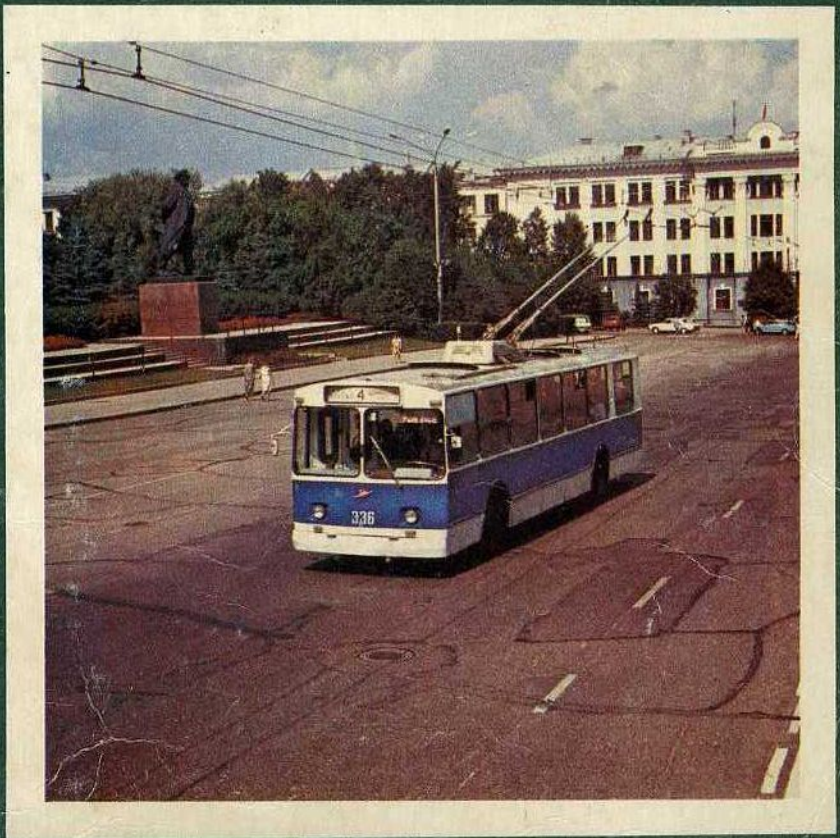


05.044  
434  
58522

# ЧЕБОКСАРСКОЕ ТРОЛЛЕЙБУСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ









# ЧЕБОКСАРСКОЕ ТРОЛЛЕЙБУСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

**КРУПНОЕ СОВРЕМЕННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ  
ПРЕДПРИЯТИЕ ГОРОДА, КОТОРОЕ ПЕРЕВОЗИТ  
ДО 129 МИЛЛИОНОВ ПАССАЖИРОВ В ГОД**



ПРОСМОТРЕНО  
20/10

В жару и стужу, рано утром и далеко за полночь спешат по городу заботливо ухоженные, комфортабельные троллейбусы, без которых теперь невозможно представить жизнь нашего бурно растущего города, отметившего в этом году свое 520-летие. Для многих чебоксарцев каждый день начинается с поездки в троллейбусе, который стал наиболее любимым видом транспорта.

В 1989 году троллейбусному управлению исполняется 25 лет. Чебоксарцы хорошо помнят ноябрьские дни 1964 года, когда после демонстрации трудящихся по проспекту Ленина и ул. К. Маркса началось движение троллейбусов. Провести первую машину по праздничным улицам города коллектив доверил лучшему водителю Петрову Михаилу Федоровичу. В первый год работы было перевезено 18 млн. чел., т. е. население 200 таких городов, каким был Чебоксары в 1964 году.

Сегодня Чебоксарское троллейбусное управление — это крупное современное транспортное предприятие республики, которое перевозит до 129 млн. пассажиров в год. Трудно представить, что начиналась биография с небольшого депо на 50 машин, 9 км контактных сетей, 22 троллейбусов типа ЗиУ-5 и единственной тяговой подстанции.

