиков оказывали влияние такие поражающие факторы ядерного взрыва, как проникающая радиация, световое излучение, ударные волны. На земле же, безусловно, имело место радиоактивное заражение поверхности. И хотя взрывы авиационных ядерных боеприпасов были мегатонного класса (1 мегатонна равна 1 миллиону тонн тротила), период полураспада боевых радиоактивных веществ был сравнительно непродолжительным.

Конечно, мы старались уйти как можно дальше, заставляя самолеты работать на предельной скорости, но все равно подвергались и проникающей радиации, и световому излучению, и воздействию ударных волн. В испытаниях 1962 года я не участвовал. Они начались летом, а в апреле меня направили на курсы командиров кораблей в Рязань.

После учебы, в конце 1962 года, я был направлен на Украину в 184 гвардейский полк на ТУ-16 командиром корабля. Хрущевское беззаконие продолжалось - боевые полки продолжали расформировываться. Но нас, молодых, «спрятали» в гражданский аэрофлот. Ровно год - с декабря 1962 года до декабря 1963 года - я пролетал в аэрофлоте на ТУ-104. Женился.

Через год нас вернули обратно в полк, а оттуда в 1965 году я ушел в Военную академию на командный факультет. Проучился там 4 года, в 1969 году назначен в 200-й гвардейский полк самолетов ТУ-16 в г. Бобруйск заместителем командира эскадрильи. Там же я стал командиром эскадрильи.

Неожиданные повороты судьбы

Летом 1971 года меня отправили служить в г. Иркутск заместителем командира полка. Зимой 1972 года присвоили звание подполковника. Через год меня вызывает Командующий восточным корпусом и спрашивает: «Сколько тебе нужно времени, чтобы собраться? Вот тебе самолет АН-12, немедленно вылетай в г. Семипалатинск. Принимай полк самолетов ТУ-95».

- Я же на них не летаю...

- Научишься...

Полетел и принял полк под свое командование. Там стояла двухполковая дивизия стратегических самолетов. Три года командовал этим полком. Освоил самолет ТУ-95.

Жилая зона дивизии находилась на берегу Иртыша, где мы проводили свое свободное время.

- Опять попали в сферу ядерных испытаний?

- Да. Но здесь проводились подземные испытания ядерного оружия. Их взрывали, как минимум, один раз в две недели. Главная испытательная база находилась в 62 км от нас. Ныне это город Курчатова. Из-за так называемых «нерасчетных» подземных взрывов, грунт вырывался наружу, и в виде облака смещался в сторону нашего авиационного гарнизона. Жители устраивали забастовки. Но мы, военные, не обращали внимания на эти заражения. На всех рыбалках, охотах воду пили из Иртыша, ели все, что росло там. Мы, взрослые, не чувствовали последствий взрывов. Но оно отражалось на детишках. Они почему-то покрывались белыми пятнами. Правда, не все. У многих резко ухудшалось зрение. Как только детей увозили в европейскую часть, белые пятна проходили. Когда я туда приехал, были военнослужащие, которые служили по 16-18 лет. Считаю, что малые дозы радиации переносимы. Видимо, организм сам в состоянии очищаться. Страшны ударные разовые дозы. Оказывается, радиация дает не столько онкологические заболевания, как у нас принято считать, а сколько скрытые сердечно-сосудистые заболевания. (Я тоже сейчас страдаю давлением, шунтировано сердце).

Через три года меня назначили заместителем командира дивизии. В этой должности находился в течение трех лет.

- Сколько лет летали командиром корабля?

- С конца 1962 года по 1984 год, когда уже закончил летать.

- В последние годы службы на каких самолетах летали?

- Я пролетал на ТУ-16 - 14 лет и на ТУ-95 - 12 лет.

- Есть награды?
- Орден Красной Звезды, «За службу Родине» III степени и орден Мужества за ядерные испытания 1961 года (награжден задним числом, по прошествии многих лет, Президентом России).
- Говорите, детские мечты реализовались. Не было разочарований?
- Детская мечта стать летчиком исполнилась. Благодарен за это Богу, судьбе, что не соблазнился инженерной академией, - всю жизнь заглядывал бы в хвост каждому проходящему самолету. С удовольствием занимался своей работой - военного летчика. Честно говоря, в гражданском флоте мне было скучно.
- Но в академию потом все равно поступили...
- Это была командная академия, а не инженерная.
- Если бы все-таки поступили в инженерную академию, как советовали, готовили бы самолеты на земле к полетам?
- Остался бы, наверное, при академии. У меня, как говорили, были математические способности, наверное, стал "бы преподавателем...
- Что было сложнее: управлять самолетом или коллективом людей?
- Командирская работа имеет свои особенности. Событий, перипетий отношении моей командирской деятельности было много. Несправедливого отношения тоже хватало. Не скрою, недружелюбно относились политработники, но я им платил тем же.
- Отношения с ними не сложились, когда стали командиром дивизии?
- И в полку, и в дивизии. Особенно в дивизии. Конечно, карьера могла сложиться и по-другому. Но все бы, в конечном итоге, уперлось в мой характер - в категоричность, нетерпеливость, самостоятельность во мнениях. Так что ни о чем не жалею, ведь главная мечта - летать - осуществилась.

После списания с летной работы по состоянию здоровья послужил во многих местах. Меня перевели в штаб Дальней авиации в Москве начальником оперативного управления. Потом назначили первым заместителем начальника штаба. Эта работа была мне ближе. Я сам туда попросился, чтобы можно было мотаться по аэродромам, дышать их воздухом. К тому же кругом были мои бывшие подчиненные, сослуживцы. Я закончил службу на 56 году жизни в 1993 году. В то время, если помните, начался развал страны. Я с содроганием летал по аэродромам. В пределах своих полномочий ничем не мог помочь гарнизонам. На местах - проблемы, трудности... Никакой помощи от государства. Все рушилось. В общем, я без сожаления закончил службу.

Несколько раз выезжал за границу на различные авиашоу - Малайзию, Австралию, США, где участвовали демонстрационные пилотажные группы. Участвовали в переговорах, пытались продать самолеты. В Америку летал вместе с Главкомом ВВС П.С.Дейнекиным по приглашению командования ВВС США. Интересные были поездки по их авиабазам. Увидели много нового. Но там без знания языка нечего делать.

- Как познакомились с Главкомом ВВС П.С.Дейнекиным? Чем он

сейчас занимается?

- С ним мы вместе заканчивали Балашовское училище и академию. Потом я служил под его началом. Друг друга знаем хорошо. Зимой 2006 года по его инициативе издали книгу, посвященную спецшколам, где мы учились. Я, кстати, написал про Казанскую спецшколу.

Сейчас же он объединил нас идеей издать книгу, посвященную 50-летию нашего выпуска из Балашовского училища в 1957 году. Опять пишу свои воспоминания. Для книги «Воздушный меч России» подготовил очерки про северную службу и аварийную заправку в воздухе.

- Во время службы с выходцами из Чувашии часто встречались?

- Нет. Инженеры, техники были, а из летчиков только один - капитан Фомиряков в 184 гвардейском Севастопольско-Берлинском авиационном полку.

Регулярно приезжаю в Чувашию, т.к. родители мои похоронены в Чебоксарах, и братишка Лева живет в столице Чувашии.

Первые десятилетия приезжал и мог спокойно разговаривать на чувашском. Но потом начал замечать, что разговор-то понимаю, а сам затрудняюсь составить фразу, хотя помню все слова. Сейчас многое и не понимаю. Что и говорить, без практики язык забывается.

- Чувашию считаете своей родиной?

- Второй Родиной. Первая - Псков...

- В каком году умерла мать?

- В 1972 году. Болела. Оперировали, но потихоньку все равно угасла. Отец, хотя имел три инфаркта и пару инсультов, до 90 лет не дожил двух месяцев. Похоронили мы его в 1999 году. Жил он с братишкой, больше не женился.

- Как поддерживаете здоровье?

- Я 15 лет стоял на голове и убедился, что йоги правы. С давлением нужно бороться наклонами. Они помогают и от ожирения, но каждому возрасту должны соответствовать свои нагрузки. С первой женой пришлось расстаться, в 1980 году. Она не чувашка, а татарка. Познакомился с ней в Иркутске. Развелись, когда дети стали взрослыми. В Москву я попал не сразу. Военный совет вынес решение; «Вы поедете заместителем Командующего ВВС Северо-Кавказского округа по тылу...». Не прошло и трех месяцев, в ЦК КПСС возникла новая идея - создать Главкоматы войск по стратегическим направлениям. Меня назначили начальником тыла ВВС войск Южного направления в Баку, где прослужил два года. Работа в тылу была не по душе. Вовремя позвонил командующий 37 воздушной армией П.С.Дейнекин, предложил вернуться в дальнюю авиацию начальником оперативного отдела. Согласился.

В Баку я познакомился с дочерью одного погибшего военного. Она на 13 лет моложе меня, с ней мы вместе с 1986 года. Каждый день благодарю Бога, что он послал мне именно ее. В феврале 1987 года нам от Минобороны выделили квартиру в Москве...

- Посещаете концерты, театры?

- Раньше любил, теперь театральные представления меня не очень-то интересуют, потому что жизненные эмоции намного богаче...
- Чем еще заняты сегодня?
- Сейчас я - первый заместитель Совета ветеранов дальней авиации. Готовим традиционную ежегодную встречу ветеранов дальней авиации в Центральном Доме армии. Встреча состоится 21 апреля 2007 года.
- Вы полностью реализовали свой творческий, военный потенциал в армии? Если нет, то, что этому помешало?
- Мои старшие начальники, знавшие меня по совместной службе - (генерал-полковник В.В.Решетников, генерал армии П.С.Дейнекин) любят с досадой отмечать, что я, по их выражению, далеко не полностью выбрал свой «практический потолок». При этом подразумевается, что все дело упиралось в постоянно употребляемую в мой адрес со стороны политработников характеристику: «Неуважительно относится к политорганам...».
- Звание заслуженного летчика вам, пролетавшему 27 лет, не досталось?..
- В 1981 меня, действительно, представили на звание заслуженного летчика. Представление прошло все инстанции, дошло до военно-административного отдела ЦК КПСС, где заседали те же политработники. Мою кандидатуру они не пропустили: «Против фамилии этого командира части мы поставили «крыжик», так как он неуважительно относится к политорганам...». Как изображается этот «крыжик», я не знаю, но звание мне не присвоили. Да и не расстраиваюсь, ведь отношение моих бывших сослуживцев ко мне намного важнее, не так ли?

«А вот еще был такой случай...»

В бытность командиром дивизии вырваться в самостоятельный маршрутный полет на боевое применение, да еще с дозаправкой топливом в воздухе было почти роскошью, предоставлявшейся не чаще одного раза в полтора-два месяца. Постоянно приходилось, уступая мольбам командиров полков, так сказать, «в свободное от службы время», то бишь ночью, то садиться на руководство полетами, то летать в качестве инструктора, да и танкеров выделялось скудно - приходилось уступать на подготовку полковых летчиков. И когда удавалось без особого ущерба для подчиненных вклиниться в вылеты на дозаправку, душа пела в предвкушении острых ощущений от ночной заправки.

Но на 27 апреля 1983 года пришлось запланировать себе маршрут с дневной дозаправкой. Ну ладно, хоть так! Так нет же! За это обстоятельство тут же ухватился начальник штаба дивизии полковник Г.В.Тузов, у которого в штабных заботах сложился перерыв в этом виде подготовки, и для восстановления навыков надо было начинать с дневного контрольного полета.

За два дня до вылета он приступил к моей осаде, призывая понять страдания летчика на штабной работе, намекая, что я просто обязан

проявить к нему чуткость, снисхождение, командирскую заботу, и канючил до тех пор, пока я не плюнул и, скрепя сердцем, отдал ему левое сиденье.

27 апреля 1983 года в паре с ведомым из 1006 тбап майором Крытышем ушли с аэродрома Узин на маршрут. В районе аэродрома Энгельса, на котором шли полеты, встретились с танкером и пошли с ним по зоне заправки в сторону Уральска, имея задачу выполнить два контакта: первый - с приемом пяти тонн топлива, второй - «сухой». Высота заправки - 8700 м, верхняя граница облачности по всей зоне была рядом, около 8300-8500 метров.

Вполне гладко состыковались, перекачали 5 тонн топлива, расцепились, в дальней точке зоны сконтактировались снова и пошли в «сухом» контакте. Тузов пилотировал весьма прилично - «кто умел, тот не забыл». Четкий кильватер, никакой крыльевой раскачки, в экипаже полная тишина, через 2-3 минуты пойдём на расцеп.

Вот тут-то под бомболоком танкера, из которого выпущен заправочный шланг, и появилось стремительно разрастающееся серое облако. Правая рука моя инстинктивно сдвинула рычаги управления внутренними двигателями на малую тягу, левая легла на кнопку передатчика:

- 735-й, у вас мощное выбивание топлива!

- Не понял!

- У вас мощный выброс топлива из бомболока, иду на расцеп!

Увы! В этот момент вместо нормального расцепа шланг, сворачиваясь в бесформенный клубок, ринулся от танкера нам в лоб. Пушечный удар по стеклу командира корабля и тут же - грохот по всему фюзеляжу. Влево от оставшегося на штанге конуса изогнулась угрожающе извивающаяся рядом с винтами петля шланга, который оторвался от танкера на всю свою длину.

Дубасит и весь левый борт самолета, и, поднырнув снизу, левый стабилизатор с рулем высоты, а от его крутящегося хвоста достается еще и рулю поворота, о чем сразу и закричал командир огневых установок /КОУ/ прапорщик Борис Гусленко: «Командир, летит обшивка, шланг разбивает рули!»

Несколько завалившись в первый момент в левый крен со снижением, тут же оказались в облаках. Первейшая команда экипажу: «Экипаж, сохранять спокойствие, слушать только мои команды!» Выправили машину. Тузову: «Теперь экстренное снижение, держим по вариометру 20-25 метров!»

- Бортинженеру выключить второй двигатель (а ведь попади извивающийся шланг в винты, оборвутся и лопасти, да, пожалуй, и сам двигатель).

- Стрелкам-радистам огонь по концу шланга! Постарайтесь отстрелить!

- Штурману - курс на Энгельс!

До аэродрома надо было тянуть около 330 км. Попытался передать о случившемся ведомому и танкеру. Никакого ответа. На внешней связи

мертвая тишина. Как чуть позже доложил старший воздушный радист прапорщик Митрофанов, все антенны по фюзеляжу были снесены шлангом в первые же секунды. Зато переговоры внутри экипажа возможны, хотя и изрядно затруднены грохотом от ударов по фюзеляжу.

