

В конце мая Чебоксарский аэропорт отметил свое 50-летие. Юбилейные торжества прошли скромно и буднично, без былой помпезности.

Авиаторы, как и многие, сегодня переживают не самые лучшие дни - экономические трудности и летчикам подрезали крылья: оборотных средств не хватает на топливо, запасные части, ремонт техники, налоги. Обслуживающий персонал с начала года не получает полноценной заработной платы, ее выдают частями и от случая к случаю. И все же, как принято нынче писать, несмотря ни на что, аэропорт живет, работает, не стоит в своем развитии на месте. Конечно, это не случайное совпадение, что именно в год пятидесятилетия Чебоксарскому аэропорту присвоено почетное звание **Международный**. Открытие международного терминала трудно переоценить - отныне воздушными дорогами наша республика связана практически со всем миром.

## Первым делом - самолеты

Летопись истории аэропорта берет начало с 1946 года с двухместного военного самолета ПО-2 и первого пилота Чувашии И.Чуркина. Уже через год создательное летоное звено. Авиаторы занимались обработкой полей, несли санитарную службу, охраняли лесные массивы от пожаров. Пассажиры стали перевозить в начале пятидесятых годов на внутренних линиях, позже - за пределы республики. Первым таким рейсом стал перелет ИЛ-14 по маршруту Чебоксары - Казань - Чебоксары. В конце восьмидесятых аэропорт обслуживал уже до 300 тысяч человек в год. Однако последовавшие реформы внесли коррективы - пассажирский поток сократился до 60 тысяч. «Это одна из главных наших проблем, которую мы своими силами не решим, - говорит заместитель начальника аэропорта Николай Марченко. - Сегодня немногим личные доходы позволяют воспользоваться услугами аэропорта, хотя мы и предлагаем минимальные цены на билеты. Полет до Москвы на ЯК-40 бизнес-класса стоит чуть более 500 тысяч рублей, на АН-24 - 360 тысяч. Рейсы - один-два в неделю. Самолетный парк в количественном от-

ношении остался прежним: пять лайнеров ТУ-134, семь - АН-24. На нашем балансе 26 самолетов АН-2, стоящих на приколе. Раньше они использовались на сельхозработах, нынче заказов нет. Основной доход приносит два ТУ-134, работающих в Якутске на аренде. Что касается безопасности полетов, то мы ее, как и прежде, гарантируем пассажирам. За всю полувековую историю аэропорта не было ни одной крупной аварии».

- Куда, кроме Москвы, вы еще выполняете рейсы?  
 - Вахтовым самолетом до Сургута, транзитом в Пермь, Калининград, Сыктывкар, Минводы, Воронеж, Сочи. В былые годы нас принимали почти в 35 городах страны.  
 - Международные рейсы приносят доходы?  
 - Летаем по ним всего два месяца, и о прибылях говорить рано. Наполняемость -

40-50 процентов, это очень мало.  
 - Сколько стоит перелет до Стэмбула?

- 395 долларов США, в стоимость билета входят и четыре дня проживания. Чуть больше цены до Каира и Анталии. Сервис высокий, международные рейсы выполняют летчики первого класса, командиры экипажей - Ю.Медведев и В.Саранцев. В перспективе - открытие транзитных линий до Будапешта, Уральска (Казахстан), Софии.

- Будущее Аэрофлота - за крупными фирмами, - считает Марченко. - Сейчас в России более 300 авиапредприятий - и все бедствуют. Мы предлагаем соседям по региону общими усилиями создать одну крупную авиационную фирму. У нашего предприятия для этого имеются вся необходимая современная материально-техническая база, выход на международные воздушные линии.

В. МУТРИСКОВ.

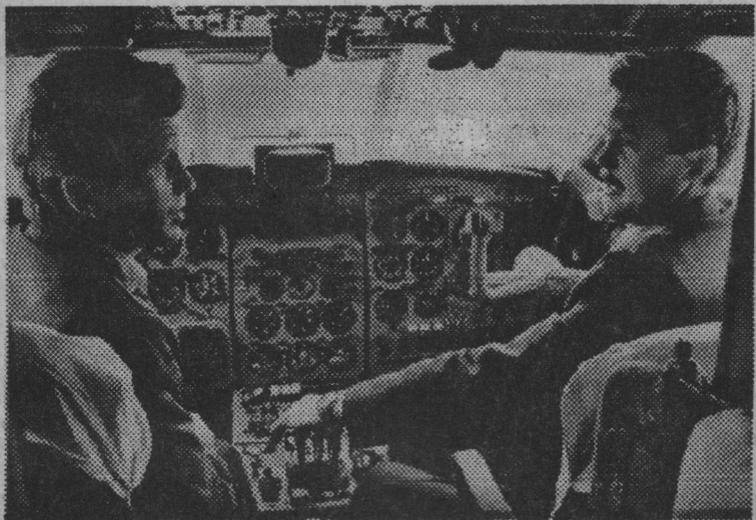
**На снимках:**  
 летное поле;  
 идет посадка;  
 диспетчер В. Виноградов;  
 летчики С. Шаповалов и В. Астафьев.  
 Фото О. Мальцева.



### Указ Президента Российской Федерации

За заслуги в области строительства и многолетний добросовестный труд присвоить почетное звание "Заслуженный строитель Российской Федерации" Баргышеву Алексею Ивановичу - генеральному директору-президенту акционерного общества "Новочебоксарский завод строительных материалов", Чувашская Республика.

Президент Российской Федерации Б.ЕЛЬЦИН.  
 Москва, Кремль, 2 мая 1996 года, № 621.



**FORT Dialogue**

Официальный дилер фирмы RISO KAGAKU

**ПРЕДЛАГАЕТ:**

мини-типографии фирмы RISO, расходные

г.Чебоксары, пр.Ленина, 3.  
 Тел.: (8350) 22-48-60