Рос город, увеличивался и парк машин троллейбусного управления, развивались его ремонтная база и система энергоснабжения. После проведения в 1973 году реконструкции производственного корпуса и ввода троллейбусно-ремонтных мастерских вместимость депо № 1 увеличилась до 125 машин. Сейчас депо выпускает на линию 95 троллейбусов, обслуживающих три городских маршрута. Укрепление



К 65.644.135.4я6

65.9(2Рос.Чув)441.354я6

28523-кр.

НАЦИОНАЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА  
ЧУВАШСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ







ремонтной базы — одна из главных забот любого транспортного предприятия. В числе первых в Российской Федерации Чебоксарское троллейбусное управление организовало производство текущего и капитального ремонтов собственными силами. А внедрение в 1969 году сетевого планирования и управления ремонтами позволило уменьшить время простоя троллейбусов в депо и добиться более четкого ритма ремонтных работ.

Уменьшилось число непредвиденных остановок, лучше начал соблюдаться график движения машин, когда в конце 1976 года в Южном городском микрорайоне вошел в строй филиал депо-механизированная троллейбусная стоянка с цехом профилактики, в котором проходят техническое обслуживание 78 троллейбусов, курсирующих по пяти маршрутам южного направления.

Спустя два десятилетия с начала работы троллейбусного управления объемом пассажирских перевозок возрос в 7 раз, в 11 раз увеличился инвентарный парк машин. Существующие производственные мощности с большим трудом позволяли справляться с качественным обслуживанием пассажиров. И в 1984 году в северо-западном микрорайоне заработало современное высокомеханизированное депо на 100 машин. Новые маршруты, обслуживаемые троллейбусами этого депо связали наикратчайшим путем северо-западный жилой массив с другими промышленными районами города.

В перспективе, при слиянии г. Чебоксары с Новочебоксарском, население Чувашской столицы удвоится. Значит, и нам, транспортникам, надо заблаговременно готовиться к этому, более масштабно думать о развитии троллейбусного движения. В планах развития



города и тролл. управления предусмотрено строительство еще одного депо на 200 машин в восточном микрорайоне.

Развитие экологически чистого городского транспорта продолжается. Троллейбус гостеприимно распахивает свои двери во всех новых микрорайонах города, троллейбусное движение охватывает самые быстрорастущие новостройки столицы Чувашии.

Одна из ведущих служб троллейбусного управления — служба энергохозяйства, задача которой — надежное снабжение электрической энергией контактной сети протяженностью 137,6 км. В настоящее время действуют 17 тяговых подстанций, 13 из которых работают на дистанционном телемеханическом управлении. Телемеханика и автоматика — главный резерв повышения качества работы всей энергетической системы.

В 1977 году впервые среди предприятий горэлектротранспорта Российской Федерации в Чебоксарах внедрена бригадная форма организации труда, по которой сегодня работают 14 бригад или 1113 человек. Эта форма организации труда продолжает совершенствоваться.

Четкость и бесперебойность работы транспортного конвейера обеспечивает дружный, сплоченный коллектив, в котором трудятся 1767 чел., из них 570 водителей. Водитель троллейбуса — ведущая профессия, сложная и трудная, связанная с большой ответственностью за пассажиров.

Десятки водителей своим добросовестным и творческим отношением к труду, высокой культурой обслуживания пассажиров, профессиональным мастерством заслужили звание передовиков производства и по праву явля-