Огонь из пушек открыт. Двигатель выключен. Но непрерывно идет доклад КОУ: «Командир, летят куски обшивки с рулей!» Худо дело. Разденет руль высоты и нырнем в отвесном пике. А разденет не только шлангом. Скоростной напор тоже хорошо поможет докончить начатое. Хорошо бы ослабить этот напор уменьшением скорости, но в то же время надо спешить достичь высоты 4000 м, где можно, если потребуется, покинуть самолет без кислородных масок.

- Экипажу быть готовыми к покиданию самолета, но только по моей команде.

Все происходило стремительно. Пилотируя вместе, я поторапливал со снижением, миновали 6000 м, и тут слева дико взвыли винты выключенного двигателя, а самолет резко, круто завалился в крен.

С перекошенными лицами, с полностью выкрученными вправо штурвалами и до упора данными вправо ногами мы с Тузовым стремились удержать самолет.

- Что у тебя с двигателем? - кричу бортинженеру Виктору Зазимко.
- Командир, винты вышли из флюгера!
- Флюгируй снова!

И сам тоже, на мгновение оторвав от штурвала левую руку, ткнул на кнопку флюгирования винта второго двигателя на щитке летчиков. Молодец винт, послушался! Машина тут же выправилась. Как выяснилось позже, майор Зазимко, хоть и был по должности старший бортинженер-инструктор дивизии, в волнении и спешке при выключении двигателя не выполнил предупреждение по Инструкции, гласившей: «Перед выключением двигателей помни, что на режиме ниже 40° по УПРТ автоматического флюгирования винтов не произойдет».

У нас же сразу после обрыва шланга, при снижении все четыре рычага управления двигателями были поставлены мной на проходные защелки, и Зазимко прямо из этого положения выключил второй двигатель, не установив ему режим более 40° по УПРТ. Первоначально флюгирование все-таки произошло, но, видимо, частично и ненадежно. На земле Зазимко признался мне в этом сам.

Не успели мы с Тузовым вытереть холодный пот со лба, раздался взволнованный доклад Бориса Гусленко: «Командир, шланг разбил левый блистер, снес прицельную станцию. Стрелок-радист ранен, кажется, без сознания. У него все лицо залито кровью. Разрешите, я его перевяжу?»

- А как ты пролезешь к нему?
- Отстегну ремни и парашют!
- Хорошо. Только осторожно. Смотри, чтоб самого не высосало за борт!

И прополз. И одним рывком от горла сорвал из-под своей рубахи майку,

перевязал ею второго стрелка-радиста Колю Кривцуна, молоденького прапорщика с великолепными гоголевскими глазами-вишнями.

Вернувшись, Гусленко доложил, что Кривцун в тяжелом состоянии - все лицо и зубы разбиты, а главное - вытек глаз. Какое уж тут покидание самолета.

Доклад Митрофанова из верхнего блистера: «Командир, кусок шланга метра два-три оторвался! То ли отстрелили, то ли перетерся на рваной обшивке. Из-под рулей вроде не видно. А спереди на стабилизаторе дыра так и растет! Только обшивка летит помельче!» То же самое подтвердил и Гусленко.

Тут следует сделать некоторое отступление. Отдавая команду на отстрел шланга из пушек, я действовал не по наитию, а по памяти. Нечто подобное на таком же самолете произошло еще в 1972 году в экипаже майора Н.Е.Бирюкова из 1226 тбап (аэродром Семипалатинск-2) над Охотским морем. Тогда командир огневых установок прапорщик Киреев проявил инициативу, открыл огонь из пушек, якобы отстрелил кусок шланга, а экипаж, все-таки имея радиосвязь, произвел с моря посадку на заводской аэродром Комсомольск-на-Амуре. Киреев за тот полет был награжден орденом Красной Звезды.

Оценивая ограничения по углам обстрела и прочие возможности бортового оружия, я лично как ранее, так и поныне весьма скептически отношусь к версии отстрела части шланга из пушек и больше склоняюсь к варианту перетирания его хвостовой части на рваной обшивке рулей. Но «утопающий хватается за соломинку», и в той обстановке нельзя было медлить, с попыткой использовать и такой весьма сомнительный шанс. Бог и 4000 метров, пора снижать скоростной напор до минимума. Значительно уменьшаем снижение. Решил потихоньку занять 2000 метров и установить скорость 360 км/час, близкую к минимально допустимой. Сам продолжаю регулярно бубнить во внешний эфир: «Я-01-й, иду с тяжелыми повреждениями, никого не слышу. Прошу передать просьбу на «Филон» - обеспечить посадку с ходу!» Никого не слышим мы, но, может быть, слышат нас. Радиокompасы тоже не работают, - сбиты антенны, но есть показания дальности и азимута от системы РСБН Энгельса, значит, жить можно. Продолжаются доклады, что на стабилизаторе дыра уже больше полутора метров.

- А как обшивка?

- Летит помаленьку. Куски мелкие!

Теперь доклады гораздо спокойнее. На удалении 100 км от аэродрома полностью взял управление самолетом на себя. Идем в плотной кучевке, баллов девять, изрядно побалтывает. Грохот от шланга немного потише, а, может, просто привыкли?

Садиться решил с гладким крылом. Если выпустить закрылки - возникнет мощнейший скос потока, и шланг, скорее всего, может взбеситься еще больше. Не будем искушать судьбу.

Посадочный вес запредельный, максимально допустимый, по

инструкции - 120 тонн, а с гладким крылом и вовсе не более 105 тонн. У нас же около 130 тонн - самолет перезатяжен топливом. И от танкера брали, и маршрут сорвался, не выработали, но делать нечего. Прошу штурмана Геннадия Ошлакова: «Выведи меня, пожалуйста, с хода в район 4-го разворота на дальности не меньше 4 км от полосы. Надо пристреляться, подобрать пологое снижение. Дальний привод будем проходить не выше 150 метров, ближний - 40-50 метров».

Прошу бортинженера: «Помоги. Выдержи мне, пожалуйста, на всей прямой после 4-го разворота скорость 360 км/час. Пойдем на ней до полосы. Я тоже работаю двигателями. Но ты будь очень внимателен, следи за скоростью. Немедленно добавляй тягу».

По нашему представлению, на Энгельсе продолжаются полеты.

- Гуслейко, Митрофанов! Всему экипажу - усилить осмотрительность, подходим к аэродрому! Там летают!

Как потом оказалось - нет, не летали. Все полеты были прекращены из-за грозы. А мы снижаемся, идем с ходу в район 4-го разворота, останется только повернуть влево градусов 100-110. И чем ближе к аэродрому, тем больше сгущается черная мгла. На подходе к 4-му хлынул ливневой дождь, в кабине и вовсе сомкнулся мрак. Треплет болтанка, а скорость близка к минимальной, и связи с аэродромом никакой. Впереди - неизвестность.

Заходим по приборам. На наше счастье, на подходе к дальнему приводу пелена дождя стала редеть, а на дальности 3 км Тузов крикнул, что видит полосу. Так уж по доброму року подгадалось, что именно в этот момент гроза уходила с аэродрома навстречу нашему заходу, и мы как нельзя вовремя выскочили из ее хвоста. Полоса влажно блестела перед нами.

Ближний привод прошли на высоте метров 40. Стелились низко на скорости 360 км/час, и только перед самым торцом полосы едва тронул рычаги двигателей на уборку газа, как почти сразу произошло приземление. Расчет 120 метров. Малый расчет помог, сослужил хорошую службу. Вес большой, скорость большая, кинетическое количество движения огромное, а тормозить отрицательной тягой можно только от двух внешних двигателей из-за выключенного внутреннего второго. Предельно использовали основные тормоза. Длина полосы 3500 метров. Быстро пробежали 3000, скорость вроде бы уже и не велика, но самолет никак, не останавливается. И так обидно неумолимо надвигаются последние плиты. Апрель - увязнем по уши, подломаем шасси. Но уж так не хочется хватать аварийные тормоза, рвать покрышки. Обошлось. Срулили буквально с последней плиты ВПП на перемышку и тут же выключили двигатели.

Да, великое дело - экипаж. И еще то, что напарником в этой переделке оказался опытный летчик, «слон» Тузов, которого еще со старших лейтенантов я учил летать на Ту-16-х в 1229 полку на аэродроме Белая, а затем на Ту-95-х в 1023 полку на аэродроме Семипалатинск-2. Мы

знали и доверяли друг другу.

Перед носом на рулежке стояли пожарная и санитарная машины, тягач, прочая техника. Поджидал энгельсский комдив А.Н.Осипенко. Бережно извлекли из изуродованной кабины раненого Кривцуна и гарнизонный начмед умчал его к окулистам саратовского мединститута, а оттуда - в нейрохирургию, поскольку, кроме потери глаза, оказались порванными и сосуды головного мозга, не считая сломанного носа и выбитых зубов.

На другой день специалисты инженерно-авиационной службы энгельсской дивизии неофициально сообщили нам, что шланг был дефектным, к тому же с просроченным гарантийным сроком эксплуатации. Но прибывшие из Москвы для разбирательства по поручению командующего 37 ВА ВГК (СН) И.В.Горбунова двое его заместителей (по летной и инженерной службе), с ведома своего начальника, откровенно уклонились от объективных заключений. Во спасение чести мундира инженерно-авиационной службы был избран путь замалчивания происшествия. Не было явных претензий к экипажу, но не было и выводов, исключających его вину. Вместо этого были оскорбительные полунамёки на предмет собственной возможной вины экипажа в случившемся и абсолютное недоверие к объяснительным запискам, истребованным от всех членов и нашего экипажа, и экипажа танкера. Пребывая в генеральском звании, я тем более был оскорблен избранной манерой расследования.

Не появилось и обязательной в таких случаях по горячим следам экспресс-информации во все авиадивизии и полки воздушной армии с профилактическими рекомендациями. Но известие о случившемся само по себе быстро дошло на аэродромы дальней авиации. Отсутствие в такой обстановке конкретной официальной информации исподволь должно было давать пищу для кривотолков и домыслов, задевающих честь экипажа. Пришлось в категорической форме потребовать от И.В.Горбунова провести разбор нашего случая на состоявшемся вскоре служебном совещании руководства воздушной армии, совмещенном с методическими занятиями, в том числе по дозаправке в воздухе. Сделано это было сквозь зубы, но сделано.

Разлохмаченный шланг был отправлен на исследование, закончившееся спустя длительное время туманнейшими умозаключениями, но без претензий к летчикам. Ну, а самолет, моя командирская «сотка», был покорежен весьма основательно, и бригада Куйбышевского авиационного завода восстанавливала его несколько месяцев, меняя стабилизатор, киль, рули и часть обшивки фюзеляжа.

**Владислав СТЕПАНОВ,
генерал-майор.**

Валерий Андреевич Федоров

Контр-адмирал

Встретиться в Москве с Валерием Андреевичем даже через родственников - сложно, т.к. он очень занятой человек.

Морские офицеры (кто служил с ним или же просто встречался) хорошо отзываются о его организаторских способностях, командирских качествах, чертах. Например, в беседе со мной капитан 1 ранга В.П.Петров вспоминал встречи с В.А.Федоровым на Дальнем Востоке при ремонте судов. Он сказал буквально следующее: «Валерий Андреевич был единственным, кто мог поставить в ДОКе на ремонт корабль с филигранной точностью». Такая характеристика стоит многого, не так ли?

Родился 3 октября 1949 года в д. Ослаба Вурнарского района ЧР. После окончания Калининской средней школы Валерий Федоров получил образование в профтехучилище г. Нижний Тагил и работал кузнецом-штамповщиком на Уралвагонзаводе. В 1968 году поступил на кораблестроительный факультет Высшего военно-морского инженерного училища им. Дзержинского, по окончании которого был направлен служить на Краснознаменный Тихоокеанский флот.

До 1977 года служил на противолодочном корабле «Разумный», отсюда его перевели на новый плавучий ДОК, и в 1983 году он стал его капитаном. Через четыре года - завершение учебы на кафедре военного кораблестроения Военно-морской академии и назначение в Главное управление судоремонтных заводов ВМФ, где он прошел путь от старшего офицера до начальника технического отдела.

В 1992 году его переводят на Балтийский флот начальником судоремонтного завода. С возложенными на него задачами он справился успешно.

В феврале 1996 года его отозвали в Москву, назначив начальником Управления судоремонтных заводов. Руководя сложным хозяйством, контр-адмирал В.А.Федоров вносит немалый вклад в усиление боевой готовности Российского флота. Удостоен ордена «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР», ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени и других государственных наград.

Николай Васильевич ХРИСТОФОРОВ

Полковник

Родился 19 декабря 1951 года в селе Шихазаны Канашского района в семье служащих. Поскольку 19 декабря - день «зимнего Николы», то имя мне было predetermined. Отец работал в райисполкоме и к моменту моего рождения был направлен на работу в село Октябрьское (в те годы с. Октябрьское являлось районным центром одноименного района). По этой причине в Шихазанах я прожил недолго и уже через две недели мы переехали в Октябрьское. Впоследствии родители рассказывали мне, что перевозили меня в морозы на санях, хорошенько укутав в тулуп. Конечно, сегодня это представить довольно сложно...

В Октябрьском я пошел в школу, а уже в 1959 году мы переехали в г. Мариинский Посад (в то время в республике происходило укрупнение районов и Октябрьский район был объединен с Мариинско-Посадским).

В Марпосаде прошло все мое детство, там я окончил среднюю школу №1, вступил в ВЛКСМ. Из жизни того периода особенно ярко запомнились ледоходы на Волге, а особенно отчетливо 12 апреля 1961 года, когда первый человек полетел в космос. Было массовое торжество. Все вышли на улицы, занятия были прерваны, взрослые и дети смеялись, радовались, распирала гордость за нашу страну.

Учеба давалась легко. Особенно точные науки. Постоянно участвовал в различных олимпиадах, иногда выигрывал и меня направляли на республиканские. Участвовал в комсомольской работе в школе. В 60-х годах началось строительство Новочебоксарского химкомбината и от нашей школы был сформирован комсомольский строительный отряд, попасть в который было большой честью. Целый месяц после 9 класса работали на строительстве и жили в республиканском молодежном палаточном лагере. В те годы в Марпосаде работа с молодежью была организована четко, осмысленно и целенаправленно. Пионерские лагеря, комсомольские отряды, тимуровское движение, внеучебная работа, помощь отстающим, переписка с ровесниками из других стран, соревнование за различные звания (спутник семилетки и др.) образовывали достаточно стройную систему воспитания идеологически выдержанного, воспитанного в духе патриотизма молодого поколения. С большой благодарностью вспоминаю коллектив учителей школы, которые очень умело готовили детей к взрослой жизни. Особенно хочу отметить классного руководителя нашего 10 «А» класса Нину Трофимовну Смирнову - Учителя математики и именно Учителя с большой буквы. Были перерешены все задачи из основных и дополнительных учебников повышенной сложности, различные конкурсные задания. Половина медалистов выпуска 1968 года были представлены нашим 10 «А». Более половины выпускников поступили в вузы в первый год после окончания школы. По тем временам

это - более чем хороший результат. И сегодня в нашей школе трудятся мои одноклассники - замечательные педагоги, не единожды отмеченные за свой профессиональный труд. Отраднo, что школа, богатая традициями, и сегодня не потерялась и приумножает их.

Сколько себя помню, всегда хотел стать военнoслужашим, а именно летчиком-истребителем. Перечитал про авиацию все, что было доступно, особенно зачитывался книгами о подвигах Покрышкина, Кожедуба. Большое влияние на меня оказала книга генерального конструктора Яковлева «Цель жизни». Ложился спать, а в голове была одна мысль: «Быстрее повзрослеть, окончить школу и поступить в летное училище». Однако медицинскую комиссию в авиационное училище я не прошел, а в другое, не связанное с авиацией, даже не рассматривал.

Школу я окончил с серебряной медалью и трудностей с поступлением в вуз не было. В 1968 году стал учиться в Казанском авиационном институте, а в 1974 году окончил его. Студенческая жизнь захлестнула. Было много всего. Особенно учебы. Из 25 человек в группе на 1 курсе к выпуску осталось меньше половины (это при условии, что в группу поступили 16 медалистов). Уже в зрелые годы, сам, участвуя в подготовке специалистов с высшим военным образованием в прославленной Военной академии имени Ф.Э.Дзержинского, ныне им. Петра Великого, понимаю, насколько основательной и мощной была подготовка в авиационном институте. Хорошо была поставлена общественная работа со студентами - различные секции, комсомольская организация, фестивали художественной самодеятельности, аэроклуб, ДОСААФ, всесоюзные строительные отряды, боевая комсомольская дружина... Это делало учебу в институте интересной и чрезвычайно разнообразной. Учебные группы были очень сплоченными. Не случайно до сих пор каждые пять лет выпускники с большой радостью встречаются в стенах своей alma mater.

К моменту окончания института в Татарии в Набережных Челнах началось грандиозное строительство Камского комплекса по производству большегрузных автомобилей (КамАЗ). Поскольку в республике профильных вузов по подготовке специалистов для автомобильной промышленности не было, руководством республики было принято решение готовить специалистов на базе авиационного института. На выпускном курсе было сформировано две учебные группы, в одну из которых попал и я. Дипломную практику и подготовку дипломного проекта мы проводили на заводе ЗИЛ. По окончании института все были направлены на работу на КамАЗ. Я попал сначала в Управление главного конструктора, а затем на производство на первичную должность - мастером в цех подвесок и седельных устройств. В это время проводился монтаж и наладка оборудования. Сроки были очень жесткие. С временем никто не считался. Строительство завода и города одновременно получило статус всесоюзной комсомольской стройки. Средний возраст жителей города не превышал 30 лет. По комсомольским путевкам и

просто в Набережные Челны приехало работать очень много подвижников-романтиков. Закладывался фундамент нового города. Он так и назывался - Новый город.

Все было впервые. Впервые, с чистого листа, был сконструирован автомобиль, не стесненный ограничениями существующих производств. Под этот автомобиль планировалось производство и закупалось много зарубежного оборудования именитых фирм. Архитектура Нового города, его инфраструктура также разрабатывалась впервые.

В Котовске я создал семью, там же родилась дочь Ирина.

В этот период на вооружение ставились мобильные ракетные комплексы, оснащенные самоходными пусковыми установками (СПУ). Подвижность этих комплексов обеспечивалась установкой ракетного вооружения на специальные колесные шасси производства Минского автозавода.

Для этих специальных колесных шасси необходимо было готовить большое количество механиков-водителей. Причем в силу большой ответственности на самые «важные» агрегаты механик-водитель имел воинское звание прапорщика. Их подготовка осуществлялась в школах прапорщиков. Особенностью являлась то обстоятельство, что специальное колесное шасси не являлось автомобилем в обычном понимании. Габариты, масса, осевая нагрузка, эксплуатационные свойства не вписывались ни в один автомобильный ГОСТ. Конструкция шасси является уникальной и до сегодняшнего дня. Достаточно сказать, что собственная масса шасси в два с лишним раза меньше по массе перевозимого оборудования. Масса агрегата была равна суммарной массе двух железнодорожных вагонов. Таких транспортных средств в мире нет. По этой причине шасси было изготовлено с использованием технологий и материалов в автомобильной промышленности, не применяющихся или применяющихся крайне редко. Особенности конструкции шасси, его тактико-технические характеристики требовали и особых правил эксплуатации. Механику-водителю необходимо было вести шасси в составе колонны автомобилей, существенно отличающимися тяговой динамикой, тормозными свойствами, управляемостью, проходимостью (колея, радиус поворота, дорожный просвет, расположение центра тяжести и др.). Это является сложной задачей, особенно при движении, но дорогам с низкой несущей способностью.

В начальный период становления комплексов опрокидывание агрегатов происходило довольно часто. Осложняло подготовку механиков-водителей также отсутствие специалистов в войсках по этой технике. Приходилось учить и учиться самим. По окончании двух лет службы я принял решение служить в Вооруженных Силах в качестве кадрового офицера. Написал рапорт, и был направлен служить на государственный полигон (г. Капустин Яр Астраханской области), где проходил службу сначала в должности преподавателя учебного центра, а затем - начальника автомобильной службы этого центра.

Следует заметить, что в ракетных войсках уровень технической

культуры достаточно высок. Система поддержания вооружения в готовности к применению по назначению отработана, прошла испытания временем и позволяет поддерживать высокий уровень боевой готовности. Не случайно сегодня далеко за пределами гарантийных сроков эксплуатации ракетные войска по-прежнему обеспечивают требуемый уровень готовности. За эти годы коллективом учебного центра были подготовлены сотни механиков-водителей для соединений СПУ. Преподавать технические дисциплины нравилось да и получалось у меня, по оценкам командования, достаточно хорошо. Много узнал сам и наступило время, когда необходимо было использовать накопленные знания на практике. В 1983 году я был назначен начальником автомобильной службы учебного центра, а в 1985 году поступил в Военную академию имени Ф.Э. Дзержинского на инженерный факультет.

Учился с удовольствием, интересовало все, включая дисциплины, далекие от практической деятельности в войсках. Академия помогла расширить кругозор, систематизировать знания, увидеть свое место в роли должностного лица при выполнении поставленных задач. Поражало то, насколько был продуман процесс обучения специалистов с высшим военным образованием. Формирование требований заказчика, разработка учебных программ, методическое обеспечение, подготовка и проведение комплексных специальных военных игр, командно-штабных учений и тренировок - все было продумано тщательнейшим образом. Позднее можно было заметить, что гражданская высшая школа в процессе реформирования лишь робко начинала осваивать то, что было давно наработано в академии.

Необходимо отметить, что моя специальность в академии была открыта лишь в 1983 году по инициативе и настойчивости начальника автомобильной службы РВСН генерал-майора И.В.Богданова. Требования к подготовке офицеров-специалистов по эксплуатации средств подвижности вооружения в РВСН существенно отличались от принятых в других видах войск. Наше отделение было всего лишь третьим по счету. Проходило становление процесса подготовки по данной специальности, накапливался опыт. Находясь на занятиях, мы, слушатели, имеющие войсковой опыт, стали обнаруживать много нерешенных вопросов в автотехническом обеспечении боевых действий.

Задачи, которые перед нами ставились, должны были решаться с применением современных математических методов. Позднее уже сами формулировали задачи, находили способы их решения и на основе анализа полученных результатов вырабатывали практические рекомендации. Академия имени Ф.Э.Дзержинского - это настоящая школа. Я окончил ее с отличием и мне была предоставлена возможность продолжить образование. В 1987 году поступил в очную адъюнктуру, а в 1990 году успешно защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук, был назначен на должность преподавателя кафедры эксплуатации ракетного вооружения. Моим

научным направлением было повышение эффективности функционирования программы поддержания вооружения в готовности к применению по назначению.

В течении последующих лет, вплоть до 2003 года, занимал должности старшего преподавателя, доцента кафедры. За эти годы по нашей специальности подготовлено более 100 офицеров с высшим военным образованием, которые в последующей службе не потерялись и были достаточно успешными. Есть среди них и наши земляки.

Незаметно пролетели годы службы, и в 2003 году я был уволен из Вооруженных Сил. После этого меня пригласили на работу в научно-техническое предприятие «АВАНГАРД-МТ» заместителем генерального директора по науке и производству. Направление нашей деятельности - разработка изделий медицинского назначения в интересах военной медицины. Полученное образование и опыт позволили и в этой области чувствовать себя уверенно. Есть наши работы и по созданию различных подвижных комплексов по заданию и требованиям МО РФ.

Женат. У нас - дочь и сын. Жена родом из Канаша. Познакомились мы с ней во время учебы в институте. Все эти годы она работала по специальности и самоотверженно оберегала семейный очаг. Должен сказать, это ей удалось. Дочь окончила пищевую академию, затем финансовую и успешно трудится, замужем, родила дочь. Сын окончил Технический университет им. Н.Э.Баумана, работает, женат, также есть дочь. Рады, что у детей много планов. Хочу пожелать им побольше настойчивости и удачи.

В свободное время люблю возиться с техникой, на даче, а каждый год (уже более 20 лет) - летом мы с товарищами едем на Нижнюю Волгу, на рыбалку.

Оглядываясь на пройденный жизненный путь, а именно на службу в Вооруженных Силах, могу лишь сказать, что гарантом успешной службы является трудолюбие, преданность выбранному делу, а этих качеств нашим землякам не занимать. Главное - не растерять их и не поддаваться на сиюминутные соблазны, и тогда удача обязательно придет к вам!

Михаил Петрович ШМЕЛЕВ

Генерал-майор

Родился в 1925 году в г. Гусь-Хрустальный ныне Владимирской области. Русский. Состоял членом КПСС с 1946 г. В Красную Армию призван в 1942 г. После прохождения ускоренных курсов в стрелково-снайперском училище направлен на 1-й Украинский фронт. Воевал в составе 1130-го стрелкового полка 336-й Житомирской стрелковой дивизии 60-й армии. Был дважды ранен. После войны продолжил службу в армии. Был первым зам. начальника штаба Северной группы войск, работал в аппарате Министерства обороны СССР.

В 1955 г, окончил Военную академию имени М.В.Фрунзе, в 1968 г. - Военную академию Генерального штаба Вооруженных Сил СССР. Генерал-майор.

С 1988 г. - в отставке. Награжден двумя орденами Отечественной войны I степени, тремя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, медалями. Имеет награды иностранных государств. Живет в Москве.

Родился 21 декабря 1925 года в бедной крестьянской семье во Владимирской области. Случилось так, что четверо детей (старшему было 15 лет) остались с матерью без отца, что крайне осложнило и без того трудное материальное положение.

В 1932 году мать вышла замуж за человека из Чувашии. В 1933 году всей семьей мы переехали в г. Чебоксары, где и обосновались на постоянное жительство. Я, таким образом, с 8-летнего возраста кровью связан с Чувашией, которая практически стала для меня Родиной. С этого времени по существу для меня началась более или менее сознательная жизнь. Отсюда мой отчим, старший брат и отец моей жены уходили на фронт. Здесь жили, трудились и похоронены мои мать и отчим, родители моей жены, близкая родственница - тетка моей жены Зоя Ананьевна Андреева, бывшая Председателем Президиума Верховного Совета ЧАССР.

Мой старший брат, участник Великой Отечественной войны, и сестра живут в г. Чебоксары и сейчас. Оба на заслуженном отдыхе.

С приездом в г. Чебоксары я учился в средней школе № 2 им. М.Горького, в 1940 году окончил 7 классов и поступил в кооперативный техникум. Проучился в нем лишь один год, так как с началом войны техникум закрыли. Более года, до призыва в армию, работал товароведом в Чувашском тресте «Росглавхлеб» (год учебы в кооперативном техникуме и дефицит работников в связи с мобилизацией сделали возможным мальчишке в 16 лет занимать такую относительно ответственную должность).

В конце 1942 г. был призван в армию и в январе 1943 года вместе с

командой ровесников-чебоксарцев был направлен в 3-е Ленинградское стрелково-снайперское училище, находившееся в то время в городе Боткинское Удмуртской АССР и входившее в Уральский военный округ.

В конце 1943 года окончил ускоренный курс училища (по программе военного времени - 6 месяцев) и в начале 1944 года в воинском звании «Младший лейтенант» был направлен в действующую армию на 1 - ый Украинский фронт, который в то время вел боевые действия на Правобережной Украине.

Непосредственно в часть вместе с группой выпускников училища прибыл в феврале месяце и до конца войны находился в 1130-ом стрелковом полку 336-ой Житомирской, Краснознаменной, ордена Суворова II степени стрелковой дивизии, которая входила в состав 60-ой армии 1-ого Украинского фронта.

С апреля месяца после освобождения ряда городов Украины, в том числе г. Тернополь, наша часть, как было принято называть, вела бои местного значения. Войска фронта готовились к крупному летнему наступлению, которое вошло в историю Великой Отечественной войны как Львовско-Сандомирская операция.

В этот период особенно пригодилась приобретенная в училище специальность инструктора по подготовке снайперов. Готовились они при полковой роте автоматчиков. Подготовка снайперов шла на реальном противнике. Полдня осваивали азы этой науки, а затем, особенно в утренние и вечерние часы, подготовка шла непосредственно на боевом посту.

За три месяца, в период подготовки наступления, группа снайперов (со мной 8 человек) уничтожила до 50-и гитлеровцев. Были потери и у нас. Двое наших товарищей не вернулись с задания и не дождались перехода в наступление.

Снайперы неплохо действовали и другими важными одиночными целями. Развита была и снайперская дуэль (кто кого перехитрит). То есть, снайперы охотились на снайперов.

13 июля 1944 г. началось наступление (Львовско-Сандомирская операция), в результате которого наши войска овладели г. Львов, форсировали р. Сан, вышли к р. Висла и захватили на ней очень важный для последующих действий Сандомирский плацдарм.

С началом наступления наш полк прорывал оборону противника на главном направлении. Солдаты, командиры взводов и рот быстро выходили из строя. Не миновала эта участь и меня. На четвертый день наступления я был ранен осколками мины (к счастью, легко) и отправлен в полевой армейский госпиталь. После месячного лечения снова вернулся в свою часть, где участвовал в завершении летнего наступления уже на подступах к р. Висла в Польше.

Таким образом, подо Львовом я принял по настоящему боевое крещение и был представлен к ордену Красной Звезды (и вскоре получил

его).