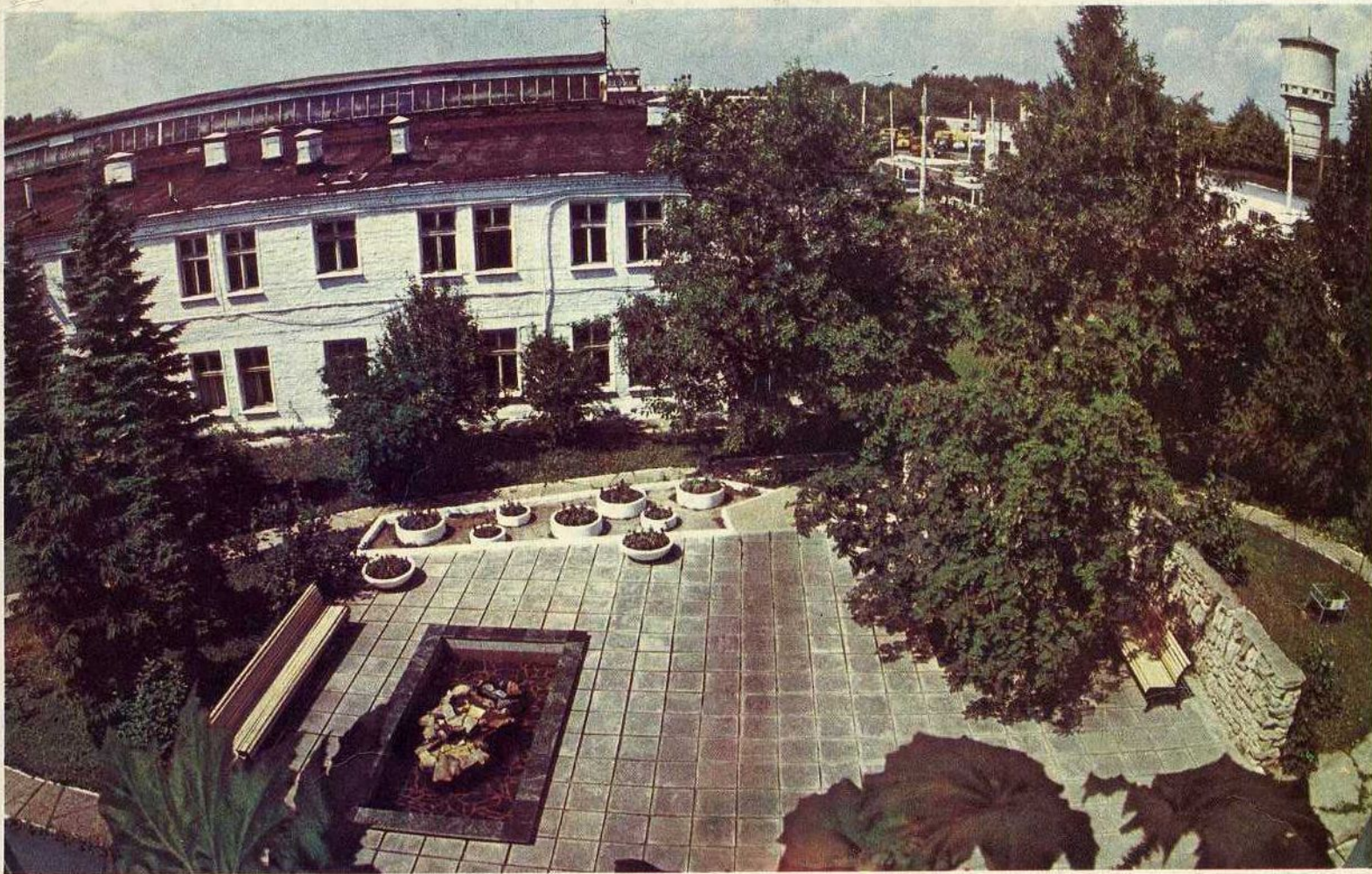




СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ПЕШЕХОДА!

50





Ответственный  
за выпуск А. Н. СОЛОВКИН

Чебоксарское  
троллейбусное управление  
428020, г. Чебоксары,  
ул. Энгельса, 27.

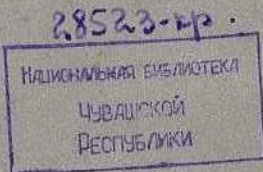


Фото В. МИХАЙЛОВА

НТ 31185. 19.09.89 г.  
Заказ 5205. Тираж 600 экз.

Типография издательства  
Чувашского ОК КПСС  
428019, г. Чебоксары,  
пр. И. Яковлева, 13.