Много впечатлений оставили первые дни наступления, особенно прорыв обороны врага. Это - сосредоточение огромной массы боевой техники на узком участке (сотни орудий и минометов на 1 км). Это и сплошной гул на земле и в воздухе во время артиллерийский канонады, неопишуемая мощь и, нечего греха таить, содрогание от ужаса происходящего, особенно находясь под вражескими обстрелом и бомбардировками. Пожалуй, без труда легко можно представить состояние людей в этих условиях. Да разве можно описать все то, что перенесли люди. Боевые товарищи, соседи по окопу или цепи боевого порядка, казалось бы, только были рядом с тобой, и вот кого-то уже нет в живых. И так каждый день, каждый час, а порой и каждую минуту (особенно во время атаки). С выходом на р. Висла и захватом плацдарма наступила некоторая пауза, снова шли бои местного значения, готовилась очередная операция (Висло-Одерская), которая началась 12 января 1945 года.

Вспоминается один характерный эпизод, на мой взгляд, заслуживающий внимания. Он остался в памяти на всю жизнь.

В ходе операции наши войска создали благоприятные условия для разгрома противника и освобождения Силезского промышленного района. Большая группировка врага была как бы полуокружена в лесах в районе Хжанув. Наш полк перехватил дорогу и отрезал пути выхода фашистов на Запад, которые находились у нас в тылу (трудно было разобраться, где передний край, где тыл).

Нам (в ту пору я был уже старшим лейтенантом) с командиром полка полковником Коцюбинским была поставлена задача - с группой автоматчиков из 5 человек и переводчиком в качестве парламентеров выйти в расположение вражеских подразделений, оказавшихся у нас в тылу, склонить их к прекращению сопротивления и сдаче в плен с сохранением жизни. Мы направились в лес с белым флагом. Из леса на дорогу вышла группа фашистов (примерно 8 человек) с автоматами наперевес с взведенными затворами. Нам удалось убедить младших командиров (офицеры не вышли для переговоров), и группа из 30 человек сложила оружие. К сожалению, большего сделать не удалось. Примерно через час, под вечер, фашисты стали выходить через промежутки в наших боевых порядках большими колоннами, буквально сминая все на своем пути, неся большие потери от наших огневых средств, особенно от огня артиллерии и ударов авиации. Сложилось такое впечатление, как будто наше командование специально выпускает полуокруженную группировку врага на Запад, и это оказалось действительно так.

Как стало известно позже, наше высшее командование действительно не хотело разрушительных боев в Силезском промышленном районе, чтобы сохранить его по возможности в качестве важной экономической базы для развития народного хозяйства освобожденной Польши.

Что касается действий в группе парламентеров, какой опасности

подвергаются люди, идя в логово врага, какое нужно самообладание... - осознаешь только позже. А когда стоит боевая задача, не задумываясь об опасности, каждый стремится выполнить ее как можно лучше. На фронте такое чувство ответственности было у каждого бойца и командира, особенно там, где люди находились в непосредственном соприкосновении с противником, лицом к лицу с врагом.

Действительно, этот эпизод участия в группе парламентаров остался в памяти всех людей на всю жизнь, которые были со мной в группе. Помню всех в лицо, особенно бесстрашного переводчика старшину Фадеева. Вся наша группа позже была награждена. В том числе и я получил второй орден Красной Звезды.

Вообще, тяжело было только в первые дни, пока не обстрелян. Затем все входит в привычку: никто не думает о смерти, главное в сознании людей - знать, что же будет после войны, и эта мысль не покидала никого до самого конца войны.

В начале 1945 года уже никто не сомневался в исходе войны, приближении ее конца. Однако предстояло еще многое сделать. Впереди были Одер, фашистская Германия и это стоило немалых жертв. Не один раз еще приходилось участвовать в боевых схватках и мне. После форсирования р. Одер у г. Рактибер меня снова ранило. Опять госпиталь и возвращение в свою часть, которая находилась уже в Чехословакии и вскоре победоносное окончание войны под Прагой.

Итак, настал конец войны! Думы и чаяния всех фронтовиков обращены на Восток, к своей Родине. Соответствующие планы сложились и у меня: демобилизоваться, вернуться к мирной жизни, учебе и приобретению гражданской специальности с учетом имевшегося небольшого стажа гражданской работы до призыва в армию.

Однако, учитывая мои неполные 20 лет (рядовые солдаты моего возраста еще находились на действительной службе), демобилизоваться не удалось. Надо было продолжить службу, а, стало быть, повышать свои военные знания.

В 1946 году вступил в партию, комсомольская жизнь на этом закончилась. В 1955 году окончил Военную академию им. М.В.Фрунзе, а в 1968 году - Академию Генерального штаба им. К.Е.Ворошилова (обе - с золотой медалью). Служил в войсках на разных командно-штабных должностях. Последняя должность до 1982 года - первый заместитель начальника штаба Северной группы войск. После чего проработал в Центральном аппарате Министерства обороны.

В 60-х годах, проходя службу в Московском военном округе, работал вместе (в одном штабе) с сыном В.И. Чапаева - генералом Александром Васильевичем Чапаевым. Поддерживал близкие товарищеские отношения с прославленным героем-земляком Андрияном Григорьевичем Николаевым. Поддерживаю связь с руководством областного и городских военкоматов г. Чебоксары. Постоянно интересуюсь, что нового в жизни республики и особенно города, какое

влияние на его развитие оказывает, к примеру, ГЭС, как меняется облик проспектов и улиц.

Где бы не проходил службу, а в послевоенные годы пришлось побывать во многих местах, я никогда не забывал наш город, откуда призывался в армию, уходил на фронт. Хотя и оказался кадровым военным, служил и жил в разных местах, не проходило ни одного года, чтобы я вместе с женой (родившейся в Чувашии - г. Цивильск) и сыновьями не навещал Чебоксары, своих родных и близких. Часто проводил отпуск в Домах отдыха в Ильинке, Кувшинке, часто просто в палатке на Черной речке или в доме охотника.

Чем мне дорог и памятен наш город? Прежде всего, привлекает его простой, трудолюбивый, гостеприимный, не взыскательный народ. Привлекает выросший буквально на глазах прекрасный современный город. Привлекает красавица Волга с ее незабываемыми Кувшинкой, Черной речкой, Заволжскими лесными богатствами, правобережными дубовыми, липовыми и ореховыми рощами. Да разве можно перечислить и забыть все прекрасное, что отложилось в памяти с детства, со школьной скамьи? Все это незабываемо!

У меня два сына. И оба пошли по стопам отца – военные полковники.

Удостоен правительственных наград. Имею шесть орденов, в том числе два - непосредственно за боевые отличия в Великой Отечественной войне (орден Звезды, орден «За службу Родине в Вооруженных Силах» III степени, орден «Заслуги ПАР» (Золотой крест), 24 медали, в том числе - 9-и братских социалистических стран (ПАР, ЧССР и др.).

-

Борис Валентинович ШТАНЬКО

Полковник запаса

Борис Валентинович Штанько родился в 1949 г. в селе Медяна Пильнинского района Горьковской области. С 1 по 10 класс учился в средней школе пос. Киря Алатырского района Чувашской АССР. В ранние комсомольские годы принимал участие в строительстве Новочебоксарского тракторного завода. За ударный труд был награждён Почётной грамотой обкома ВЛКСМ ЧАССР. После школы поступил в Военное училище города Вольск Саратовской области, по окончании которого убыл служить в посёлок Обозерский Плесецкого района Архангельской области.

Позднее, окончив в Ленинграде Академию тыла и транспорта, служил в Северной группе войск. Последнее место службы - Управление Московского военного округа.

1967-1970 гг. - Вольское военное училище тыла. Саратовская область.

1970-1978 гг. - начальник продовольственной службы ОБАТО ПВО. Архангельская область.

1978-1981гг. - начальник продовольственной и вещевой службы отдельной армии ПВО. Архангельск.

1981-1984 гг. - слушатель Военной академии тыла и транспорта. Ленинград.

1984-1988 гг. - заместитель начальника продовольственной службы СГВ. Польша.

1988-1991 гг. - заместитель начальника продовольственной службы МВО. Москва.

1991-2000 гг. - начальник продовольственной службы МВО. Москва.

По итогам 1998 года служба признана лучшей среди продовольственных служб военных округов ВС России.

По итогам 1999 года служба признана лучшей среди всех видов служб тыла военных округов ВС России.

Награды: орден «За военные заслуги», медали «За безупречную службу», «За отличие в воинской службе», «За достигнутые успехи в развитии народного хозяйства СССР» и другие, в т.ч. иностранных государств. 2000 г. - уволен из рядов ВС по достижении 50-летнего возраста.

2000-2001 гг. - периодическая работа в Государственной Думе в качестве помощника депутата.

2001-2003 гг. - генеральный директор коммерческой фирмы, курирующей деятельность мясоконсервного комбината (Калининград) и молочного завода (Белгородская область). Уволился по собственному желанию в связи с изменением направления работы фирмы.

* * *

Стихами стал увлекаться 10 лет назад. Написано более 600 стихов. На его стихи написано около 100 песен. В 2004 году издал сборник стихов для детей «И в Москве, и в Вологде» (г. Тула). Рисунки к стихам сделала внучка Полина (7 лет). Книга стала популярной среди родителей, воспитателей и юных читателей. Подготовлены к выпуску еще две книги стихов.

В этом выпуске книги «Сыны Отечества» мы продолжаем знакомиться с творчеством полковника запаса Б. В. Штанько и его новыми стихами.

Черный людоед

(Страшилка)

Крокодил по дну бродил,
Негру ногу отхватил.
Подержал во рту немножко:
«Фу, попалась головешка!..»
Негр доволен тем, что ногу
Крокодил не проглотил
И её с собой в дорогу
Одноногий взять решил.
Не беда, что нет ноги, -
Думал чёрный людоед, -
Никогда теперь враги
Не съедят её в обед.
Под баобабом где-нибудь
Сам ногою подкрепитя
И, отдохнув, проделав путь,
В племя сытым возвратится.

Три котенка

Три котёнка малыша
Затаились не дыша.
Ушки, хвостики дрожат,
Норку мышки сторожат.
Серый, рыжий, белый
Кто поймает первый?
Шепчет котик серый:
-Я повадкой схож с пантерой.
Из засады налечу,
Мышку сцапаю, схвачу.
- Я, как барс, такой же смелый
- Спорит с ним котёнок белый.
- Мышь поймать, пустяк, не дело,
- Если прыгаешь умело.
Рыжий тоже не молчит

И, мяукая, ворчит:
-Я хочу её" поймать
Прошу, братья, не мешать...
Зря котята сторожили:
Они не норку окружили.
Папой брошенный носок
Широко открыл роток.

Винегрет

Приготовить на обед
Решили с мамой винегрет.
Режем свёклу на кусочки
И морковку на брусочки.
Аккуратно, не спешим,
Плачем мы, но лук крошим.
Для остроты и хруста –
Квашеная капуста
И картофель не сырой,
А в мундире, отварной.
Дольки яблок положили,
Про огурчик не забыли.
Прежде чем на стол подать
За минут так эдак пять:
Поперчили, посолили,
Маслом с ложечки полили.
В свёкле выпачкан халат,
Но зато - каков салат!
Витаминный, самый-самый!
Лучше каши манной.

Дельфин

Голубой дельфин в морской глубине
Очень скучает, наверно по мне.
Я с ним познакомилась в прошлом году,
В море купаясь у всех на виду.
Ему обещала на следующий год
Меня привезёт большой пароход.
Но я заболела, в постели лежу
И на эту картинку печально гляжу.
Голубого дельфина я не забыла.
Маме скажу, чтоб рыбу купила
И посылкой послала к нему в океан,
Ей в том не откажет моряк-капитан.

Рыжая семья

(Шансон - песня)

Я на свет родился рыжим,
Солнышком горя.
Стопроцентно в цвете рыжем
Кожа вся моя.

Припев: Папа рыжий,

Мама рыжий.

Рыжий я и сам.

Вся семья моя покрыта

Рыжим волосам.

Я на солнце не бываю,
Загорать боюсь.
Потому, что точно знаю –
Мигом воспалюсь.

Припев.

На моём лице веснушки
В микро мандарин.
Если были бы крупнее,
Сдал бы в магазин.

Припев.

Поищу себе невесту
К рыжим волосам,
Чтоб родился мальчик рыжий,
Рыжий, как я сам.

Припев.

Хорошо, что б каждый встретил
Рыжую себе.
И тогда бы солнце жило,
Жило на земле.

Припев.

Сеет дождик, сеет

Сеет дождик, сеет

Капельки воды.

Всходы зеленеют

В лунке борозды.

Сеет дождик, сеет

Капельки воды.

Гляньте, уже зреют

Ягоды, плоды.

Сеет дождик, сеет

Капельки свои,

Вышли на посевы,

В поле косари.

Вышли на посевы,
Косы их поют.
Хлеб, поспевший с поля,
Скоро уберут.
 Спрятаны в подвалы
 Ягоды, плоды.
 Так бы не бывало
 Без капелек воды.

СМИ

Чувашской Республики и Российской Федерации - о сынах Отечества

Летопись офицерского братства

В Чувашии о «Сынах Отечества» знают не только в столице, но и во многих районах. Эта общественная организация объединила выходцев из нашей республики не только по территориальному признаку проживания в Москве и Подмосковье. Главное, все они, а это более 300 членов - от юных курсантов до убеленных сединой генералов - посвятили свою жизнь ратному служению Родине. Деятельность товарищества, собравшего под одно крыло «людей высокой пробы», направлена на воспитание чувства патриотизма среди населения, особенно среди подрастающего поколения. Кстати, второй подобной патриотической организации в России не зарегистрировано.

Каждый приезд «Сынов Отечества» на свою историческую родину превращается в праздник общения. И все убеждаются: давно устарел миф об офицерах, которым близка только муштра. В пресс-клубе Союза журналистов Чувашии вдруг зазвучали стихи и песни на чувашском и русском языках. Утонченным поэтическим слогом изъяснялись активисты организации: доктор военных наук, профессор, полковник И.Николаев, подполковник Г.Викторов и их товарищи. На встречу пригласили и академика Российской академии образования, почетного гражданина Чувашии Г.Волкова. Оказывается, недавно вышла книга с символическим названием «Я вернусь...» с его откровениями. По мнению автора Г.Викторова, известный ученый-этнопедагог продолжает оставаться для него загадочной личностью даже по прошествии 15 лет близкого знакомства и совместной общественной работы. В свою очередь, и Геннадий Никандрович признался, что для него «неожиданно такое заботливое отношение «Сынов Отечества». Обычно так относятся только к отцам и дедам». Поэт П. Ялгир подарил гостям свою очередную книжку и с гордостью сказал, что в его большой семье (около 30 человек) десять офицеров.

В развернувшейся откровенной беседе о проблемах воспитания любви к «малой Родине» затронули тему о так называемых

«невозвращенцах». В последние годы сотни чувашских ребят поступают с престижные вузы Москвы, Санкт-Петербурга и других крупных городов. Но лишь единицы с дипломами приезжают назад. И над этой проблемой работают активисты «Сынов Отечества». И.Николаев сообщил, что депутат Госдумы А.Аксаков часто встречается со студентами и убеждает их, что и Чувашии нужны «успешные люди». По словам журналиста Л.Филипповой, ее радует, что выходцы из нашей республики дорожат принадлежностью к чувашам. «Один массовый праздник «Акатуй» в Москве, - сказала она, - многого стоит, а скоро пройдет и традиционный смотр «Чаваш пики». В оргкомитет конкурса уже поступили заявки из девяти регионов.

Л.ВАСИЛЬЕВ.
«Советская Чувашия».
2006 г.

Здравствуйтесь, уважаемый Геннадий Александрович!

Под руководством нашей классной руководительницы Веры Михайловны Гурьевой в Вурнарском лицее 11 «Г» класс провел Урок мужества на тему «Сыны Отечества» по вашей второй книге «Сыны Отечества: воспоминания и размышления». Мы (Наталья Горбунова, Александра Степанова, Наталия Сидорова и Диана Семенова) выступили с докладами о великих людях Чувашии: архитекторе П.Е.Егорове, академике Г.Н.Волкове, вышедших из нашего района военнослужащих - генерале М.П.Григорьеве, полковнике Э.В.Васильеве. Они, вместе с другими нашими знаменитыми земляками, навсегда увековечены в истории и памяти чувашского народа за то, что сделали все возможное и невозможное, чтобы наш край в составе великой России процветал и развивался.

Наши доклады очень понравились учащимся лицея. Все они внимательно и заинтересованно слушали нас. Выяснилось, многие учащиеся даже не подозревали, что в Чувашии родилось и выросло столько достойных и верных своей Родине людей. Благодаря Вам мы узнали, что были такие люди.

Были и есть в Чувашии люди, которые бескорыстно трудились на благо нашего народа, во имя России. Среди них и участники Великой Отечественной войны, не пожалевшие своей жизни за свободу и независимость Отчизны, чтобы их детям жилось на Земле спокойно,

чтобы их семьи не поработили фашистские захватчики. Среди них и старшее для нас послевоенное поколение, которые вместе с фронтовиками поднимали города и села из руин, восстанавливали народное хозяйство, в то же время учились, а потом сами учили других любить и беречь родной чувашский язык.

Ваша книга открыла глаза многим. Она подала пример, на кого нужно равняться, к чему нужно стремиться. Она показала, что можно стать великим человеком, даже если ты родился в простой крестьянской семье. Когда мы выступали с докладами, то заметили, что у многих детей горели глаза, сердце каждого пополнилось гордостью за своих земляков. В наше сознание пришло понимание того, будущее Чувашии зависит и от нас, от того, какую профессию мы выберем, как дальше будем продвигаться по жизни.

Наш класс выражает Вам благодарность за Ваши замечательные книги, которые помогают людям стать настоящими патриотами. Мы желаем Вам крепкого здоровья и творческих успехов, а также хотим признаться, что с нетерпением ждем выпуска Ваших новых книг.

**Диана СЕМЕНОВА,
ученица 11 «Г» класса
Вурнарского лицея
Чувашской Республики.
2007 г.**

Генерал для особых поручений

Ему, 78-летнему генерал-майору в отставке, пожалуй, могут позавидовать и молодые: бодрость духа и юношеская стать сразу выдают в нем военную косточку. До Великой Отечественной войны Михаил Петрович Шмелев успел окончить один курс Чебоксарского кооперативного техникума. По малолетству два года работал товароведом в тресте «Росглавхлеб». В 1942 году был направлен в г. Воткинск. Военное училище, эвакуированное из Ленинграда, окончил с отличием. Затем фронт, кровопролитные бои. Был дважды ранен. К концу войны дослужился до старшего лейтенанта. В то время командиру роты автоматчиков не было и двадцати лет. Недавно ветеран побывал в Чебоксарах как участник выездного Офицерского собрания наших земляков-военнослужащих, проживающих в Москве.

- В конечном счете, вопрос, кем стать, решил для меня в пользу военной карьеры. Нелегкими были ступеньки этой лестницы, - вспоминает генерал. – Выпало пройти все армейские и штабные должности. До выхода на заслуженный отдых был в ранге генерала для особых поручений при министре обороны СССР. Два года служил бок о бок с Устиновым, по году - с маршалами Соколовым и Язовым.

- Михаил Петрович, для нас, простых смертных, министры обороны страны - чуть ли не небожители. Какими были ваши последние начальники?
- У каждого свои особенности характера. Особенно приятно было работать с Устиновым. Он пользовался в войсках непререкаемым авторитетом. Еще при Сталине занимал пост наркома оборонной промышленности СССР. Был единственным человеком в стране, награжденным 11-ю орденами Ленина. Настоящий слуга народа государственного масштаба.
- Сколько было у министра сотрудников вашего ранга? И в чем особенность работы?
- Для особых поручений - один генерал и еще два помощника. Прошу не путать меня с домашним адъютантом, я чай на стол не подавал. Занимался сугубо военными вопросами. В основном это – контроль за выполнением соответствующих постановлений ЦК КПСС и советского правительства.
- Пример бы какой-нибудь, товарищ генерал...
- В печенку въелась разработка и осуществление космического проекта «Буран». Нужна была мощная база, соответствующие самолеты для транспортировки. Ход работ по изготовлению техники, отдельных узлов контролировался не только по дням, но и по часам.
- Вы говорите о «Буране», который взлетел-приземлился и встал на прикол?
- Взлетел-приземлился... Не все так просто. По тем временам, сложнее задачи не было. Проект воплощался в жизнь десятилетиями, в орбиту этой работы включались тысячи и тысячи людей. Все тогда верили, что «Буран» не окажется в единственном экземпляре и, конечно же, будет доведен до ума. Увы, не получилось. «Шатлы» появились, а «Буранушка» остался один-единешенек, как памятник экономической разрухе страны. Но главная задача была выполнена: мы доказали, что в научно-техническом прогрессе СССР по большому счету не отстает от США. А вы говорите, «взлетел-приземлился...».
- Ваша последняя должность в Генштабе Министерства обороны - начальник отдела Главного оперативного управления. Тут вопросы наверняка неуместны – все засекречено?
- По мне так лучше рассекретить, чем подавать информацию в СМИ в искаженном виде. Возьмем, к примеру, ввод войск Варшавского Договора в Чехословакию в 1968 году. Операция готовилась по высшей категории секретности. Коалиционные силы с боевой задачей справились отменно, но не военным отвечать за политический резонанс. Кстати, в необходимости ввода войск сомневались и некоторые члены Политбюро ЦК КПСС. Не надо забывать, что этой операции предшествовала громадная контрразведывательная работа.
- Про отставников говорят: живет не тужит, никому не служит. Не мешает полноценному отдыху ваша активная работа в Офицерском собрании?
- Сколько ни служить, а в отставке быть. Работа в нашей общественной организации - и отдых, и радость. Сыновья пошли по моим стопам: старший - полковник, кандидат наук, а второй пока дослужился до подполковника.

Самостоятельные люди, но все равно — дети, и отцовский глаз не во зло. Они усвоили мой наказ: строгого командира поругают за глаза, а «добренького» живьем проглотят.

- В последние годы в армии участились случаи дезертирства, самоубийств. Чем вы это объясняете?

- Подрывом моральных устоев. Сменилась идеология, порой ее и вовсе не ощущаешь. Обострились материальные трудности. Министерство обороны финансируется по остаточному принципу, упали объемы военных заказов и т.д.

- Чем запомнится вам последний приезд в Чебоксары?

- Как всегда, добротой и радушием земляков. Для меня мой родной город - столица мира по числу хороших людей. Запомню еще разговор с Председателем Кабинета Министров Наталией Юрьевной. Стоило мне сказать, что я женат на племяннице Зои Ананьевны Андреевой, которая в свое время работала Председателем Президиума Верховного Совета Чувашской АССР, как беседа наша потекла чуть ли не в профессиональном русле. Своим родным городом, Чувашией я остался доволен.

**Беседовал В.ФВДОРОВ.
«Советская Чувашия».**

Первый отряд уходит в небо Космонавт Павел Попович вспоминает о своем друге Андрьяне Николаеве

Похороны летчика-космонавта номер три Андрьяна Николаева, к сожалению, сопровождались скандалом, отголоски которого слышны до сих пор. О последней воле Андрьяна Григорьевича, о тех, кто был рядом с ним до и после смерти, корреспондент «РГ» беседует с дважды Героем Советского Союза, генерал-майором авиации, кандидатом технических наук, летчиком-космонавтом Павлом Романовичем Поповичем.

- Павел Романович, Андрьян Григорьевич умер, говорят, внезапно, буквально на ходу. Отсюда и недоразумение с местом захоронения. Вы ведь всю жизнь дружили. Вы-то знаете его волю?

- Мы с ним о похоронах собственных никогда не говорили. А вот космонавту Петру Колодину (вы, может, его не знаете, потому что он из тех, кто к полету готовился, но так и не слетал), так вот Петру Колодину он сказал, что хочет быть похороненным в Шоршелах. Это переводится «Чистые ключи». Сказал об этом буквально за неделю до смерти. Петру я верю.

- Андрьян Григорьевич что, плохо себя чувствовал?

- Нет, к слову пришлось. Обсуждали семейные проблемы Петра. А чувствовал он себя нормально. Видите, поехал всероссийские эти игры судить. Он ведь ко всему прочему мастером спорта был. Да и вообще с родиной своей малой связи никогда не рвал.

- Я слышала, он был депутатом?

- Да, в советские времена был депутатом Верховного Совета РСФСР от Чувашии. И до последнего дня жизни представлял Чувашию в Москве.

В Чувашии его очень любили. Он там, как и во всей стране, национальный герой. Ему в сентябре должно было семьдесят пять лет исполниться, так там уже календарь к этой дате выпустили. Вот видите, нельзя такие вещи заранее делать.

- Вы в Чебоксары сразу прилетели? Была возможность повлиять на ход событий? Ведь космонавты, как и самые близкие, считают, что нужно было похоронить Андрияна Николаева там, где покоятся коллеги?

- Андриян умер 3 июля. Мне позвонили четвертого. Весть эта застала меня, скажем, не в лучший момент. Я только что сестру похоронил и уехал в Крым - в себя прийти. Я, конечно, сразу вернулся. Ночью мне Алексей Леонов звонит, говорит: «Власти Чувашии решили Андрияна в Шоршелах хоронить. Мы письмо президенту написали. Твою подпись ставить?» Я говорю: «Подпись ставьте, только в Чебоксары я все равно полечу». Потом Леонов говорил, что ошибку совершил, надо было и ему лететь. Но не верил он, что Андрияна Николаева в Чувашии похоронят.

Первое, к чему приступила комиссия,- выяснению последней воли Андрияна. И знаете, там тоже нашлось достаточно свидетельств того, что он хотел быть похороненным на родине.

- И тем не менее столько знавших и любивших Николаева не имели возможности проститься с ним...

- С вами абсолютно согласен. Я сейчас вам скажу, как это видим мы - те, кто все-таки приехал в те дни в Чебоксары.

- А кто приехал?

- Во-первых, там был Виктор Горбатко. Он раньше всех нас там был - с Андрияном приехал на эти всероссийские игры. Еще из первого отряда там был Виталий Севастьянов - помните ведь, они вместе на «Союзе-9» в 70-м году летали. Был Борис Волынов. Прилетели космонавты из Звездного городка.

Так вот мы, кто прилетел на похороны Андрияна, считаем, что раз уж возник конфликт, гроб с телом Андрияна надо было бы привезти в Москву и дать людям с ним проститься. А потом принять решение. Нам видится, что оно могло бы быть таким: похоронить дважды Героя Советского Союза, генерал-майора авиации, летчика-космонавта Андрияна Григорьевича Николаева на Новодевичьем кладбище. Вариант компромиссный и справедливый. Ну а если бы все-таки решили похоронить на родине, можно было бы увезти его обратно. Не было бы никаких обид.

- Вы тоже обижаетесь?

- Те, кто видел, как народ Андрияна в Чувашии почитает, вряд ли

обижаются. Шоршелы от Чебоксар всего в 35 километрах. Их связывает великолепная дорога. И похоронен он не на сельском кладбище, как сейчас иногда пишут, - там великолепный мемориальный комплекс с музеем. Сюда, можете не сомневаться, народная тропа не зарастет.

- Но ведь вряд ли она заросла бы на подмосковном кладбище?

- Безусловно. Хотя кладбище в Леонихе как раз и есть сельское. Да, там похоронены и космонавты, и летчики-испытатели. Но должен же быть мемориал. Мы с Алексеем Леоновым давно прилагаем усилия к тому, чтобы мемориал все-таки создать - в центре Звездного городка.

- Павел Романович, поговорим о живых. Чем теперь занимаются ваши коллеги из первого отряда космонавтов?

- Первый отряд потихоньку уходит в небо. Нас было двадцать человек. В космос, правда, слетало только двенадцать. Семь из них по разным причинам уже ушли. Юра Гагарин разбился на самолете во время полета с Серегиним. Володя Комаров разбился на «Союзе», Валя Бондаренко (он, правда, так и не слетал) погиб во время тренировки в сурдокамере. Паша Беляев погиб из-за ошибки врачей: перитонит после операции на желудке. Это в наши-то дни! Ушли из жизни Герман Титов, Георгий Шонин, Евгений Хрунов. Теперь вот еще одна, для меня очень тяжелая потеря - Андриян Николаев.

Так что из двенадцати слетавших в космос космонавтов первого отряда осталось нас пятеро: я, Валерий Быковский, Алексей Леонов, Борис Волинов, Виктор Горбатко.

- А как сложилась ваша личная судьба после того, как завершили свою космическую карьеру?

- Ну, карьеру космическую завершить невозможно. Все равно мы в строю - много общественной работы, людям стараемся помогать. А меня притянуло к земле, еще, когда Михаил Горбачев ведал сельским хозяйством Советского Союза. Он попросил министра обороны порекомендовать ему космонавта потолковее, чтобы возглавил вновь организуемый Институт мониторинга земель. Тот мою кандидатуру и предложил.

- Согласились сразу?

- В общем-то, да. Ведь мониторинг этот - неспециалисту ясно - можно вести только с высоты. И чем она больше, тем точнее.

- Так с тех пор место работы и не меняли?

- Как это можно в наше время? Уж и института того нет. Но мониторинг остался. Теперь я называюсь не директор, а председатель совета директоров. Но организация того же профиля - УФГП «Госземкадастрземка».

- Вашим коллегам тоже покой только снится?

- Большинству - да. Алексей Леонов - вице-президент Альфа-банка. Борис Волинов и Виктор Горбатко - тоже в коммерческих структурах. Валера Быковский у нас только на даче внуков воспитывает. Но я думаю, он бы тоже не удалился на покой, если бы у него сын не погиб в

авиакатастрофе. Пережить это трудно... Ну и, конечно, все мы, «независимо от профиля», ведем большую общественную работу, помогаем людям.

- Вероятно, лучшим памятником ушедшим космонавтам была бы растущая космическая мощь нашей страны. Но здесь мы, кажется, сегодня серьезно отстаем...

- Об отставании говорить нам еще долго не придется. Задел у нас хороший. Хотя, конечно, очень серьезной ошибкой считаю затопление станции «Мир». А МКС работает и еще лет пятнадцать будет работать. И станция эта российская. Основные функциональные блоки наши. Все модули, которые пристыковываются, сделаны по российским технологиям. Летаем туда на наших кораблях. Ни у кого нет такого опыта строительства и эксплуатации орбитальных станций, как у нас.

Да, плохо, что затянули с финансированием «Союзов» и «Прогрессов». Ведь это пока что единственное средство сообщения с МКС. А допускать ее консервацию нельзя - это обойдется значительно дороже, чем поддержание ее в рабочем состоянии. Но сейчас деньги правительство нашло. А вообще я считаю, что будущее за совместными проектами. И привлекать нужно как можно больше стран. Да это уже и происходит. МКС сегодня эксплуатируется всем миром. А если говорить о таких программах, как марсианская, они ведь тоже очень дороги. И даже такой богатой стране, как Америка, не по карману.

Так что человечество просто обречено осваивать космос сообща. Так мы гораздо быстрее поставим его на службу людям.

От редакции

Пожелание космонавта номер три быть похороненным на родине вызвало недоумение на удивление многих. Хотя, если разобраться, что в этом необычного? Вспомните нашу историю: сколько великих могил разбросало по стране! Пушкин - в Святогорском монастыре, Лермонтов - в Тарханах, Державин - в Бронницах, Толстой - в Ясной Поляне, Поддубный - в Ейске, Циолковский — в Калуге... Люди, составлявшие гордость и славу России, всегда стремились обрести вечный покой в родной земле, на своей малой Родине. А как могилы эти поднимали статус российской провинции!

Обычай свозить именитых покойников к кремлевской стене возник в советские времена. Похороны из торжественного и печального обряда прощания с близким человеком превратились в идеологическое мероприятие. Когда «стена» кончилась, стало престижным быть похороненным на Новодевичьем кладбище, потом еще и на Троекуровском. Впрочем, родных и близких именитых усопших - выходцев из российской глубинки - тоже можно понять: большинство сельских кладбищ находится в крайне запущенном состоянии.

Так, может, именно с этого и нужно начинать — с приведения их в божеский вид, восстановления порушенных крестов и оград, прокладки сносных дорог? Именно так поступили власти Чувашии, создав на малой

Родине Андрияна Николаева мемориал, достойный памяти великого земляка. И почему-то верится: тропа к нему теперь не зарастет.

Ольга ДОБРОМЫСЛОВА.

РГ «Неделя».

2004 г.

Летчик-космонавт СССР высказывал пожелание быть похороненным на родине

В последний путь легендарного героя космоса проводили Президент Чувашской Республики Николай Федоров, первый Президент России Борис Ельцин, соратники-космонавты Виталий Севастьянов, Николай Бударин, Юрий Маленченко, Павел Попович, родные и близкие покойного. «Летчик-космонавт, дважды Герой Советского Союза, он вписал славную страницу в историю освоения космоса. Это был человек большой силы воли и мужества, настоящий профессионал», - говорится в телеграмме соболезнования президента России Владимира Путина.

В связи с противоречивыми сведениями российских СМИ о порядке принятия решения о месте захоронения героя, ИА REGNUM удалось узнать, что желание героя быть похороненным на родной земле было высказано им неоднократно. Сын младшего брата летчика-космонавта СССР Петра, Николай Николаев обратился к Президенту Чувашии одним из первых с просьбой оказать содействие в удовлетворении просьбы народного героя похоронить его в родном селе. «Андриян Григорьевич приезжал в Шоршелы каждый год по несколько раз, и каждый год я его встречал и сопровождал. В последние два-три года при посещении села Шоршелы и кладбища в селе Шоршелы, где покоятся его отец, мать, сестра и брат (мой отец), он мне лично и другим нашим родственникам высказывал настойчивое желание быть похороненным в селе Шоршелы, рядом с близкими родственниками», - сообщил он. О своем желании быть похороненным на родине космонавт-3 высказывался и старшему брату Ивану Григорьевичу Николаеву. Как удалось выяснить ИА REGNUM, последний раз свое желание быть после смерти рядом с предками Андриян Николаев высказал в день Святой Троицы. Широкая общественность Чувашии, в первую очередь, уважаемые в России старейшие чувашские деятели науки, культуры и искусства единодушны в своем мнении: при всем уважении к праву дочери героя, воля покойного должна быть исполнена.

REGNUM.

В Чувашии открыта часовня в память о космонавте Андрияне Николаеве

Часовня в виде ракеты была открыта 24 июня над могилой космонавта Андряна Николаева в деревне Шоршелы Мариинско-Посадского района Чувашии. В церемонии открытия участвовали Президент Чувашии Николай Федоров, руководитель Федерального агентства по культуре и кинематографии Михаил Швыдкой, депутаты Госдумы, сенаторы, летчик-космонавт Николай Бударин, штурман-испытатель Геннадий Ирейкин. Часовню освятил митрополит Чувашский и Чебоксарский Варнава.

Проект часовни был разработан таким образом, чтобы он отвечал всем требованиям Православной Церкви и при этом вызывал ассоциации с космическим кораблем. Часовня представляет собой вытянутое прямоугольное строение, углы которого закруглены, прозрачный купол часовни увенчан крестом. Ширина постройки составляет чуть более трех метров, высота - более 14 метров. Подкупольная часть часовни сделана из голубого стекла, символизирующего небо. На стенах часовни высечены слова, которыми Андрян Николаев завершил свою последнюю книгу: «Мне часто снится мое село Шоршелы и звезды над ним».

Строительство часовни стало всенародным делом и осуществилось на частные пожертвования. К примеру, первый президент России Борис Ельцин, присутствовавший на похоронах легендарного космонавта, выделил из своего Фонда 700 тысяч рублей. Общая стоимость строительных работ составила 2,9 миллиона рублей. «Тысячи людей приезжают сюда со всех концов нашей Родины, чтобы прикоснуться к славным страницам истории своей страны, научиться выдержке, силе духа и любви к своему краю», - сказал Михаил Швыдкой.

www.cap.ru

Николаю Бударину – орден Святого Князя Александра Невского

29 апреля 2006 года принято решение президиума Академии о награждении Орденом Святого Князя Александра Невского 1 степени Героя России летчика-космонавта Николая Михайловича Бударина. Вручение награды прошло в тёплой дружественной обстановке на борту самолёта, в полёте на открытый чемпионат Чувашской Республики по боксу на призы Героя России летчика-космонавта Николая Бударина. Орден вручил вице-

президент отделения Академии В.Колесников.

27-29 апреля 2006 года в столице состоялся открытый чемпионат ЧР по боксу на призы Героя России летчика-космонавта Николая Бударина - уроженца поселка Киря Алатырского района Чувашии. Вместе с Будариним чувашских боксеров приветствовали Президент Чувашии Н.Федоров, Герой России, начальник управления авиации ФСБ генерал-майор Н.Гаврилов, дважды Герой Советского Союза В.Горбатко, Герой России, Народный Герой Казахстана Т.Мусабаев, Елена Майорова - дочь летчика-космонавта СССР, Андрияна Григорьевича Николаева.

В открытии соревнований приняли участие трехкратный олимпийский чемпион по боксу Борис Лагутин, абсолютный чемпион СССР по боксу Игорь Высоцкий и президент профессиональной лиги боевых искусств Иосиф Фарбер. Космонавты и члены Чувашского отделения АБОП также посетили единственный в России Музей космонавтики в Шоршелах, часовню «В честь покорителей космоса» микрорайона «Байконур», Аллею Героев - уроженцев Чувашии.

**Сайт Академии проблем безопасности,
обороны и правопорядка.**

Космонавт Николай Бударин: «Американцы на кнопки не нажимали»

Вчера, 6 мая, «Комсомолка» процитировала скандальное высказывание президента ракетно-космической корпорации «Энергия» Юрия Семенова. Он винит за то, что спускаемый аппарат «Союза ТМА-1» промахнулся на 500 километров от места посадки, переложил на американцев. Один из них нажал не на ту кнопку и «задурил мозги» бортового компьютера.

Командир корабля Николай Бударин категорически не согласен с выводами своего начальства. Несмотря на карантин в профилактории Звездного городка, где после нелегкого полета приходит в себя космическая тройка, нам удалось получить от Николая Михайловича комментарий к тому, что происходило во время спуска.

- Двигатель, который тормозит корабль, чтобы тот правильно вошел в плотные слои атмосферы, отработал, как положено, - рассказал космонавт, трижды побывавший на орбите в длительных экспедициях. - Затем разделились бортовой и приборно-агрегатный отсеки. И вот тут произошел какой-то сбой. Корабль стал идти на посадку по более крутой траектории, а на пульте загорелся транспарант «баллистический спуск». Я уверен: никто из нас не включал программу, которая могла бы перевести

аппарат в этот режим.

- О землю ударило сильно?

- Удар был не такой тяжелый, как можно было ожидать. А вот перегрузки оказались ощутимые - не продыхнуть. Ну и, конечно, было неприятно, что потеряли связь со спасателями. Во время спуска оборвалась одна из строп парашюта (а именно к ним крепятся антенны).

Не дожидаясь спасателей, Бударин выбрался из корабля и вытащил американцев Кеннета Бауэрсокса и Дональда Петтита. А потом экипаж, наверное, впервые за почти тридцать лет раскрыл ящички с НАЗом - носимым аварийным запасом.

Но если корабль сорвал с нормальной траектории не «человеческий фактор», значит, виновата техника. «Союз ТМА-1» - первый корабль новой модификации и, можно предположить, в нем не все было отлажено.

К МКС сейчас пристыкован второй точно такой же корабль. На нем будут возвращаться на землю через 180 дней Юрий Маленченко и Эдвард Лу. Какие опасные сюрпризы ждут их?

«Комсомольская правда».
2003 г.

**Чувашский космонавт
Николай Бударин
удостоен ордена
«За заслуги перед Отечеством»**

Уроженец Чувашии, Герой России, летчик-космонавт Николай Бударин удостоен ордена «За заслуги перед Отечеством» второй степени. Государственную награду среди 40 россиян инструктору-испытателю ОАО «Ракетно-космическая корпорация «Энергия» имени С.Королева в Екатерининском зале Кремля вручил Президент России Владимир Путин.

Николай Бударин родился в 1953 году в поселке Киря Алатырского района Чувашии. За последние 9 лет совершил три полета, общая продолжительность которых составила почти год. Первый - с 27 июня по 11 сентября 1995 года в качестве бортинженера орбитального комплекса «Мир» по программе 19-й основной экспедиции, вместе с А.Соловьевым. Впервые российский экипаж был доставлен на станцию орбитальным кораблем «Спейс Шаттл» («Атлантис», STS-71). За время полета выполнил три выхода в открытый космос общей продолжительностью 14 час 32 мин. Посадку совершил на ТК «Союз ТМ-21» вместе с А.Соловьевым. Продолжительность полета составила 75 сут. 11 час 20 мин 21 сек.

Второй космический полет совершил с 29 января по 25 августа 1998 года в качестве бортинженера транспортного корабля «Союз ТМ-27» и орбитального комплекса «Мир» по программе 25-й основной экспедиции,

вместе с Т.Мусабаевым и Л. Эйартцем (Франция, до 19 февраля 1998), а также Э.Томасом (США, до 8 июня 1998). Работал с экипажем ЭО-24-А.Соловьевым и П.Виноградовым (до 19 февраля 1998), а также экипажем Спейс Шаттла «Дискавери» STS-91. За время полета выполнил пять выходов в открытый космос общей продолжительностью 30 час 08 мин. Продолжительность полета составила 207 суток 12 час 51 мин 02 сек. Всего в ходе двух полетов выполнил восемь выходов в открытый космос суммарной продолжительностью 44 часа 40 минут.

**Сайт Министерства труда,
социальной и демографической политики
Чувашской Республики.**

Открытый турнир на призы летчика-космонавта

В физкультурно-спортивном комплексе г. Алатырь состоялся открытый турнир по баскетболу между командами девушек на призы Героя России, летчика-космонавта Н.М.Бударина.

На соревнованиях присутствовал сам Николай Михайлович Бударин.

Открыл турнир глава города Алатырь М.В.Марискин. Затем перед спортсменами выступил летчик-космонавт Н.М.Бударин. Всем участникам соревнований, присутствующим в этот день зрителям и многочисленным болельщикам было приятно встретиться с космонавтом-исследователем, уроженцем п. Киря Алатырского района, совершившим за 9 лет 3 полета в космос, общая продолжительность которых составила почти год. В ходе двух полетов Н.М.Бударин выполнил восемь выходов в открытый космос суммарной продолжительностью 44 часа 40 минут.

Соревнования проходили по круговой системе. Сильнейшими стали студентки Алатырского техникума железнодорожного транспорта (тренер Н.А.Мальков), II и III места заняли команды ДЮСШ по баскетболу «Вега» (тренер Е.Н.Лазарев) и «Астра» (тренер В.И.Комарова).

Закончился турнир награждением команд Почетными грамотами главы города Алатырь и ценными призами.

Участники соревнований высказали свои пожелания проводить данный турнир ежегодно. Н.М.Бударин поддержал эту идею. Открытый баскетбольный турнир на призы Героя России, летчика-космонавта Николая Михайловича Бударина решено проводить ежегодно 15-16 января.

**«Алатырские вести».
22 января 2007 г.**

В числе Почетных граждан Алатыря - летчик-космонавт Муса Манаров

По традиции в День города пополняется корпус Почетных граждан г. Алатырь.

Депутаты городского Собрания, рассмотрев поступившие ходатайства, приняли решение присвоить это высокое звание: Макарову Мусе Харамановичу - летчику-космонавту; Перепелкину Александру Андреевичу - бывшему директору средней школы № 12, участнику Великой Отечественной войны; Краснову Константину Ивановичу - ветерану правоохранительных органов.

Высокие регалии претенденты получают в торжественной обстановке на Дне города «Моя песня - Алатырь». К сожалению, бывший воспитанник алатырской средней школы № 8 Муса Макаров не сможет участвовать в торжествах города своего детства и юности в силу служебной занятости. Об этом уведомило городскую администрацию Полномочное представительство Чувашской Республики при Президенте Российской Федерации. Но город всегда рад принять своего питомца.

«Алатырские вести».

На открытие уникального музея прибывает делегация летчиков-космонавтов

По приглашению Президента Чувашии Николая Федорова в республику из Москвы прибывает делегация летчиков-космонавтов. Приезд в Чувашию таких известных людей, как Андриян Николаев, Павел Попович, Петр Климук, Муса Макаров, Николай Бударин и Юрий Батулин приурочен к открытию в селе Шоршелы Марпосадского района уникального и единственного в России Музея космонавтики.

В Чебоксарах космонавты посетят церковь Рождества Христова, ознакомятся с восстановленной исторической частью столицы, встретятся с преподавателями и студентами сельскохозяйственной академии, учащимися чебоксарских школ. Гости Чувашии примут участие в торжествах, посвященных 60-летию ФГУП «Чебоксарское производственное объединение имени В.И.Чапаева». Земляки-космонавты Муса Макаров и Николай Бударин посетят также свою малую

Родину - г. Алатырь и Алатырский район, где намечены встречи с коллективами школ и жителями района.

Одним из главных событий в культурной жизни республики наряду с открытием Музея космонавтики станет выставка уникальных фотографий Юрия Батурина в Чувашском государственном художественном музее.

www.cap.ru

Муса Манаров

Жил мальчик Сережа. Он очень хотел быть Мусой. И чтобы фамилия - Манаров. И чтобы полететь в космос.

Все дети хотели лететь в космос, и все любили Муссу Манарова.

Муса Манаров плавал в своей невесомости, потом плавно усаживался в кресло, ловил какие-то плавающие предметы и улыбался с экрана телевизора.

Мальчик Сережа смотрел на экран и хотел быть Мусой.

Прошли годы.

Мальчик Сережа стал главным бухгалтером.

Но он и сейчас говорит, что

МУСА МАНАРОВ - ЭТО ЗВУЧИТ ГОРДО!

Руфина БЕЛКИНА

1998 г.

Ветераны космонавтики сменили ракеты на ракетки

В городке космонавтов на Хованской улице в Москве пройдет теннисный турнир имени Юрия Гагарина, приуроченный ко Дню космонавтики. Корреспонденту «Сегодня» удалось побывать на тренировке звездных братьев. На корте мощно били по мячу летчики-космонавты Игорь Волк и Валерий Кубасов, Муса Манаров и Александр Лавейкин.

Надо же было так распорядиться природе, что на День космонавтики пришелся день рождения самого общительного и веселого звездного брата Игоря Петровича Волка, которому исполняется 63 года. На корте Волк даст фору любому молодому теннисисту. Просто диву даешься, как ветерану удается уверенно играть и у сетки, и на задней линии. Его главный козырь - сильный удар по диагонали, когда мяч летит со скоростью пули, и мало кому из соперников удастся перебить его на

противоположную сторону корта.

Столь же страстный теннисист и Герой Советского Союза летчик-космонавт Муса Манаров. Помимо тенниса он играет в футбол и баскетбол. На теннисном турнире памяти первого космонавта можно будет увидеть и Валерия Кубасова. Глядя на его игру, даже не верится, что свой первый полет он совершил почти 30 лет назад. Сейчас 65-летний Валерий Кубасов является почетным президентом теннисного клуба космонавтов.

Николай ДМИТРИЕВ.

«Сегодня».

Состоялось открытие Музея боевой и трудовой славы

17 декабря 2006 года в МОУ «Янгличская СОШ» Канашского района состоялось открытие Музея боевой и трудовой славы. На торжественном открытии приняли участие: Председатель Кабинета Министров Чувашской Республики Сергей Анатольевич Гапликов, Герой России, генерал-майор авиации Николай Федорович Гаврилов, глава администрации Канашского района Владислав Васильевич Софронов, депутат Государственной Думы РФ Павел Владимирович Семенов, депутат Госсовета ЧР Геннадий Иванович Косолапов и многие другие почетные гости. Прозвучало много теплых слов в адрес Героя России, школы, музея.

Экспозиция музея создана при помощи земляка -Героя России, генерал-майора авиации Николая Федоровича Гаврилова.

В музее представлены различные экспонаты, выставки картин, исторические документы, фотоснимки, памятные книги и многое другое. Безусловно, центральное место занимают экспонаты, связанные с жизнью и деятельностью Героя России, генерал-майора авиации Н.Ф.Гаврилова. Надеемся, в дальнейшем этот музей будут посещать не только школьники района, но и туристы со всей Чувашии и России.

В просторном и уютном музее можно также провести встречи, экскурсии, вечера, конференции с участием детей и взрослых, ветеранов Великой Отечественной войны в целях патриотического воспитания молодежи.

www.cap.ru

Турнир по вольной борьбе на призы Героя России Николая Гаврилова

18 декабря 2006 года в Спортивном комплексе Чувашского госуниверситета им. И.Н.Ульянова стартовал второй открытый всероссийский турнир по вольной борьбе на призы уроженца Чувашии, Героя России, генерал-майора Николая Федоровича Гаврилова.

В соревнованиях участвовали борцы в трех возрастных группах в шестнадцати весовых категориях. Прошли и предварительные схватки во всех весовых категориях.

Сильнейшие мастера вольной борьбы провели свои бои за бронзовые, серебряные и золотые медали.

«Ульяновец».
/Газета Чувашского
госуниверситета им. И.Н.Ульянова/.

Я живу в России

С винтовкой русской боевой
Я был в краях чужих, далеких.
И днем и ночью - в час любой –
Я чувствовал свой долг высокий.
Чем дальше от родных полей,
Тем с большей повторял я силой,
Как голос совести моей,
Как песню: я живу в России!
Чужую пыль на сапогах
Трава росистая отерла.
Над победителем врага
Родное небо распростерлось.
Чувашский ласковый язык.
Сказанья наши золотые.
Народной мудрости родник –
Все это сберегла Россия!
Я синью глаз не наделен.
Не славянин я крутоплечий.
И волосы мои - не лен.
И сердцем я чуваш и речью.
Но я солдатом русским был.
Так звали все меня народы.
Навек я с детства полюбил
Россию - родину свободы.

Педер ХУЗАНГАЙ.

ФОТОЖИЗНЬ: день за днем



« Готовы служить Отечеству!» - в один голос твердит подрастающее поколение. Чебоксары, 2006г.





Фото на память на фоне Монумента славы. Чебоксары, 2006 г.

291



Освящение знамени товарищества
«Сыны Отечества». Чебоксары, 2006г.



Сыны Отечества приехали на Родину.
Чебоксары, 2006г.



Президент ЧР Н.В.Федоров и генерал-майор М.П.Шмелев.
Чебоксары, 2006г.



Фото на память со знаменем товарищества «Сыны Отечества». Слева-направо: полковник Э.Васильев, генерал-майор П.Ермолаев, Н.Ермолаев, генерал-майор М.Шмелев.



С министром МВД ЧР В.Антоновым /Первый слева/. Чебоксары, 2006г.



«Дым Отечества и сладок, и приятен...»
Ядринский район, 2006г.



Фото на память с контр-адмиралом В.Андреевым и
генералом - майором В.Степановым. Чебоксары, 2006г.



Курсанты Военной академии с офицерами-земляками.
Слева – полковник В. Шашкаров, в центре –
полковник Н.Калмыков. Чебоксары, 2006г.



Встреча сынов Отечества в Чебоксарах. В центре – контр-адмирал
В.Андреев и генерал-майор В.Степанов.
Чебоксары, 2006г.



В Спорткомплексе Чувашского госуниверситета им. И.Н.Ульянова состоялся Всероссийский турнир по вольной борьбе на призы генерала - майора Н.Ф.Гаврилова. На снимке: Н.Ф.Гаврилов, ректор ЧГУ Л. П. Кураков, телеведущий Л. Якубович. Чебоксары, 2006г.



Мэр г. Чебоксары Н.И.Емельянов вручает Н.Ф.Гаврилову Картину с видом столицы. Чебоксары, 2006г.



Подарок землякам от Н.Ф.Гаврилова – вертолет...
Чебоксары, 2006г.



Сыны Отечества на родине
А.Г.Николаева – в Шоршелах. 2006г.



А. Николаев в Шоршелах с чувашскими девушками
и Президентом ЧР Н. Федоровым.
Марпосадский район ЧР. Фото из архива.





Мы – коллеги и соратники. Чебоксары, 2006г.



Дочь А.Г.Николаева Елена Андриянова в Шоршелах.
Фото из архива.



Елена Андриянова /в центре/ у памятника отцу –
А.Г.Николаеву. Чебоксары. Фото из архива.



А.Г. Николаев у памятника Герою космоса и
чувашской нации Андрияну. Чебоксары. Фото из архива.



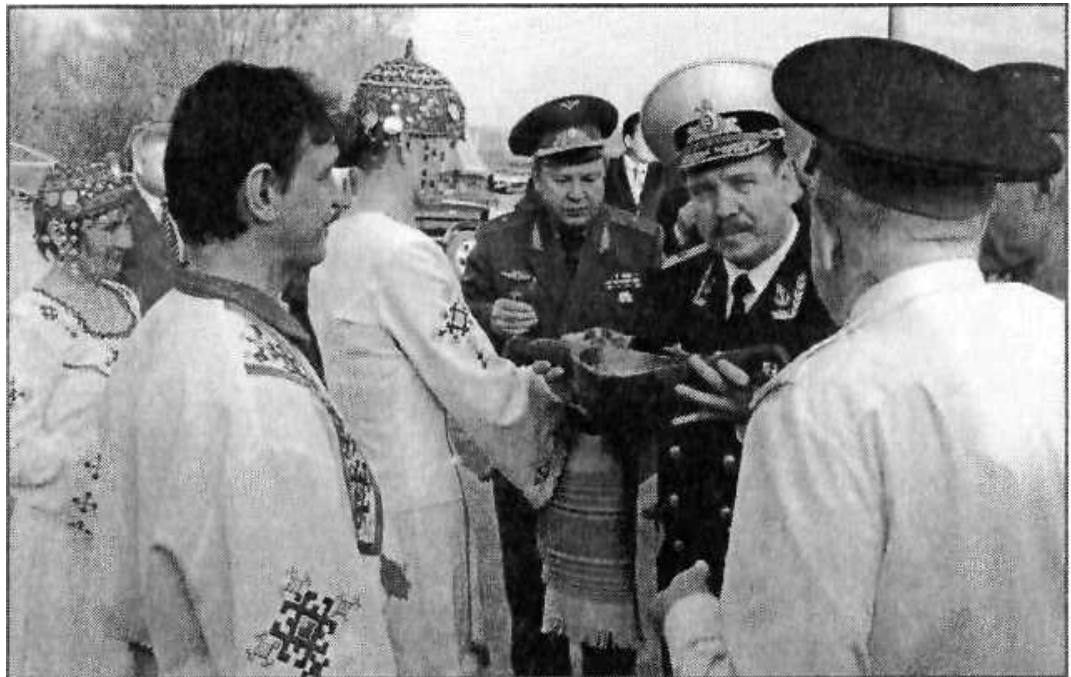
Помним мы и такого Андрияна.
Фото из архива.



Сынам Отечества в Чувашии всегда рады.
Встреча на Ядринской земле. 2006г.



Здравствуй, родимый край!
Ядринский район, 2006г.



Хлебом-солью и пивом встречает родная земля.
Ядринский район ЧР, 2006г.



Фото на память с главой администрации
Ядринского района Е. Яранским /в центре/. 2006г.



Сыны Отечества – на празднике
«Акатуй - 2006», Москва. ВВЦ.



Лауреаты международной премии
им. академика Г.Волкова Ш.Арсалиев и И.Валеев
с академиком Г. Волковым и Г.Викторовым
в Чувашском госпедуниверситете. Чебоксары, 2007г.



Встреча руководящего состава ВВС. На фото второй слева
В верхнем ряду – Е.Коломенский.



Сыны Отечества на встрече
В Военной академии.2006г.



Встреча в Театре Советской Армии после полета
А.Николаева и П.Поповича в космос.
На фото 5-ый слева – Е.Коломенский.



Встреча с выдающимися спортсменами
И юными моряками в Госдуме РФ. На фото
Капитан запаса В.Михайлов – в заднем ряду.



Полковник Е.Коломенский
с племянником Г.Алексеевым.



Встреча земляков в Краснознаменске.
Наталья и Олег Тимофеевы, Г.Викторов.



Отец и сын Петровы.



Курсант ВВМУРЭ
им. Попова В.Г.Петров.
Фото 1996г.
Ныне – капитан 1 ранга.



Г.П.Анчунов,
капитан 1 ранга.



Капитан 1 ранга М.Алимов
с племянником и сыном.



Курсанты военных учебных заведений -
наше будущее. 2006г.



Подрастает достойная смена. Фото на память
С контр-адмиралом В. Андреевым. 2006г.



Открыта еще одна чувашская школа – академик Г.Волков
в семье подполковника А.Крылова. 2006г.



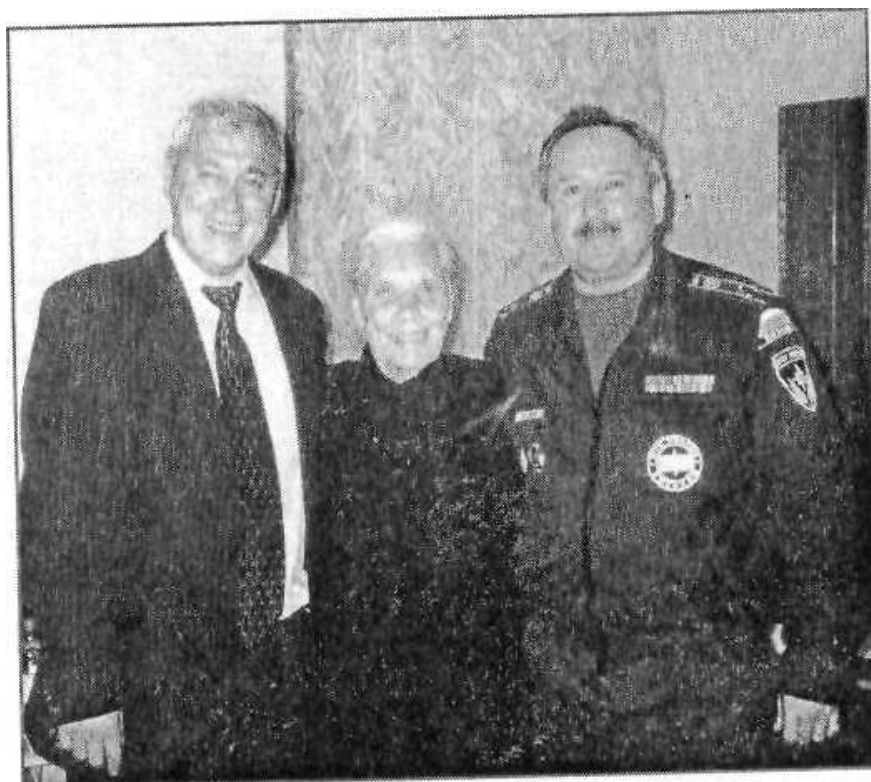
Полковник И.Николаев и многократный чемпион мира
по вольной борьбе С.Корнилаев с землячкой.



Подполковник С.Исаков /во втором ряду слева/ на встрече
С ветеранами в родном Ибресинском районе. 8 мая 2006г.



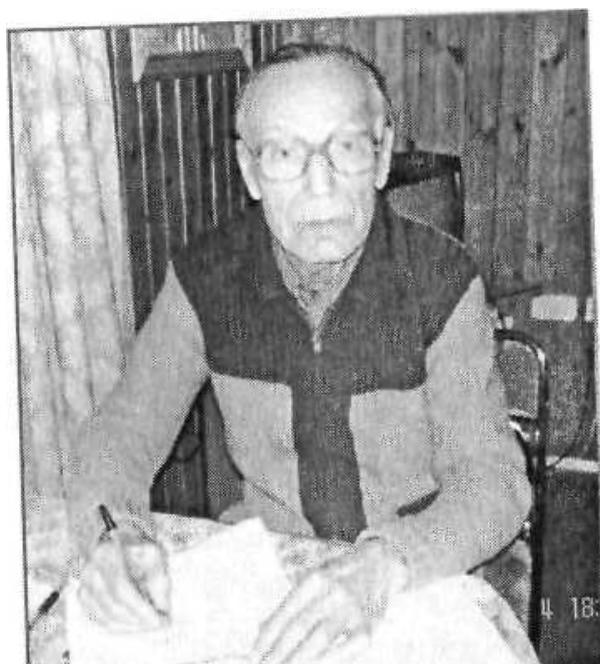
«Акатуй - 2006». Встреча с земляками
Из Чебоксар. Москва. ВВЦ.



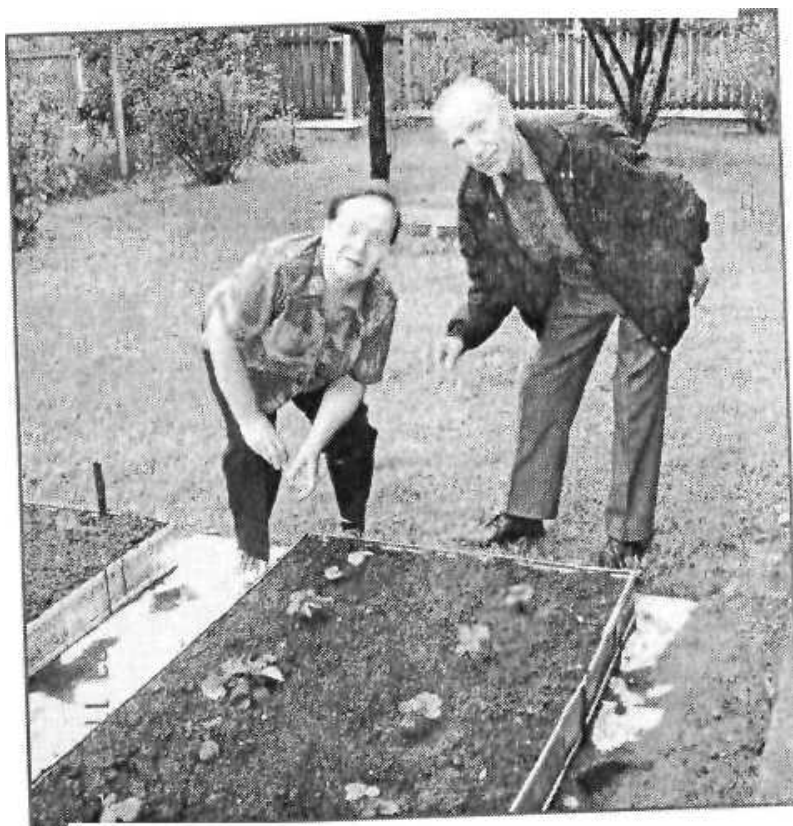
Депутат Госдумы РФ А.Аксаков, народная артистка СССР В.Кузьмина, полковник Б.Ермолаев.



Молодое поколение «Сынов Отечества» - на Чебоксарском заливе.2006г.



Генерал-майор М.Григорьев пишет свои воспоминания.
Голицыно. Московская область.2007г.



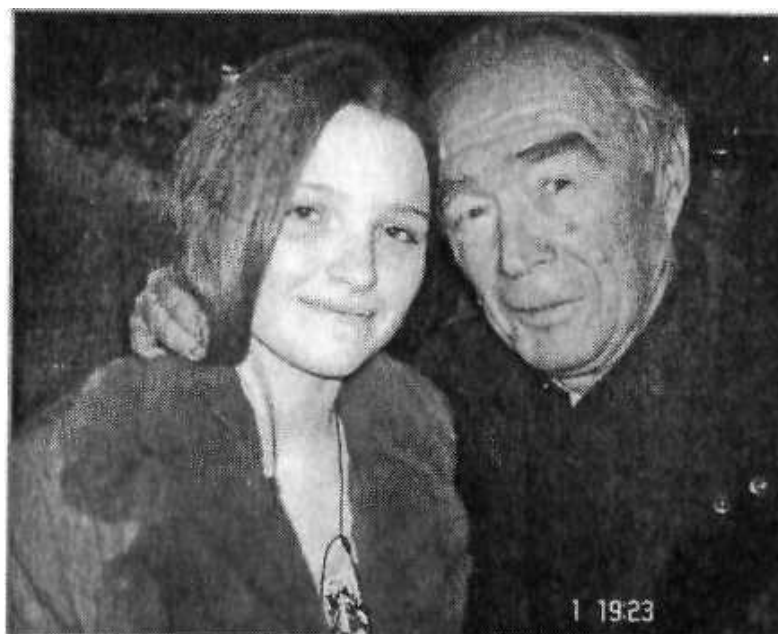
Генерал-майор М.Григорьев с супругой
Лидией Ивановной на дачном участке.
Голицыно. Московская область. 2006г.



Капитан 1 ранга В.Петров
с внуком Вахтангом.
1996г.



Подполковник А.Крылов и
академик Г.Волков в музее
Президентского полка.
Москва, 2006г.



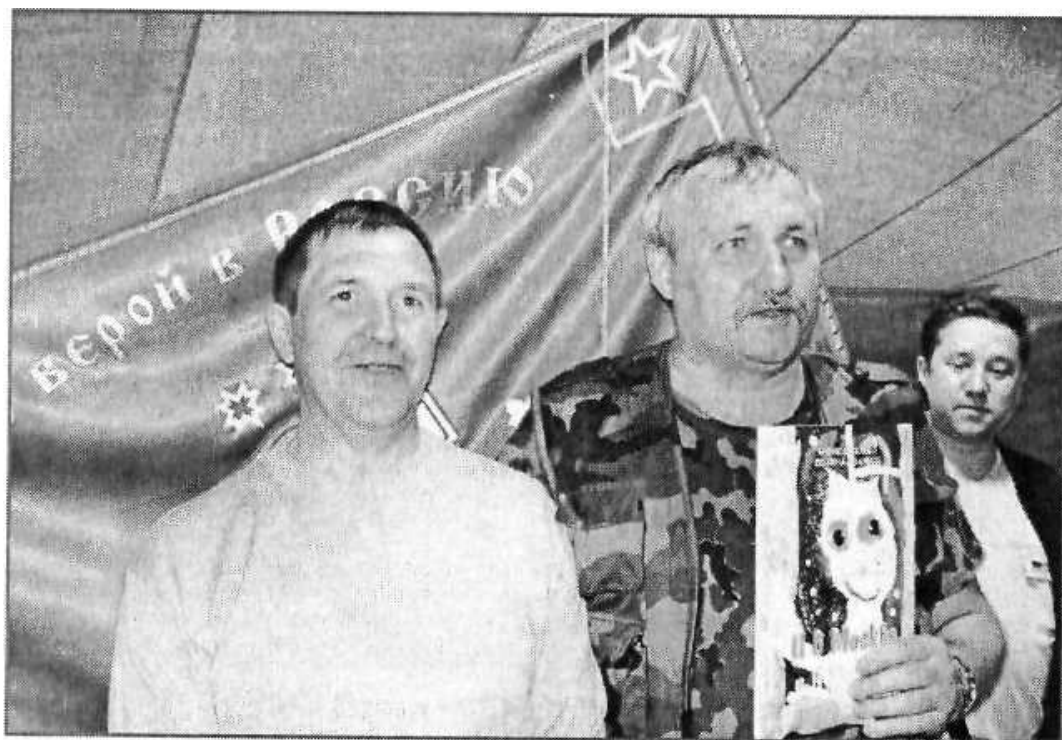
Встреча академика Г.Волкова с курсанткой
К.Киршевой. Москва, 2006г.



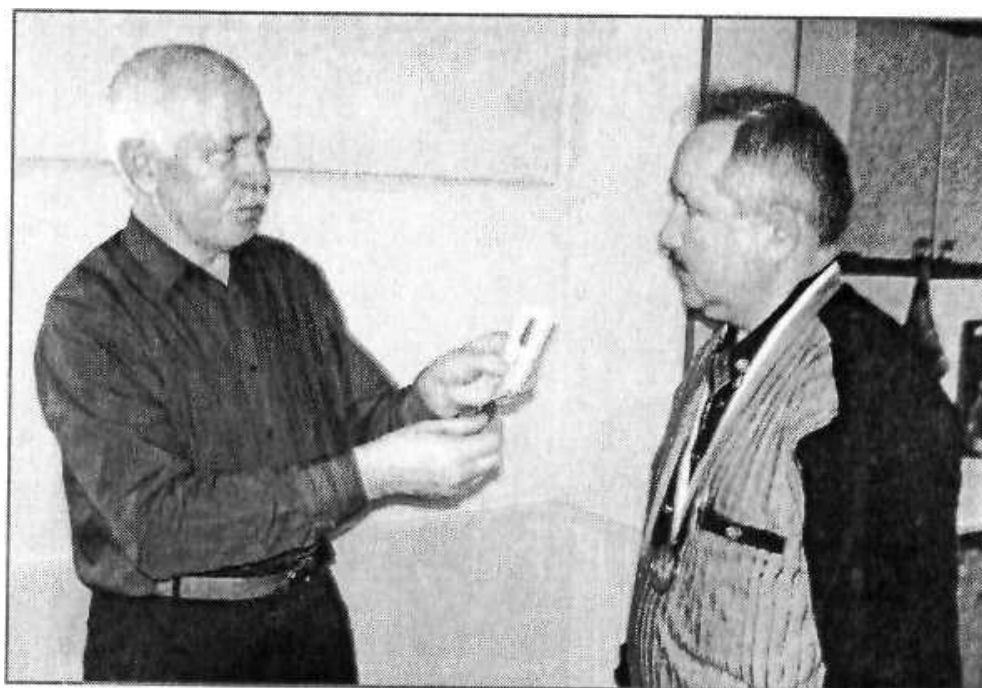
ВИА «Живи и помни» выступает
Перед ветеранами. Чебоксары, 2006г.



Полковник В.Федоров и капитан 1 ранга М.Алимов.



Полковник Б.Штанько подарил свою книгу
Полковнику В.Ильину.



Награждение полковника Б.Ермолаева
Медалью за успехи.



Роза и Валерий Михайловы.



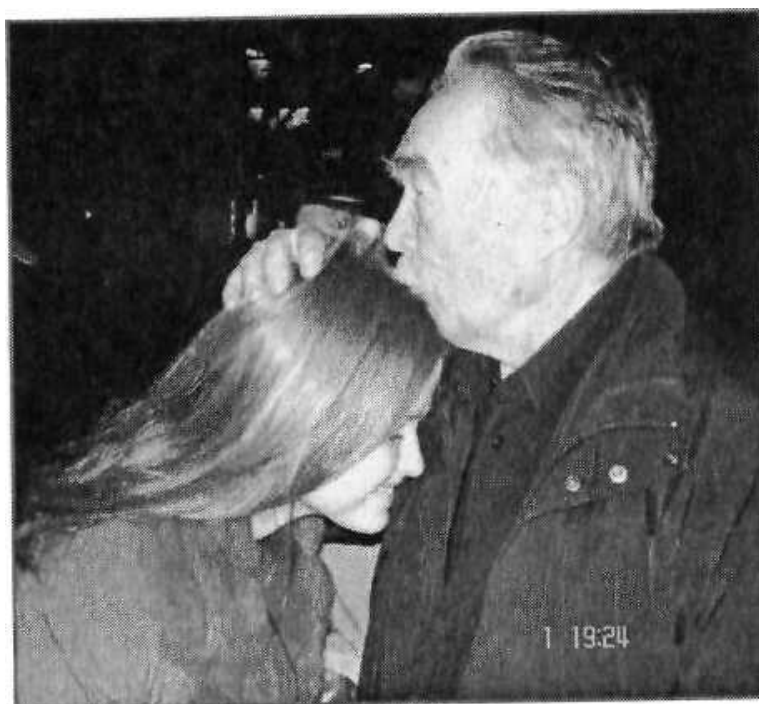
Генерал-майор П.Ермолаев в
Таманской дивизии с земляком.



Капитан 1 ранга В.Петров с внуками.



Морская династия Петровых.



Благословение академика
Г.Волкова К.Киршевой. Москва, 2007г.



Капитан 1 ранга М.Алимов с однокурсником.



Г.Викторов награждает Международной премией
им. Академика Г.Н.Волкова доктора педагогических наук
Ш.Арсалиева /Чечня/. Чебоксар, 2007г.



Г.Викторов награждает Международной премией
им. Академика Г.Н.Волкова доктора педагогических наук
И.Валеева /Башкортостан/. Чебоксар, 2007г.



М.А. Краснова на своем рабочем месте.
Чебоксары, 2006г.



Г.Викторов после презентации книги
дает интервью Чувашскому телевидению.
Чебоксары, 2006г.



Участники презентации книги Г.Викторова «Сыны Отечества: Воспоминания и размышления» в Доме печати. Чебоксары, 2006г.



Сыны Отечества на отдыхе. Краснознаменск, 2006г.



Краснознаменские сыны Отечества
На отдыхе. 23 января 2007г.



Краснознаменские сыны Отечества
На субботнике. 21 апреля 2007г.